



海洋钩沉系列丛书

你被欺骗了，你被现代欧洲文明史欺骗了。
因为他们没有提及他们的海盗祖先……
如果没有海盗，整个欧洲文明将改写……

海盗帝国

The Pirates 白海军 著

 中国友谊出版公司



海洋钩沉系列丛书

海盜 帝國



Y
D53
1

The Pirates

白海军 著



中国友谊出版公司

图书在版编目(CIP)数据

海盗帝国 / 白海军著. —北京: 中国友谊出版公司,

2007.4

ISBN 978-7-5057-2328-3

I. 海… II. 白… III. 海盗时代 IV. K53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 039640 号

书名	海盗帝国
作者	白海军
出版	中国友谊出版公司
发行	中国友谊出版公司
经销	新华书店
印刷	中国农业出版社印刷厂
规格	787 × 1092 毫米 16 开本 16 印张 280 千字
版次	2007 年 4 月第 1 版
印次	2007 年 4 月北京第 1 次印刷
书号	ISBN 978-7-5057-2328-3
定价	28.00 元
地址	北京市朝阳区西坝河南里 17 号楼
邮编	100028
电话	(010) 64668676



—序—

“对于抢了就跑的海盗来说，海洋是最好的通道。”美国学者丹尼尔·布尔斯廷在其《人类探索世界和自我的历史——发现者》一书中如此说道。

在文中他还提道：“8世纪末，北欧人在海上进行闪电般的突然袭击，使波罗的海与北海的人大为震惊……他们既不警告也不挑衅就扫荡了和平的定居地，留下的是迷惘和恐惧。斯堪的纳维亚人断断续续地进入欧洲的行动已经持续了1000年。现在他们的行动成为一场谋杀、强奸和抢劫的灾难。”

丹尼尔·布尔斯廷对北欧海盗的形容可谓恰如其分，实际上，这也正是世界上所有海盗的真实写照。

海盗在人类历史中通常被视为罪恶的化身，一般人总是认为他们不是人类文明史中的主角，充其量只是文明角落里的一群卑鄙、邪恶、恶贯满盈的家伙，但实际上，谁都有可能成为主角。这些海盗所扮演的角色以文明者的角度来看的确不太光彩，但他们却和文明者具有同等重要的价值——应该说，历史的两个车轮就是文明与罪恶，海盗在人类文明史中，尤其是在欧洲文明史中绝对占有重要的地位，他们不是阴暗角落里的寄生虫，相反，他们几乎和那些爱好和平、充满知识和道德的人一样在改变历史。

最早的海盗记录出现在公元前1350年，希腊的商人在腓尼基和安纳托利亚这样的地中海港口进行贸易时，偶尔会被海盗袭击。而在古罗马时期，东地中海的海盗活动也比较猖獗。罗马军事统帅庞贝曾建立专门对抗海盗的舰队。不过，罗马元老院并不愿意镇压海盗，因为海盗是他们的利益来源。在古罗马时期，海盗的行为尚被限制在地中海，但进入中世纪后，海盗开始在北欧盛行。

中世纪是海盗的发展期，也是北欧海盗的成名期。公元800—1100年，在北

欧，海盗成为重要的社会角色。丹麦人的祖先和挪威人、瑞典人的祖先一起，征战于欧洲海岸，“北欧海盗”使整个欧洲闻风色变。而就在同一时期，在亚洲东南部沿海、阿拉伯海和波斯湾地区也开始出现海盗。随着13世纪中央集权的衰落，中国沿海海盗也开始猖獗，他们经常驾驶着能装载300人的船随意靠岸，洗劫村庄。

16世纪，海盗开始声名大增。新大陆的发现、殖民地扩张，世界各地航行着各种各样满载黄金和其他货物的船只，这些，无疑都是海盗眼中最中意的猎物。新大陆发现之后，加勒比海区的海上运输也异常繁荣，这一地区的海盗活动也随之空前猖獗。这时的欧洲，出现了私掠许可证——这一带有强盗逻辑的事物。例如，一个荷兰商人的货物在德国被偷，而他不能通过合法或外交手段来获得对于他损失的补偿，那么他就能得到一封荷兰政府授权的私掠许可证，这样的许可证允许他可以俘获德国商船来弥补自己的损失。事实上，后来各国政府使用这些许可证作为国家工具来加强海军，可以使本国在不增加预算的情况下，凭空多出一支能攻击敌国商船的海上力量。在这个海盗的黄金时代还出现了一批极富盛名的海盗头子，著名的“黑胡子”爱德华·蒂奇、基德船长、“黑色准男爵”罗伯茨等都成为海盗史上的传奇。

