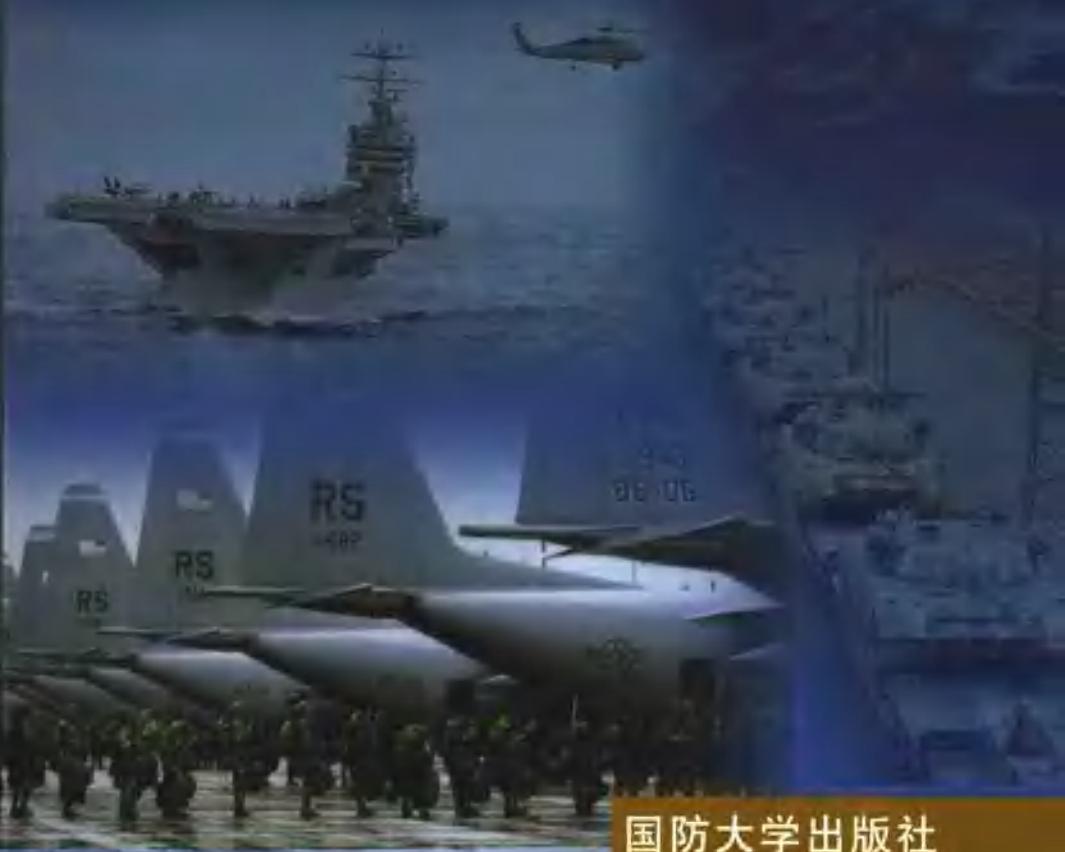


SHIJIE ZHUYAO GUOJIA  
JUNSHI JIAOTONG YUNSHU YANJIU

# 世界主要国家 军事交通运输研究

主编 赵占平



国防大学出版社

# **世界主要国家 军事交通运输研究**

主 编 赵占平

副主编 池亚军 张志安

国防大学出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

世界主要国家军事交通运输研究 / 赵占平主编 . —北京：  
国防大学出版社，2007.7

ISBN 978 - 7 - 5626 - 1603 - 0

I . 世… II . 赵… III . 军事交通 - 交通运输 - 研究 - 世界  
IV . E951.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 098262 号

国防大学出版社出版发行  
(北京市海淀区红山口甲 3 号)  
邮编：100091 电话：(010) 66772856

北京国防印刷厂印刷 新华书店经销  
2007 年 7 月第 1 版 2007 年 7 月第 1 次印刷  
开本：880×1230 毫米 A5 印张：14  
字数：280 千字 印数：3000 册  
定价：26.00 元

如有印装质量问题，本社负责调换

# **《世界主要国家 军事交通运输研究》**

## **编写人员**

**主 编 赵占平**

**副 主 编 池亚军 张志安**

**编写人员 赵占平 池亚军 张志安**

**胡水堂 姚海法 崔 荣**

**张 磊 张法泉 池 恒**

**王 勇 赵有祥 杨 军**

**李占良 姜 巍**

## 前　　言

纵观人类战争史，夺取和保持军队行动自由权，是历代兵家运筹帷幄、决胜千里之要诀。无论战争形态如何演变，这一点始终没有变。近期几场局部战争，由于高技术特别是信息技术在军事领域的广泛运用，极大地改变了战争形态。战争不仅对军队作战观念、体制编制、作战方法带来巨大冲击，而且对军队机动作战能力和各种保障能力提出了更高的要求，军事交通运输面临着前所未有的挑战。可以断言，在来来信息化战争的舞台上，谁拥有强大的军事运输保障能力，谁就可以夺取战争的主动权。

