

WEAPON MUSEUM

尖端兵器博物馆

郭正祥 王军良 等 编著

陆战雄狮

装甲战车



国防工业出版社

新时代出版社

WEAPON MUSEUM

尖端兵器博物馆

陆战雄狮

装甲战车

郭正祥 王军良
谢国华 汪业福
步建兴 张刚
编著



国防工业出版社 新时代出版社

· 北 京 ·

图书在版编目(CIP)数据

陆战雄狮——装甲战车/郭正祥等编著. —北京: 新时代出版社, 2007. 6
(尖端兵器博物馆)
ISBN 978-7-5042-1027-2

I. 陆… II. 郭… III. 装甲车—普及读物 IV. E923.1-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第087925号

※

国防工业出版社

新时代出版社 出版发行

(北京市海淀区紫竹院南路23号 邮政编码 100044)

北京凌奇印刷有限公司印刷

新华书店经售

*

开本787×1092 1/16 印张3½ 字数50千字

2007年6月第1版第1次印刷 印数1—6000册 定价12.00元

(本书如有印装错误, 我社负责调换)

国防书店: (010)68428422

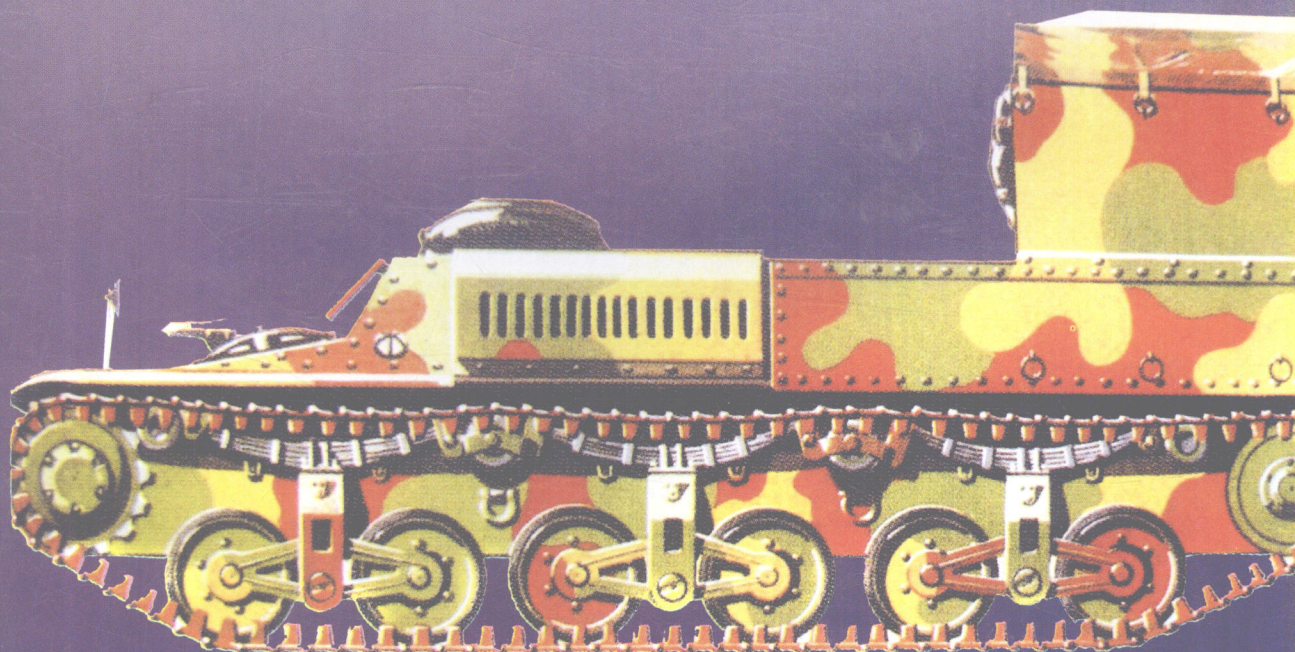
发行邮购: (010)68414474

发行传真: (010)68411535

发行业务: (010)68472764



	引言.....	4
	装甲战车的发展探源.....	5
	战场需求催生新装备.....	8
	第二次世界大战装甲兵走向辉煌...15	
	高技术武装现代铁骑.....	21
	耳目一新的未来战车.....	51



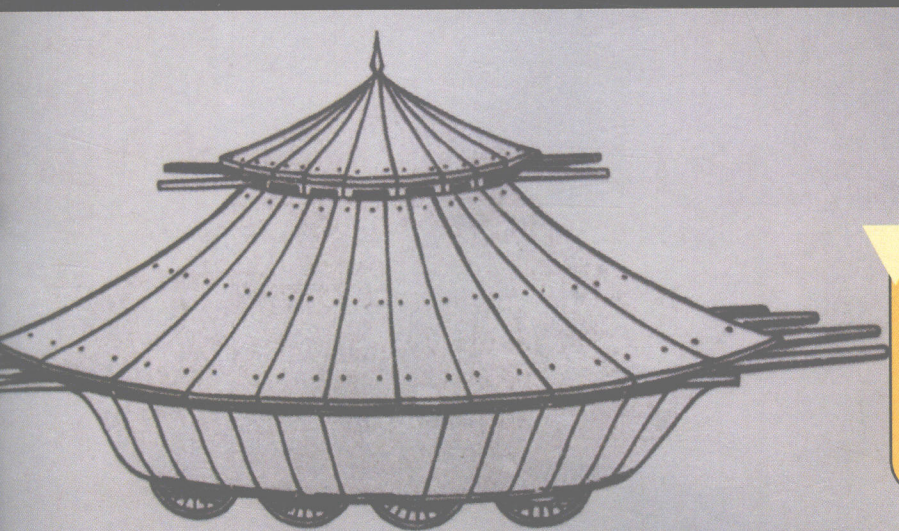
▲引言



装甲战车的发明是人类战争史上的重大事件。装甲兵登上世界军事舞台，并显示它的战斗力和生存力，是在第一次世界大战的中期。第二次世界大战是装甲兵称雄战场、走向辉煌的时期。第二次世界大战后不断出现的军事冲突以及科学技术的进步，被誉为“陆战之王”的装甲战车再展雄风，成为地面战场上最具决定性作用的武器之一。未来装甲战车的性能将显著提高，机械化与信息化结合将使陆军迈进新的发展阶段。



