

编著者:

薛顺生

回眸黄浦江畔

Huimou Huangpu Jiangpang Jianzhu

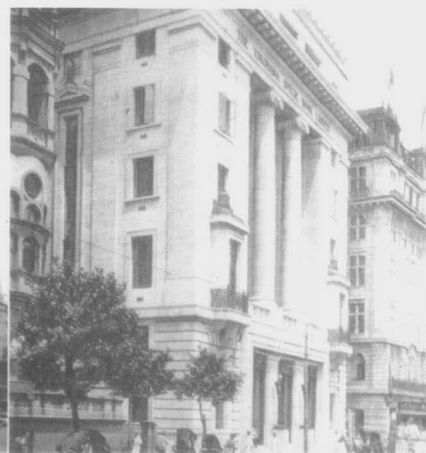
建筑



同济大学出版社

建筑

回眸黄浦江畔



同济大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

回眸黄浦江畔建筑 / 薛顺生编著. —上海: 同济大学出版社, 2006. 9

ISBN 7—5608—3272—5

I. 回... II. 薛... III. 上海市—遗址—史料
IV. K295.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 032305 号

回眸黄浦江畔建筑

编著者: 薛顺生

策划编辑 黄国新 责任编辑 黄旦丽 责任校对 徐春莲 装帧设计 王 妮

出 版
发 行 同济大学出版社

(上海四平路 1239 号 邮编 200092 电话 021—65985622)

经 销 全国各地新华书店

印 刷 崇明裕安印刷厂印刷

开 本 880mm×1230mm 1/20

印 张 11 **插页** 4 页

字 数 56 300

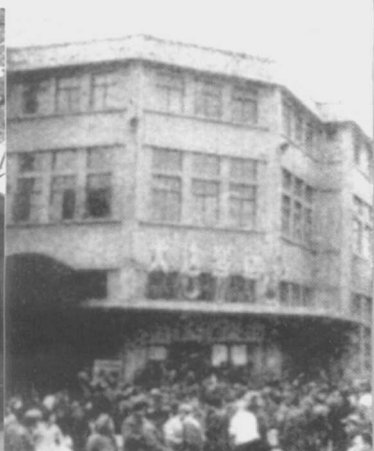
印 数 1—4100

版 次 2006 年 9 月第 1 版 2006 年 9 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7—5608—3272—5/K · 56

定 价 26.80 元

本书若有印装质量问题, 请向本社发行部调换





1

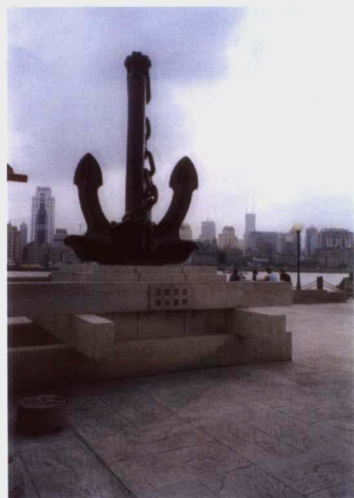


2



6

1. 1892年 外滩第三代建筑
2. 2005年的新外滩
3. 铁锚是老船厂的真正见证人
4. 外滩源模拟图——新天安堂
5. 蒋介石寓所——复兴岛花园别墅
6. 原汇中饭店现貌



3



4



1



2



3

1. 原英国有利银行新貌
2. 新古典主义的李查饭店，
现浦江饭店外貌
3. 中国银行大楼
4. 英国汇丰银行原址
5. 今日大达码头旧址现状
6. 张謇创办的“大达客运站”遗迹



6



5



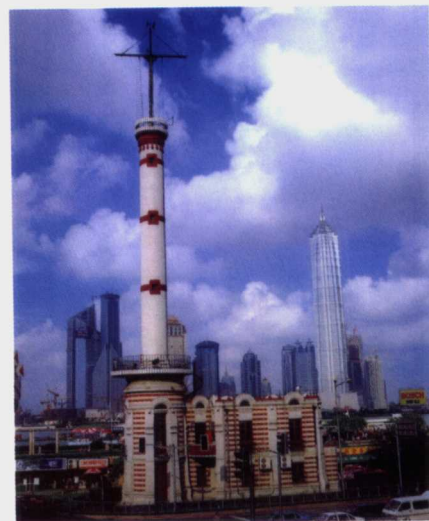
4



1



2



3

1. 原英国上海总会新貌
2. 建于20世纪初的气象信号台
3. 21世纪初的气象信号台
4. 俄罗斯领事馆馆内铁炮
5. 前英国领事馆馆内铁炮
6. 前日本领事馆旧址



6



5



4



1



2

1. 原亚细亚火油公司现貌
2. 原英亚细亚火油公司油栈远眺
3. 前英国领事馆官邸
4. 原三井株式会社大楼



3



4

前言

国外的著名城市,往往都有一条著名的河流贯穿城市,如巴黎的塞纳河、伦敦的泰晤士河、蒙特利尔的劳伦斯河……这些河流养育了城市,养育了人民,成为这些城市的母亲河,为城市增添了无限风光。上海人可以自豪地讲,我们有两条母亲河:一条是黄浦江,另一条是苏州河,她们分别贯穿城市的东西和南北。我们不论从城市景观角度或者是发展经济,开发房产的角度看,这两条河流(特别是黄浦江)都为上海城市提供了有开发价值的水岸风景线。