世界各国都非常重视军事交通运输能力建设。尤其是美、俄、英、法、德、日等发达国家，有雄厚的经济基础作支撑，有丰富的现代战争实践经验作依据，经过长期的建设和发展，已经形成了较为完备的指挥与保障体系。近年来在其强大的战略需求与先进技术的双重推动下，更加注重创新军事交通运输理论，不断加大资金投入和更新运输装备，军交运输能力呈现出日新月异的变化。英国早在马岛战争时军交运输动员体制就已十分完善，战争中运输船舶动员

速度之快给世人留下了深刻的印象。美军在近期几场局部战争中，作战力量和作战物资的快速投送行动，让人们看到了军事交速运输已经成为战斗力的重要因素。可以预见，未来10~20年间，世界各主要国家的军事交通运输保障能力还将迈上新的台阶。

我国在军事交通运输建设与实战中也有辉煌的历史，在建国后经历的几次局部战争中，军交运输为保障战争胜利发挥了重要作用。特别是在抗美援朝战争中克服了难以想象的困难，构筑了炸不烂、打不断的钢铁运输线，有力地保障了志愿军机动和持续作战，得出了“千条万条、运输第一条”的宝贵经验。随着我国经济社会的飞速发展和现代化建设的加速推进，军事交通运输保障建设力度不断加大，能力不断提高，但从整体上看，与发达国家相比，还有一定的差距。指挥管理与动员体制还不够健全，运输装备和基础设施还相对落后，尤其是军事交通运输建设与作战运用理论亟待深入发展。对此，从多层次、多角度、多方面了解外军的军事交通运输管理体制、主要装备、保障动员和保障模式，深入分析研究世界主要国家军交运输方面出现的新情况、新特点、新趋势，学习借鉴其建设与运用经验，深刻把握其特点规律，研究有效的对策措施，对于推进我国军事交通运输能力建设乃至整个军队建设、夺取和保持未来信息化战争的行动自由权，都具有重大而深远的意义。

本书以世界主要国家军事交速运输问题为重点，翔实介绍了美、俄、英、法、德、日、韩、印等国军事交通运输指

挥管理体制、动员、主要装备和局部战争军事交通运输保障等问题。在编写过程中，努力站在国防建设战略全局的高度，着眼军事交通运输信息化建设需求，把握最新动态，力求系统深入研究，全面反映世界主要国家军事交通运输的真实情况，具体分析近期局部战争中军事交通运输保障的主要特点及对我军军事交通运输保障的启示，希望能为各级首长机关决策、部队训练和科研院所理论研究提供有益的参考。

本书在编写过程中吸收借鉴了国内外一些学者和同行们的研究成果，在参考文献中列出了他们的著作，在此，我们表示衷心的感谢。由于编者水平有限，资料缺乏，书中难免有诸多不足之处，恳请各位专家、学者及广大读者给予批评借正，以便逐渐完善。

编 者

2007年3月

# 目 录

<b>第一章 美国军事交通运输</b> .....	<b>1</b>
<b>第一节 美国军事交通运输指挥管理体制</b> .....	<b>1</b>
<b>一、总部级军事交通运输指挥管理体制</b> .....	<b>2</b>
<b>二、战区级军事交通运输指挥管理体制</b> .....	<b>14</b>
<b>第二节 美国军事交通运输装备</b> .....	<b>25</b>
<b>一、地面运输装备</b> .....	<b>25</b>
<b>二、水路运输装备</b> .....	<b>29</b>
<b>三、航空运输装备</b> .....	<b>33</b>
<b>第三节 美国军事交通运输装备发展趋势</b> .....	<b>39</b>
<b>一、地面运输装备发展趋势</b> .....	<b>39</b>
<b>二、水路运输装备发展趋势</b> .....	<b>44</b>
<b>三、航空运输装备发展趋势</b> .....	<b>45</b>
<b>第四节 美国军事交通运输动员</b> .....	<b>51</b>
<b>一、交通运输动员的主要措施和基本程序</b> .....	<b>51</b>
<b>二、紧急状态下的交通运输管理</b> .....	<b>54</b>
<b>三、运力动员的组织</b> .....	<b>59</b>
<b>四、交通运输动员的特点</b> .....	<b>64</b>

