

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

货运员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

HUOYUNYUAN

铁路职业技能鉴定参考丛书

货 运 员

铁道部人才服务中心组织编写

中 国 铁 道 出 版 社

2007 年 · 北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有初级货运员职业技能鉴定练习题 300 道,有中级货运员职业技能鉴定练习题 300 道,高级货运员职业技能鉴定练习题 300 道,规章类练习题 500 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

货运员/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:中国铁道出版社,2007.4 (2007.7 重印)

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07861-4

I. 货… II. 铁… III. 铁路运输:货物运输-车站作业-职业技能鉴定-习题 IV. U293.2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 051280 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书

名: 货 运 员

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 王 耘

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 5.75 字数: 128 千

版 本: 2007 年 6 月第 1 版 2007 年 7 月第 2 次印刷

印 数: 10001~15000 册

书 号: ISBN 978-7-113-07861-4/U·2062

定 价: 15.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话: 路电(021)73044 发行部电话: 路电(021)73124

市电(010)51873044

市电(010)63545969

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由兰州铁路局主编,主要编写人员为:李华、时效荣、杜凯明、刘芳、徐银成、王清、武优善等同志。史建立、秦润洁、雷静杰、李建国、东传荣等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

第四部分 规章类(适用本工种的所有等级)

一、规章类练习题	114
(一)选择题	114
(二)判断题	167
二、规章类练习题答案	173
(一)选择题	173
(二)判断题	176

第一部分 初 级 工

一、初级货运员练习题

(一) 选择题

1. 货车按其用途分为通用货车、专用货车、() 3 类。
(A) 活鱼车 (B) 家畜车
(C) 检衡车 (D) 特种货车
2. 敞车属于()。
(A) 通用货车 (B) 专用货车
(C) 特种货车 (D) 普通货车
3. 罐车属于()。
(A) 通用货车 (B) 专用货车
(C) 特种货车 (D) 普通货车
4. () 属于特种车辆。
(A) 活鱼车 (B) 家畜车
(C) 检衡车 (D) 散装粮食车
5. 罐车车体为一圆罐筒, 专门用于装载液体状态的货物, 也有少数装载() 货物。
(A) 固体状态 (B) 粉状
(C) 冻结状态 (D) 气体状态
6. 车体设有固定的墙板, 侧面设有车门, 可装运不怕湿的货物, 如装货后苫盖货车篷布, 也可装运怕湿的货物, 此类货车为()。
(A) 敞车 (B) 棚车 (C) 平车 (D) 水泥车

7. 长大货物车属于()。
(A)平车 (B)专用货车
(C)特种货车 (D)长大平车
8. 车辆按用途分为客车、货车及()。
(A)路用车 (B)特种车
(C)特种用途车 (D)试验车
9. 车号为 5021777 的铁路货车是()。
(A)棚车 (B)敞车 (C)平车 (D)罐车
10. 货车基本标志 U 表示()。
(A)活鱼车 (B)散装水泥车
(C)家畜车 (D)粮食车
11. 货车基本型号中,长大货物车用()代码表示。
(A)C (B)D (C)T (D)U
12. 车辆的车号包括型号及号码,型号有基本型号和()两种。
(A)特殊型号 (B)辅助型号
(C)特定型号 (D)附加型号
13. 车号为 3421875 的铁路货车是()。
(A)棚车 (B)敞车 (C)平车 (D)罐车
14. 车号为 4800665 的铁路货车是()。
(A)棚车 (B)敞车 (C)平车 (D)罐车
15. C₆₄型敞车标记重量为()。
(A)58 t (B)60 t (C)61 t (D)70 t
16. C_{62B}型敞车标记载重为()。
(A)60 t (B)61 t (C)63.2 t (D)65 t
17. N₆₀型平车标记载重量为()。
(A)60 t (B)61 t (C)63.2 t (D)65 t
18. G₁₇型罐车标记载重量为()。

