

B

海峡西岸蓝皮书

®

LUE BOOK OF THE WEST COAST OF THE TAIWAN STRAIT

海峡西岸经济区 发展报告 (2007)

权威机构 · 品牌图书 · 每年新版

ANNUAL REPORT
ON ECONOMIC ZONE OF THE WEST
COAST OF THE TAIWAN STRAIT
(2007)

主 编/张志南 李闽榕
副主编/叶飞文



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



海峡西岸蓝皮书



BLUE BOOK

OF THE WEST COAST OF THE TAIWAN STRAIT

海峡西岸经济区发展报告 (2007)

ANNUAL REPORT
ON ECONOMIC ZONE OF THE WEST
COAST OF THE TAIWAN STRAIT
(2007)

主 编 / 张志南 李闽榕
副主编 / 叶飞文



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

海峡西岸经济区发展报告 (2007) / 张志南, 李闽榕
主编. - 北京: 社会科学文献出版社, 2008. 3
(海峡西岸蓝皮书)
ISBN 978 - 7 - 5097 - 0064 - 8

I. 海... II. ①张... ②李... III. 地区经济 -
经济发展 - 研究报告 - 福建省 - 2007 IV. F127. 57

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 016582 号

法律声明

“皮书系列” (含蓝皮书、绿皮书、黄皮书) 为社会科学文献出版社按年份出版的品牌图书。社会科学文献出版社拥有该系列图书的专有出版权和网络传播权, 其 LOGO () 与“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称已在中华人民共和国工商行政管理总局商标局登记注册, 社会科学文献出版社合法拥有其商标专用权, 任何复制、模仿或以其他方式侵害 () 和“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称商标专有权及其外观设计的行为均属于侵权行为, 社会科学文献出版社将采取法律手段追究其法律责任, 维护合法权益。

欢迎社会各界人士对侵犯社会科学文献出版社上述权利的违法行为进行举报。电话: 010 - 65137751。

社会科学文献出版社

法律顾问: 北京市建元律师事务所

海峡西岸蓝皮书

海峡西岸经济区发展报告 (2007)

主 编 / 张志南 李闽榕

副 主 编 / 叶飞文

出 版 人 / 谢寿光

总 编 辑 / 邹东涛

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市东城区先晓胡同 10 号

邮政编码 / 100005

网 址 / [http: //www. ssap. com. cn](http://www.ssap.com.cn)

网站支持 / (010) 65269967

责任部门 / 社会科学图书事业部 (010) 65595789

电子信箱 / [shekebu@ssap. cn](mailto:shekebu@ssap.cn)

项目经理 / 王 绯

责任编辑 / 徐逢贤

责任校对 / 王依棣

责任印制 / 盖永东

品牌推广 / 蔡继辉

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 65139961 65139963

经 销 / 各地书店

读者服务 / 市场部 (010) 65285539

排 版 / 北京中文天地文化艺术有限公司

印 刷 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787 × 1092 毫米 1/16

印 张 / 23

字 数 / 382 千字

版 次 / 2008 年 3 月第 1 版

印 次 / 2008 年 3 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 0064 - 8/F · 0026

定 价 / 48.00 元 (含光盘)

本书如有破损、缺页、装订错误,
请与本社市场部联系更换



版权所有 翻印必究

权威机构 品牌图书 每年新版



BLUE BOOK

权威 · 前沿 · 原创

海峡西岸蓝皮书编委会

编委会主任 张志南

副 主 任 李闽榕

编委会委员 姜 华 郑 龙 叶飞文 王秉安 陈朝宗
张一力 林祖嘉 徐仁辉 徐 勇 秦夏明

主 编 张志南 李闽榕

副 主 编 叶飞文

编辑部主任 叶飞文

编 辑 刘 颖 罗海成 张春霞

目 录



总 报 告

海峡西岸经济区的发展现状、趋势与发展对策分析	/ 001
------------------------------	-------

分 报 告

福建省经济和社会发展现状与趋势分析	/ 052
粤东地区经济和社会发展现状与对台经贸发展情况	/ 107
浙南地区经济与社会发展的现状与趋势分析	/ 122
赣东南地区经济与社会发展现状与趋势分析	/ 133

