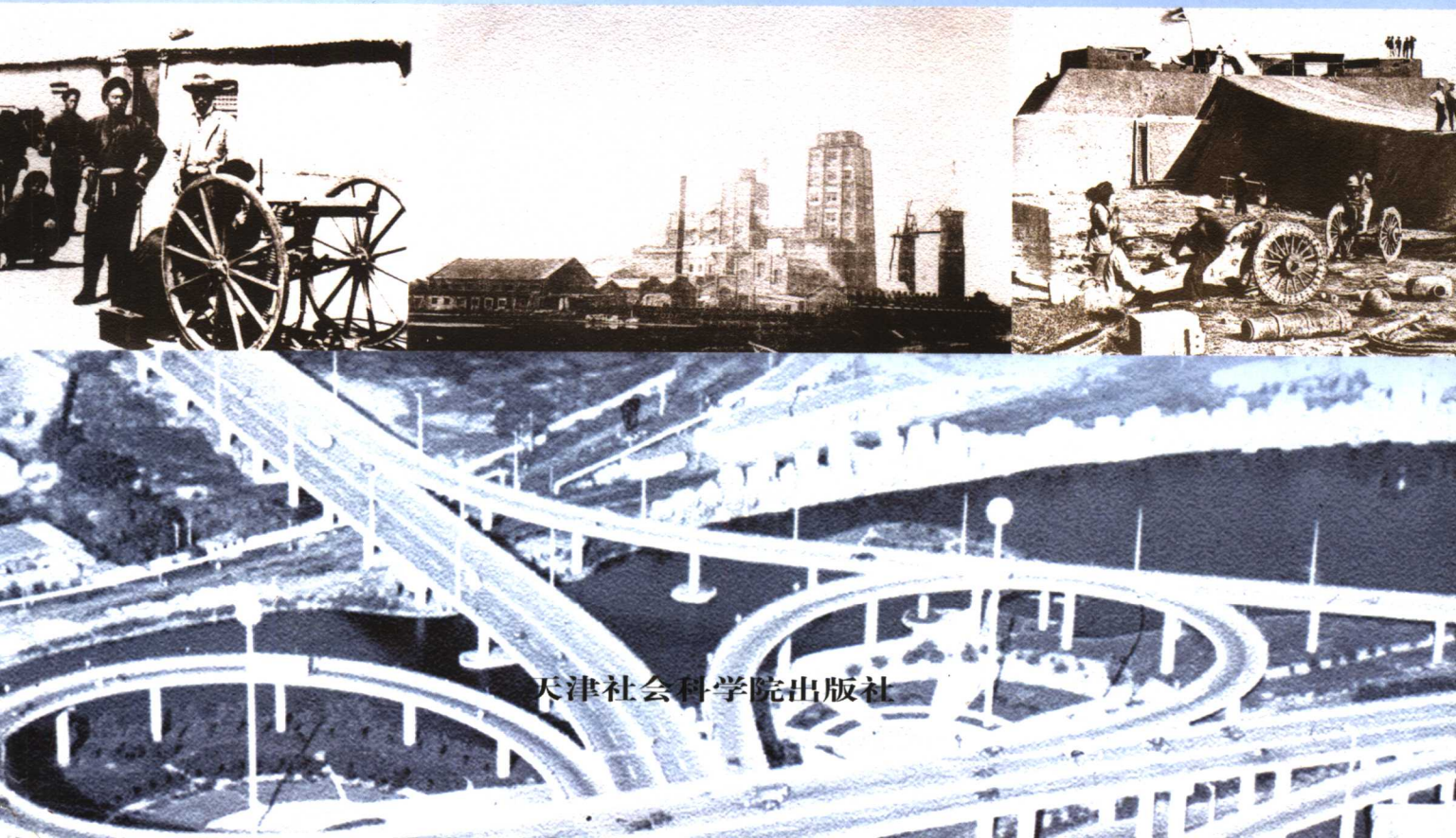


塘沽史话



天津社会科学院出版社

当你读到塘沽的历史,就产生一次震撼,感受到新奇和厚重。
当你领悟塘沽的历史,就注入一股激情,拥有了智慧和力量。
爱国须爱家,鉴古方知今。

塘沽史话

主 编 鲍吉洪

副主编 张 霞 王海军 靳耀勋

编 委 井树芳 李庆杰 魏 颖

张连刚 张 兵 张世勇

兰 俊 刘 晖 应晓阳

隋 颖 张兴发 李学韩

校 对 张 建 孙艺璇

天津社会科学院出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

塘沽史话/鲍吉洪主编. —天津: 天津社会科学院出版社, 2007. 6
ISBN 978-7-80688-318-1

I. 塘… I. 鲍… II. 塘沽区-地方史 IV. K292.13

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 067563 号

出版发行: 天津社会科学院出版社
出版人: 项新
地址: 天津市南开区迎水道 7 号
邮编: 300191
电话/传真: (022) 23366354 (总编室)
(022) 23075303 (发行科)
电子信箱: tssap@public.tpt.tj.cn
印刷: 天津市津通印刷有限公司

