

邯鄲县交通志

邯鄲县交通局 编



中国文史出版社

邯郸县交通志

HANDANXIANJIAOTONGZHI

邯郸县交通局 编

中国文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

邯郸县交通志/邯郸县交通局 编. -北京: 中国文史出版社,
2007.10
ISBN 978-7-5034-2021-4

I. 邯… II. 邯交… III. 交通发展-概况-邯郸县
IV.F512.72.24

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第140988号

责任编辑: 李春华

设 计: 余 新 高红叶

书 名: 邯郸县交通志

编 著: 邯郸县交通局

出版发行: 中国文史出版社

地 址: 北京市西城区太平桥大街23号 邮 编: 100811

印 装: 北京北方印刷厂

经 销: 新华书店北京发行所

开 本: 787×1092mm 1/16

印 张: 13.125

字 数: 330千字

插 页: 16页

版 次: 2007年10月第1版

印 次: 2007年10月第1次印刷

定 价: 88.00元

(文史版图书如有印、装错误, 工厂负责退换)

重于实践



邯郸县地处晋冀鲁豫四省交汇点，是环绕河北南部重要城市邯郸市的市郊县，其交通状况直接关联着邯郸的发展。

在巨大的战略任务面前，如果没有正确的思路和远大的志向，要完成所担负的历史重任是难以想象的。邯郸县交通局领导，按照县委、县政府的发展战略，对未来交通发展积极筹划。

为准确把握农村公路现状，2004年冬局长秦卫中和班子成员从东部平原到西部丘岭，走遍全县11个乡镇200多个行政村，对原有的公路现状、破损原因进行深入勘察，组织工程技术人员对应修道路进行反复“会诊”。在调研基础上形成高起点设计、高标准规划，县委、县政府认真审议报告，全力支持交通局的发展规划。



邯郸县交通局党组书记、局长秦卫中

战略筹谋

历史告诉了我们许多，但不会告诉我们所有，为此，我们需要用智慧和忠诚去创新历史。

—秦卫中



中共邯郸县县委书记董庆民（右二）、县长梁振江（右一）等视察 309 施工现场



邯郸县交通局认真筹划交通建设



局领导班子既善于决策，又善于将战略规划变为战略行为。图为局领导到我市丛中兵营驻地调查道路需求情况。



理论指南

◀◀ 学习已成为邯郸县交通局
干部职工工作的重要组成部分



交通局开展创建学习型机关活动



在学习中提高，在提高中学习，一个勇于创新的优秀团队正在学习和实践中形成。



◀◀ 县交通局提出：要修好地上的水泥路，先要修好人们思想上的廉政路。他们在修路前、认真进行交通廉政教育。

为避免“一吃一喝忘了原则，一送一拿咋干都行”的现象发生。2005年修路时，他们从机关各科室抽调50多名机关干部，每三人包一台搅拌机，昼夜监守。严格监督各种材料配比度，从源头确保了工程质量。



