

新中国 海战档案

崔京生/著



中国青年出版社

新中国
海战档案

崔京生/著

中国青年出版社

(京)新登字083号

图书在版编目(CIP)数据

新中国海战档案/崔京生著. —北京: 中国青年出版社, 2007.7

ISBN 978-7-5006-7574-7

I . 新... II . 崔... III . 纪实文学 - 中国 - 当代 IV . I25

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第100714号

责任编辑: 黄宾堂 金小凤

中国青年出版社 出版 发行

社址: 北京东四12条21号 邮政编码: 100708

网址: www.cyp.com.cn

编辑部电话: (010) 84035592

营销中心电话: (010) 84027892 (010) 64010813

三河市君旺印装厂印刷 新华书店经销

*

700×1000 1/16 18印张 3插页 270千字

2007年7月北京第1版 2007年7月河北第2次印刷

印数: 13001-15000册 定价: 29.00 元

本图书如有印装质量问题,请凭购书发票与质检部联系调换

联系电话: (010)84047104



封面朱印系 1949年华东军区
海军成立之初使用过的公章



责任编辑:黄宾堂

金小凤

封面设计:刘守卫

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

孙梅生

王昌

邵万峰

魏鶯

吉才

邹

錢

褚

王志奇

朱陽

李羣

陈之

翁德成

丁

王维福

垣武

孙玉甫

范永林

魏

刘
鹿
王彦
单桂芳
孙树桢
董克毅
孙晓平
陈其明
张万利
李金
徐立
李国生
王元
周立
王海民
王海波

本书作者采访当年部分参战者的签名



崔京生，1951年生于北京，1969年赴内蒙古呼伦贝尔盟扎赉特旗插队务农，1972年12月入伍，服役于海军登陆舰第五支队326号登陆舰，1986年毕业于解放军艺术学院文学系，现任东海舰队创作室主任，一级作家，中国作家协会会员。

主要作品有：长篇小说《纸项链》、《男女有别》、《轻轻地抚摸》等；中短篇小说集、散文集《神岗四分队》、《倒影》、《废墟拾荒人》等；电影文学剧本《马路骑士》、《城市假面舞会》等；长篇电视连续剧《潮起潮落》等；并担任大型文献纪录片《陈毅》、《历史不会忘记》等多部影片编导，其作品数次在国内外获各种奖项。

前　　言

1989年2月17日，中共中央军委发布命令，确定“1949年4月23日华东海军成立日为中国人民解放军海军成立日”。

兴废由人事，山川空地形。

回顾中华人民共和国成立之初，国、共两党之间武力较量由大陆战场转移到东南沿海，截止到国内“文化大革命”伊始，十余年间烽烟未断，有关记录除了经典战役，更多的刀兵篇简则随着岁月流逝，永远地化为礁石沉没大海。穿隙之间，当年参战者，年轻的水兵已届耄耋，叱咤风云的将帅也驾鹤西仙，逝者带走生命的同时也带走了历史的见证，留给后代的只剩下纸页薄脆的简要档案。

这十余年，社会上习惯地称之为：新中国建设时期。

这一时期的海战多发生在中国的黄海、东海、南海各海域，本书所遴选的只是东海战场的部分战例。

“抢救性地挖掘并保存历史遗产”是当代媒体频频见诸的关键词，它更像是一声呼唤，昭示了社会文明，也压下一份不可推卸的责任。经历了一次次政治变革的人们很少见像现在这样诚信“以史为鉴”。这点上，本书也算是众望所归吧。

当今的青年人有权利从未听说过“华东海军”这一称谓，怀疑海滨浴场外洒满阳光的碧波下溺沉了断桅累累，潮汐拍打沙滩是不散的幽灵在喋喋讲述，某些社会原因造成了传承上断层，他们是无辜的。因此，让后代知道真相，建立正确的国防意识，当属过来人义不容辞的责任。感谢上级给了我这样一次尝试机会，得以打开这本尘封太久的大书，让那些鲜为人知的群