开	本: 880×1230 毫米 1/16
印	张: 6.25
字	数: 50 千字
版	次: 2007 年 7 月第 1 版 2007 年 7 月第 1 次印刷
印	数: 1—3000 册
定	价: 20.00 元

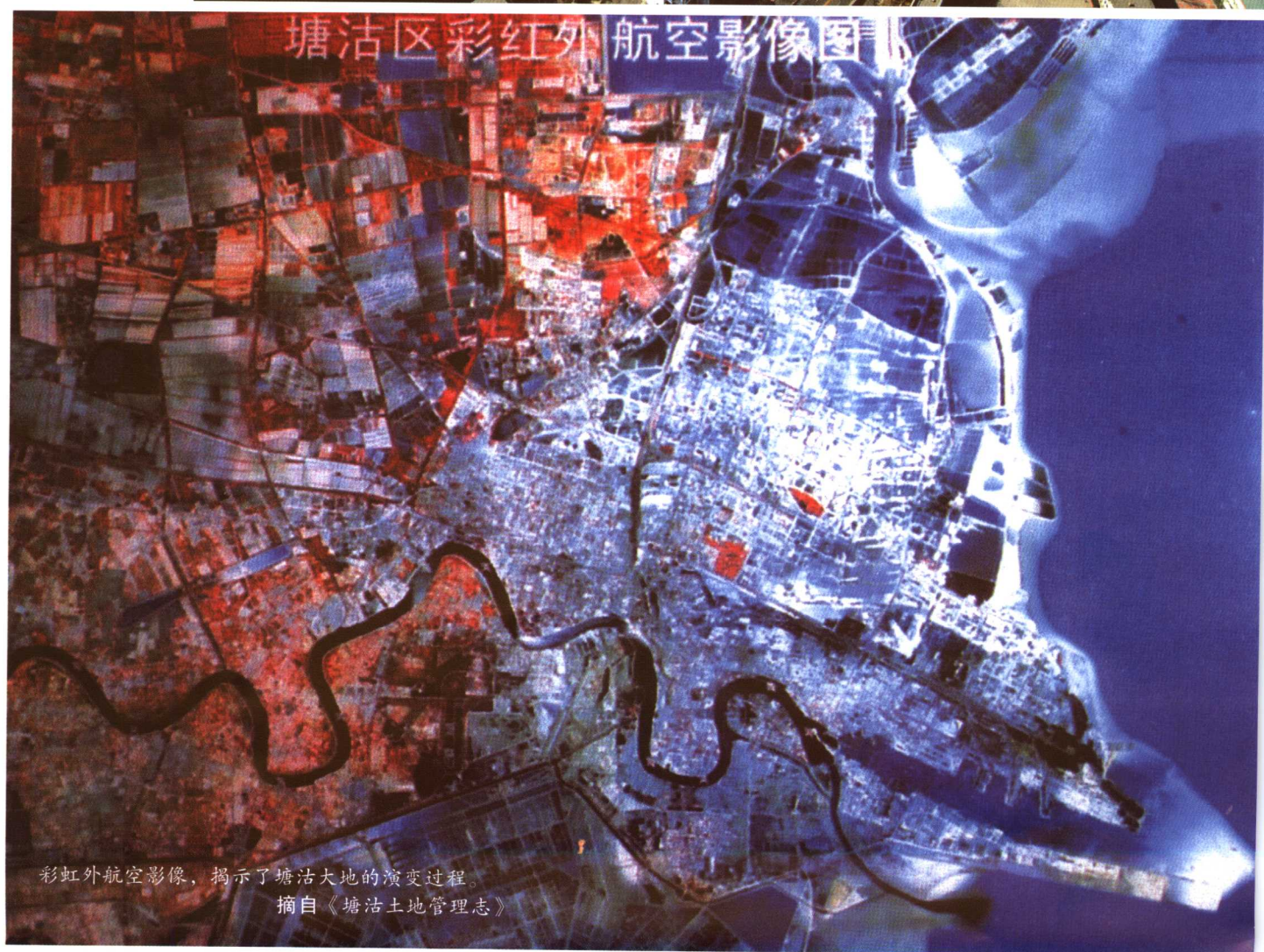


版权所有 翻印必究



鸟瞰塘沽，一派繁荣兴旺的景象。

摄影 王广荣



彩虹外航空影像，揭示了塘沽大地的演变过程。

摘自《塘沽土地管理志》

位于塘沽的天津新港是中国第一大人工港 摄影 王广荣



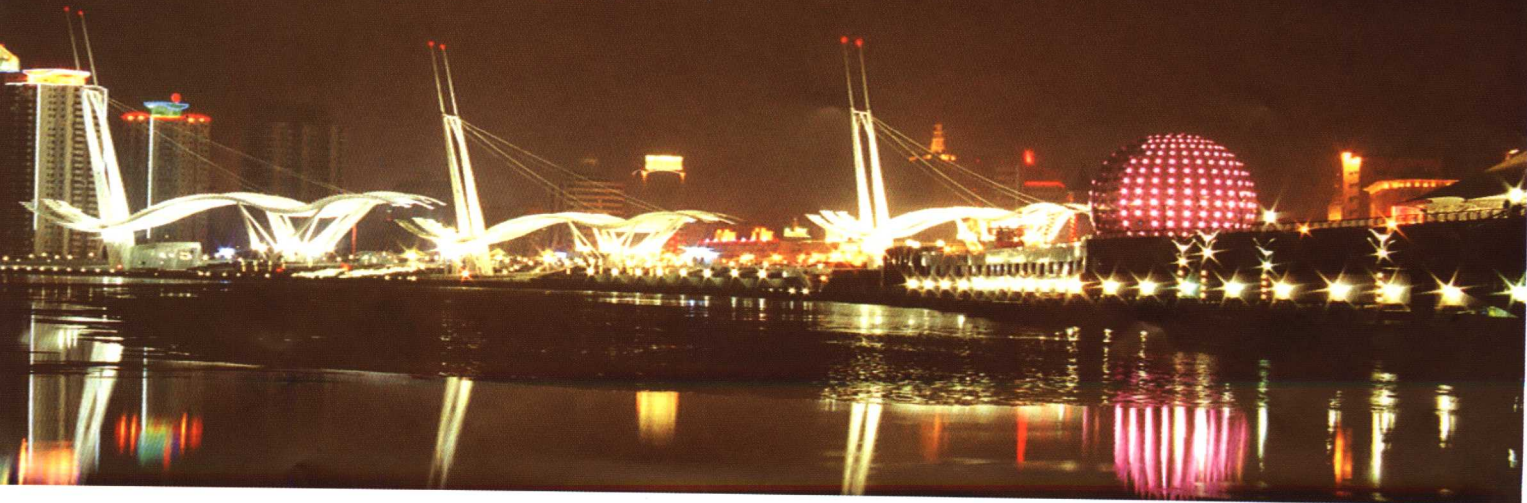
停泊在天津新港的外国轮船 摄影 王利

夜幕下的塘沽街区奇光异彩 摄影 王利



彩带般的海河围绕塘沽 摄影 王利

闻名全国的塘沽海河外滩公园美丽迷人的夜景 摄影 王利



前言

塘沽是我们世居的家园,生养我们的热土。它为我们提供了生存的资源,培养了我们的性格,形成了我们的气质。塘沽的一切都融入了我们的心田。提起塘沽,自然地会触动我们最敏感的神经,牵动我们无限的思绪。“谁不说咱家乡好”,这不是偏执和狭隘。

大自然造就了塘沽依河临海的优越地理位置,赋予了丰厚的渔盐之利。历史创造出漕运航道和洋务事业,更经历了火与血的洗礼,使塘沽成为了北方经济发展的一个起点,中西文化的一个交点,列强侵略的一个重点,被史学界称之为“中国近代,南看虎门,北看大沽”。塘沽是中国近代史上光辉耀眼的亮点。