(A)50 t (B)52 t (C)60 t (D)62 t

19. D₁₀型长大货物车标记载重量为()。

(A)50 t (B)60 t (C)90 t (D)120 t

20. P₆₃型棚车内部尺寸是长 15.72 m, 宽 2.67 m, 高 ()。

(A)2.72 m (B)2.75 m (C)2.80 m (D)2.90 m

21. C₆₁型铁路货车车内长宽高为 11 012 mm×2 890 mm×2 200 mm, 其最大宽、高为()。

(A)3 243 mm×3 293 mm (B)3 243 mm×3 300 mm

(C)3 243 mm×3 297 mm (D)3 243 mm×3 260 mm

22. C₆₂型敞车内部尺寸是长 12.49 m, 宽 2.80 m, 高 ()。

(A)1.60 m (B)1.90 m (C)2.0 m (D)2.2 m

23. P₆₀型棚车的容积为()。

(A)100 m³ (B)101 m³ (C)116 m³ (D)120 m³

24. P₆₄型棚车的容积为()。

(A)100 m³ (B)116 m³ (C)120 m³ (D)136 m³

25. 企业自备车的车号首位数字为()。

(A)0 (B)3 (C)4 (D)6

26. ()是机车车辆和列车运行的基础。

(A)钢轨 (B)行车组织

(C)铁路线路 (D)铁路货车

27. 铁路按照投资主体不同分为国家铁路、合资铁路、地方铁路、专用铁路、()。

(A)正式营业线 (B)临管线

(C)铁路专用线 (D)段管线

28. 站线分为到发线、调车线、牵出线、()及站内指定其他用途的其他线路。

(A)正线 (B)段管线 (C)专用线 (D)货物线

29. 铁路线路根据其用途可分为正线、()、段管线、岔线及特别用途线。

(A)到发线 (B)牵出线 (C)站线 (D)调车线

30. 特别用途线是指安全线和避难线,安全线有效长一般应不少于(),向车挡方向不应采用下坡道。

(A)10 m (B)20 m (C)30 m (D)50 m

31. 道岔的编号,从()方向起顺序编号,上行为双号,下行为单号。

(A)下行列车到达 (B)上行列车到达

(C)列车出发 (D)列车到达

32. 对股道进行编号时,为区别正线和站线,正线用()数字表示。

(A)罗马 (B)阿拉伯 (C)拉丁 (D)汉字

33. 连接车站并贯穿或直股伸入车站的线路称为()。

(A)站线 (B)正线 (C)段管线 (D)延长线

34. 为防止在陡长的坡道上运行列车因制动失效而失去控制,在区间发生颠覆或闯入站内与其他机车车辆发生冲突而设置的线路称为()。

(A)安全线 (B)岔线

(C)避难线 (D)特殊用途线

35. 在单线铁路上,以车站两端()的中心线为界,外方是区间,内方是车站,通常称为站界。

(A)进站信号机柱 (B)进路信号机柱

(C)出站信号机柱 (D)站界标

36. 由企业或者其他单位管理的与国家铁路或者其他铁路线路接轨的岔线,称为()。

(A)私营铁路 (B)铁路专用线

(C)国家铁路 (D)地方铁路

37. 我国铁路的标准轨距为()。

(A)1 000 mm (B)1 435 mm

(C)1 438 mm (D)1 520 mm

38. 专用铁路兼办公共旅客、货物运输营业的,应当报经()批准。

(A)国务院 (B)省、自治区、直辖市人民政府

(C)铁道部 (D)铁路局

39. 托运人根据自愿申请办理保价运输的,货物发生损失时,按照实际损失赔偿,但最多不能超过该批货物的()。

(A)保价额 (B)保险价格

(C)货物价格 (D)折算价格

40. 国家铁路、地方铁路参加国际联运,必须经()批准。

(A)国务院 (B)省级人民政府

(C)铁道部 (D)铁路局

41. 铁路运输企业必须加强对铁路的(),定期检查、维修铁路运输设施,保证铁路运输设施完好,保障货物运输安全。

(A)维护和整修 (B)管理和保护

(C)管理和防护 (D)管理和使用

42. 国家重点发展国家铁路,大力()地方铁路的发展。

(A)支持 (B)开发 (C)扶持 (D)协助

43. 托运人应当如实填报托运单,铁路运输企业有权对填报货物的()进行检查。

(A)品名、重量、质量 (B)数量、质量、重量

(C)品名、重量、数量 (D)品名、数量、质量

44. 在铁路线路两侧路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起各()范围内,禁止从事采矿、采石及爆破作业。

(A)200 m (B)500 m (C)800 m (D)1 000 m

45. ()负责全国的铁路运输安全监督管理工作。

(A)铁路主管部门 (B)国务院铁路主管部门

(C)中央铁路主管部门 (D)国务院安监部门

46. 铁路线路安全保护区的范围,从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起城市郊区居民居住区向外的距离不少于()。

