

用这本书教你的方法技巧，
和自己的车谈一场轰轰烈烈的恋爱吧！

开车不用男人教

夏星/编著



中国轻工业出版社



开车不用男人教

上架建议：女性生活

ISBN 978-7-5019-5747-7



9 787501 957477 >

定价：16.00元

开车不用男人教

夏星 / 编著



 中国轻工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

开车不用男人教 / 夏星编著. — 北京: 中国轻工业出版社, 2007.1

ISBN 978-7-5019-5747-7

I. 开… II. 夏… III. 汽车—驾驶术—基本知识 IV. U471.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 145277 号

责任编辑: 戴婕

策划编辑: 戴婕 责任终审: 劳国强 封面设计: 时空意匠

版式设计: 图腾 责任校对: 郎静瀛 责任监印: 胡兵

出版发行: 中国轻工业出版社 (北京东长安街6号 邮编: 100740)

印刷: 北京市卫顺印刷厂

经销: 各地新华书店

版次: 2007 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

开本: 850 × 1168 1/32 印张: 7.25

字数: 120 千字

书号: ISBN 978-7-5019-5747-7/TS · 3338 定价: 16.00 元

读者服务部邮购热线电话: 010-65241695 85111729

传真: 85111730

发行电话: 010-85119845 65128898 传真: 85113293

网址: <http://www.chlip.com.cn>

Email: club@chlip.com.cn

如发现图书残缺请直接与我社读者服务部联系调换

60447SAX101ZBW

车也是我们女人的宠物

每逢身边有女性考取了驾驶执照，总能听到哀叹：又一位杀手诞生了。虽然只是熟人间的调侃，但也确实反映了人们的一种潜意识，似乎女性天生就不该开车。

尽管我能找出一堆证据，证明女性也可以把四轮车开得很出色。但事实上，不利于我的证据更多。但我始终不相信驾驶是男人的专利，关键在于学习。但是，有位闺蜜抱怨，在驾校的时候很希望能学到更多，但无人施教。

社会的现实情况也确实如此，驾校是在做生意，它的目的是促使学员尽快拿到驾照，至于学员会不会处理道路上不同的情况，驾驶中会不会应付各种各样的天气，需要遵循什么样的驾驶道德，如何保养你的汽车等等，都是与领取驾照无关的事情，驾校自然不会为此做无用功。但是，很显然，这些东西是维系一个社会拥有良好驾驶环境的必需品。

这本驾驶手册告诉了读者这些东西。

我看过不止一本驾驶手册，但夏星所写的这本，会给予女性特别的关照，还从未有一本书从这样的角度给予这个日益增多的群体如此体贴和人性化的指导。最主要的，它的字里行间，充满了真实与自然。作者把他自己20年的驾驶经验，总结得淋漓尽致，耐心细致地娓娓道来，通读一遍，必有收获。

北京1039交通台主持人 徐凯

男女有别，这是天地所赐，要不也没有我们多姿多彩的世界。男女各有所长，这也是天经地义的。当然了，任何事情都不可能绝对去说，概率大小而已。认定男人干得出色的事情，也有女人把它做得让大男子汉们汗颜的。女性驾车其实也不例外，有很多出色的女赛手、女驾游者，廖佳就是个极好的例子，世界上也没几个人驾车环游世界。但也不得不承认，总体而言，女士开车确实比男士要少些果敢，多些胆怯。这并不可怕，现在有夏星，这位体贴的男同志帮助广大女性驾车人，给她们切实的关照，让她们迅速成长。让有车生活更快乐。真的很欣慰，替广大女车主谢谢好男人。

《精品购物指南》汽车版编辑



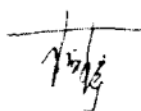
车对于我来说，更多体会到的是安全感，我感到被它包容了，不容易被暴露在众人之下，可以静静而安全地注视着这个世界，我想，女人开车应该比男人多了些丰富与内涵，伤心的时候可以在里面痛快地哭一场，高兴的时候可以在里面傻傻地笑一笑；空气干净的时候，可以开窗吹吹风；最简单的就是想去哪儿就去哪儿，不用再受谁的束缚！

车这个东西，有时是你的最佳伴侣，有时就像只老虎，随时给你带来厄运。不过我想，大可不必身为女性就给自己加太多枷锁和理由，熟练的技术才会有美好的驾程体验！

这本书里涉及的内容较多，作者拿出了全部的所知和感情，想给所有女司机提供一些有用的帮助。实际上，这本书里所有的文章，只是为您的驾车旅程开个头，更多的内容还需要您自己去领悟，摸索。除了开车中的技巧，行车中遇到小故障的排除及日常保养，车的美容外，