我们无法想象，英女皇伊丽莎白一世如果失去像德雷克、霍金斯这些大海盗的支持，如何战胜西班牙？同样，土耳其、法国、西班牙、荷兰等众多欧洲国家几乎都曾依赖过海盗，或者说，他们也不得不依赖海盗行为来获得发展。

大航海时代，欧洲国家之间彼此扮演着海盗的角色，而他们又同时组成了一支进军世界的海盗集团，这导致整个世界从1500年开始陆续被纳入欧洲的殖民范围，并最终塑造了现代社会，我们甚至可以说，现代社会就是一个奉行海盗潜规则的文明社会。

由于今天的国际社会仍然是一个欧美主导的社会，他们的文明、思想、对国际社会的规则制定和他们的历史文化一脉相承，如果你要加入游戏，就要熟悉这些规则。

在《君主论》的第十八章中，马基雅维利明白无误地告诉人们该如何斗争，“因此，你必须懂得，世界上有两种斗争方法：一种方法是运用法律，另一种方法是运用武力。第一种方法是属于人类特有的，而第二种方法则是属于野兽的。但是，因为前者常常有所不足，所以必须诉诸后者。”马基雅维利的这段话可以说很好地说明了欧洲人的法理观念：法律只是一种在需要的时候才有用的东西，而不是日常准则。

无疑，海盗行为令人憎恨、惧怕和厌恶，它为那些和平的人们带来挑战，促使他们不断对抗这种威胁。但这种行为和陆地上的战争一样，都是人类社会所必需的，因为他们无法通过正常的手段获得财富、家园和幸福——有时候，这源自他们的罪恶本性，因为抢劫显然比劳动更能便捷地获得财富，但更多时候，是饥寒交迫的生活迫使他们走上了海盗这条不归路。

第一章 海盗，古老而神秘的传说

P2 ■揭开海洋征服者的神秘面纱

“我们的旗帜就是王笏，谁碰到都得服从……”他们是辽阔水域中神秘的精灵，他们是海洋世界中真正的霸主。他们是青面獠牙的魔鬼？还是风流倜傥的绅士？他们是劫富济贫的英雄？还是唯利是图的强盗？他们的故事在海上流传，谁来揭开他们神秘的面纱？白天，他们是高居王座之上的君王；夜晚，他们是纵横海路的盗匪，谁能说清他们真实的身份？

P5 ■适合海盗生长的土壤

随着经济的发展，贸易的繁荣，海盗也在人类文明最初形成的地方生根发芽，并且随着海风散播到了辽阔的海面上。古希腊人把“海盗”同游牧、农作、捕鱼、狩猎并列为五种基本的谋生手段。“海盗”一词在当时并无贬义，反而值得夸耀。对外掠夺是一种光荣的事业，它比劳动所得更能受到人们的尊敬。

第二章 蓝色帝国中真正的王者——地中海海盗

P9 ■《荷马史诗》中的英雄——古希腊海盗

《荷马史诗》是真实的历史还是虚构的传说？阿喀琉斯、奥德修是受万人景仰的英雄还是实力强大的海盗？这些古希腊的国王，在他们高贵华丽的长袍下掩盖着的却是一袭黑色紧身的海盗衫，他们左手紧握弯刀、长剑挥洒自如的同时，右手却握着一只典雅的酒杯与人谈论着艺术与诗歌。罪恶与文明总是结伴而行。

P13 ■千万别惹恺撒——古罗马海盗覆灭记

陆上无敌的罗马人在海上却不是海盗的对手，饥饿造成了恐慌，罗马人终于被逼出手。一出手，便是雷霆万钧，庞培大规模的扫荡肃清了海盗的势力，而恺撒强硬的手腕则动摇了海盗的信心。当 they 被恺撒下令钉在十字架上的时候，或许会后悔当时给这个人订的赎金实在是太低了。