(A)8 m (B)10 m (C)12 m (D)15 m

47. 任何单位和个人不得向铁路()排污、排水,倾倒垃圾及其他有害物质。

(A)线路安全保护区 (B)线路防护区

(C)线路整备区 (D)线路施工区

48. 任何单位和个人不得()对事故的依法调查处理。

(A)阻挠和干预 (B)干涉和扰乱

(C)阻挠和干涉 (D)影响和破坏

49. 未经()教育和培训合格的从业人员,不得上岗作业。

(A)安全 (B)生产 (C)安全生产 (D)消防

50. 铁路线路()应当设立铁路线路安全保护区。

(A)左侧 (B)右侧 (C)两侧 (D)站台一侧

51. ()是承运人与托运人间为运输货物而签订的一种运输合同。

(A)货物运单 (B)服务订单

(C)物品清单 (D)运输协议

52. 货物运单由()印制,在办理货运业务的车站按

规定的价格出售。

(A)车站 (B)铁道部 (C)铁路局 (D)承运人

53. 货票甲联为()联。

(A)发站存查 (B)发局存查

(C)托运人报销 (D)到站存查

54. 货物运单和货票根据用途以颜色区别,现付用()油墨印刷。

(A)黑色 (B)绿色 (C)红色 (D)黄色

55. 车站对领货凭证,必须正确填写()及各栏内容。

(A)运单编号 (B)运输号码

(C)计划号码 (D)货票号码

56. 承运后领货凭证及货物运单与领货凭证()加盖车站承运日期戳。

(A)接缝处 (B)明显处 (C)左下角 (D)右下角

57. 承运人填写货物运单有更改时,在更改处由车站加盖()。

(A)个人名章 (B)车站公章

(C)货运事故处理专用章 (D)站名戳记

58. 托运人使用自备篷布时,应在货物运单()内注明“自备篷布××张”。

(A)托运人记载事项栏 (B)承运人记载事项栏

(C)铁路货车篷布号码栏 (D)货票右上角

59. 货物运单“承运人填写”部分和货票填制要符合()的规定。

(A)票据管理制度

(B)《铁路运输收入管理规程》

(C)《货物运单和货票填制办法》

(D)《铁路票据台账填制办法》

60. 货物运单、封套上的到站、车号、封印号码各栏,不得任意()。

(A)盖章 (B)涂改 (C)填记 (D)挖补

61. 货物发送期间为()。

(A)1日 (B)2日 (C)3日 (D)4日

62. 货物运价里程 1 500 km 的 1 t 集装箱货物,运到期限为()。

(A)7日 (B)8日 (C)10日 (D)12日

63. 甲站至乙站运价里程 2 786 km,需要中途加冰 2 次,货物运到期限为()。

(A)11日 (B)12日 (C)13日 (D)15日

64. 运价里程 3 961 km 的整车普通货物,运到期限为()。

(A)9日 (B)16日 (C)17日 (D)18日

65. 运价里程 2 784 km 的 1 t 集装箱货物,运到期限为()。

(A)10日 (B)12日 (C)14日 (D)16日

66. 整车货物运价里程 1 951 km,途中分卸一次,货物的运到期限为()。

(A)8日 (B)10日 (C)12日 (D)14日

67. 按快运办理的整车货物,两站间运价里程 3 291 km,货物运到期限为()。

(A)5日 (B)6日 (C)8日 (D)9日

68. 计算货物运到期限时,在货物运输期间,每()或其未为 1 日。

(A)200 运价公里 (B)250 运价公里

(C)300 运价公里 (D)500 运价公里

69. 铁路运输货物,承运人应在规定的()内运至到站。

(A)时间范围 (B)有效期限

(C)运到期限 (D)运输径路

70. 运输鲜活货物须途中加冰时,每加冰一次,货物运到期限另加()。

(A)1日 (B)2日 (C)3日 (D)4日

71. 整车分卸货物每增加一个分卸站,货物运到期限另加()。

(A)1日 (B)2日 (C)3日 (D)4日

72. 办理准、米轨间直通运输的整车货物,货物运到期限另加()。

(A)1日 (B)2日 (C)3日 (D)4日

73. 铁路运输货物运到期限的起码日数为()。

(A)4日 (B)5日 (C)3日 (D)2日

74. 托运人向承运人交运货物,应向车站()提出货物运单。

(A)提前1日 (B)按车 (C)按批 (D)装卸工组

75. ()对其在货物运单和物品清单内所填记事项的真实性应负完全责任。

(A)承运人 (B)收货人 (C)托运人 (D)货运员

76. 整车分卸货物,除提出基本货物运单1份外,每一分卸站应另增加分卸货物运单()。

(A)1份 (B)2份 (C)3份 (D)4份

77. 托运人按一批托运的货物品名过多,不能在运单内逐一填记时,应提出()。

(A)货物明细单 (B)交接单

(C)物品清单 (D)货物装载清单

78. 使用()运输的货物,同一到站、同一收货人可以数批合提1份运单。

- (A)平车 (B)敞车
(C)加冰冷藏车 (D)机械冷藏车

79. 托运人遇特殊情况需要附的证明文件及有关单据,可委托()代送至到站交给收货人。

- (A)车站站长 (B)承运人 (C)铁路 (D)经办人

80. 需凭证明文件运输的货物,托运人应将证明文件与货物运单同时提出,并在货物运单()注明文件号码和名称。

- (A)托运人记载事项栏 (B)承运人记载事项栏
(C)右上角 (D)背面

81. 托运()货物时,应记明货物的容许运输期限。

- (A)放射性 (B)搬家
(C)危险 (D)“短寿命”放射性

82. 《货物运价里程表》中()符号表示危险货物仅办理农药运输(不含剧毒品)。

- (A) ⊗ (B) △ (C) ⊠ (D) ⊕

83. 车站受理货物运单时,应确认托运的货物是否符合()。

- (A)车站规定 (B)装载方式
(C)运输范围 (D)运输条件

84. 车站受理货物运单时对()、起重能力、专用线专用铁路办理范围、证明文件等有关内容进行审查。

- (A)办理限制 (B)营业办理限制
(C)办理要求 (D)办理条件

85. 车站受理货物运单时,对货物运单确认无误后,应指定进货日期或()。

- (A)运输工具 (B)车种车号
(C)装车日期 (D)装车工组