专 题 报 告

海峡西岸经济区的历史文脉与生产力布局研究	/ 145
海峡西岸经济区的梯度推进与区域整合	/ 168
海峡两岸农业合作试验区发展现状与趋势	/ 177
海峡西岸台商投资区发展的现状与趋势	/ 192



海峡西岸经济区交通能源设施的发展现状与发展布局	/ 205
海峡西岸物流业的发展现状及趋势分析	/ 219
海峡西岸经济区旅游业发展的现状与趋势	/ 242
海峡西岸经济区进出口贸易发展报告	/ 260
关于加快福建创意产业发展的研究报告	/ 286
海峡西岸经济区社会事业的发展现状及趋势分析	/ 317
闽台社会经济发展趋势比较研究	/ 349
编后记	/ 360

总报告



海峡西岸经济区的发展现状、 趋势与发展对策分析

叶飞文

一 海峡西岸经济区的范围和形成的客观基础

经济区，通常是指以大中城市为核心，以交通运输为纽带，以地区专门化部门为特征的经济地域。一般说来，构成现代经济区域的要素包括经济中心（指各级城市）、经济网络（指交通网、流通网和通讯网等）和经济腹地（指中心和网络的吸引范围）。经济区作为一种经济地域，是客观的、相对稳定性的；作为一种区域内诸要素相互联系、彼此制约的综合体，任何一个要素的变化都会引起其他要素的相应变化，并进而影响区域经济的内在构成和外部特征，经济区域又是不断变化和发展的。

海峡西岸经济区是以福建为主体，涵盖周边区域，面对台湾地区，邻近港澳特区，北承长江三角洲，南接珠江三角洲，西连内陆，涵盖周边，具有自身特点、独特优势、辐射聚集、客观存在的经济区域。范围涵及台湾海峡西岸，包括福建全境，浙南温州市、衢州市、丽水市，赣南赣州市，赣东抚州市，赣东北鹰潭市、上饶市，粤东汕头市、潮州市、梅州市、揭阳市，依托福州、厦门、泉州、温州、汕头五大沿海中心城市及所形成的，以福州为中心的闽江口城市经济发展区、以厦门为中心的厦门湾城市经济发展区、以泉州为中心的湄洲湾城市经



济发展区、以温州为中心的瓯江口城市经济发展区、以汕头为中心的韩江口城市经济发展区，推进扩散至山区次中心城市，分别辐射带动闽东北和赣东北、赣东、闽西和赣南、闽中内陆地区、浙南、粤东地区，内联皖湘鄂，构筑起地域分工明显、市场体系统一、经济联系紧密的全面繁荣的中国东南部重要的地域经济综合体。海峡西岸经济区还是一个特殊的整体地理范畴，它是在全球经济一体化、多边或双边自由贸易区层出不穷、国内区域经济竞争激烈的情况下，经济区内的社会生产力发展到一定阶段，由于分工与协作的需要而产生的地域分工明显、经济联系紧密、发展空间可延续拓展的条带状地域经济综合体。

海峡西岸经济区之所以称为海峡西岸，是因为相对海峡东岸而言。海峡西岸经济区与位于海峡东岸的台湾岛都是祖国不可分割的一个重要组成部分，实现祖国的完全统一，是百年来中华子孙的梦想。以福建省为主体的海峡西岸经济区与台湾隔海相望，相互之间在长期交往中所形成的特殊地缘、血缘、文缘、商缘、法缘关系，在中国大陆各地是独一无二的，这种密切的经济联系早已引起国内外理论界和学术界的高度关注，一些专家学者已经在深入研究建设包括海峡西岸经济区和海峡东岸台湾省在内的海峡经济区的概念。建设海峡西岸经济区，有利于不断缩小海峡两岸的发展差距，促进两岸的经济大发展和经济大融合，促进海峡两岸的和平、发展和繁荣，加快实现祖国的统一。