本书还是您了解爱车的指导用书，同时，文笔不乏幽默，可读性强。相信您在不知不觉中学会了开车后，还舍不得让这本书离开您。

TOM 网汽车广场主编



车是男人的附属品，似乎是一个不争的事实。男人大多会把车比作自己的情人、老婆，甚至是红颜知己，而他们之间诠释的则是掺杂着些许暧昧的驾驭与被驾驭的关系。

而要说起女人和车之间的关系，恐怕就没这么单纯了！身边不乏有把爱车当太爷爷一样供着的；有把车当师长一样敬重的；还有一朝被蛇咬，从此对车不摸不碰的；当然也有零星不让须眉的巾帼之辈把车玩弄于股掌之间，只可惜这样的女人现如今还太少太少。这也就难怪经常会听到这样的埋怨：“前面这车准是一女的开的，这叫一个肉！”每当听到身边的男人发出这样的声音，心里的感受一定是“芒刺在背+义愤填膺”！唉，可爱的女人们，我们可以相当熟练地往自己脸上添脂添粉，可在这车技方面，怎么就不能也往脸蛋上贴点金子呢？！

然而造成今天这番男女不平等局面，我看原因主要有二：其一，女人的观念；其二，男人的关爱。

女人于车，似乎有着天生的胆怯和距离感。此种状态不改，难有翻身之日！还是试着换一种观念吧！如果现实生活中，你的那个他根本不听你的摆布，难以驯服，那你就把自己的征服欲、控制欲统统强加在那部机器上吧！你会发现，它比他要来得听话许多！学着这本书所教你的方法技巧，和自己的爱车谈一场轰轰烈烈的恋爱吧！用你的智慧和魅力让它成为你石榴裙边痴情的孩子。这个过程会令你感知到驾驭者才会拥有的那种酣畅淋漓！

其二，男人的关爱。就这一点来说，本书的作者着实

为我们带了个好头。相信凡读过作者夏星这本书的女性朋友们，一定都奢求有朝一日他能作为陪练坐在自己身边，那样，自己的车技一定会像一支绩优股一样，每日飘红，牛气冲天。而作者夏星深知自己分身无术，所以就用洗练而实用的文字把自己的心得毫无保留地传授给大家。其实，能够想到专门为女性驾驶者写一本书，这份心，这个行动就足以感天动地了！

不过，虽说是一本女性读物，但依我看，那些正在或是可能当陪练的男人们最好也认真学习一下！

要知道，现在有多少恋人、夫妻就因为女人练车、男人陪练，最终是吵得惊天动地、不可开交。男人越没耐心，女人越没信心。最后是落得个车没练好，感情也跟着打水漂了。

所以啊，真的希望男人们在看完这本书后，除了能学到一些实用的陪练技巧外，还能明白一个道理：女人的车技不是“吓”大的，而是在关爱中慢慢长大的！！

中央人民广播电台“一路上有你”主持人 许晓

自序

中国城市道路情况复杂，在人车混流的局面下，开动一辆车并不难，要做到游刃有余，就不是每一位驾驶者都能做到的事情了。

我们身边存在大量这样的驾驶者，瞻前顾后，犹豫不决，左右不定。驾驶时没有预见性，眼睛里看不出前面道路的宽窄，踩油门如同对待深爱着的恋人一般温柔。在繁忙的道路上，有一位驾驶者在进出口犹豫5秒钟，后面就能排出100米的长龙。把自己的一些经验，写出来与大家探讨、分享，此为撰写此书的动机之一。

汽车已经成为我们生活中的日用品，但是，汽车的特性是消费品。购买保险、汽车年检、驾照审验、日常清洁、例行保养、故障维修、违章处理和事故处理，这些是每一位车主都要面对的。但也不是每位车主都能驾轻就熟去搞定的。事实上，熟悉这些门路的人，不仅处理起来轻松简便，还能节省许多金钱，否则就可能被一些居心不良的人所欺骗。这些环节里，有些钱是必须花的，有些钱可花可不花，有些钱花得实在冤枉。