第三章 被上帝遗忘的角落——北欧海盗

P23 ■ 欧洲的梦魇——维京人寒冷的刀锋

“故事里的北欧，有海盗在盛行。”他们来自遥远寒冷的北方，他们身穿兽皮，他们头戴角盔，他们留着浓密的红胡子，他们的身材健壮高大，他们的眼睛像海水一样幽蓝。他们是欧洲所有国家长达几个世纪挥之不去的噩梦，他们曾经陈兵于巴黎城下，他们曾经登上过英格兰的王座。他们信奉着自己的奥丁大神，他们是海盗的祖先，他们就是——维京人。

P33 ■ 波罗的海上的“红色魔鬼”——施托尔特·贝克尔

“我给你们金锚链，还有无数的金币，另外还可以向汉堡捐赠一个纯金的教堂钟楼楼顶，我只要我们的自由。”他曾经是汉萨同盟的伙伴，他曾经是斯德哥尔摩的救星，他曾经是波罗的海的英雄，在他的海盗王国里，他就是国王。然而，当同盟开始背叛，当救星变成灾星，当英雄威风不再，王国也就随之毁灭了。生前，他自己就是海洋上的一段传奇，死后，他遗留下的巨大宝藏也同样成为了一段流传至今的传奇。

第四章 美国海军的先行者——北美海盗

P39 ■ 密码中隐藏的宝藏——基德船长的秘密

娇妻、豪宅、成功的事业、上流社会的地位，拥有了这一切的基德却并不感到满足，因为他拥有一颗称霸海洋的雄心。终于，在命运的指引下，基德船长又一次踏上了征程。疾病，死亡，人员流散，在一次次险象环生的危险当中冲杀出来的基德船长终于变成了海上的恶魔，同时也成为了帝国的眼中钉。一次草率的轻信，让他付出了生命的代价。

P46 ■ 头骨制成的神秘酒杯——黑胡子传奇

“除了魔鬼和我自己，没有人能找到我的宝藏。”绑成小辫的络腮胡子、黑色的独眼眼罩、木头假肢、挂满弹药的武装带、一只大鸚鵡，我们关于海盗外表的所有想象都能在他身上体现出来；凶残、嗜血、冷酷、无情、杀害无辜、背叛兄弟，我们所能想象到得罪恶，也都被他集于一身。他的旗帜，在美国海岸就如同是地狱魔鬼的象征。

P53 ■ 亦正亦邪的“黑色准男爵”——巴塞洛缪·罗伯茨

他原本是海盗的俘虏，却半路上了贼船；他是海盗中的翘楚，却洁身自好，甚至希望通过宗教来感化和救赎这些海盗的灵魂；生前，他狂妄大胆的强盗行径让许多国家为之恐慌，死后，他却得到了敌人最高规格的礼遇。他制定的“十诫”成为海盗中的金科玉律，他是一个杰出的管理者；他永不屈服于命运的安排，是一个极具人格魅力的精神领袖。他是海上的贵族，他是北美海盗黄金时代的终结者。

P61 ■客死异乡的“美国海军之父”——保罗·琼斯

“但教千古英名在，不得封侯也快人。”在美国安纳波利斯海军学院的墓地里，长眠着这样一位具有传奇色彩的军人。他出生于英国，却在美国独立战争中立下奇功；他是美国人心目中的英雄，却是在俄国才圆了自己的将军梦；他是俄国黑海舰队的海军少将，却孤独地客死在法国。直到100多年之后，他的遗体才被美国政府隆重接回，风光大葬。此人就是被历史学家称为“美国海军之父”的约翰·保罗·琼斯。“我还没有开始战斗呢！”他说过的这句名言至今还在人们的耳边回响。

第五章 巴巴罗萨王朝：伊斯兰海盗帝国**P69** ■伊斯兰海盗帝国的开创者——巴巴罗萨一世

是谁抢劫了教皇？所有的天主教国家都震动了。这些包着白色头巾的“异教徒”，这些手握弯刀的红胡子海盗，终于惹恼了强大的西班牙。然而，斐迪南大规模的清剿行动却只是斩草而未能除根，阿鲁珠终于恢复了元气，东山再起。这个土耳其海盗船上的希腊人、曾经的囚徒、教皇财富的抢劫者、斐迪南始终无法干掉的家伙竟然由此开创了一个伊斯兰的海盗帝国，成为阿尔及尔之王——巴巴罗萨一世。