体和他们可歌可泣的事迹回归乾坤，同时也有幸填补了华东海战史上一块空白。

冥冥之中历史就站我眼前，默默地注视着今天的中国、民族的未来、我、我的笔端……

夜深人静，衔管凝思，耳边鼓角争鸣，波涛汹涌，总不免看见海峡对岸也有人在做同一件事，记录下这场战争的另一面——我们所未知的部分。我衷心地祝愿自己的国家早日统一，那时候人们必定会看到一部完整的历史。

也会原谅我在撰写本书时所持的偏颇与无知。



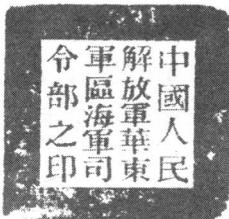
2007.5.8

目 录

前 言

第一章	关于华东军区海军	001
第二章	长江口扫雷战	027
第三章	攻占苏南沿海诸岛	043
第四章	护卫舰初战嵊泗	056
第五章	奔袭披山	063
第六章	头门山海上伏击战	078
第七章	四岛争夺战	092
第八章	攻陷积谷山	109
第九章	打击日本海上侵渔	114
第十章	东矾列岛海空大战	118

第十一章	击沉“太平”号护卫舰	154
第十二章	单艇独雷葬“洞庭”	162
第十三章	一江山岛之战	173
第十四章	重创“宝应”号炮舰	219
第十五章	东山对空防御战	222
第十六章	“8·24”海战	226
第十七章	“9·1”海战	242
第十八章	海上“反小股”	255
第十九章	崇武以东海战	271
后记		281



第一章

关于华东军区海军

1949年4月23日，人民解放军横渡长江一举攻陷南京，国民党政府逃遁广州。

也就是在这一天，江的对岸，华东军区海军在江苏泰州白马庙宣告成立。12月31日，中央人民政府发表《告前线将士和全国同胞书》指出：“中国人民解放军和中国人民在1950年的光荣战斗任务，就是解放台湾、海南岛和西藏。”转年，华东海军成立一周年之际，一支包括3个舰队和若干大队的作战编队已初具规模，总体作战实力超过当时国民党海军，时刻准备听从党中央的召唤升帆南下，一统国土。

可是，为何后来的岁月里这样一支浩荡水师名不见经传？它去了哪里？那些曾经征战海疆的将士今又在何方？打开弥漫硝烟的历史画卷之前，便于讲述，还是有必要追根溯源，话说当年——

1948年的冬天是漫长的，长江上飘过零星雪花。

从东北战场、华北战场、淮海战场败退下来的国民党军队麇集江南岸。蒋介石此时白发搔更短，引退溪口垂帘听政。回顾他的从政生涯，这已经是第三次下野了。桂系魁首李宗仁临危受命登基。不可一世的枭雄们此时早已看到了前景日薄西山，惟抱着一丝侥幸，就是：划江而治，养精蓄锐，东山再起。

长江的北岸可谓一片飘红，车辚辚，马萧萧。中国共产党中央委员会从陕北窑洞迁移抵近北平的西柏坡村，目标明确：打过长江去，解放全中国！

可是，一直拖延到来年春天，局面仍在僵持，两党之间的谈判放在北平

艰难地进行,看不到任何和解的希望……

其实早在1948年初,三大战役还没结束毛泽东就在考虑渡江战役。每次面对作战图,他手中的红色铅笔总不免戛然止步于宛延而泻的长江边。作为一个湖南人,他深知渡江作战远非陆上打仗可比,而恰恰这又是手中的一张弱牌:没有海军。

他的眼前滑过这些年因为没有海军而吃的大大小小的亏——

1945年,抗战刚结束,国民党当权者命令八路军、新四军等武装组织原地不动,国民党军却动用海、空力量将80万装备精良的正规军从大后方抢运至东北、华北战场,仅一个月就完成兵力部署。而共产党领导下的万毅、吴克华所部10个团3万余人接到出发的命令,从山东航渡渤海湾登陆辽东半岛,竟耗费一个月之久,造成的被动局面后来花费一年多艰苦作战才逐渐扭转。