<b>第五节 美国军事交通运输基本设施</b> .....	<b>70</b>
一、交通运输基础设施 .....	70
二、国防运输系统改革措施 .....	78
三、革交运输信息化建设 .....	84
四、国防运输系统发展目标 .....	88
<b>第二章 俄罗斯军事交通运输</b> .....	<b>93</b>
<b>第一节 俄罗斯军事交通运输指挥管理体制</b> .....	<b>93</b>
一、陆军军事交通运输指挥管理体制 .....	96
二、海军军事交通运输指挥管理体制 .....	98
三、空军军事交通运输指挥管理体制 .....	99
四、铁路军事运输指挥管理体制 .....	100
<b>第二节 俄罗斯军事交通运输装备</b> .....	<b>102</b>
一、地面运输装备 .....	103
二、水路运输装备 .....	106
三、航空运输装备 .....	108
<b>第三节 俄罗斯军事交通运输装备发展趋势</b> .....	<b>115</b>
一、革事交通运输装备体系日趋完备 .....	115
二、军事交通运输装备运载能力不断增强 .....	115
三、军事交通运输装备性能更好 .....	116
四、军事交通运输装备自我防护能力交强 .....	117
<b>第四节 俄罗斯军事交通运输动员</b> .....	<b>117</b>
一、俄军军事交通运输动员的基本体系 .....	118
二、俄军军事交通运输动员的组织实施 .....	120
<b>第五节 俄罗斯军事交通运输基本设施</b> .....	<b>123</b>

一、铁路与铁路运输.....	123
二、公路与公路运输.....	126
三、水路与水路运输.....	127
四、航空与航空运输.....	133
五、管道与管道运输.....	134
<b>第三章 英国军事交通运输.....</b>	<b>136</b>
<b>第一节 英国军事交通运输指挥管理体制.....</b>	<b>136</b>
一、军事交通运输指挥管理机构.....	137
二、平、战时运输保障指挥体制.....	141
<b>第二节 英国军事交通运输装备.....</b>	<b>145</b>
一、地面运输装备.....	145
二、水路运输装备.....	148
三、航空运输装备.....	153
<b>第三节 英国军事交通运输装备发展趋势.....</b>	<b>154</b>
一、加快研发新型地面运输装备.....	154
二、重视海军辅助船队的建设.....	159
三、继续领先军用桥梁发展技术.....	162
<b>第四节 英国军事交通运输动员.....</b>	<b>164</b>
一、交道运输动员机制健全.....	164
二、交通运输动员特色鲜明.....	166
三、交通运输动员成功经验.....	169
<b>第五节 英国交通运输基本设施.....</b>	<b>172</b>
一、公路与公路运输.....	173
二、铁路与铁路运输.....	173

三、港口与水路运输.....	173
四、机场与航空运输.....	178
<b>第四章 法国军事交通运输.....</b>	<b>181</b>
<b>第一节 法国军事交通运输指挥管理体制.....</b>	<b>181</b>
一、总部级军事交通运输指挥管理机构.....	181
二、三军参谋部海运指挥管理机构.....	183
三、空军军事交通运输指挥管理机构.....	184
四、陆军军事交通运输指挥管理机构.....	185
<b>第二节 法国军事交通运输装备.....</b>	<b>189</b>
一、地面运输装备.....	189
二、水路运输装备.....	196
三、航空运输装备.....	196
<b>第三节 法国军事交通运输装备发展趋势.....</b>	<b>199</b>
一、积极研发新型地面运输装备.....	199
二、装备新型坦克登陆艇.....	200
三、航空运输装备更新换代.....	201
<b>第四节 法国军事交通运输动员.....</b>	<b>203</b>
一、健全的国防运输动员体制.....	203
二、完善的《国防公路交通条例》.....	206
三、周密的国防公路交通计划.....	207
<b>第五节 法国军事交通运输基本设施.....</b>	<b>214</b>
一、公路与公路运输.....	215
二、铁路与铁路运输.....	216
三、港口与水路运输.....	217

四、机场与航空运输.....	221
<b>第五章 德国军事交通运输.....</b>	<b>224</b>
<b>第一节 德国军事交通运输指挥管理体制.....</b>	<b>224</b>
一、军事交通运输指挥管理机构.....	224
二、军事运输和转运.....	229
<b>第二节 德国军事交通运输装备.....</b>	<b>233</b>
一、地面运输装备.....	233
二、水路运输装备.....	242
三、航空运输装备.....	244
<b>第三节 德国军事交通运输装备发展趋势.....</b>	<b>247</b>
一、地面运输装备配套完善.....	247
二、新型渡河桥梁装备加快发展.....	249
三、集装箱运输管理现代化.....	252
四、航空运输装备升级改造.....	253
<b>第四节 德国军事交通运输动员.....</b>	<b>254</b>
一、德国国防动员体制.....	254
二、德国国防动员的基本程序.....	256
三、德国军事交通运输动员的特点.....	258
<b>第五节 德国交通运输基本设施.....</b>	<b>260</b>
一、公路与公路运输.....	260
二、铁路与铁路运输.....	261
三、港口与水路运输.....	261
四、机场与航空运输.....	267
<b>第六章 韩国军事交通运输.....</b>	<b>269</b>