P77 ■来自地狱的魔鬼：巴巴罗萨二世

死去的兄长留给他的只有一个“巴巴罗萨”的称号，既无领地又无实力，但当他与土耳其结盟之后，便成了西班牙醒不来的一场噩梦，使西班牙沿岸的居民整日生活在恐慌之中。然而，这位来自地狱的魔鬼却也向往着人间的爱情，他甚至动用了整个海盗舰队来“捉亲”，一个女人的美貌，为一座城市招来了灭顶之灾。他是这片海洋的主人，他的权势登峰造极，他是地中海海盗之王，他是阿尔及尔的统治者，他是土耳其的海军元帅——巴巴罗萨二世。

P86 ■巴巴罗萨王朝的继承者

仿佛是巴巴罗萨兄弟发出的诅咒，他们不愿意看到外人成为阿尔及尔之王。于是，在他们之后，阿尔及尔这个海盗之国的统治者接二连三地死去，大多没有善终。而海盗们的宿敌——安德里亚·多利亚也一直跟在这些海盗后面紧追不舍，力图彻底将他们消灭掉。之后，由海盗担任北非行省最高职务的时期结束了，巴巴罗萨海盗王朝地没落已是无可挽回。19世纪30年代，土耳其海盗国家终于不复存在。

第六章 “自由王国”与“复仇之路”——英法海盗的乌托邦

P96 ■现实照进梦想：米松的“自由”国

乌托邦是人类思想意识中最美好的社会，人人平等，没有压迫。海盗米松与他的老师卡拉契奥利一起建立了这样一个自由的国度，可以说是世界上第一个没有阶级、种族和民族差别的国家，它生于自由的思想，也死于自由的思想。“自由”国经历了短暂的辉煌之后，便连同米松童话般的梦想一并沉入了海底，在人类历史的长河中销声匿迹了。留给我们的是刻骨铭心的痛和无穷无尽的追思。

P106 ■女人不是弱者——女海盗贝利维夫人

她本是法国的贵族，然而一次宫廷政变却打破了她原本幸福平静的生活。丈夫被处死，自己被祖国放逐，复仇的怒火在她的血液中燃烧，使她变成了令整个英吉利海峡闻名色变的“凶残母狮”。她手执利斧，用无数法国人的生命来祭奠丈夫的亡灵。在一次次疯狂的战斗中，她又赔上了小儿子的性命。法国原谅了她，她恢复了贵妇人的身份，那些曾经发生过的故事，却依然在英吉利海峡流传。

P111 ■英格兰的救星，西班牙的克星——弗朗西斯·德雷克

自古以来海洋之上都活跃着一批肆意妄为的海盗，他们追寻财富，扬名立万。这些海盗不仅在当时就家喻户晓，而且名声流传至今。在这些有名的海盗中，最出色的毫无疑问就是英国的弗朗西斯·德雷克勋爵了。毫不夸张的说，他绝对是海盗史上最伟大的船长，后世的海盗们无一不是循着他的影子来开创自己的事业，后世的人们都敬畏的称他为“海上魔王”。

第七章 历史如同电影一样精彩——加勒比海盗

P137 ■“海盗首都”的兴盛与衰亡——托尔图加的变迁

17世纪的加勒比海，曾经是海盗们向往的天堂。这片海域曾是历史上海盗船队最大的集中地。从托尔图加到罗亚尔港，“海盗首都”让多少人畏惧，海盗们往返在陆地和海洋之间，也往返在天堂和地狱之间，水底也因此沉没了多少满载金银财宝的商船……从开始的团结到后来的混乱，从最初的繁荣到最后的衰落，托尔图加见证了历史的变迁。

P141 ■牙买加“海盗总督”——亨利·摩根

牙买加的罗亚尔港被人们称为“海盗的巴比伦”，这里也正是亨利·摩根传奇生涯开始和结束的地方。从普林西普城到贝略港，从马拉开波城到巴拿马，杀戮和暴行始终伴随着摩根的行程，留下来的是一座座烈火中的地狱。这一次次罪恶的远征，成就了摩根的荣华富贵。他从过去的海盗头子摇身一变，成了王公贵族，甚至当上了牙买加的总督。这个历史上最残酷的海盗之一，也是最成功的海盗之一，就这样载入了加勒比海的历史。