一个地区能否成为区域经济理论上的经济区域，不仅取决于这个地区的经济要素、生产力布局、发展能力及方式，还取决于这个地区的历史文化、区位优势、地理环境。海峡西岸经济区的形成和发展也是如此。居于海峡西岸主体地位的福建省与毗邻浙南的温州地区、浙西南的丽水、衢州地区、赣南的赣州地区、赣东南的抚州地区、赣东北的鹰潭上饶地区、粤东的汕头、潮州、梅州、揭阳地区等地，在历史上属闽越文化区域。福建省由于历史上地理位置依山傍海，相对封闭，历史文脉延续比较稳定，形成了与粤文化和江浙文化有着明显区别的，以闽南语和福州话、畲语话等方言普及的闽文化（闽语、粤语和吴语与百越民族的古越语有相当密切关系，也有可能是古代当地的土著民族与古越族融合而形成的；史籍记载古闽族和古越族融合而形成的古闽越族有相当密切关系，古闽越族再与吴越流民、中原移民融合而形成独特的闽文化），这一文化不仅覆盖隔海相邻的福建省和台湾省，同时也包括与福建毗邻的浙南地区的温州、浙西南地区的丽水和衢州、赣南地区的赣州、赣东南地区的抚州、赣东北地区的鹰潭和上饶、



粤东地区的汕头和潮州、梅州、揭阳等地方。历史文化积累等因素形成相近语言、习俗、人文特征而存在的紧密关系和历史文脉绵延至今，与经济密切联系在一起，构成了海峡西岸经济区形成和发展的历史和现实基础。

二 “海西”^① 效应日益显现

基于坚实的客观现实和历史文化基础，海峡西岸经济区建设在实践中不断聚集发展优势、积蓄发展力量、开拓发展空间，“海西”影响不断扩大，潜力进一步凸显，“海西”效应日益拓展。

1. 成为国家发展战略的重要组成部分

党的十七大是在我国改革发展关键阶段召开的一次十分重要的大会，明确提出“支持海峡西岸和其他台商投资相对集中地区经济发展”的决策部署，指明了在新的历史起点上继续前进的方向。支持海峡西岸经济发展首次写入党的全国代表大会报告，把海峡西岸经济区与促进祖国和平统一紧密联系起来，与维护中华民族的核心利益、实现中华民族的伟大复兴紧密联系起来，赋予了海峡西岸经济区建设具有特殊的意义，支持海峡西岸经济发展上升为全党的意志和中央的战略，必将为全面推进海峡西岸经济区建设创造了一个重要战略机遇期。党的十六届五中全会《关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》、十六届六中全会《关于构建社会主义和谐社会的决定》和《中华人民共和国国民经济和社会发展规划第十一个五年规划纲要》也都明确提出“支持海峡西岸和其他台商投资相对集中地区的经济发展”，建设海峡西岸经济区由地方决策上升为中央决策，由区域战略上升为全国战略，由局部共识上升为全局共识，有利于在推动海峡西岸经济区崛起的同时，促进全国区域经济布局的完善，有利于在加快东部发展中发挥福建优势，有利于形成服务中西部发展的东南沿海新的对外开放综合通道，有利于构建祖国统一大业的前沿平台。