把这些东西告诉每一位车主，节约大家赚之不易的每一分钱，同时，促使经销商能公平地对待每一位车主，促进这个市场良性循环，是我写这本书的动机之二。

在我多年的开车生涯和为媒体工作的经历中，经常有女性朋友向我咨询开车问题，即便是多年的老司机，也经常会的问一些看起来很基础很简单的问题，根源就在于她们对于这些问题是头疼医头，脚疼医脚，很少会想要了解问题出现的根本，也就是说对车的根本构造不感兴

趣。这样的情况多了，就有朋友怂恿：“给我们马路杀手写本书吧。”书稿完成后，编辑把书名改成《开车不用男人教》，本人作为男人，希望这本书对所有开着车、将要拥有车的女性朋友们都有切实的帮助，一书在手，开车不用男人教，让你身边的男人对你的开车技术刮目相看。这是我撰写此书的动机之三。

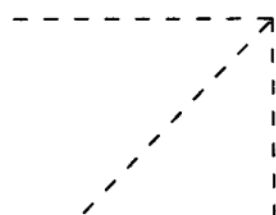
凑够了三个动机，我觉得理由已经很充分了，无需再等待下去，提笔写吧。

夏星

时值不惑之年，北京人。身份众多：多家媒体的试车员、车评撰稿人、十佳导游、全国最年轻的高级导游、数家旅游院校的特邀教师、导游资格考试评委等等。并经常做客中央人民广播电台经济之声的直播节目《一路上有你》，为车友朋友出谋划策。

目 录

Contents



摩拳擦掌准备上路

爱车装饰有窍门	002
买保险的秘密	014
别忘了各种费税	025
年检不烦恼	028
你的驾驶执照也需要年检	034
像对待情人一样磨合新车	036
简单了解点汽车构造	039

新手入门课 老手提高课

新手丽人驾驶7原则	052
仪表盘上的常见图形	062
巧主妇省油有绝招	064
最好别违章	066
小心10种全责事故	076
开车别开出病来	082
带着小宝贝安全地出行	085

轻松搞定路面紧急情况

注意道路公德	90
--------	----

13 种路况的驾驶要领	103
改掉开车的坏毛病	120
给几种险情处理支招	125
出了意外要会自救	133
学会识别交通标志	139

爱车的保养和维护

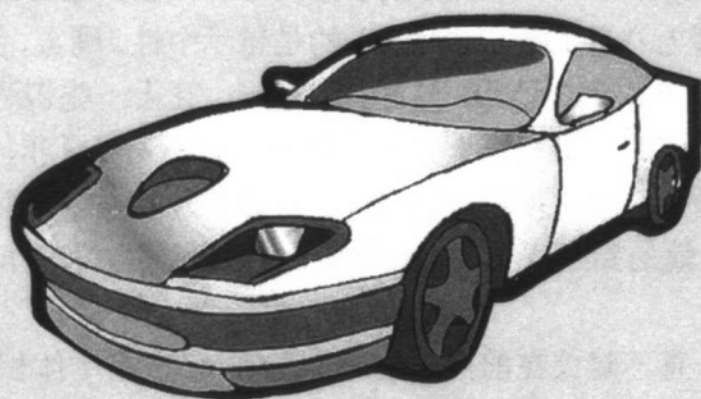
成为半专业人士不难	142
日常的基本维护	146
停车不毁车的妙招	152
机油不简单	154
在哪里加油，加什么油？	161
别迷信刹车	166
关于轮胎的必要常识	170
汽车开锅了	176
你未必会用空调	180
电瓶没电怎么办	184
车辆保养私家诀窍	189
一年四季对爱车的保养	197