历史赋予塘沽厚重的沉积,良好的发展条件。塘沽既形成了巨大的物质财富,也为我们积聚了宝贵的精神财富,熏染着教育着世代塘沽人,这是一股不可低估的力量,使塘沽人能克服艰难险阻,应变复杂环境,勇往直前。历史是无形的财富,历史是智慧的源泉。

一位哲人说过,不知道自己历史的民族是一个没有前途的民族。介绍塘沽历史,弘扬家乡文化是培养教育下一代重要的内容。今天正值滨海新区飞跃发展的大好时机,又迎来了课程改革的高潮,教育造就大批高素质人才的重担无可推卸地落在了教育工作者肩上,我们利用生动的家乡史实和对家乡的情感,配合历史研究性学习和德育教育,编写了《塘沽史话》。目的是帮助青少年树立历史唯物思想,提高历史分析能力,解决实际问题能力,培养出既有足够的知识,又有健全的人格,既能经受起挫折,适应生存环境,并能合作探究、开拓创新的人才,进而激发学生的爱国热情,增强其历史使命感和社会责任感,树立为民族振兴而奋斗的人生理想。这是一次大胆的教改尝试。

由于水平有限,再加成文时间仓促,难免有错误和不足,希望读者予以指正和帮助,为此致以真挚的感谢。

目录

历史沿革

- 3 沧海桑田的例证 古老黄河的恩赐
6 政权变动的记录 社会进程的缩影
9 历经三次突变 发展最快的地域

历史览胜

- 15 京津门户 海防要地
18 海天东胜 富饶渔场
21 中国近代史上的亮点
24 悠久古朴的自然村落
26 北方渔业重镇
29 明代重要漕运河道
32 天津近代农田水利史上的一大壮举
35 中国煤水路运输的先河
38 中国最早运营铁路上的车站

