

北京文史资料精选

丰台卷

北京市政协文史资料委员会◎编

丰台区位于北京市域中南部、北京旧城南郊。北与海淀区、宣武区、海淀区、石景山区、门头沟区交界，东南与大兴区为邻，西南与朝阳区接壤，东与朝阳区毗连。面积509.2平方公里，人口59.8万。区人民政府驻丰台镇北大街。现辖丰台、新村、马家堡、南苑、和义、长辛店、大红门、东铁匠营、西罗园、右安门、大营桥、卢沟桥、长辛店、云岗四个街道办事处，宛平城、方庄两个地区办事处，王佐镇、卢沟桥乡三个镇，南苑乡、花乡、卢沟桥乡三个乡。

北京市政协文史资料委员会◎编

北京文史资料精选

丰台卷

图书在版编目(CIP)数据

北京文史资料精选·丰台卷 / 北京市政协文史资料委员会编. —北京:
北京出版社, 2006

ISBN 7-200-06536-6

I. 北… II. 北… III. ①文史资料—北京市②文史资料—丰台区
IV. K291

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 069167 号

北京文史资料精选·丰台卷

BEIJING WENSHI ZILIAO JINGXUAN · FENGTAI JUAN

北京市政协文史资料委员会 编

*

北京出版社出版集团 出版
北 京 出 版 社
(北京北三环中路 6 号)
邮政编码:100011

网 址: www.bph.com.cn
北京出版社出版集团总发行
新 华 书 店 经 销
北京佳顺印务有限公司印刷

*

787 × 1092 16 开本 20.875 印张 319 千字
2006 年 10 月第 1 版 2006 年 10 月第 1 次印刷
印数 1—3 200

ISBN 7-200-06536-6/K·704

定价:684.00 元(套)

质量投诉电话:010-58572393

《北京文史资料精选》丛书 编委会

主 任 程世峨 阳安江
副 主 任 韩汝琦 张和平
主 编 何卓新
副 主 编 陶信成 贾凯林
编 委 (按姓氏笔画排序)

万建中 马万昌 马玉田 王灿炽
匡国良 李 甦 张妙弟 张秋萍
陈平原 何卓新 宋大川 金连经
弥松颐 贾凯林 陶信成

《北京文史资料精选·丰台卷》 编委会

主 编 初建华
副 主 编 胡 燕 赵 仑
编 委 李 新 马春志 沈 晔
高士良 杨永才 谢怀斌
特约编辑 陶信成
执行编辑 李 新

编 选 说 明

《北京文史资料精选》是由北京市政协牵头、18个区县政协共同参与的协作项目，是继2000年出版八卷本《北京文史资料精华》之后我们编选的又一部反映北京历史文化的大型丛书，旨在精编文史资料，展示征集研究成果，配合人文奥运，保存古都历史，弘扬优秀文化。

这套丛书收录的史料主要从本市各区县政协历年编印的文史书刊中精选。为丰富全书内容，各区县政协还以此为契机征集抢救了一批史料收入本书。丛书以区县为单位分卷，东城区、西城区、崇文区、宣武区、朝阳区、海淀区、丰台区、石景山区、门头沟区、房山区、通州区、顺义区、昌平区、大兴区、怀柔区、平谷区、密云县、延庆县每个地区一卷，每卷35万字左右，全书18卷共630余万字，收录照片600多帧。

这套丛书主要收录戊戌变法（1898）以来的史料，新中国成立后的史料也有一定反映，收录下限截止到“文化大革命”（1966）以前。丛书内容涉及政治军事、文化教育、卫生体育、文物古迹、民俗风情、社会生活等方面。各卷的编排按内容分类排序，设置了相应栏目，以突出分卷的地域特色，便于读者查找、阅读。尹钧科先生特为本书撰写了各个区县的历史沿革，置于分卷卷首。

这套丛书属于文史资料精选汇编，是在既往征集成果基础上遴选的，且以个人回忆的“三亲”史料为主，难免有或轻或重、反映一地历史不够全面、记忆失真等情况。编辑时，除订正个别技术性错误外，对文字一般不做大的改动，对史实一般未作重新考订，只对已经发现的明显错误进行纠正。由于篇幅所限，有的篇目收入时