2. 得到海内外广泛呼应

“海西”发展战略推出后，得到了中央的肯定，在全国“两会”上，“海西”成为各方面关注的热点。中央领导在看望福建代表团和参加福建代表团审议

^① “海西”，即海峡西岸经济区的简称。全文同。



“两会报告”时，都对“海西”发展寄予厚望。福建的人大代表、政协委员的议案和提案的内容都围绕“海西”建设进行。福建省在成功举办每年一度的中国投资贸易洽谈会的基础上，以“海西”建设为主题，举办了海峡两岸经贸交易会、福建商品交易会、海峡两岸（福建漳州）花卉博览会、世界闽商大会、海峡西岸经济区论坛等系列活动，海内外客商云集，海峡西岸经济区的知名度和影响力得到提高。世贸组织总干事拉米亲临厦门，亲身感受“海西”建设的气势和热度；来闽访问的菲律宾总统阿罗约，也提出菲律宾要加强与“海西”的联系。中宣部、中台办等部门多次牵头组织中央媒体对“海西”进行采访，特别是2006年组织的“中央媒体海西采访团”和“中外媒体海峡西岸行”等大型采访活动，分别有10多家国内中央媒体和20多家中央对外宣传媒体，以及日本、香港等海外媒体聚焦海峡西岸，集中对“海西”进行了全面、系统的报道，广泛深入地宣传“海西”建设的做法和成效。《人民日报》、《新华社》、《中央电视台》、《中央人民广播电台》、《经济日报》、《中国青年报》、《香港文汇报》、《香港商报》、《香港大公报》、台湾《中国时报》、《台湾东森电视台》等海峡两岸主要媒体均对海峡西岸经济区进行了大量报道；来自美国、印尼等16个国家和地区的30多家海外华文传媒来闽聚焦“海西”，向华侨、华人全面宣传“海西”的建设成就。2007年4月5日《人民日报》在头版发表长篇评论《走好全国一盘棋——论促进区域协调发展》，将海峡西岸经济区与长三角、珠三角、京津冀城市群等并列为跨省发展区域。

海外华人华侨热议“海西”、关注“海西”，香港、澳门以及东南亚等国家和地区加强了和“海西”的合作交流。港澳地区积极呼应“海西”战略，香港特别行政区首长曾荫权委托香港特区政府工商与科技局局长王永平参加首届“海西”论坛时表示，香港将为“海西”建设提供重要的资金来源和融资平台，闽港共建八大合作平台不断取得进展；澳门特别行政区首长何厚铨认为“海西”战略为澳门特区的发展提供了难得的战略机遇，澳门将积极为“海西”发展与葡语国家的经贸交流与合作提供服务，闽澳商务、中小企业、旅游文化和服务业四项合作不断深化。

与海峡西岸经济区隔海相望的台湾岛内更是十分关注“海西”战略，对海峡西岸经济区进行研究，一些台湾知名人士都对“海西”战略表示赞赏，对通过海峡西岸经济区建设，促进两岸交流与合作这个愿景表示认同。近年来，台商在闽掀起了新一轮投资热潮，上百家台湾机械、电子、食品等企业按行业整体迁



移“海西”的情形多次出现,其中世界第三、台湾地区第一大液晶显示器厂商友达企业独资设立的友达光电(厦门)有限公司正式落户厦门火炬(翔安)产业区,预示着光电产业“航母”落户“海西”。

3. 引发周边省市积极呼应

重庆、宁夏等兄弟省份在与福建合作中都积极参加海峡西岸经济区建设,浙江、江西等与福建接壤的周边地区与海峡西岸经济区的整合连接也在不断加强。江西省提出对接“长珠闽”,加强入闽通道连接,把福建作为重要出海口;湖南省积极拓展出海通道,加强与福建的联系,发展对台贸易;广东省与福建共同推进福建与南方电网连接,加快跨省铁路等沿海大通道建设,粤东北和闽西南的省际边贸合作得到加强;浙江温州市主动提出参与“海西”建设,加强与福建的协作沟通,来闽投资兴业的温州企业逐步增多;许多中西部地区的省份也通过福建这一通道,拓展对台合作,促进港口与腹地联动发展。江西省从福建港口进出口的货物吞吐量增长较快,2007年1~4月份,海铁联运集装箱出口增长143%,矿石进口增长33%;仅2004~2006年间,宁波、温州、汕头等周边城市在福建投资的项目达2100项,总投资788亿元,福建各类企业到中西部省区投资达41万家,资产规模3350亿元。