历史人物

- 45 海上到达大沽口的第一人
47 中西文化的交点 海上外交的途径
52 社会存在的产物 历史现象的偶合

历史风云

- 59 一场维护国家主权的斗争
62 中国北方鸦片走私的最大口岸
清末早期的禁烟销烟壮举

历史丰碑

- 67 塘沽经济发展的起点和基础
72 中国邮电之光
76 中国近代海防体系的重要组成部分
82 塘沽珍贵的近代工业遗产
88 中国海洋化工的发祥地

塘沽大地的形成

塘沽的建置沿革

塘沽发展小史

大沽口

北塘海口

大沽

于家堡

北塘

直沽新河

马厂减河

黑猪河

塘沽火车站

大沽口航运的开端

最早进入大沽口的外国人

生长在塘沽的两位民国大总统

大沽口引航纵横谈

大沽口查抄鸦片行动

塘沽盐业

塘沽的邮电业

北洋水师大沽口基地

北洋水师大沽船坞

天津碱厂



塘沽市区景色

历史沿革



塘沽贝壳堤遗迹,它是沧海桑田演变的见证。

沧海桑田的例证 古老黄河的恩赐

塘沽大地的形成

人们常用“沧海桑田”比喻世间变化,塘沽大地的形成就是一个例证。远古时期滨海地区原是汪洋大海。在距现海岸线 40 公里至 70 公里的宁河县蓟运河下游和武清一带 11 个地点出土过鳐鲸骨化石。最大的达 12 米,其中下颚骨长达 2.5 米。这个发现证明这里曾是生长大型海洋生物的深水海域。在地球运动中,由于冰川期影响,地面发生过大规模的海进和海退。距今五六千年前发生海退后,海平面稳定,泥沙造陆,海岸线东移。隋唐时期海岸线在现军粮城一带,军粮城是海河的入海口,是唐代的天津海港,称之为“三会海口”。至少一千年前,塘沽一带还是一片汪洋。天津文物管理处考古队于 1959 年在军粮城曾发现了唐代石棺葬和砖墓葬古墓,从出土的陶俑等随葬品考证这是当地地方官吏的墓。当地保留着刘家台子、杨家台子等地名,就是因当时筑有储存粮食的土台而得名。还有西门、南门等地名也是因当时的城垣得来的。

北宋庆历八年(1048 年)黄河在商胡埽决口,“河决商胡埽,决口广五百七十步。”黄河改道北涉在泥沽处夺海河入海。它携带着大量黄土高原的泥沙,“一石水而六斗泥”,“浊水所经,即为平陆”,显示出惊人的造陆能力。行水 21 年,滨海地区开始成陆。1081 年,黄河在小吴埽复决,又从海河入海,行水 12 年,滨海地区趋于成型。1099 年,黄河在内黄口决堤,再次汇海河干流入海,行水 29 年,加速了成陆进程。到南宋建炎二年(1128 年),黄河改道归南流入淮,“为黄河南流不变之始”。其间 80 年间黄河泛滥性北流三次,共行水 62 年,大量的泥沙沉积在海口,迫使海岸线后退,以平均三年一公里的速度向东延伸。就形成了大片的土地和其上的海河干流,塘沽大地就是这样形成的。以后海岸线向东延伸缓慢,基本上保持着原先的状况。塘沽大地秉承着中华母亲河的血脉,融入了炎黄的血统。

古代海河称为“界河”。它是宋辽的边界,河南是大宋的江山,河北是辽国的疆土,宋辽

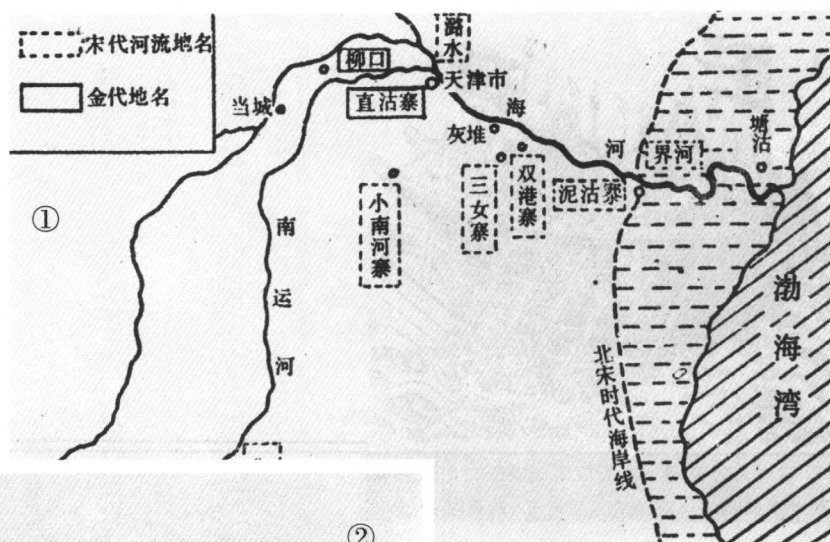
对峙。海河以北就是辽宋交兵的古战场,有很多遗迹和传说。宋朝忠良杨家将和奸宄潘仁美斗争就发生在这里,塘沽东北潘庄传说是潘仁美的老家。宋真宗识破潘仁美后,下令满门抄斩,潘家一仆人见机改姓“逢”,蒙混幸免,以后潘家都改姓为“逢”,以致现在潘庄无潘氏。那里还有一杨家庄,居住杨氏后裔,潘杨两家因世仇誓不通婚。据说直到解放以后才结连理,不知这无情的世仇拆散过多少姻缘。传说辽国萧太后曾设下“鸿门宴”欲暗杀宋真宗,杨家众将假扮真宗冒死顶替赴宴,一场恶战,宋军被困,杨七郎突破重围回国报信,搬兵求救,骑马跑到海河边,前面大河挡路,后有辽兵追杀,焦急之际,忽见海河中螃蟹挤满了河面,越集越多,形成一座螃蟹桥,他飞马由此过河而去。从此螃蟹盖上留下了马蹄的印记。传说杨七郎的坟就在潘庄,在其不远的西塘坨还曾建有一座七郎庙。