作了一些删节和摘选，重新厘定了部分文章的标题。区县政协负责各分卷的选稿和编辑工作，北京市政协文史资料委员会负责全书的审稿和统稿工作。

北京市政协文史资料委员会

2006 年 5 月

目 录

丰台区历史沿革	尹钧科 (1)
---------------	---------

丰台钩沉

卢沟古渡口与北京城	张 兴 (5)
北京城最早的火车总站	高世良 (8)
宛平城小考	张 兴 (11)
回忆长辛店留法预备班	何长工 (14)
回忆长辛店“救国十人团”各界联合会	盛 成 (18)
游卢沟桥忆京兆师范	孙敬修 (21)
宛平县简易师范及宛平县教育	巴松坡 (25)
长辛店劳动补习学校	杭宝华 (28)
长辛店二七大罢工	孙茂林 (34)
解放前后的长辛店工商业	刘秉德 (39)
南苑机场大爆炸前后	阴本华 (45)
永定河河兵	邢锦棠 (47)

卢沟烽火

卢沟桥事变始末记	王冷斋 (55)
卢沟桥畔的枪声	孙文涛 (63)
卢沟桥抗战经过	金振中 (70)
怀念我们的父亲何基津	何 琳 何 玟 (75)
怀念我的父亲佟麟阁	佟 兵 (80)
爱国、爱民、爱家的赵登禹将军	赵学芬 (83)
我的父亲冯治安将军	冯炳如 (88)
抗日英雄刘启才	黄秋桂 (90)

卢沟桥前线采访追忆	陆 诒 (95)
活跃在敌后的一支民兵队伍	张廷亮 (101)
用敌人的钢铁支援抗战	吴太伯 郭若楷 (106)
鲜为人知的马家堡事件	刘 岳 (108)
奇袭“西松组”	孔昭贵 崔 芳 (110)
接受日本投降仪式目睹记	刘金生 (114)
日军制造大井村事件的内幕	苏兆昌 (116)
七七事变前后丰台大街见闻	卢学道 (120)
日伪统治下的长辛店铁路工厂	吴太伯 (122)
大井村的“万人坑”	杨 斌 (126)
米粮屯大屠杀惨案	张梦孚 杨祥永 (129)
日伪炮制花神庙实验区	张继亮 (133)
长辛店日本侵略军的狗队	马振山 (139)
日伪的纵毒与“禁毒”	刘金生 (143)
一位劳工的血泪控诉	郭家德 (146)
长辛店的“枪案”	邢锦棠 (154)
回忆南苑保卫战	荣相颐 (157)
冯玉祥将军往事谈	吴国洋 (162)

往事回眸

抢占丰台	吴瑞林 (169)
我在丰台军管分会	吕子敬 (176)
中共丰台区委机关建立前后	李树仁 (178)
回忆丰台解放前后	邱 固 (182)
接收国民党宛平县政府	张 霖 (187)
永生难忘的开国大典	田 申 (190)
我与开国大典军乐队	罗 浪 (194)
回忆京郊土地改革	柴泽民 (197)
记长辛店“五二事件”	徐宗辉 李润山 (203)
南苑解放初期二三事	朱金耀 (207)
回忆丰台区扫除文盲运动	邢锦棠 (212)
我与八一厂	严寄洲 (216)

文化遗产

大葆台西汉墓的发现与研究	韩 锐 (225)
寻访金中都城遗址——凤凰嘴	刘仲孝 (231)
卢沟桥精湛的桥梁建筑艺术	张 兴 (234)
卢沟桥的石刻艺术	张 兴 (237)
著名花乡十八村	王守宪 (244)
十八村的花会	刘仲孝 (248)
五显财神庙琐谈	刘仲孝 (252)
花神和花神庙	韩 锐 (255)
看丹庙会	王宝升 (258)
大王庙的由来	刘路菲 (260)
瑞轩花厂的鲜药生产	张 霖 (265)

航天摇篮

忆人民空军创建初期二三事	王玉山 (269)
我国导弹部队的摇篮	吕万富 王丙年 吴国宪 (272)
南郊基地建设的回忆	张士洪 (276)
我参与组织的三次导弹飞行试验	王家昌 (281)
我为航天事业服务 30 年	钱孝虹 (287)
我国原子弹试爆拍摄纪实	郑治国 (292)