1946年11月6日,国民党陆军第八军在军舰飞机掩护下大举进犯掖县,舰炮猛轰胶东军区守军侧翼和后方,造成惨重伤亡。

1948年10月,辽沈战役激战正酣,蒋介石为解锦州之围调11个师组成东进兵团,又以沈阳地区11个师组成西进兵团,实施南北夹击,向“四野”塔山阵地发起进攻,海军司令桂永清坐镇“重庆”号,指挥舰队以152毫米、120毫米大口径舰炮支援陆上作战,在历史上留下了惨烈的“塔山阻击战”一笔。

辽沈战役尾声,营口万余守敌,葫芦岛12个师,面临围歼的最后时刻从海上逃生……

滔滔大江,昼夜不息。

古人云:“长江天堑,古来阻隔,虏军岂能飞渡。”

眼前的战场,双方投入兵力近200万人,沿岸正面战场宽1800公里,纵深战场300公里余,可谓继三大战役之后死后存亡的关键一仗。而这一仗的特殊性则在于,国民党陆、海、空三军集结了全部重兵,凭借长江天堑构筑了一条立体作战防线,坐迎没有一艘舰艇的共产党军队。

纵观国民党陆、海、空三军防线中海军的实力,眼下依然保持着以往的战斗力,几乎没有损伤,在编4个舰队,即第一、第二舰队,江防舰队和登陆运输舰队,以及10个巡防艇队,总兵力4万人,拥有各种类型舰船275艘(在编舰数,舰艇总数为428艘),总排水量达20万吨。对于没有海军的人民解放

军来说,占有绝对优势。这些兵力全都部署在长江中下游一线,其中海防第一舰队担任吴淞口至江阴段防务,海防第二舰队担任江阴至江西湖口段防务,江防舰队担任湖口至湖北宜昌段防务,每个舰队配备了各种类型舰艇数十艘,每日24小时不分昼夜巡逻在长江南侧一线,见到可疑目标立刻开炮击沉。并以海军总部直属巡洋舰“重庆”号镇守吴淞口外,担任对外封锁和对内监视任务。最为致命的是,国民党军撤往南岸时掳走所有船只及航渡工具,哪怕是一条小舢舨,也不留下。

再看长江北岸人民解放军战线,纵有两万条船只,却都是征集自江淮、山东,甚至更远的辽宁沿海的渔船,既无机械动力,也无航行保障设备。每船上仅能装载一个步兵班,更是无水战经验可谈。

由于木帆船满载步兵,速度更加慢,在航渡中既无相应火力对付江面舰艇,且一旦中弹很容易沉没(尽管部队进行了专门的轻武器水上射击训练,但携带弹药有限,效果也有限),所以船队在航渡阶段基本上不具备与舰艇对抗的作战能力,原则上尽量避免战斗,主要任务在于登陆作战。很明显,航渡阶段是我军渡江作战中的致命弱点,江面国民党舰艇构成了最大的威胁,我方要做到的,则只有尽力摸清对岸舰艇在江面的活动规律,采取乘隙偷渡和在北岸炮火掩护下全速强渡,以巧制胜。

在探索渡江战役可能遭遇的风险时,有关作战部门曾经有过概略的计算。

以第三野战军为例,共4个兵团15个军和一个特种兵纵队,以第一梯队展开10个军,每军展开两个师测算,共20个师60个团;以每条帆船载步兵一个班测算,每排需要3条帆船,一个连需要10条,一个营需要40条,一个团需要160条,60个团共需要9600条至一万条,才能基本满足第一梯队的需要。这样算,江北岸的两万条帆船就不是多,而是不足了。