又传说这个古战场曾发生过非常残酷的交战,双方伤亡惨重。忽然天上乌云密布,风雨大作,使两军都无法继续战斗。只见天上飞来一条巨龙,从两军阵地中穿过,向大海奔去。瞬间雨过天晴,人们看到龙走过的地方变成了一条大河,两军将士都大声高呼“河、河”,即“和平、和好”的意思。于是停止了战斗,人们把武器扔到河里,用河水洗去了手上的血迹和泥土,解甲还乡。这条河给人们带来了和平,才被称为“界河”,寓意边界和平。因当时两军阵地参差不齐,所以海河就曲折多湾。塘沽也形成了一个风俗,凡有重大活动前,先向海河中抛几个硬币,再用河水洗洗手,表示不使用武力,以图万事顺利。据史料记载,北宋景德元年以后,确有过宋辽双方贸易繁荣的和平局面,这个神奇的传说反映了人民对和平的期盼。

滨海大地遗留着沧桑变化的痕迹,在海浪的冲击下原海岸线上形成了两道贝壳堤。第一道距现在约八百年,北起汉,经北塘、塘沽,到大港一带,由灰黄色的石英质粗粉沙、细纱和青蛤、白蛤、毛蚶、昌螺等的贝壳组成。上个世纪60年代在蛭头沽、青坨子海边还可见约十米宽的沙滩,其中夹杂着大量残破的贝壳。宁河县志中记载“避风嘴(北塘以北)蚝山(牡蛎壳),在海口咸水处,块磊相挟,截流激荡”,后被土淤埋。1973年,挖永定新河,蚝山原址正出在河道上,挖出大量牡蛎壳。在海河南段被潮水冲刷成一个个弧形“小岛”,被称为岭子,成为了居民点。在塘沽至大港公路东侧贝壳堤暴露,现还有人挖掘制作饲料。第二道贝壳堤距现在约1900年,在北塘以西山岭子、军粮城、泥沽一带,已被淤土覆盖。挖下一米的土层就见沙层,沙质良好,可作为建筑材料,1958年当地农民在此挖过沙,挖下三四米仍源源不绝。

在改革开放的今天塘沽大地发生了翻天覆地的变化,经济建设突飞猛进,塘沽成为了中国大地上璀璨的明珠,“沧海桑田”一词又被赋予了新的意义。

评点:塘沽大地在八十多年间形成,在流逝的历史时光中只为一瞬,但这是沧海桑田的一次巨变,大自然的奇迹和杰作。塘沽地域859平方公里,在广阔祖国中只是区区一隅,但它源于黄土高原,炎黄大地,是中华文明的延续。塘沽仅有八百多年的岁月,但它凝聚着厚重的历史。请继续读下去,以下更精彩、更生动。



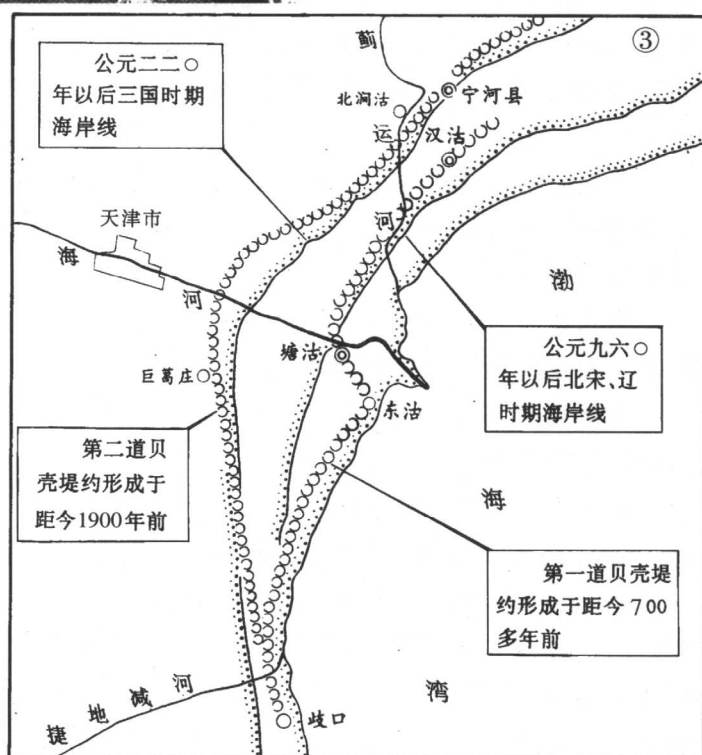
①塘沽大地形成情况。

(摘自《天津港史》)