难忘时刻

毛泽东主席看我爷爷写名字	翟德福 (305)
回忆毛泽东主席视察丰台	李树仁 (308)
周恩来总理关爱八一厂	程必荣 (312)
邓小平总书记视察试车台	严文祥 (320)
后记	(323)

丰台区历史沿革

尹钧科

丰台区位于北京市域中南部、北京旧城南郊。北与崇文区、宣武区、海淀区、石景山区、门头沟区交界，东南与大兴区为邻，西南与房山区接壤，东与朝阳区毗连，面积 305.87 平方公里，人口 156.8 万。

丰台地区春秋战国时为燕都蓟城的南郊。秦为广阳郡蓟县地。西汉为广阳国蓟县、阴乡县、广阳县地。王莽时为广有郡伐戎县、阴顺县、广阳县地。东汉为广阳郡蓟县、广阳县地。魏晋为燕国蓟县、广阳县地。十六国后赵、前燕、前秦、后燕时，或为燕郡蓟县、广阳县地，或为燕国蓟县、广阳县地。北魏时为燕郡蓟县、广阳县地。北齐设广阳县，为燕郡蓟县地。北周同。隋为幽州、涿郡蓟县地。唐为幽州范阳郡蓟县和幽都县地。五代初为幽州蓟县、幽都县、玉河县、良乡县地。五代，石敬瑭割燕云十六州予契丹，契丹会同元年（938）升幽州为南京，亦称燕京，建为陪都。此后，本区东部为辽南京之南郊区，分属幽都府之蓟北县、幽都县，西南部当属良乡县。开泰元年（1022）后，分属析津县、宛平县及良乡县。北宋宣和四年（1122），分属燕山府析津县、宛平县及良乡县。宣和七年（1125）地入于金。金贞元元年（1153）迁都燕京并改名中都后，东部成为金中都城南郊，局部地区在中都城内，大部分区域分属大兴府大兴县、宛平县及良乡县。元代分属大都路大兴县、宛平县及良乡县。明初分属北平府大兴县、宛平县及良乡县。永乐元年（1403）后分属顺天府大兴、宛平、良乡三县。永乐十八年（1420）迁都北京后，本区又成为京城郊坳。嘉靖三十二年（1553）建成北京外城后，东半部成为京城南郊和西南郊，由南城兵马司管理；西半部则属宛平县、良乡县及房山县。清末东半部在城属范围内，由步军统领衙门管理；西半部分属宛平、良乡及房山

县。康熙二十七年（1688）设顺天府四路同知后，西路厅同知驻卢沟桥拱极城。民国初，分属京兆大兴、宛平、良乡、房山县。1928年国都南迁后，改北京名北平，置北平特别市，1930年降为北平市。此后，本区东半部属北平特别市或北平市南郊区，丰台、大井以西分属河北省宛平、良乡、房山县。1929年春，宛平县政府由北京城内地安门西大街迁于卢沟桥拱极城原顺天府西路厅旧廨。1935年春，大兴县政府由北京城内大兴胡同迁于南苑大红门。七七事变后，宛平县政府曾迁于广安门外财神庙，后迁长辛店，大兴县政府迁于南苑镇。抗日战争胜利后，本区东部右安门外以东、北大红门以北为北平市郊三区之西部，右安门外以西、丰台以东为北平市郊四区之南部。1949年初北平和平解放后，南苑地区为北平市第二十三区，丰台地区为第二十五区，长辛店地区为第二十六区。同年6月，北平市调整为二十六个省，第十四区（驻南苑）之一部、第十五区（驻丰台）、第十八区（驻长辛店）在本区内，而区境西南部仍属河北省宛平、良乡、房山县地。1950年春，北京市又调整为十六个省，其中第十一区之一部和第十二区全部在本区。1952年夏，第十一区更名南苑区，第十二区更名丰台区。1958年5月，石景山区、南苑区、河北省良乡县建制撤销，石景山行政区域大部、南苑区的北部和良乡县王佐公社划入丰台区。1963年夏，设石景山办事处（区级），故并入本区的原石景山区的行政区域复划归石景山办事处管辖。至此，形成本区现辖行政区域。