自驾车旅行——你也可以！

自驾车旅行的利与弊	202
狗都能去西藏	207
长途驾驶要诀	209
准备工作一二三	213
有状况不用慌	216
一年 12 个月出游最佳推荐	219

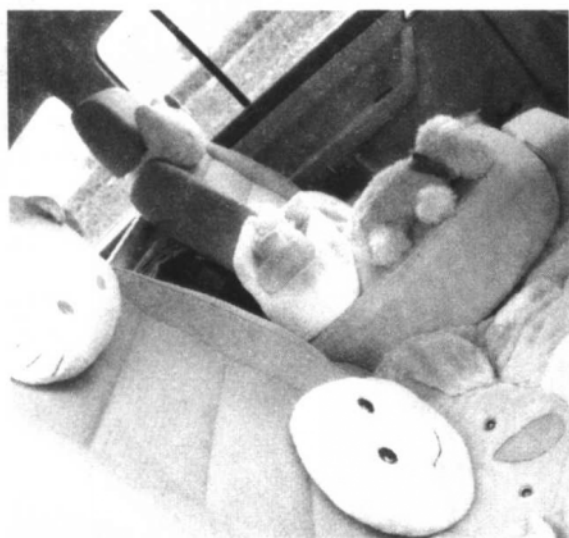
阅读本书之前的提示：

没有最好，只有最适合	221
------------	-----

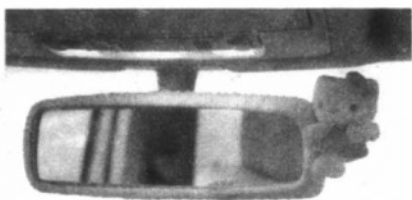


爱车装饰有窍门

汽车装饰的3大杀手



不影响汽车驾驶的毛绒装饰，提倡！



虽然别致，但妨碍视线。



很温馨，但量不宜过多。

△ 杀手1：毛绒玩具

新车买到手，上好牌照，可以名正言顺地上路行驶了。这时候，绝大多数车主，都会抑制不住内心的兴奋，琢磨着给新车弄点什么零七八碎的装点一下，图的是显示个性。确实，新车到手，总会有几天的新鲜劲儿，借着这股春风，花上一些银两，为爱车进行一番装饰，使其看上去更加顺眼，似乎无可厚非。但是，新车是否需要装饰，并无一定之规，全凭个人的兴趣与财力，惟一的要点，就是要注意安全，别因为装饰把一辆挺好的车弄成了个危险品。

我一直不建议在前排正中间的后视镜上，吊个体积很大的装饰物，在后风挡玻璃的周围，堆积过多的装饰物，因为两者都会遮挡驾驶者的视线。虽然只是瞬间遮挡，但你别忘了，汽车在以



每小时 60 公里的速度运动着的时候，每秒钟就能前进 17 米，有时候，瞬间的疏忽，都可能是祸端，不可不小心。



我见过很多女性朋友，把自己的汽车弄得跟动物园似的，到处是绒毛小动物，大大小小的放上几十个不在话下。这些小玩具，有些可以摆放，有些最好别要，因为它会妨碍您的安全驾驶。

△ 杀手 2：真皮座椅

有些装饰，不仅花费不菲，还会带来安全隐患。比如装真皮座椅，这是汽车装饰里，最弱智的行为之一。不仅昂贵，而且不舒服、不安全。特别是当您在炎热的夏季，穿着单薄的裙装，坐在真皮座椅上，肯定会后悔花这笔冤枉钱。还有就是，