第一节 韩国军事交通运输指挥管理体制	269
一、韩国军事交通运输指挥管理体制基本 情况	270
二、韩国陆军军事交通运输指挥管理体制	271
三、韩国海军军事交通运输指挥管理体制	273
四、韩国空军军事交通运输指挥管理体制	274
第二节 韩国军事交通运输装备	275
一、陆上运输装备	276
二、空中运输装备	278
三、海上运输装备	281
第三节 韩国军事交通运输装备发展趋势	282
一、努力推进地面运输装备的标准化、通用 化和系列化	282
二、服从服务于新的军事战略需要，着力发 展海、空运输装备	283
三、不断应用新技术，提高运输装备的科技 含量	284
四、积极发展运输指挥系统，加强配套设施 建设，提高运输装备的综合保障能力	285
第四节 韩国军事交通运输动员	285
一、韩国军事交通运输动员体制	286
二、韩国军事交通运输动员程序	287
三、韩国军事交通运输动员组织	288
第五节 韩国军事交通基本设施	290
一、铁路与铁路运输	291

二、公路与公路运输	293
三、航空与航空运输	294
四、水路与水路运输	296
五、交通枢纽城市	301
<b>第七章 日本军事交通运输</b>	<b>305</b>
<b>第一节 日本军事交通运输指挥管理体制</b>	<b>305</b>
一、日本陆军军事交通运输指挥管理体制	306
二、日本海军军事交通运输指挥管理体制	307
三、日本空军军事交通运输指挥管理体制	309
<b>第二节 日本军事交通运输装备</b>	<b>310</b>
一、铁路军事交通运输装备	311
二、公路军事交通运输装备	311
三、水路军事交通运输装备	315
四、航空军事交通运输装备	318
<b>第三节 日本军事交通运输装备的发展趋势</b>	<b>320</b>
一、地面运输装备	321
二、海上运输装备	322
三、空中运输装备	323
<b>第四节 日本军事交通运输动员</b>	<b>324</b>
一、日本军事交通运输动员体制	324
二、日本军事交通运输动员潜力	325
三、日本军事交通运输动员实施	325
<b>第五节 日本军事交通基本设施</b>	<b>327</b>
一、铁路与铁路运输	328

二、公路与公路运输	329
三、水路与水路运输	331
四、航空与航空运输	333
<b>第八章 印度军事交通运输</b>	<b>334</b>
第一节 印度军事交通运输指挥管理体制	334
一、印度军事交通运输指挥管理体制基本情况	334
二、印度陆军军事交通运输指挥管理体制	336
三、印度海军军事交通运输指挥管理体制	342
四、印度空军军事交通运输指挥管理体制	343
第二节 印度军事交通运输装备	344
一、地面运输装备	345
二、航空运输装备	354
三、海上运输装备	362
第三节 印度军事交通运输装备发展趋势	365
一、地面运输装备发展趋势	365
二、空中运输装备发展趋势	366
三、海上运输装备发展趋势	368
第四节 印度军事交通运输动员	370
一、动员指导思想	370
二、军事交通运输动员体制	372
三、军事交通运输动员程序与方法	373
第五节 印度军事交通基本设施	375
一、铁路与铁路运输	376
二、公路与公路运输	377

三、航空与航空运输.....	380
四、水路与水路运输.....	383
五、交通枢纽城市.....	388
<b>第九章 近期几场局部战争中军事交通运输保障.....</b>	<b>390</b>
<b>第一节 英阿马岛战争中军事交通运输保障.....</b>	<b>390</b>
一、战争概况.....	391
二、战争中的军交运输保障.....	393
三、英军在交通运输上的主要经验.....	396
<b>第二节 海湾战争中军事交通运输保障.....</b>	<b>397</b>
一、战争概况.....	397
二、战时后勤运输保障.....	398
三、围绕交通线的斗争.....	401
<b>第三节 车臣战争中军事交通运输保障.....</b>	<b>402</b>
一、战争概况.....	402
二、战争中的军交运输保障.....	404
<b>第四节 科索沃战争中军事交通运输保障.....</b>	<b>408</b>
一、战争概况.....	408
二、战争中的军交运输保障.....	409
三、军交运输保障特点.....	411
<b>第五节 阿富汗战争中军事交通运输保障.....</b>	<b>412</b>
一、战争概况.....	412
二、战争中的军交运输保障.....	413
三、军交运输保障特点.....	415
<b>第六节 伊拉克战争中军事交通运输保障.....</b>	<b>418</b>

一、战争概况.....	418
二、战争中军交运输保障.....	419
三、军交运输保障特点.....	421
<b>主要参考资料.....</b>	<b>424</b>