②塘沽白水头现存的贝壳堤。

③滨海地区贝壳堤分布图。

(摘自《津门考古》)





海河古称界河，是辽宋边界，这是巡逻在界河上的战船——走舸。（摘自《武备总要》）

政权变动的记录 社会进程的缩影

塘沽的建置沿革

大自然造就了塘沽大地，人类社会赋予了它行政管辖。朝代更迭，权势变化，它的管辖权也在不断变更，复杂的经历填满了它八百年的历史。

塘沽地区自成陆到建国初，一直以海河为界，南北分治。封建朝代设有陪都，分为几个都城。辽分上京道、中京道、东京道、南京道和西京道，分别在临潢府、大定府、辽阳府、析津府、大同府。海河以北属辽南京道析津府武清县。宋代为了加强中央集权，废除节度使统领支郡特权后，设立路、府、县三级行政编制，设有十五路，北宋末年，海河以南属河北路清池县。

元朝统一中国之后，始创省制，省下设路、府、州、县。塘沽近在京城大都（今北京市），是为“腹里”之地，故直属中书省。元至元十一年（1274年），北岸属大都路总管府宝坻县，南岸所属未变。

明永乐二年（1404年），明代北岸属顺天府通洲宝坻县，明初改“靖海”为“静海”，属河间府。南岸属河间府沧州静海县。

清代雍正三年（1725年），天津卫改为天津直隶州，海河北岸属奉天府宁河县，南岸属河间府天津直隶州。

雍正九年（1731）朝廷又将天津直隶州升为天津府，天津府下设天津县，遂设天津县公署。海河北岸属顺天府宁河县，南岸属天津府天津县

1900年，八国联军占领了天津。俄、英、日、德、法、美、意几个帝国主义国家，在直隶总督衙门原址设立了军事殖民统治机构——天津都统衙门，即“天津临时政府”。其统治范围最初只是天津城内外一带，以后扩大到天津全县以及宁河县境、塘沽、北塘和沿海各处，塘沽受了一年帝国主义殖民统治。以后各帝国主义在塘沽强占地盘，驻扎侵略军队。

民国初年,政区设置均袭清制。民国二年二月,直隶省除顺天府以外,其他府州皆改为县,直隶于省,不久即分全省为四个观察使(俗称为道),渤海观察使驻在天津。民国三年,改渤海观察使为津海道,改顺天府为京兆特别区。

1914年,民国时期北岸属京兆特别区宁河县,南岸属于直隶省津海道天津县。

1922年,塘沽设里公所。

1928年,撤销津海道,改直隶省为河北省,国民军第三军开进天津,奉军张宗昌、褚玉璞撤退,天津建为特别市。海河北岸属于河北省宁河县,南岸属河北省天津县。

1930年,塘沽设分公所。

1935年,塘沽分公所改设镇公所。

1937年,滨海地区沦陷为日本占领区,后建立日伪政权。北岸属日伪政权宁河县公署,南岸属天津县公署。

1938年,北岸属日伪政权冀东道宁河县。南岸属津海道天津县。

1945年8月15日,日本投降,国民党政府接管,北岸属河北省宁河县,南岸属河北省天津县。

1945年11月,国民党统治时期河北省将全省18个行政区调整为15个行政区,塘沽为第二行政督察专署所在地。

1948年11月塘沽解放在即,拟计划接管塘沽、大沽地区,中共冀东区委曾拟建塘大市,作为塘沽、大沽地区的解放后政权机构建置名称。

1949年1月,滨海地区解放,成立了天津人民政府塘大办事处,后改为塘大区,下辖东塘、西塘、新河、大沽四区。海河两岸始为同一行政区。

1949年6月17日下达《天津市人民政府关于变更区街组织的指示》,根据“市级为城市工作之基本单位”与“警政合一”之原则,决定各级政府改组为区公所,警区与行政区合一,辖九个市辖区、一个县,塘大区更名为塘沽区,天津市人民政府1952年2月19日批复。

今天建立了滨海新区,塘沽是滨海地区的中心,它将成为又一个中国经济高速发展的地区,大放异彩。

评点:行政建置是国家政权的表现形式,它反映了一个地区政治经济地位。塘沽以海河为界,南北分治,持续了八百多年,南岸建置变动11次,北岸变动12次,直到建国后才合为一体,这样复杂的变化反映了塘沽重要经济政治的地位。今天作为滨海新区中心的塘沽进入了安定和谐、经济腾飞的新时期。