4. 获得国家部委强力助推

国家部委认真落实中央支持海峡西岸经济发展的决策,积极支持和参与“海西”建设。截至目前已有23个部委和17家央企与福建省人民政府签署了支持海峡西岸经济区发展的合作协议或会议纪要或下发有关文件,给予了实质性支持,从规划布局、项目建设、通关口岸、金融支持、交通建设、财政税收等方面支持和促进“海西”发展。国家发改委在基础设施和产业专项规划中支持“海西”重大项目布点。2007年又把研究海峡西岸经济区发展战略列入国家发改委年度工作要点并组织了调研组莅临福建指导,体现了对“海西”的重视和支持;财政部从2004年起安排一般性转移支付资金,之后又陆续安排了农村税费改革、缓解县财政困难、解决工资、义务教育等方面的财政转移支付,帮助解决“海西”建设中的困难;国台办批准开通泉州与金门的海上客运直航,先后批准福建居民赴金门、马祖旅游,增加厦门空港和厦门航空公司参与两岸客货运包机业务等;交通部提高补助标准,支持福建高速公路建设,加快形成“三纵八横”高速公路主骨架,建设厦门、福州、湄洲湾等主枢纽港;铁道部支持福建加快建



设温福、福厦铁路，开工建设向莆等铁路，力促福建“一纵两横”快速铁路主干网的形成；民航总局对福建民用机场建设项目参照中西部地区政策给予补助，支持将福建省内对外开放的各机场列为对台“三通”的重点机场；教育部表示加大对厦门大学的投入，加强福州大学“211工程”三期建设、福建职业教育改革与建设，加强福建高校的科技创新工作，促进闽台教育全面交流与合作；商务部提出支持“海西”建设的系列措施，拟与福建省政府签订支持协议；国土资源部在建设用地规划和年度计划指标安排、交通项目和重点项目用地审批等方面都给予了支持；建设部和福建省人民政府联合编制《海峡西岸城市群协调发展规划》，促进海峡西岸城市群发展壮大；劳动和社会保障部和福建省人民政府签署省部加快海峡西岸经济区建设会谈备忘录；信息产业部和国家发改委联合编制全国“十一五”信息产业发展规划，明确提出支持海峡西岸信息产业发展，并在无线电基础设施建设等方面加大资金支持力度；海关总署将海峡西岸与珠三角、长三角、环渤海并列为4个重要区域之一，为“海西”建设提供全方位的重点支持；国家税务总局专门组织调研组来闽开展“海西”税收政策专题调研，对福建提出的有关税收政策要求进行研究，并积极向国务院反映；国家质检总局提出28条支持“海西”的具体措施。中宣部、公安部、人事部、农业部、水利部、科技部、文化部、国家海洋局、国家林业局、国家旅游局、国家工商总局、国家外国专家局、中国人民银行、中国农业银行、中国工商银行、中国建设银行、国家开发银行、国家电网公司、中国石化公司、中远集团、中国邮政集团公司等也都从各自职能出发，对“海西”建设给予多方面的倾斜支持。

5. 汇聚福建全省上下共识和合力

“海西”发展战略提出后，很快在福建全省深入人心，达成共识。2004年1月，福建省政府在省十届人大二次会议工作报告中第一次正式提出这一发展战略，并得到会议批准。2004年8月，福建省委七届七次全会讨论通过了《海峡西岸经济区建设纲要（试行）》。2005年1月，福建省十届人大三次会议审议通过了《关于促进海峡西岸经济区建设的决定》。2006年11月，福建省第八次党代会对全面推进海峡西岸经济区建设，做出了总体部署。2007年1月，福建省十届人大五次会议审议通过了《福建省建设海峡西岸经济区纲要》。可以说，海峡西岸经济区发展思路凝聚了福建全省上下的力量，同时也激发了广大干部群众的积极性和创造性，各级各部门不断提升站位，努力在全局中发挥更大作用。福



州市发挥省会城市服务全省的重心和辐射作用；厦门市发挥经济特区先行先试的龙头和示范作用；泉州市发挥创业型城市经济快速发展的支撑和带动作用；漳州、莆田、宁德三市发挥拓展一线的骨干作用，大力挖掘沿海港口、外向带动和对台合作优势，突出特色、积累实力，努力促进福建沿海的全面繁荣；三明、南平、龙岩三市发挥纵深推进的前锋作用，借助生态、资源、对内连接等优势，依托出省快速铁路和高速公路，山海互动，东西贯通，不断拓展发展空间。各部门努力营造投资环境，强化协调服务，大力拓展福建与周边的区域合作，到中西部内陆省份宣传“海西”战略，推介福建港口，出台鼓励内陆省份到福建投资港口建设的优惠政策；积极争取中央和国家部委更多的支持，促进“海西”建设在全国大格局中有位置，在大项目中有数量，在大政策中有支持。