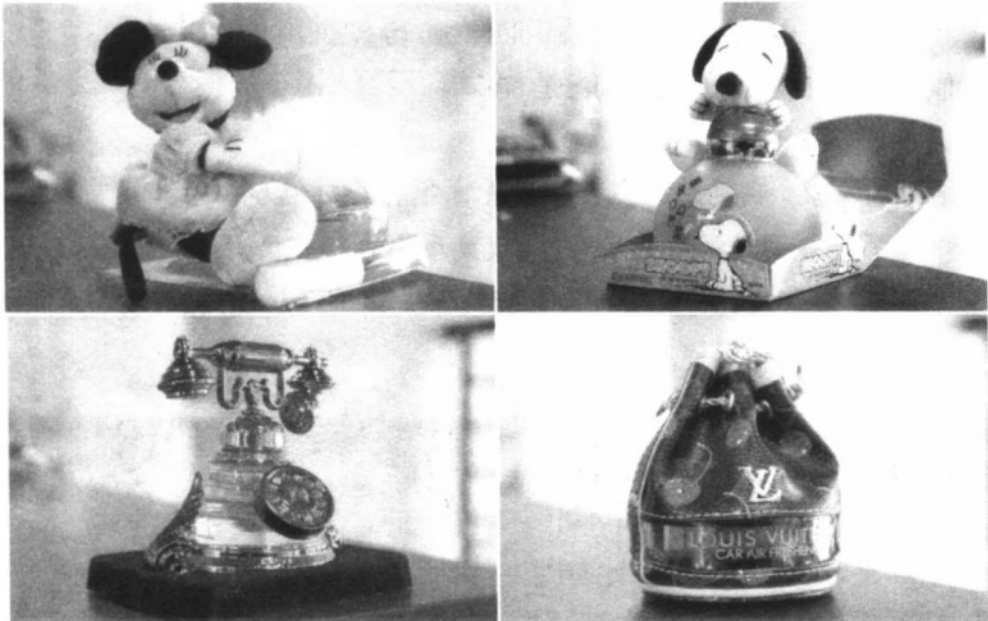


如非特别必要把套建议不用。

在座椅上套上个真皮套子，容易打滑，对安全也是不利的。同样容易打滑的，是有些人喜欢在方向盘上，套上个真皮或者是毛绒把套。前者是为了与真皮座椅匹配，后者则是为了冬天开车，手不至于挨冻。但是，您可千万得想清楚，在手冷与安全之间，您的抉择是什么？

△ 杀手 3：香水瓶

车里当然可以放置香水瓶，使车内空气甚为宜人。但是，请车主千万不要把香水瓶等饰物，放在安全气囊上，一旦安全气囊起爆，这些平时看上很可爱的饰物，瞬间就会变成一枚子弹射向你。没亲眼见过气囊起爆的人，或许不是很相信这一点，但我亲眼见过，而且见过很多次，别误会，我是在汽车试验场见到的，并且还拍摄到了这样的场面。在场的专家告诉我，如果一味迷信



没想到汽配城里还有这么多款的香水瓶吧！

安全气囊，轻视安全带的话，可能要付出不小的代价。因为，气囊起爆时的能量，超出了你的想象。记得上个世纪70年代美国的一位安全工程师，就向政府建议用气囊代替电椅执行死刑。说气囊起爆迅速，冲击力强劲，可以迅速导致死囚因折颈短气而没有痛苦。他甚至为此去申请了专利。

常见汽车装饰的分析

	优点	缺点	解决方案
太阳膜	遮挡阳光，减低车内温度	影响安全驾驶，车内缺乏温馨感	窗帘
地胶	保护原厂地毡，容易清洁	仿佛坐在出租车里，冷冰冰的	织物脚垫
遥控锁（防盗器）	锁车便利，保护爱车	给社会带来噪音	买带防盗系统的车子
座套	保护原厂座套	驾驶时容易滑动，外观不美	就用原厂的，挺好
方向盘把套	冬天握着手不冷	容易打滑，不安全	戴手套驾驶



都是太阳膜惹的祸

同样影响安全驾驶的，还有贴膜。尤其是驾驶者两侧的玻璃和后玻璃，最好别贴膜，它严重影响着驾驶者的视线。

去过中国周边国家的，如新加坡、马来西亚等的人都知道，他们那里是以法律的形式，禁止汽车贴太阳膜的。泰国不禁止贴，但对膜的光透射率有规定。我没统计过，这个地球上到底有多少国家禁止贴膜，但有一点可以肯定，禁止或限制汽车贴膜的是多数，世界上最大的汽车太阳膜市场在中国。

其实驾车 19 年来，我始终没弄明白，为什么买辆车就非得要贴膜，而且已经成为一种风潮。反正我本人，是很反对汽车要贴太阳膜的。原因是影响驾驶视线。我至今记得我第一次驾驶一辆贴着太阳膜的汽车，那已经是十多年前的事情了。在一个黄昏，我开着这辆临时借来的车，外出办事。回来的时候，天色已经完全暗了下来，坐在车里，除了眼前的玻璃能看见前面的景物之外，周边漆黑一片，好像是置身于电影院里看电影的感觉。实在受不了这种憋闷的感觉，不顾寒风凛冽，把两侧的窗户都摇了下来，视线豁然开朗，一时间感觉人生有了新的希望，总算获得了新生。

这几年，经常遇见这样的车辆，变更车道或进出主路的时候，不顾及它车的存在，一把轮切入，仿佛这路上只有他自己一辆车。我想，出现这种情形的原因，与汽车贴膜不是一点关系都没有。原因很简单，驾驶者看不清楚其左右路上的状况。你不相信吗？让我们想一想，前风挡玻璃是白色透明，光线充足，两侧车窗贴着太阳膜，光线被阻隔，驾驶者的视线在这一明一暗之间来回扫动，瞳孔肯定来不及调整，于是出现了对于两侧的情况，观察不清的情况。这就好比在一个晴朗的夏天，你从阳光下走进一个很昏暗的房间，会有瞬间失明的感觉。因为你的视线还没调整过来呢。

在新加坡的时候，曾经询问过，为什么禁止贴膜。因为，咱