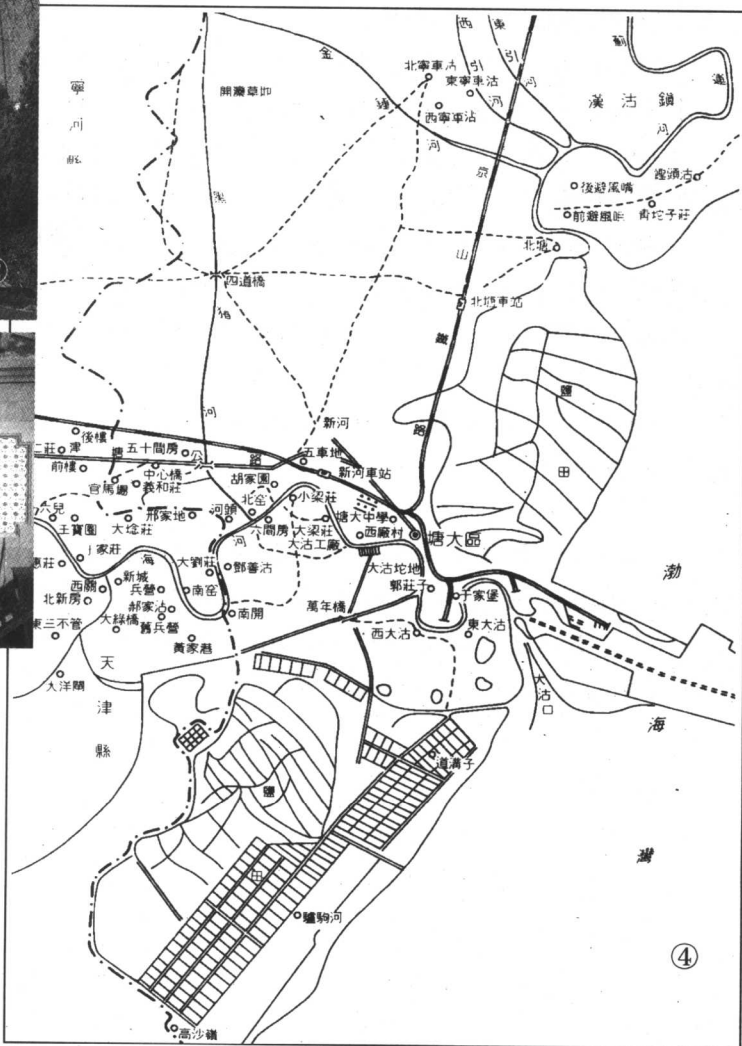
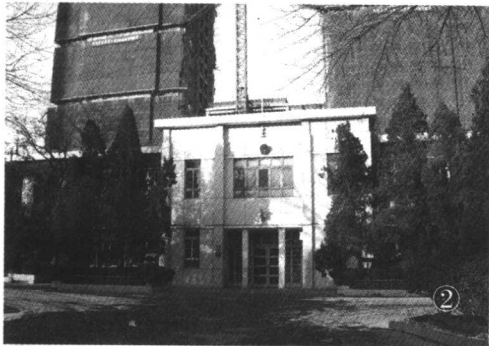
①夜幕下的政通大厦灯火辉煌,现为塘沽区党政机关所在地。 摄影 王利

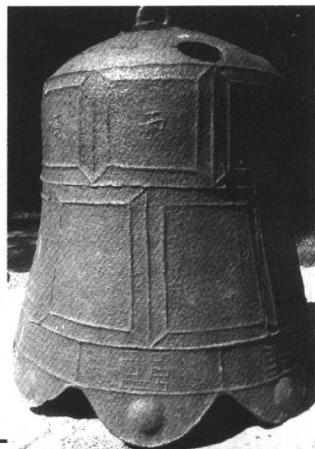
②1958年建成的塘沽政府大楼,塘沽行政区域名至今未变。(塘沽档案局提供)

③民国期间的塘沽镇公所,原址在现学校大街。

④1950年塘沽历史图,那时已结束了南北分治,成立了塘大区。

(摘自《塘沽地名志》)





曾被帝国主义列强掠走的塘沽古钟,2005年回归祖国。

历经三次突变 发展最快的地域

塘沽发展小史

塘沽本是个非常小的渔村,连名字也没有,位于现乐购超市到南站一带海河拐弯处的北岸。传说有一年发大水,海河上游漂来一口大钟,搁浅在这里,风水相搏不时地发出“堂-咕”的声音。塘沽最早的居民王、史二家住在那里,以打鱼为生。当人们问及他们的住地,由于没有地名,他们就说住在“堂-咕”声处,久而久之此地就被称为“堂咕”,由于是谐音也叫“塘二沽”“塘儿沽”或“塌儿沽”。明万历年间,大沽、北塘已成为了沿海重镇,塘沽在史书上还很少记载。清咸丰十年(1860年)英法联军第三次入侵大沽地区时,外国随军记者夏尔·德米特勒西在《中国战役日志》中记载:“塘沽是一座筑有工事的村庄,位于从新河通往大沽炮台的通道上,周围城墙高七公尺,延伸近两公里,墙上备有枪眼。守卫的士兵很多,筑有四十个炮眼,另外还有大批的战船停泊在白河水面上。”那时塘沽作为大沽炮台防御体系的一部分,塘沽城防被敌人攻陷而破坏。塘沽居民点形成并不早,却发展较快,尤其在近一百多年中,成为了大沽地区的政治和经济的中心。塘沽的发展有三个突变时期。