而“三野”渡江的正面,正对的是国民党海军第二舰队的防区,所辖军舰20余艘,以每艘舰甲板装有76.2至100毫米舰炮两门(平均值),37至40毫米机关炮4门计算;炮艇80余艘,以每艘装有25或37毫米机关炮一门,12.7或13毫米机关枪一挺计算;若北岸舰队在船渡中与之遭遇,舰艇可以充分利用其速度,机动性,防弹及其火力等优势,对帆船进行抵近直接射击,如在夜间,还可以探照灯照射引导火炮射击,由于帆船队形密集、速度慢、火力弱,所以被击中沉没的概率相当高。测算结果显示,第一梯队在航渡中可

能被击中7500艘左右，占航渡用船百分之七十五，可见之风险。而按照国际战例评估，登陆战役中第一梯队损失超过百分之二十五，航渡即应立刻停止，战役宣告失败。

如此看来，水面一役，事关重要，只能成功，不能失败。如若受挫，不仅接下来的沪杭之战谈不上，40余万南岸陆军也可趁机获得喘息之机，巩固防线，国民党政府划江而治的南北对峙局面就有可能成为现实。而人民解放军南下的步伐则就此一役告失而终止，从而推迟解放全中国的进程。

历史证明，中国共产党长期以来深入到国民党内部的策反行为在关键的时刻再一次起到了作用，国民党第二舰队司令林遵在渡江战役前夕听从了从江对岸过来的共产党统战人员劝导，率部起义。导致长江中下游一线国民党海军防线全面瓦解，共产党陆军百万雄师挺舟过江成功。从这一点上讲，林遵对新中国的解放事业功不可没。

毛泽东在《目前形势和我们的任务》一文中指出：“1949年及1950年，我们应当争取组成一支能够使用的空军及一支能够保卫沿海、沿江的海军。”1948年1月8日党中央政治局会议通过的《目前形势和党在1949年的任务》



1949年8月28日毛泽东在中南海接见国民党海军起义人员。第一排右起：林遵、毛泽东、张爱萍、徐时辅、黄胜天；第二排右起：曾国晟、薛伯青、蒋成玉；第三排右起：金声、王真。

决议中明确：“1949年及1950年我们应当争取组成一支能够使用的空军，及一支保卫沿海沿江的海军，这种可能性是存在的。”

所有的字里行间都渗透出紧迫感，人民必须拥有一支海军力量。中共七届二中全会上初步决定，组建人民空军的任务交给“四野”。考虑到“三野”下一步承担着解放东南沿海岛屿和解放台湾的任务，国民党海军舰船和人员大多分布在华东，这些船和人是组建海军不可或缺的因素，国内主要造船厂又分布在上海和华东地区，是建设海军重要物质基础，遂将组建海军的任务交给“三野”。

毛泽东让华东军区上报海军司令员人选，陈毅不假思索地说出张爱萍。很快，毛泽东在呈阅件上签署了“同意”。他和陈毅一样欣赏这位能征善战、气度儒雅的将军。

张爱萍，生于1910年，原籍四川达县罗江口。1925年，正是陈毅带上他离开巴蜀盆地投身革命。从此，南征北战，参加了著名的两万五千里长征，从一个红小鬼成长为优秀指挥员，截至他最后一次战斗负伤，时任解放军华中军区副司令员。

张爱萍接到“总前委”命令时正在大连养伤。1946年一场两淮保卫战，他在行军途中头部负伤，送往苏联抢救治疗，回国后一直因伤势未愈没有重返战场。此期间，他已经被任命第九兵团司令。在他心中，渡江战役马上就打响，这时候召唤他重返前线肯定就是披挂上阵。他马不停蹄赶到“总前委”所在地，蚌埠郊区的小镇孙家圩子。不过这一回他失算了，两天的总前委扩大会上传达了上级精神，布置了作战任务。会议结束陈毅留下他，他领到的军令不是南下，而是留下来组建海军。



首任华东海军司令员张爱萍将军