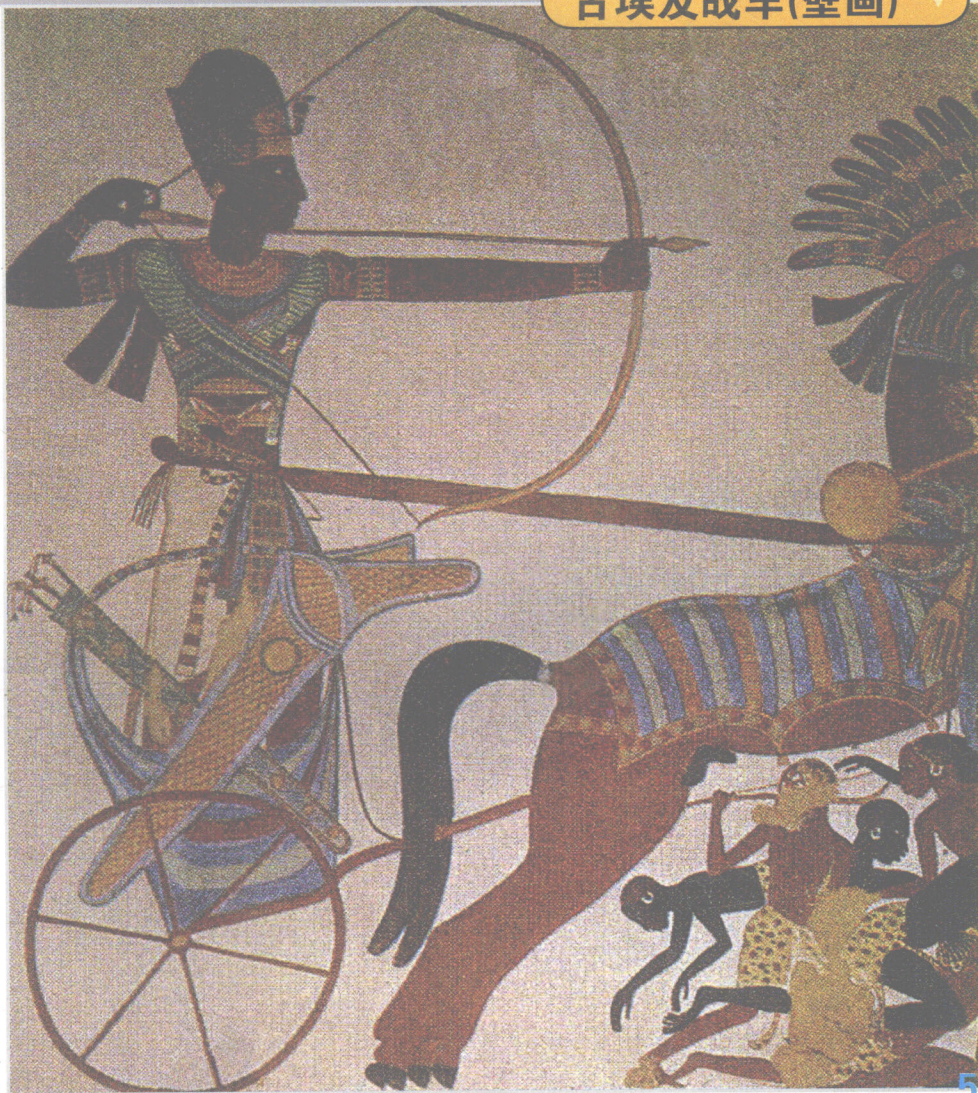
▲装甲战车的发展探源



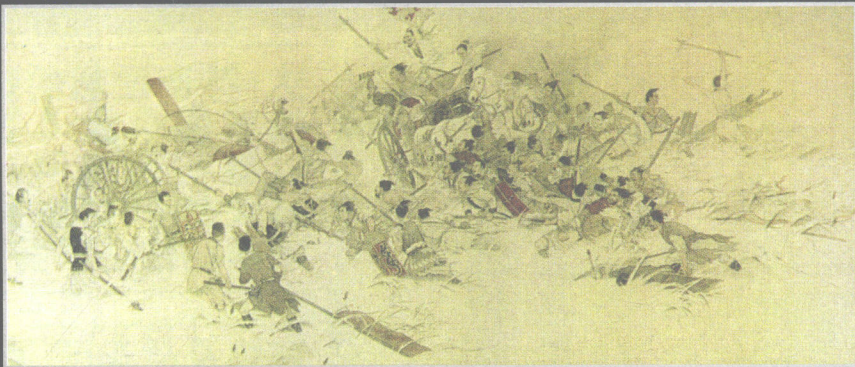
达·芬奇设想的装甲战车像个斗笠，以板材为装甲，安装火炮，由士兵摇动曲柄推动车前进

古埃及战车(壁画)

尽管装甲战车的问世只有100多年的历史，而人们对其积极的探索却还要早400多年。1484年意大利天才科学家、艺术家达·芬奇设想出了最早的装甲战车图。20世纪初，研制出的轮式装甲车是汽车、装甲、枪炮技术相结合的产物，并在第一次世界大战初期发挥了很大的作用，为坦克的问世起到了巨大的推动作用。