P149 ■加勒比海上的“末路狂花”——安妮和玛丽

当玛丽只是玛丽，她在军营女扮男装，遇上了自己的爱人，成了最美丽的新娘。当安妮只是安妮，她是富家千金，遇到了一个英俊的海盗，随他远走他乡。当安妮遇见了玛丽，从此她们情同姐妹，一起在加勒比海上并肩战斗，一起躲避敌人的追逐，一起为爱情流下悲伤的眼泪，一起度过充满风险和刺激的激情岁月，直至最后，一起银铛入狱。她们的名字是加勒比海上最美丽的一道风景。

第八章 通往东方的黄金之路——海盗的印度洋之旅

P161 ■“海盗中的达·伽马”——船长托马斯·图

当欧洲海盗还在大西洋上奋战或者是在加勒比海上驰骋的时候，他第一个长途跋涉来到印度洋抢劫，这就是被称为“海盗中的达·伽马”的托马斯·图船长。他为全世界的海盗们找到了一条通往东方的黄金之路。很多著名的海盗船长都是从武装民船里走出来的，托马斯·图也是如此，当他满载而归的时候，他受到了英雄般的礼遇和崇拜。虽然他辉煌的海盗生涯仅在第二次出海的时候就画上了句号，但由他引发的热潮却为印度洋带来了无边的灾难。

P166 ■死亡通缉名单上的“状元”——海盗船长亨利·埃夫里

传说他在20岁的时候就加入了英国皇家海军并且参加了攻打阿尔及利亚地中海海盗基地的战役；传说他在拉丁美洲的北部海岸作过海盗；传说他过着天上人间般的日子，排场奢华，妻妾成群；传说他曾积极表示要替国家偿还全部的外债，以换取对他的赦免……他曾因为在印度洋上抢劫莫卧儿帝国的朝圣船队而上了大英帝国发出的死亡通缉名单，并长期占据着榜首的位置，他的故事被编成剧本在伦敦皇家剧院演出，获得了极大的轰动，他就是《海盗船长》中辛格顿船长的原型——亨利·埃夫里。

第九章 波斯湾“夺宝奇兵”——阿拉伯海盗

P174 ■地图上消失的名字——海盗海岸

“海盗海岸”这个名词已经被湮灭在历史的长河之中，那里，曾经是阿拉伯海盗活动最为频繁的地区。而当地查瓦锡姆部落的海盗集团就是当时最为庞大的海上势力，不论是土耳其的苏丹还是英国的殖民者都对他们束手无策。而他们专门针对欧洲侵略者以及东印度公司的船只发动的袭击，又为他们的行动蒙上了一层反殖民反侵略的悲壮色彩。

P180 ■丛林中掩盖着的天宫——盖迪古城

绿色的丛林中掩映着一座失踪了许久的古城，发掘出来的宫殿废墟见证了这座城市昔日的辉煌。盖迪古城的黄金时代正是阿拉伯海盗横行波斯湾的年代。传说中的“海盗之王”、东非著名的奴隶和象牙贩子——蒂皮·蒂普曾经埋藏在这里的100桶金币更是直到今天都还在吸引着人们贪婪的目光和匆匆的脚步。而这里已经出土的中国瓷器和钱币则把我们关注的目光引向了那些来自古老东方的航海先行者。

第十章 “道不行，乘桴浮于海”——中国海盗的光荣与梦想

P187 ■五斗米道中诞生的中国海盗之祖

中国和西方历史上都曾经出现过许多著名的海盗集团，他们的势力和破坏力也都是十分强大的。但是像孙恩、卢循这样，领导一支有几十万部众、上千艘海船的船队，出没海上，吹涛鼓浪，震撼浙洋，转战东海与南海，航程如此之远，范围如此之大，无疑堪称是历史性的壮举。

P194 ■行走在亦盗亦商的灰色地带——宋代海盗

在宋代，随着贸易和交通的发展，出现了很多从事民间自由贸易的商人，他们被官府所迫，铤而走险，成为海盗加入了海上武装贸易活动的行列。白天，他们是笑容可掬，恭谦礼让的好好先生；夜晚，他们换好紧身衣靠，蒙上面纱，就成了打家劫舍的盗匪。他们既是海盗，又是海商；船，既是盗舰，又是商船；海，既是战场，又是市场，他们无奈的游走在这样的灰色地带，想要表达的是渴望发展民间贸易的理想。