第一个突变时期,清洋务运动中李鸿章以“便商贾,利军用”奏准把中国第一条标准轨铁路从芦台延伸到天津,1888年铁路经塘沽通到天津,在塘沽建有车站,当时筑建这条铁路的是英国人金达,他用英语拼写“塘二沽”“塘儿沽”或“塌儿沽”困难,就简化拼写成“TANGKU”,从此版图上才有塘沽地名。塘沽也成了中国最早拥有铁路的地方之一,那时这条铁路主要运送中国第一近代煤矿——开平煤矿的煤。1860年,根据不平等的“北京条约”,天津辟为通商口岸,大量的帝国主义船只进入海河,在天津强占租界建筑码头。1886年后海河淤塞严重,到1899年海河自塘沽以上约50公里的河道几乎不能航行,船只不能上行到天津,自1890年各国航商纷纷在塘沽强占地盘,建码头、仓库和办事处。十几公里的海河下游几乎被占满。为利用塘沽的铁路运输,这些设施都建在了海河北岸,塘沽成为了重要的港口。地域随之扩大,人口增多,海河北岸畸形地发展起来,直到现在还没有改变

原来布局。

随后李、梅二氏,接着井氏、赵氏随之迁入定居。塘沽最早的居民以姓氏集聚居住,形成了以姓氏为名的街区,井氏多居住在现乐购超市一带,那里原称井庄,1902年建。史氏在现滨海立交桥一带建房居住,那里称史家庄,1900年建。赵氏多居住在现塘沽车站一带开荒种地,那里称赵家地,1900年建。另有一处叫鬼庄,在现金元宝商场后一带,那里原是一片坟地,后有人在此建房居住,这里就叫鬼庄,1902年建。以后随着居民的增多,这个不雅的地名才改为了归庄。随着城市的发展这个地名只能在传说中出现了。到1900年塘沽约有万户人家,五万人,建有同知衙门。

第二个突变时期,是爱国实业家范旭东于1914在塘沽创建了中国第一精盐公司,1917年创建了亚洲第一永利制碱公司,塘沽成了中国海洋化工的发祥地,开始有了现代的工业。范旭东建厂时塘沽街道还是“碱水腐泥,陷而不行”。这两个民族资本企业技术先进,规模宏大,塘沽屹立起东亚第一高楼——永利制碱公司碳化塔,同时也建立起学校、医院、幼儿园等设施。爱国实业家范旭东重视人才和员工生活,建起了大量的员工宿舍。1914年建成联合村、1920年建永利新村,1928年建太平村,还有花园球场等设施,一片片青砖房为塘沽增加了生气,以后塘沽建了连塘庄,原居民点也在增大,塘沽的地域和人口又一次扩大和增多。塘沽建有军政机关,1922年设立宁河县里公所,1930年设立宁河县分公所,1935年设立宁河县镇公所,那时塘沽人口约七万。

第三个突变时期,在日本占领塘沽时期,日本帝国主义把塘沽作为重要的物资掠夺地和运送港口。为了加紧掠夺中国财富,1939年日本帝国主义在塘沽海河入海口建筑大型人工港——塘沽新港。开挖一条引河,筑造南北两道十公里的防波堤,建造外港码头,船舶修理厂、仓库、铁路专用线、各种服务设施等。动用了几万人力,工程浩大,使塘沽以东成为了港区。在海河南岸开辟盐田和建化工厂,又在现塘沽区政府一带建有日本办公机构和大片住宅,塘沽地域向东、西和南进一步扩大,以后塘沽很长时间保持着这个规模。经过这三个时期的突变,塘沽的发展远远地超过了原来最早的居民点。

改革开放以来塘沽飞速发展,完全改变了原来的面貌,成为现代化港口城市的一部分。它是华北、西北地区对外贸易的重要口岸和东北亚、中西亚的海陆枢纽,拥有现代化的海洋化工、石油化工、石油开采加工、电子通信等高新产业群和各项服务功能,位于滨海新区核心地位的塘沽就是一颗光彩耀眼的明珠。

评点:明代万历年间大沽、北塘已成为沿海重镇,那时塘沽还一名不闻。自1888年,仅一百多年塘沽就发展为繁荣的港口城市,发展速度是惊人的。这是塘沽特有的社会经济决定的,现在作为滨海新区的中心,以后发展会更快。