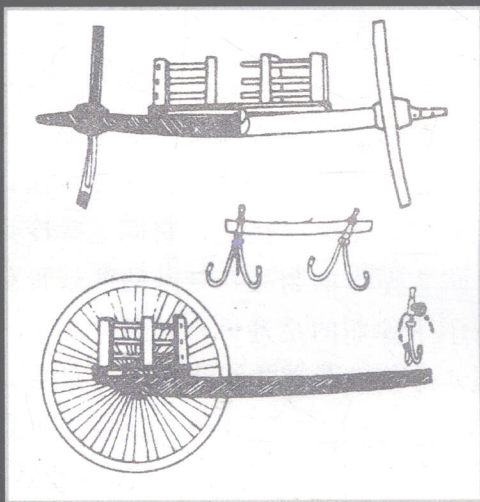
战车的始祖马拉战车



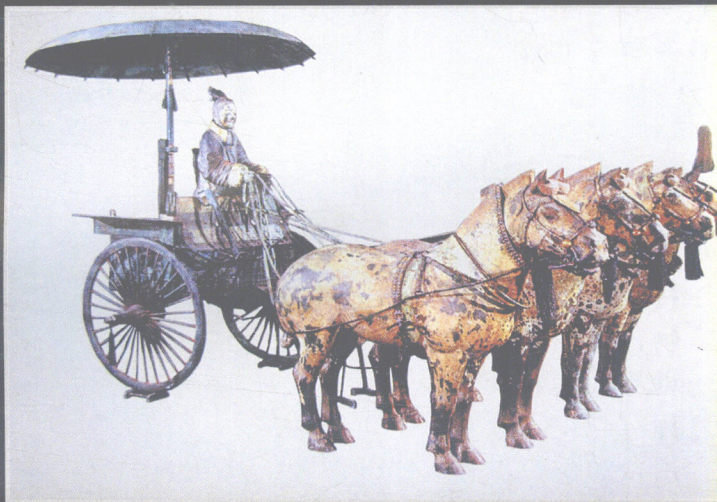
牧野之战(国画)

大约公元前3000年，古埃及出现了马拉战车，从此迎来了古代战车称雄战场的黄金时代。华夏始祖黄帝最先使用车子的历史距今有4500多年。中国夏、商、西周以至春秋，是战争史上

的车战时代。在伐纣的牧野之战中，周武王率战车300乘、虎贲(bēn)武士3000人、甲士4500人大挫商军。将车辆用于战争，是世界战争史上的重大事件，也是人类社会发展的必然结果。

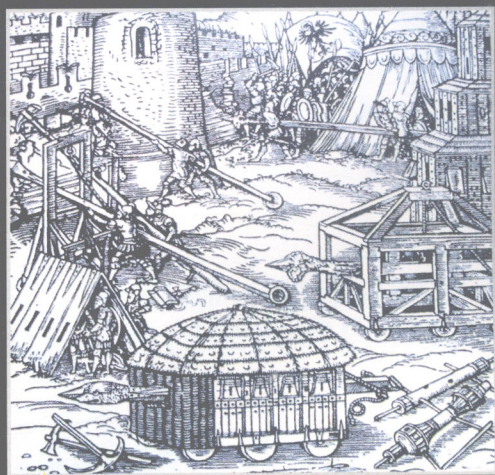


商代战车结构图



秦兵马俑坑出土的马拉战车

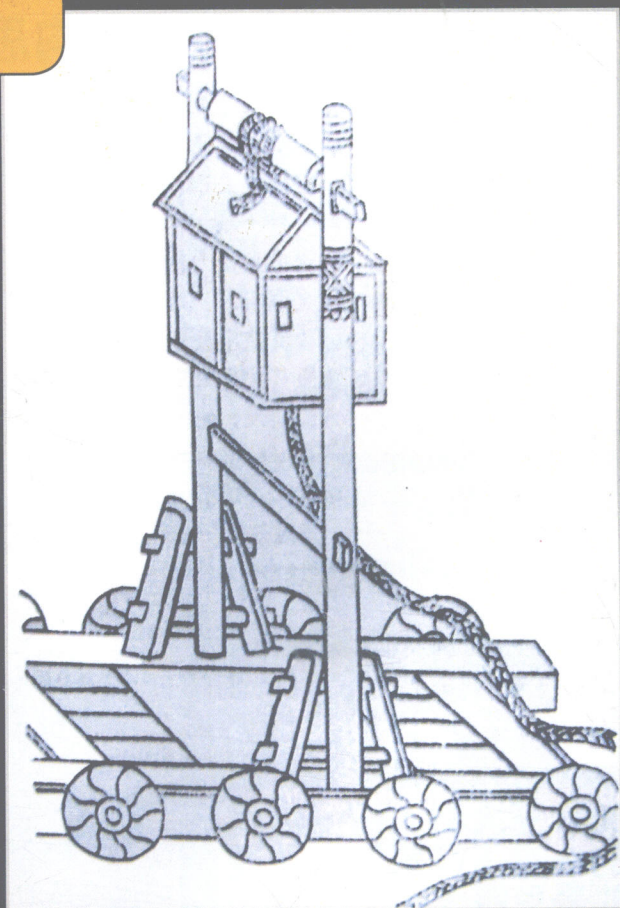
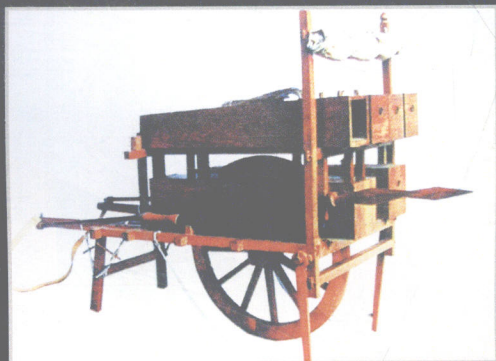
中外古代战车的风采