P200 ■明朝海上的那些事——海禁与倭寇

明代，朱洪武出于个人朴素的政治理念，颁布了著名的海禁政策，终于使海盗活动达到了中国历史上的一个高峰，形成了许多数量庞大的海盗集团，甚至出现了一个延续了280年的海盗世家，堪称海盗史上的神话。而当时为祸东南沿海一带的倭寇中也有许多中国海盗的身影。他们与倭寇为盟，有时还会联络“番夷”进行贸易活动。而明政府为了要清剿这些海盗，不惜借助葡萄牙人的力量，“宁与外寇，不与家贼”，将好好的一个澳门拱手送了出去，留下千古骂名。

P206 ■明朝海上的那些人——明代海盗

明朝是海盗发展最为迅速的时期。明王朝颁布的海禁法令，不仅没有起到预期的效果，反而为海盗活动推波助澜。在这一历史时期中，出现过不少有名的大海盗，他们长期和政府作对，甚至有的远征海外，发动“殖民侵略”，使耀武扬威的西班牙人听到了来自地狱的钟声。他们当中既有颇具侠义风范的“义盗”，也不乏为了获取利益而主动引倭寇进入中国的古代“汉奸”，较之其他海盗，这样的行为更是人所不齿。

P212 ■属于中国的“大航海时代”——“三宝太监”下西洋

是为了传说中逃亡海上的建文帝？是为了搜捕海上残余的盗寇？是为了向外域展示国威？是为了向化外之民宣扬教化？还是为了对外贸易，友好通商？总之，郑和出航了！由此开创了一个属于中国的“大航海时代”。郑和率领这支庞大的船队在长达28年的外交活动中，与所到各国都建立了友好的关系，与16世纪东来的西方殖民者形成了鲜明的对比。郑和时代虽然已经过去，但它的重大意义和深远影响却永远不会磨灭，成为人类航海史上无比光辉灿烂的篇章。

P220 ■孤悬海外的大明一脉——郑氏家族

郑氏家族，崛起于海上，扬威于域外。海商领袖郑芝龙的一生可称传奇。他以海盗出身，只手建立起当时亚洲区域内实力最为强大的海上王国，明清两朝都对他无能为力而只有小心招抚，封侯拜爵。他在日本、东南亚各国广受称颂，而且他也是着手开发台湾岛的第一人。其子郑成功，更是青史标名的民族英雄，他为保大明血脉，不惜与乃父断绝关系；为收复台湾，毅然与荷兰人开战，“开辟荆榛逐荷夷，十年始克复先基”终成千古佳话。

第十一章 恐怖主义结出的“恶之花”——现代海盗

P227 ■辉煌的马六甲，危险的马六甲

马六甲海峡，作为太平洋与印度洋的咽喉要道，自古以来就是亚、非、澳、欧沿岸国家互相往来的重要海上通道，这里是世界上最繁忙的海峡之一。马六甲，一个辉煌的名字，马六甲，同时也是一个危险的名字。在全球五大“危险海域”中，马六甲海峡及整个东南亚海域是海盗犯罪最为猖獗的地区，最近几年，在新加坡和马六甲附近海域发生的海盗袭击事件平均一周就有两到三起，已经到了无法无天的地步。21世纪的今天，马六甲海峡何去何从？

P232 ■还南海一日清澈，一夜安详

宽广的南海，是中国南部一片美丽的蓝色庄园，南沙、西沙，静谧、安详得如同世外桃源一般。然而这片美丽的南中国海现在也是海盗事件频发的地方。马六甲——南海航线是世界上最繁忙的航线之一，同时也是海盗盛行的地区。抢劫、走私、贩运毒品枪支、贩运假币、偷渡引渡等等恶性犯罪活动屡见不鲜。中国政府正在联合其他周边国家，积极努力，一起从各个方面打击海盗，争取创造一个良好的海上秩序和交通、贸易环境，还南海一片清澈的海水。

第十二章 一念天堂，一念地狱——海盗的前世今生

P236 ■海盗的前世渊源

“头巾缠绕着骄傲，埋藏在黑色眼罩，长发在船头舞飘。”海盗似乎始终是少年人心目中的梦想。传奇的生涯，冒险的经历，还有数不清的宝藏，这一切都在吸引着人们热切的目光。然而，海盗，更是一种文化上的存在，尤其是对于欧洲文明体系的形成具有不可估量的影响。今天，他们可能是国家的英雄，明天就可能被送上断头台；生前，他们可能是受万人唾骂的强盗，身后，他们却可能会作为伟大的淘金者、宗教的宣扬者、文明的散播者而载入史册。