三 海峡西岸经济区经济社会发展现状分析

改革开放以来，海峡西岸迅速崛起，经济社会持续较快健康发展，逐渐形成以电子信息、机械装备、石油化工三大产业为主导，以轻纺、服装、鞋帽、食品、汽摩配、电机等行业为重点的产业支撑体系；逐渐形成以空港、海港、铁路、高速公路、国道等为纽带的现代化立体交通网络；逐渐形成对外不断开放、对内协调联动的内外双开放格局；逐渐形成内外需双向拉动的有效增长机制。特别是“海西”战略实施以来，逐步积累以人为本、可持续发展的社会和谐因素，风正气顺、人和业兴的良好局面正在形成。

1. 海峡西岸经济区经济总量持续增长

2006年海峡西岸经济区生产总值13581.91亿元（见表1），比2005年增长15.61%；人均地区生产总值15754.30元，同比增长13.22%；经济增长仍处于新一轮的发展期，三次产业持续协调发展，2006年第一产业增加值达1601.42亿元，增长6.11%；第二产业增加值达6705.51亿元，增长17.87%；第三产业增加值达5274.98亿元，增长15.93%。

其中福建省生产总值达7614.55亿元，同比增长15.9%，按不变价格计算，同比增长14.8%，人均地区生产总值21471元；第一产业增加值达896.17亿元，第二产业增加值达3743.71亿元，第三产业增加值达2974.67亿元，三次产业比例由2005年的12.8:48.7:38.5调整为11.8:49.1:39.1。浙南地区包括温州、丽



表 1 海峡西岸经济区 GDP 及三次产业增加值

单位: 亿元

地区	年份	GDP						第一产业增加值					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2001	2002	2003	2004	2005	2006
海峡西岸经济区		7151.92	7863.1	8820.89	10296.3	11748.03	13581.91	1186.56	1214.87	1260.68	1444.99	1509.15	1601.42
#福建		4072.9	4467.6	4983.7	5763.4	6568.9	7614.55	651.11	664.78	692.94	786.84	831.08	896.17
浙南		1261.28	1446.39	1674	1950.9	2231.45	2517.50	128.61	131.20	135.19	151.55	158	161.07
赣东南		669.88	742.38	845.95	1087.35	1273.75	1490.48	208.26	214.95	221.79	282.4	299.23	315.51
粤东		1147.86	1206.73	1317.24	1494.68	1673.93	1905.38	198.58	203.94	210.76	224.2	220.84	228.67
地区	年份	第二产业增加值						第三产业增加值					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2001	2002	2003	2004	2005	2006
海峡西岸经济区		3209.54	3605.69	4168.89	4944.58	5688.96	6705.51	2756.47	3042.35	3391.58	3906.72	4549.96	5274.98
#福建		1803.5	2036.97	2340.80	2770.49	3200.26	3743.71	1618.24	1765.8	1949.91	2206.02	2537.59	2974.67
浙南		670.91	771.30	906.79	1059.82	1156.34	1352.96	461.76	543.89	632.02	739.53	917.11	1057.47
赣东南		223.18	256.8	315.37	407.44	513.56	646.89	238.44	270.63	308.79	397.52	460.97	528.08
粤东		511.95	540.62	605.93	706.83	818.8	961.95	438.03	462.03	500.86	563.65	634.29	714.76

资料来源:

1. 表中 2001 ~ 2005 年数字来自各地的 2002 ~ 2006 年统计年鉴并通过计算而得。2006 年数字来自各地统计公报 (下同)。
2. 表中汕头、潮州、揭阳地区简称粤东, 赣州、抚州、鹰潭、上饶地区简称赣东南, 温州、丽水、衢州地区简称浙南。
3. 海峡西岸经济区 GDP = 福建 GDP + 浙南 GDP + 赣东南 GDP + 粤东 GDP