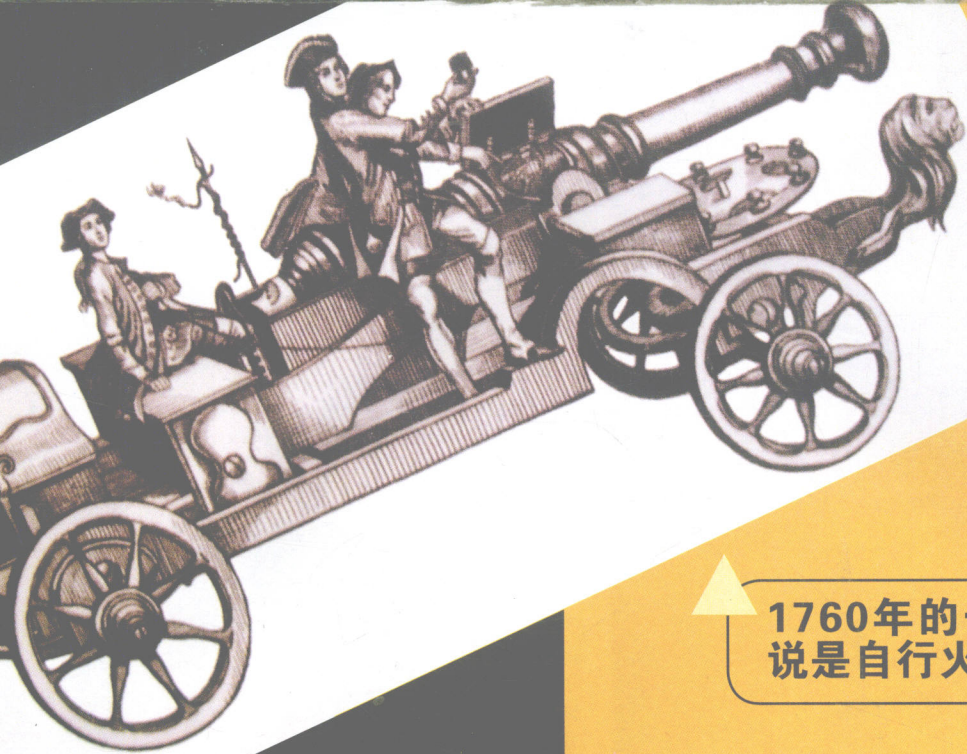
亚述人在攻城中使用
的攻城槌战车

在古代，为攻克敌方坚固高大的城堡，发明了攻城战车和火器战车。公元前8世纪，亚述人在攻打以色列城池的战斗中使用了具有战车性质的攻城槌。楼车是一种攻坚用的瞭望楼车，形状“如鸟之巢”，是现代侦察车的鼻祖。公元1447年，中国明朝出现了原始的火器战车。战车装有刀枪若干，有的还装有原始火箭，以人力或畜力推拉。

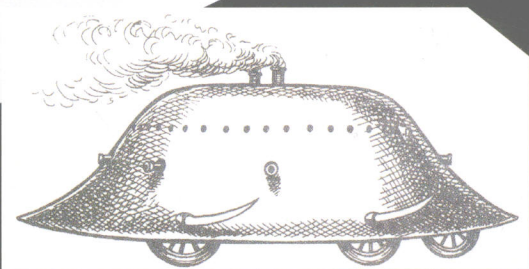
明代的火器战车



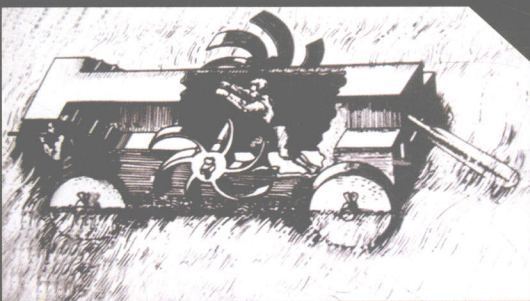
宋朝制造的望楼车，利用绳子可以调节瞭望楼的高度



1760年的一幅版画，可以说是自行火炮的最早设想



1855年英国人J. 科恩设计的装甲战车像个大头盔，具有全面装甲防护，安装多门火炮，以蒸汽机为动力



1588年意大利人拉·梅里画的一幅画可算是水陆战车的最早概念图。在陆地上用车轮行驶，在水中用螺旋桨划水前进。士兵用火枪对外射击

构思奇特的战车方案

公元5世纪—19世纪初，是西方中世纪和工业革命时期，战车和车战处于“冬眠”时期。其间不乏有各种战车用于战场，也不乏构思奇特的战车方案，它们对现代战车的发展起到推动和启迪作用。由于技术等方面的原因，这期间设想的战车大都未能付诸实现。

▲战场需求催生新装备

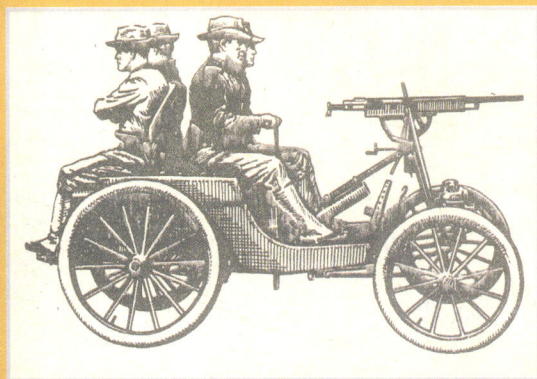
装甲战车的问世绝对不是偶然的，它是战争的产物，是科学技术进步的结晶。第一次世界大战的战场需求，是装甲战车的“催生婆”；20世纪初的工业和技术的发展是装甲战车诞生的“肥沃沃土”。