P239 ■海盗的今生冤孽

当人类历史的发展进入现代化进程，横行海洋千百年的海盗却并没有就此淡出人们的视线，而是依旧活跃在今天的各条海路之上。他们不但继承了海盗的古老传统，更利用现代化的科技武器改头换面，与国际犯罪集团和恐怖组织相勾结，成了海上世界乃至全球恐怖活动的一支强大势力。面对海盗犯罪活动的集团化、智能化和恐怖主义倾向，我们该如何面对？

海盗，古老而神秘的传说

“在暗蓝色的海上，海水在欢快地泼溅。
我们的心是自由的，我们的思想无边。
量一量我们的版图，看一看我们的家乡！
这全是我们的帝国，它的权力到处通行，
我们的旗帜就是王笏，谁碰到都得服从……
在红色的酒杯中旋起我们的记忆，
啊，在危险的日子那简短的墓志铭。
现在，那倒下的勇士该会怎样的欢欣！”

在《海盗生涯》中，诗人拜伦热情地赞扬了海盗，将他们描绘成辽阔海洋的精灵，蓝色帝国里的霸主。海盗的历史可谓源远流长，可以说当有了海船的时候也就有了海盗。

“鲜红的夕阳，
漆黑的骷髅旗，沾
满血污的战刀以及
成堆的让人睁不开
眼的黄金。”海盗，
是一个让人畏惧而
又向往的名字，它
代表了自由、浪漫、
权势和不可一世的
骄横与霸道。在人
类文明的漫长进程



海盗攻击商船

中它总是一股神秘而无法估测的力量，藏在阳光的背后，充满诱惑，也充满血腥的味道。海上，关于海盗非人非神的传说渐渐流行起来……



揭开海洋征服者的神秘面纱

“我们的旗帜就是王笏，谁碰到都得服从……”他们是辽阔水域中神秘的精灵，他们是海洋世界中真正的霸主。他们是青面獠牙的魔鬼？还是风流倜傥的绅士？他们是劫富济贫的英雄？还是唯利是图的强盗？他们的故事在海上流传，谁来揭开他们神秘的面纱？白天，他们是高居王座之上的君王；夜晚，他们是纵横海路的盗匪，谁能说清他们真实的身份？

在《汤姆·索亚历险记》里，马克·吐温这样说到：“生得健全的男孩长到一定的时候就会萌生强烈的欲望：到他处去掘地寻宝。”年轻的孩子无不为了强健的身体、丛林的冒险以及富庶的财富在梦中疯狂。但是没有人能够为汤姆讲清楚，海盗究竟是怎么一回事。于是，在汤姆的梦里，海盗就是月色、丛林、刀剑以及迅猛的袭击和果敢的决斗。这个梦让汤姆沉醉、冒险甚至走在生命的边缘，但是最终，他的梦“实现”了。“我要是始终能成为一名响当当的强盗，人人都会谈到我”，这将是一件多么值得他自豪的事情啊。

但这一切，只不过是汤姆孩提时的一个梦而已。那么，历史上真实存在的海盗究竟是什么样子呢？

他们是青面獠牙，还是有着让人折服的强健体魄？他们是劫富济贫，还是唯利是图？他们是崇尚冷血的暴力，还是被迫无奈才以抢劫为生？在他们强悍的外表背后，有没有一份美丽的柔情？

让我们一起来揭开这些海洋征服者的神秘面纱。

谁会成为海盗

虽然海盗出现的时间我们找不到任何确切的记录，但可以肯定的是：在人类的航海技术发展到了可以开始跨越海峡，寻找新的发展空间时，海上的劫匪就已经出现了。海盗和海盗活动成为人类历史发展中存在的特殊现象，从古至今，与人类的政治、经济活动紧密相连。人类发展的历史，是一部文明史，但同时也是一部罪恶史。其中一个很重要的组成部分就是海盗及海盗活动。海盗的历史可谓源远流长，早在文字还没有发明的时候，海盗就已经产生了。据一块黏土碑文记载，最早的海盗记录出现在公元前1350年。最早出现海盗的地区是北