区人民政府驻丰台镇北大街。现辖丰台、新村、马家堡、南苑、和义、东高地、大红门、东铁匠营、西罗园、右安门、太平桥、卢沟桥、长辛店、云岗十四个街道办事处，宛平城、方庄两个地区办事处，王佐镇、长辛店镇二镇，南苑乡、花乡乡、卢沟桥乡三个乡。

本区中部是北京历史上的皇家菜园和花乡，南苑是明清的皇家苑囿。卢沟桥和宛平城是北京著名文物古迹，是抗日战争的爆发地。宛平城内建有中国人民抗日战争纪念馆。丰台是大型铁路交通枢纽。

2006年3月

尹钧科：北京市社会科学院研究员，北京市有突出贡献的专家。主要著作有：《北京历代建置沿革》、《北京郊区村落发展史》、《历史上的永定河与北京》等，为《北京历史地图集》的主要参加者。



丰台钩沉

卢沟古渡口与北京城

张 兴

卢沟古渡口与北京城的建立与发展有着极为密切的关系。

从地理态势而言，北京地区的西、北和东北三面环山，只有东南和南面是平地，逐渐向华北大平原展开，因此要想从内蒙古高原和东北平原进入华北地区，就必须经过北京小平原，反之亦是如此。据专家考证，在 3000 多年以前，这一地区与华北大平原之间水网密布，河流众多，沼泽遍地，交通十分困难。卢沟河（今永定河）是这些水系中水流最大的一支。而无论是从南口还是古北口进入华北，只有经过北京小平原南下过永定河，别无他路。要过卢沟河，只有一个地点最为理想，那就是今天卢沟桥所在地。因为在此上游（如今天的北京门头沟区的三家店或石景山一带）河岸较高，河水落差大，水流湍急，难于渡过；而在此下游，虽然水势趋缓，但水面十分开阔，不利通行，且经常泛滥成灾。所以在这里很早就建有渡口，而今天的北京城就是以这个古渡口为依托逐渐发展起来的。

随着经济的进一步发展，交通日渐频繁，北京小平原上连接南北交通的这个渡口渐渐成为了重要的枢纽。由于永定河水暴戾无常，水量极不稳定，具有明显的季节性，夏天雨季时的降水量竟占到全年的 80%，而且降水量的年变率也相差十分悬殊。每当多雨的夏季来临，几场暴雨过后，永定河就显现出它那狂暴的个性，汹涌澎湃的河水夹带着大量的泥沙，冲过河岸泛滥成灾。因此，渡口的地理位置尽管交通十分便利，也不能在这里修建城市。古人选择了既要距离渡口最近、便利交通，又要避免水害，距永定河渡口东北约十公里的冲积扇背脊一侧（今天的莲花池附近）建起了城市，即古蓟城，也就是今天北京城的前身。

毫无疑问，城市的建造与发展必须拥有充足的水源，作为都城，

更是如此。像陕西西安自古就有“八水绕长安”之说。同样，蓟城的修建也充分重视了水的问题，永定河冲积扇地区常年降雨丰沛，而且地下水十分充足，正好供人们取用。

从春秋（前 770—前 476）燕国攻占蓟城并迁都至此，经历了战国、秦、汉、魏晋南北朝直至隋唐时期，蓟城的名称经历过多次变化，随着时代的发展，这个由古渡口发展起来的城市的地位也越来越重要，渐渐地由一个小的北方郡国都城进化为全国性的军事重镇。隋朝大业七年（611）隋炀帝远征高丽（朝鲜），当时所有人员和物资都集中在蓟城，人员达 300 万之众，载运粮草辎重的船只连绵长达千余里。其后不久，唐太宗李世民于贞观十八年（644）远征高丽，也是从蓟城誓师出发的。在这种情况下，要承担经常性的大量粮草、人马等辎重的运输，卢沟古渡口显然是力所不及。

自唐朝“安史之乱”（755—763）以后，长安作为都城的地位迅速下降，而蓟城却逐渐向全国的政治中心过渡。

辽代（907—1125）将蓟城定为陪都称南京，城市扩建，南北交通愈加频繁。起源于中国东北的女真人完颜旻，经过征战于收国元年（1115）建立了政权——金。其军事势力发展迅速，十年后，灭掉北宋。为进一步进军长江流域，巩固其政权，完颜亮于贞元元年（1153）迁都北京，名中都。此时蓟城，不仅仅是一个北方的军事重镇，已经基本确立了政治中心的地位。