轮式装甲车发展溯源

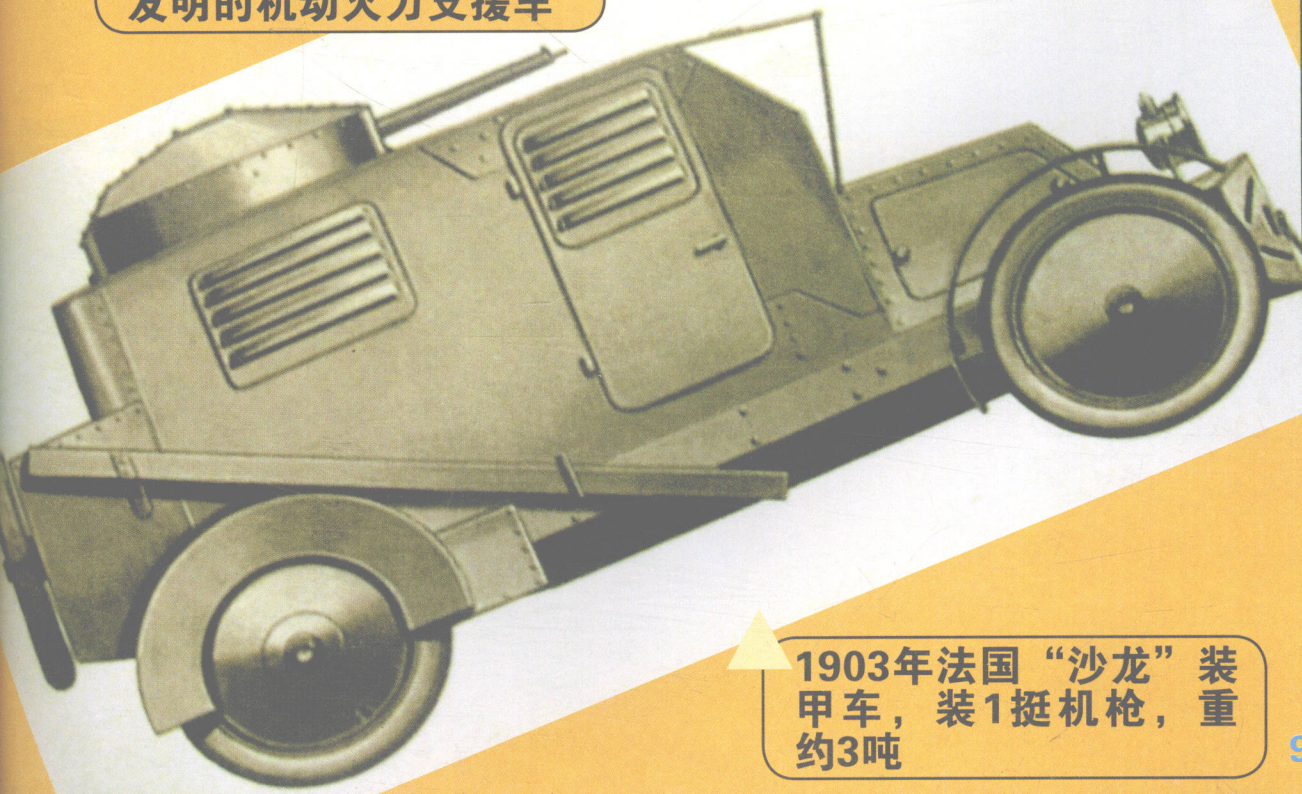
19世纪末，美国人戴维德松发明了一种4轮机动火力支援车。英国人西姆斯发明了4轮机动巡逻车。20世纪初法国研制出了“沙龙”装甲车，奥地利研制出了“戴姆”轮式装甲车，德国制成了“埃尔哈特”装甲车。第一次世界大战初期，轮式战车已大量投入战场。