黄浦江是横贯上海的主要河流,古名“东江”,由斜塘、圆泄注、泖港三支流合成。公元3世纪以前,黄浦江江流颇短,向南流入杭州湾,后几经改道,折向东北,至15世纪才形成现今的黄浦江。它全长113.5公里,河道平均宽度约250米,自闵行以下,河宽达1000米,水深6~9米,属潮汛河,日有两次涨潮和落潮,水流终年不冰,流向平稳,万吨轮可候潮进出,是上海港的重要港域,著名的国际商港。

1843年11月17日上海开埠,英国首任驻沪总领事巴富尔,面对黄浦江畔这片荒凉的小渔村,不会想到在若干年(即162年)后,竟成为中国最大的商业城市;他也不会想到上海这个名字,在一个半世纪后,依旧被渴望财富的商贾所迷恋。上海开埠让这个富庶而安静的江南县城改变了轨迹,商业从此成为这个城市的基调。而我们也可站在这个城市向后看,穿过200多年来的烟雾,找到殖民主义者、洋务派、渴望财富的冒险者以及破产的江南农民在这里留下的烙印,打下的根基。这是一个商业城市,它源源不断地吸纳资金、人才、见识、制度……于荒芜之中造就出了一个商业文明的社会。与此同时,我们今天的上海,也为“长三角”、为中国、为世界制造机会与财富,提供宽阔的平台。母亲河的两岸(浦东与浦西),这确是一个最适合商务活动的城市;上海人民在母亲河畔经过一个多世纪努力,终于在浦江两岸创建了锦秀美丽的都市。

追寻历史的足迹,品味沧桑的辉煌。本书主要阐述的浦江两岸近处老建筑的旧址遗迹,它们包括金融业、贸易业、工商业、航运业、旅游业、仓储、码头、渡口……,近代工业的萌芽,均是从这里发展成长,并走向繁荣。这里有非同一般的历史文化底蕴,赋予了黄浦江两岸地区无可替代的人文景观和经济繁荣的价值。

奔流不息的黄浦江和苏州河,都是孕育上海成长的母亲河。但是在相当长的时间内,苏州河并未沿着河畔两岸(此河河面较狭,其实容易发展)拓展,百余年来,只有黄浦江成为了申城“扩张”的依托……因此,黄浦江两岸的码头、仓库、渡口林立、工厂密布,近代历史建筑在浦江两岸众多(光全国文物保护建筑就有21处)。目前随着上海城市功能的战略性转

移,黄浦江两岸多次新的整合,目前正在有条不紊地展开。

当你漫步在黄浦江江岸边,能到处可见这些老建筑周围的新工地,如上海江南造船厂(今建造上海世博会工地)、浦东上海船厂(今嘉年华游乐场所),已走过141个春秋的十六铺客运码头,也退出了水上客运历史舞台,按照黄浦江两岸综合开发改造的规划设想,未来的十六铺将建成上海的水上旅游中心等。这些无疑是新旧更替的律动,将会给我与读者带来无限遐思。

薛顺生

2006.4.8

目 录

浦西篇

一、外滩与外滩源

外滩	(2)
外滩源	(6)

二、浦西沿江造船区

江南造船厂	(12)
求新造船厂	(14)
大中华造船机器厂	(16)

三、客运、货运码头区

客运码头

十六铺沙船码头	(20)
十六铺金利源码头	(22)
十六铺客运码头	(24)
大达码头	(26)

货运码头

王家码头	(28)
三泰码头	(30)
丰记码头	(32)
南码头	(34)
鱼市场码头	(36)

四、外滩金融贸易区

- 外滩金融贸易区 ····· (40)

五、沿江旅游区

园林

- 半淞园遗址 ····· (48)
外滩公园 ····· (50)
复兴岛公园 ····· (52)

饭店

- 汇中饭店 ····· (54)
礼查饭店 ····· (56)

夜总会

- 英国总会 ····· (58)
德国总会遗址 ····· (60)

六、外滩三处特殊建筑

- 外滩信号台 ····· (64)
外滩水纹站 ····· (66)
沙逊鸦片仓库及鸦片趸船 ····· (68)

七、外滩是洋人的办事处

- 法国驻沪领事馆遗址 ····· (72)
英国驻沪领事馆旧址 ····· (74)
俄罗斯驻沪领事馆 ····· (76)
美国驻沪领事馆遗址 ····· (78)
德国驻沪领事馆遗址 ····· (80)
日本驻沪领事馆旧址 ····· (82)
奥国驻沪总领事馆遗址 ····· (83)
联合国亚洲太平洋地区救济总署 ····· (84)

八、北外滩航运区

扬子江码头	(88)
外虹桥码头	(90)
顺泰码头	(92)
公和祥码头	(94)
华顺码头	(96)
汇山码头	(98)
大阪码头	(100)
黄浦码头	(101)