北京的地理位置对于金来讲至关重要：进，便于南下控制中原，占领江南；退，可以出关北上，退守东北。但是有一个问题困扰着金的统治者，那就是：从金中都南下必然要经过卢沟河渡口，而卢沟河（又名无定河）千百年来水流湍急，暴戾无常，水患频繁。显然，河上原有的简单浮桥是不能满足金统治的政治、军事需要的。

金中都的人口增加了许多，解决众多人口的吃饭问题迫在眉睫，加上金的统治者奢侈享乐的需要，运输能力的不足首当其冲，成了金中都进一步发展的巨大阻碍。由于古代运输工具的限制，水运一直以其运输量大、成本低廉为首选。于是金试图打通金中都周边的水系，以漕运解决问题。但是，金中都附近的水系大多水量较小，且季节性较强，极不稳定，不能够从根本上解决运输需要。其次，如果从陆路运输，必须跨越卢沟河，在枯水季节尚可，一旦雨季来临，奔腾咆哮的河水就成为了难以逾越的巨大障碍。要想彻底解决跨越卢沟河的难题，就必须打通南北交通的陆路运输线。金世宗完颜雍于大定二十八年（1188）五月“令建石桥”，然而“未行而世宗崩”。嗣后，金世宗完颜雍在大定二十九年（1189）六月也做出了一个非常重要的决定：在卢沟河上建造一座大石桥，以图一

劳永逸。经过三年的紧张施工，于明昌三年（1192）终于建成了一座坚固精美的石拱桥，命名“广利桥”，即今日之卢沟桥。从此，卢沟桥成为北京连接华北的咽喉要冲，改变了以往南北交通艰难的景况，极大地稳固了北京作为都城的地位。

在此之后，元朝入主中原，定都北京，称大都。明永乐年间将大明国都由南京迁至北京，以后清军入关，也移都于此。北京作为全国性政治中心（都城）的地位逐渐奠定。在数百年的社会变迁中，无论哪朝的统治者都忘不了疏浚卢沟河，修缮卢沟桥，足见这一桥梁在政治、经济、文化、交通等方面的重要性。

2002 年

张兴：原丰台区卢沟桥文化旅游区办事处文保干部。

北京城最早的火车总站

高世良

马家堡，在历史上曾是京南著名的村庄，现为南苑乡一个行政村。马家堡是北京最早的火车总站，也是最早通有轨电车的地方。

马家堡大约明末清初成村，是个大村庄。地处京城南边，清代时紧临南苑皇家园林围墙。马家堡在围墙西北部，南苑共有13座角门，马家堡角门旧址在马家堡南街西口。南苑的角门都已无存，只留马家堡角门（今简化为角门）一地名。

清朝末年修铁路时经历了长时间的争论，遭到慈禧为首的保守派的强烈反对。光绪二十一年（1895）津卢（天津至卢沟桥）铁路修到丰台，建了丰台火车站。1897年由丰台往东接轨至马家堡，并建了马家堡火车站。马家堡火车站由英国人监造，为西洋建筑风格。马家堡火车站与津卢铁路、卢汉铁路连轨，成为通往沈阳、汉口的起点。马家堡火车站是北京城最早的火车始发站、终点站，也是北京城的火车总站。

为什么将北京铁路的终点站选在马家堡呢？当时怕铁路进城破坏了北京城的风水，所以修到此地就不往前修了。马家堡地理位置适宜，它距城墙直线距离二公里，距永定门三公里。马家堡古时就是进京的交通要道。南城是居民、商业、会馆的聚集地，客流物流多，上下车方便。马家堡自然环境好，地势平坦，人口众多。

为什么说马家堡是北京城最早的火车站呢？虽然1865年英国人在宣武门外及后来在北海、南海建过火车站，时间比马家堡火车站早，但这些小火车站的作用在于宣传、商用，供一小部分人娱乐，不算作真正意义上的火车站。而马家堡火车站是按照客货两用而建，它连通京汉、京沈铁路，是真正意义上的北京城最早的火车站。

1900年四五月间，义和团运动迅猛发展，因铁路是“洋人”修