1899年英国人西姆斯发明的机动巡逻车



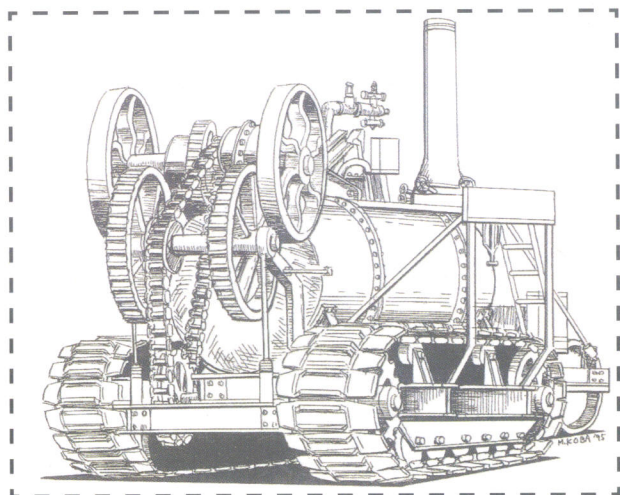
1889年美国人戴维德松发明的机动火力支援车



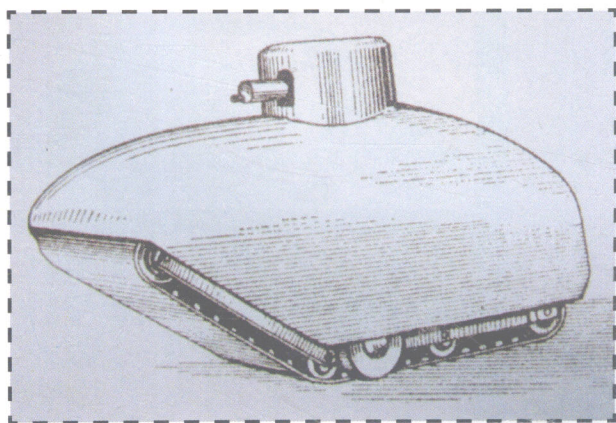
1903年法国“沙龙”装甲车，装1挺机枪，重约3吨

装甲战车的早期探索

1906年，英国制成以蒸汽机为动力的履带式拖拉机。1914年前后，各种口径的枪炮已用于实战，带有厚装甲的军舰装备部队。形态各异的战车构想相继问世，反映了开拓者大胆探索和创新精神。当时对装甲战车问世起推动作用的研究成果有“陆地战舰”、“过壕机”和三履带式越障拖拉机。



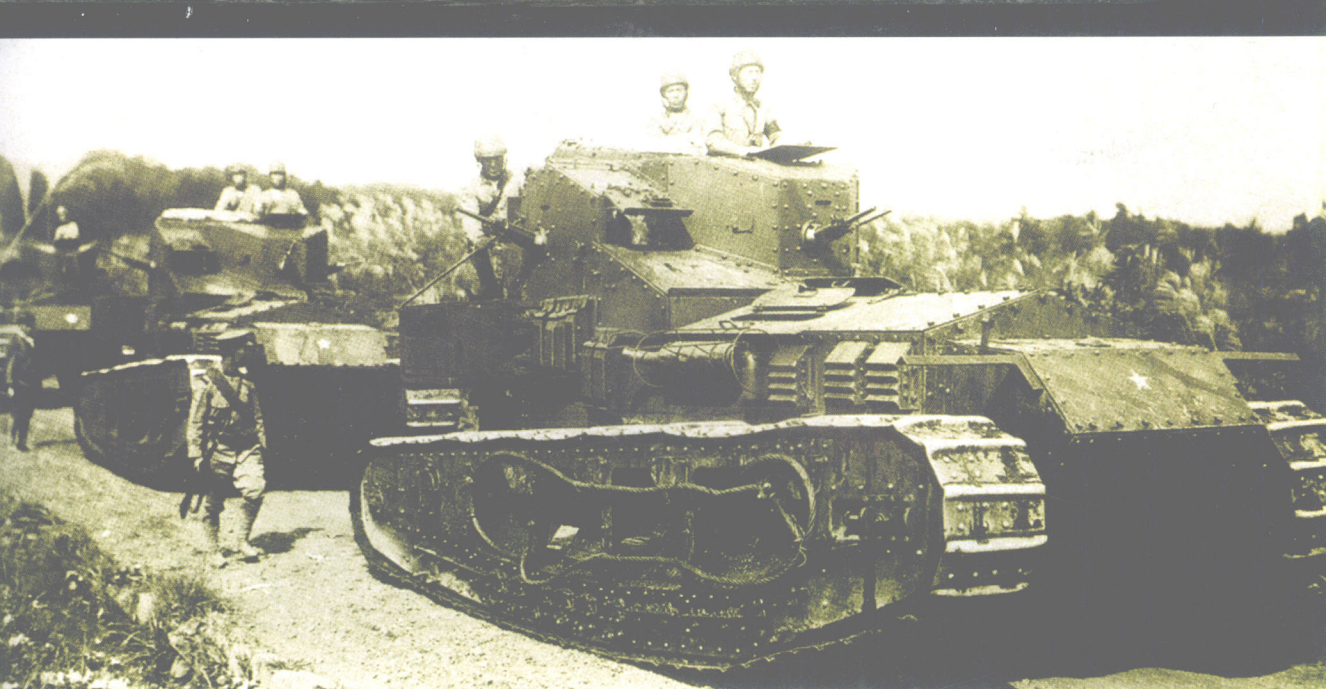
1906年制成的以蒸汽机为动力的履带式拖拉机



1914年俄罗斯的单履带式“越野战车”