九、东外滩的近代工业园区

上海机器造纸局	(104)
老怡和纱厂	(106)
新怡和纱厂	(110)
英商上海自来水公司	(112)
英商上海电力公司	(114)
英商杨树浦煤气工场	(116)
裕丰纺织株式会社	(118)
中国南洋兄弟烟草公司	(120)

十、旧时外滩纪念性建筑

和平女神像	(124)
赫德铜像	(126)
马嘉理纪念碑	(128)
伊尔底斯纪念碑	(130)
巴厦礼铜像	(132)
所谓“常胜军”纪念碑	(134)

浦东篇

一、浦江东岸造船业园区

- 鸿翔兴机器船厂 ····· (138)
- 浦东上海船厂 ····· (140)
- 英商耶松浦东船厂 ····· (144)
- 上海港口机械制造厂 ····· (146)
- 英商马勒机器船厂 ····· (148)

二、浦东沿江近代工业崛起

- 英美烟公司颐中烟厂 ····· (152)
- 和兴化铁厂 ····· (154)
- 浦东小火车(庆宁寺至川沙镇) ····· (156)
- 章华毛纺织厂 ····· (158)
- 中法(纶昌)印染厂 ····· (160)
- 侨商创办的中国酒精厂 ····· (162)
- 浦东自来水厂 ····· (164)
- 官商民办的耀华玻璃厂 ····· (165)

三、外商石油公司及油栈码头

- 美孚石油公司及油栈码头 ····· (168)
- 德士古石油公司及油栈码头 ····· (170)
- 英商亚细亚火油公司及油栈码头 ····· (172)

四、东上海沿江码头仓储区

- 美商大来码头 ····· (178)
- 华商煤栈码头 ····· (180)
- 太古洋行与码头仓库 ····· (182)
- 英商浦东公和祥码头 ····· (184)

英商“蓝烟囱”码头	(186)
日商“三井”洋行及码头	(188)

五、黄浦江两岸轮渡码头

上定线轮渡	(192)
民丹线轮渡	(194)
其秦线轮渡	(196)
泰公线轮渡	(197)
东东线轮渡	(198)
杨复线轮渡	(200)
塘董线轮渡	(201)
南南线轮渡	(202)
周江线轮渡	(203)
名丹线车辆轮渡	(204)

参考书目	(206)
------	-------

跋	(207)
---	-------

浦西篇



外滩与外滩源

YU WAI TAN YUAN

外滩

外滩150年的石头历史,是上海演变的写照。外滩各种思潮的挤压和碰撞,融合出上海特有的“海纳百川”、“兼容并蓄”的上海海派文化。

外滩,具体指外白渡桥至金陵东路的黄浦江沿岸一段,全长1.5公里,为上海重要的国际金融、外贸、航运机构的集中地,世人称其为东方的“华尔街”,也是著名的游览胜地,人称“外国建筑博览会”。

1840年鸦片战争前,这里是黄浦江边的滩地,原有一条狭长的纤道——洋泾浜(今延安东路)。它以北沿滩,多旧式船作、木行,北端为李家及清军营垒。上海开埠后,殖民者将此筑路,称之为“Bund”,中文译为“外滩”,南段称“法兰西外滩”。

外滩南邻老城厢,北为吴淞江(今称苏州河)与黄浦江汇合处,地理位置十分优越。1845年,英殖民者开辟英租界以这里为起点。当时英首任领事巴富尔(Balfour)要求清政府将吴淞江与洋泾浜之间划出一段长2900英尺(英尺为0.305米)的江面为英国船只“下锚地段”,其江岸即谓外滩。自那时起,外滩就逐步成为殖民者从政治上、经济上、文化上控制上海的重要据点。

1843年11月17日,上海开埠后,外滩南、北两端分别为法、英两国领事馆所在。中段为外商洋行、银行的集中地,如怡和、宝顺、和记、顺记、义记、裕记、颠地、李百里、兰士禄等,并在沿江滩地建造起了码头。1847年,英商在外滩设立了第一家银行丽如银行(又称东方银行),之后汇丰银行、麦加利银行、英商大来银行、友邦银行、法商中法工商银行、东方汇理银行、横滨正金银行、德华银行、华比银行、荷兰银行等。1897年,中国自己创办了中国通商银行,1905年又分设清户部银行(中国银行前身上海分行),以后在外滩又逐步设立交通银行、中央银行等。上海成为名副其实的全国金融中心。

外滩街区营造的建筑物,在19世纪40年代中,大都是二层楼房,底层办公,二层宿舍(当时还未建造饭店、宾馆和洋商的私家住宅)。19世纪60年代后期,出现了一些三层楼的砖木结构建筑。至20世纪初期,汇中饭店将原地旧屋拆除重建,成为上海高层建筑(当时六层建筑为上海最高)的先声。20世纪20年代至30年代初,钢筋混凝土结构的高层建筑成批崛起,建筑风格各异,有古典主义、新古典主义、欧洲文艺复兴式、折衷主义建筑、巴洛克建筑、洛可可建筑、哥特