海以及地中海，因为这里曾是航运最为发达的地区。随着航海技术的进步以及海上贸易和殖民的需要，海盗活动也猖獗起来。在当时那个年代，海盗活动跟游牧、农作、捕鱼、狩猎等一样，是一种正常的谋生方式，海上掠夺也只是一种职业而已。这从欧洲古代的历史及文献中可见一斑。

这些海洋的征服者们，在大海上，仰仗着熟练的航海技术和胆量，对过往的船只进行拦截，并利用暴力的威慑对过往船只收取保护费。他们的贪心还不仅止于此。一方面，他们与商户集团达成协议，划定各自的权力范围，收取过路费、保护费等，不费吹灰之力牟取暴利；另一方面，他们与陆地上的王权进行权钱交易，或者割地为政，或者圈地为王，与王权的统治者及军队勾结，成为平民头上的又一座大山。

在这座大山下，受压迫最深、时间最久的就是从事海运业的普通平民。

而在地中海这片航运最发达的地区，海盗自然也是最为猖獗。

月夜里，一艘商船正在海面上稳健地行驶；丝毫没有察觉到有关海盗船在慢慢向它接近。海盗的船只、帆、桨、甚至是呼吸都在静默地等待着袭击目标的最佳时机。这样的等待也许需要几小时，或者几天，甚至更长时间的谋划，但是他们一旦发动袭击却是无比的迅猛、快捷。海盗们一般采用的手法是接舷战——找准时机后飞速地将海盗船向目标船靠拢，抛出钩揽将两船连在一起，然后冲上目标船，在甲板上用肉搏的方式取得胜利，获取财富，然后返回到海盗船上，载着珠宝飞快地消失在夜幕中。这就是海盗掠夺的惯用方式。

最早的海上巨头——处于地中海东岸北部沿海地带的腓尼基实质上是由一系列的城邦组成，而联系这些城邦的就是各地的港口。要稳稳控制住这些港口的秩序，并使其最大限度地服务于自己的商业贸易，腓尼基人的造船业自然非常发达，手工业也不逊色。其出色的商业贸易不仅包括地中海区域的贸易进出口，还包含了广泛的中介贸易。

而与海盗有着紧密联系的自然就是腓尼基人的海上贸易了。腓尼基人的商贸往来船只随着贸易的发展，装载的货物和财富也就越多，这些财富不断地吸引着海盗们贪婪的目光。但这些天生就具有商业头脑的腓尼基人，并不愿意花费大量的时间去清剿海盗，而是选择向海盗们上缴保护费，以求得片刻的安宁。他们宁愿把更多的精力用于生产和流通，来获取更多的财富。这些从事商业贸易的人一方面软弱地忍受着海盗们的剥削，甚至付给他们高额的款项，维持商船的往来顺畅；另一方面却又以同样的方式侵占其他小型商船的利益。所以说，腓尼基人对海盗侵略采取的态度是纵容与模仿。而此种态度的结果，自然就是使地中海上的贸易更加没有秩序，海盗活动更加猖獗。以至于后来海盗公然从

事掠夺买卖人口等活动，一些小的希腊部落也开始以海上抢劫为生。最后，地中海区域的海盗甚至卷入罗马帝国的政治斗争中，危及到这个古老帝国的生存。

双面人

头颅、尸骨、血腥、暴力、财富、汹涌的海浪、险恶的峡谷、黑夜的行动……毫无疑问，这是关于海盗的故事。

华服、美饰、书籍、锦绣、佩剑、高雅的举止、贵妇的环绕、权力的交易……这是典型的贵族生活的写照。

他们拥有权力，拥有财富，他们分别主宰着海洋和陆地。他们也可能会有很多相似之处，比如财富从根源上来自于剥削，有着强烈私利目的的权力运营，以个人享受为目的的集权统治。

但在世人的眼里，他们却应该是决然不同的。王权来自天赐，是人民的保护神；海盗则是大家的公敌，扰乱正常的商业贸易，破坏港口居民的正常生活，是邪恶的象征。实际上，二者也应该是存在本质的区别。比如，财富的获得渠道，权力的取得方式，人民的认可程度。

然而如果这两者合为一体呢？



在地中海行驶的帆船