履带式“陆地战舰”彩绘图

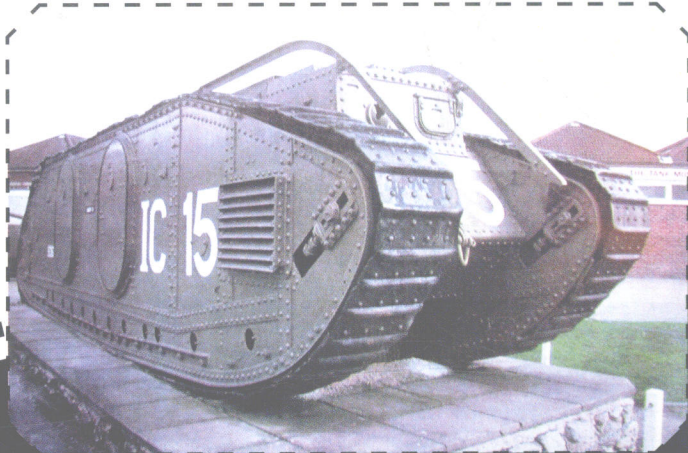




1918年装备英军的“赛犬” A中型坦克



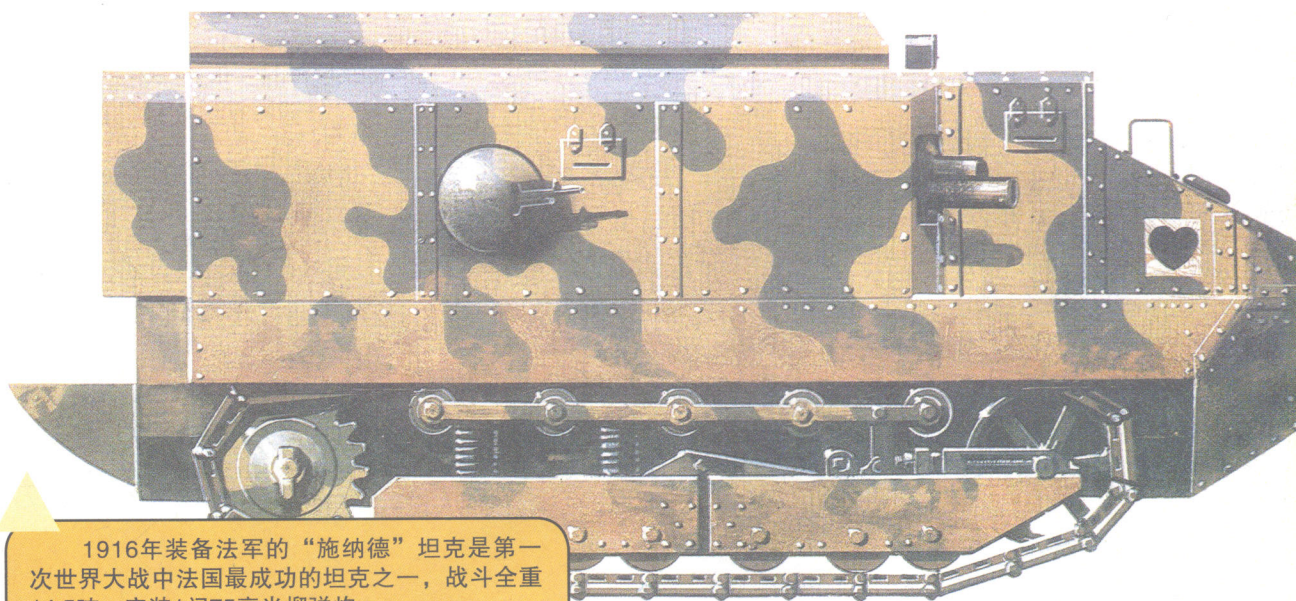
1918年法国“雷诺” F-17轻型坦克



1919年英国研制的IX型坦克

战车发展史上的里程碑

世界上第一辆坦克“小游民”的问世，改变了战争的样式，推动了装甲装备的发展。“雷诺”轻型坦克是世界上第一种旋转炮塔式坦克，是现代坦克的雏形，而“赛犬”坦克（重量为14.3吨）初步有了现代炮塔式坦克的基本外形。IX型坦克侧面开有较大的车门，可运送50名士兵，是世界上最早的装甲输送车。



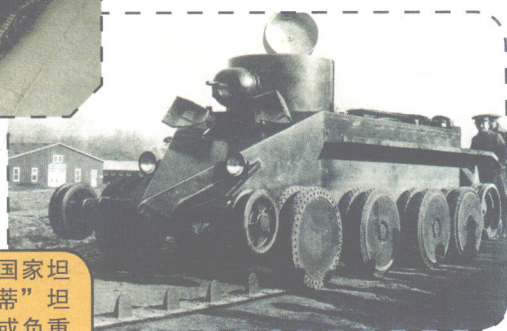
1916年装备法军的“施耐德”坦克是第一次世界大战中法国最成功的坦克之一，战斗全重14.5吨，安装1门75毫米榴弹炮

盛行一时的轻型战车

两次世界大战之间，是坦克技术和装甲兵运用理论的探索时期，出现了装甲兵运用的各种理论，特别是机械化战争理论，对装甲兵发展产生了深远的影响。不同的作战理论和观点，导致美、英等国研制和装备了多种形式坦克，轻型和超轻型装甲战车盛行一时。

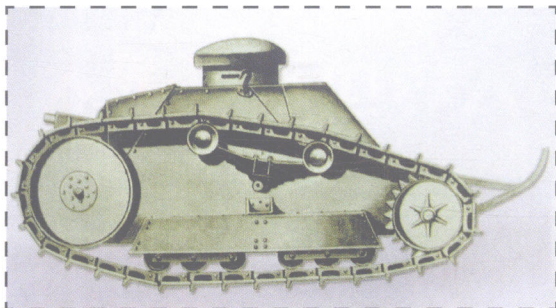


英国“马蒂尔达”
I型步兵坦克



1931年美国研制出了对其它国家坦克发展有巨大影响的T3“克里斯蒂”坦克。战斗全重10.98吨，可用履带或负重轮行驶





美国1918年研制的“福特”轻型坦克是世界上最轻的战车之一，战斗全重3.1吨，安装1门57毫米火炮



1917年德国第一种战斗坦克——A7V坦克研制成功

在决定第一次世界大战全局的欧洲西线战场，英、法、德、美等国军队先后投入不同数量的装甲战车参加了90多次战斗。在战斗中装甲战车发挥了强大的突击作用，打破了阵地战的僵局，解决了陆军火力、机动力和防护力的有机结合问题，显著提高了进攻能力，引起了作战观念的巨大变革，对战争结局产生了重大影响。

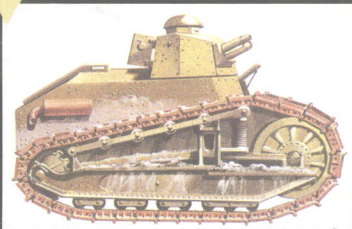


1939年开始装备部队的英国“马蒂尔达”Ⅱ型步兵坦克，战斗全重26.9吨，是首先采用炮塔液压驱动装置的坦克

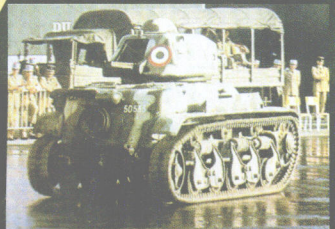


德国研制的PzKpfw II 轻型坦克

苏联KC轻型坦克，是红色苏维埃政权1920年生产的第一种坦克



法国R-35轻型坦克，是第二次世界大战爆发前法军装备最多的坦克，战斗全重10吨



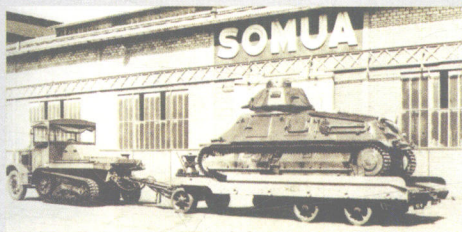
法国、德国、苏联和日本等国家先后研制出了多种轻型装甲战车。比较著名的有法国“索玛”S35、“雷诺”R35坦克，德国PzKpfw坦克，苏联KC坦克，日本研制的95式和98式坦克等。

英国皇家坦克兵第一坦克旅的编成和装备



装甲兵成为独立兵种

1923年10月18日，英国正式命名“皇家坦克兵”，标志着世界上一个新的兵种的诞生。1930年苏联组建了工农红军汽车装甲兵司令部。1934年法国组建了世界上第一个机械化师。1935年德国建立了装甲兵司令部，首批组建了3个装甲师。



世界上最早的机械化师（法1934年）

▲第二次世界大战装甲兵走向辉煌



机械化战争理论的奠基人富勒和《装甲战》中译本

第二次世界大战是人类历史上规模最大、战场范围最广的一次全球性战争，是装甲兵称雄战场、走向辉煌的时期，作战理论日益丰富和成熟。可以说是英国人富勒和哈特、法国人埃斯顿以及德国人古德里安等，在战前所倡导的“机械化战争”观念在现实中的兑现。

机械化战争理论诞生

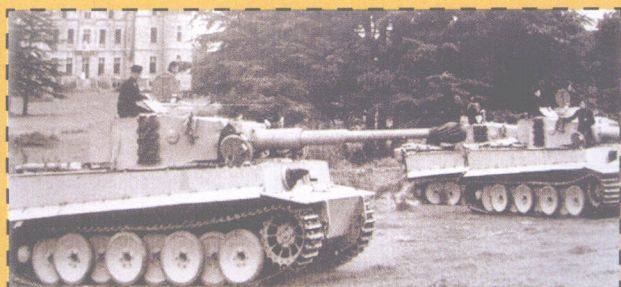
20世纪20年代—30年代，机械化战争理论出现并得到不断完善，其主张以坦克为主的机械化陆军在航空兵的配合下将主宰战场和决定战争的结局，并认为军队实现机械化后，装甲兵将成为陆军的主体。德国装甲兵最先将机械化战争理论用于实践。苏军在第二次世界大战中认识到了装甲兵的重要性。



德军装甲兵部队创始人海因茨·古德里安



▲ 英国军事理论家利德尔·哈特。1922年他首先提出了以坦克为主，编成诸兵种合成装甲师的具体构想，未受到当局重视，后被德国古德里安采用

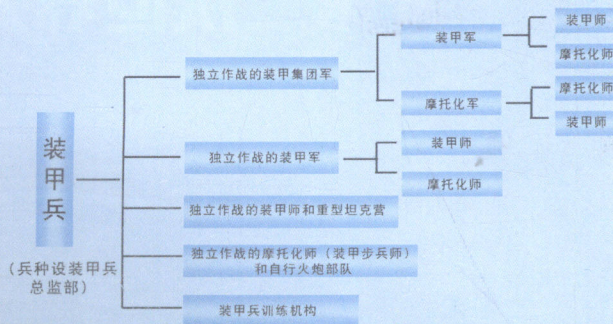


1942年向莫斯科进攻的德军
PzKpfw III J坦克支援步兵作战



德军第505重型坦克营

第二次世界大战中德军装甲兵的体制

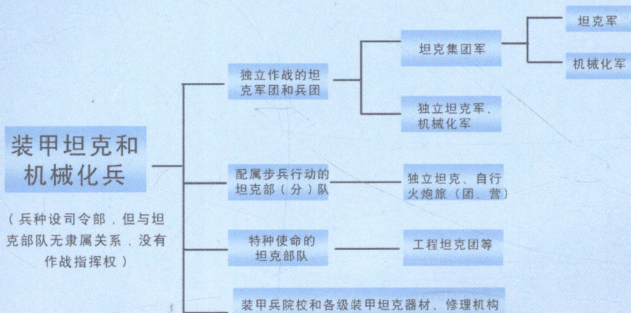


装甲兵成为陆战主角

如果说装甲兵在第一次世界大战中只是崭露头角，那么在第二次世界大战中应该是当之无愧的成为陆战主角。主要军事强国装甲兵运用和编制体制日趋科学和完善。

第二次世界大战期间德军先后组建装甲集团军7个、装甲师35个、装甲步兵师17个。装甲师编有师司令部、1个装甲团、1个装甲掷弹旅、2个摩托化步兵营、1个炮兵团、1个摩托化侦察营、自行防空营、1个装甲工兵营和后勤部队。

第二次世界大战中苏军装甲坦克和机械化兵的体制



第二次世界大战期间苏军先后组建10个坦克集团军、23个独立坦克军和机械化军、26个坦克师、46个独立坦克旅以及大量的独立坦克自行火炮团，装甲兵部队的数量居世界各国之首。主要装甲装备是KV系列重型坦克和T-34中型坦克。

柏林战役结束后的苏军重型坦克部队

陈列在博物馆的苏联T-34-76坦克