交通局组织干部职工进行理论学习考核



交通局地方道路管理站在认真学习科学发展观

文化先行



交通局领导班子在总结部署交通文化建设



交通局交通道德文化讲习会现场



交通局文化办的同志在审阅制作的电视节目



交通文化碑刻



邯郸县交通局在交通文化建设中注重理论联系实际，使文化落地生根。



北京伟尔奇交通文化课题组的专家与局领导察看紫山路

责任是天



县交通局是个责任感很强的组织，他们通过开门整风、民主评议等，努力改变作风，建设人民交通。



有规矩才成方圆，局机关抓效能建设从实行指纹考勤开始。



“做人要老实，铺路要结实”。交通局施工中严格工程质量检测。



为把农村公路修成百姓的放心路，交通局坚持公开招标，把项目真正交给讲诚信、有实力的工程队伍。



交通局以管理文化为指导，全面推行科学管理，系统进行绩效考核，自上而下做到了凡事有人负责、凡事有章可循、凡事有人监督、凡事有据可查。

公路养护



交通局“六到位”养护做法，成为交通系统的典型经验，先后上了人民网、新华网，效法者众。



交通局重视道路养护宣传，强化沿路群众养护意识。



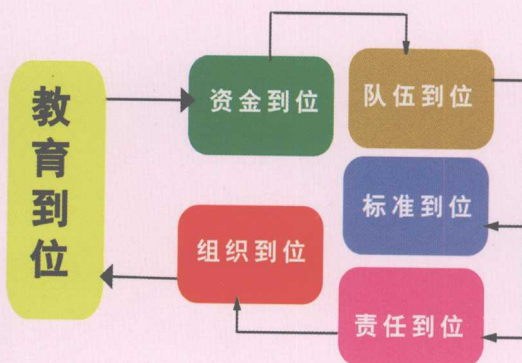
养护工人在清扫积雪



养护工人在修复路肩、清除杂草



养护人员在喷水、护绿



公路立体养护示意图

领导关怀



2004年5月，时任邯郸市市委书记聂晨曦（右二）在市交通局长郝泽民（左一）陪同下视察邯郸市公路建设。



邯郸市副市长冯连生在县地方路座谈会上的讲话



时任邯郸市市长王三堂（前排中）在县委书记董庆民、原县长李文海陪同下视察邯郸市地方路建设



县委书记董庆民时时把发展人民交通事业放在心上，多次深入现场指导公路建设。图为董庆民（右三）视察邯郸县乡村公路。



县人大主任贾虎盘（中）查看地方路建设情况



县人大副主任贺颖峰（左三）在听取征费大厅服务车户的情况汇报

社会支持



2006年5月，省交通厅副厅长陈永久（左三）、副市长冯连生（右一）在邯郸县地方路论证会上。



2002年11月，时任省人大主任李炳良（左一）在市人大主任朱志武（前左二）陪同下，视察邯郸县交通建设。



省交通厅副厅长杨国华（左四）在邯郸市交通局郝泽民（左二）陪同下视察青红高速公路邯郸县段



省交通厅巡视员李梅菊（左三）在邯郸县视察交通工作



原省农村公路管理办公室主任张宏君（左二）到邯郸县调研地方路建设

抚今追昔



县退休老干部关注交通发展情况



交通局干部职工积极为受灾群众捐款捐物



2000年工作动员会上的交通局领导班子成员从左至右，纪检组长王永存、副局长张玉民、常守仁、局长李玉祥、党组书记刘观会、副局长马润洲、郭连江、总支副书记王和生。



副局长常守仁（右一）向县老干部介绍乡村公路建设情况



1999年，原交通局领导班子成员在会议室研究工作，共商发展。



艰苦奋斗是交通局的优良传统。图为交通局干部在原办公小楼工作的情形。

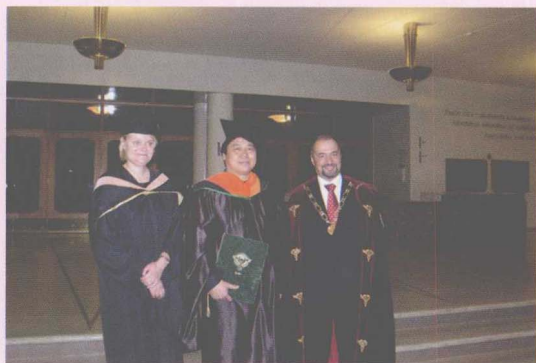
传承创新



把坎坷留给自己，将坦途宽广社会。邯鄲县常务副县长陈赤兵（右三）在拆迁现场指导工作。



县政府、人大、政协考察组对邯鄲县交通局实施“建设未来交通”战略目标充满信心。



交通局努力创建学习型组织，局长秦卫中身体力行做学习带头人，曾获芬兰赫尔辛基大学 EMBA 硕士学位。



创新是我们民族进步的灵魂，也是交通发展的灵魂。县交通局从不满足已往的建树，始终把成功当做成功的起点。

为民造福



过去一遇到雨季，出门都要挽着裤腿子，扛着自行车，出村真难呀！现在好了，新修的柏油路、水泥路通到村外的各个交通路口，还通了公交车，方便了出行，现在进城打工、做买卖真是方便。



邯郸市交通局 2006 年修建的刘南线，路基宽 19 米，路面宽 16 米，建设标准为二级，开创了邯郸市交通局建设的先例，图为刘南线竣工仪式现场。



受益于公路建设的新型农村汉霸庄



养路费征稽站热情服务群众，受到社会公众的高度赞扬。



一条条新修的农村公路让农民欢天喜地，修路修出了农民开心的好日子。

铺设未来



“建设未来交通，交通通向未来”。邯郸县交通局领导班子牢记为人民造福的神圣职责，高度重视道路修建质量，下决心要把每条地方路都修成群众的“放心路”。为此，交通局在施工中成立了农村公路建设领导小组，局长任组长，副局长任副组长，下设技术组、监督组和协调组。局领导带领工程技术人员分段包路，到一线指挥，扑下身子，深入工地，现场管理，保证了工程的高速度高质量。

历史变迁



邯大线路景



邯淑线路景



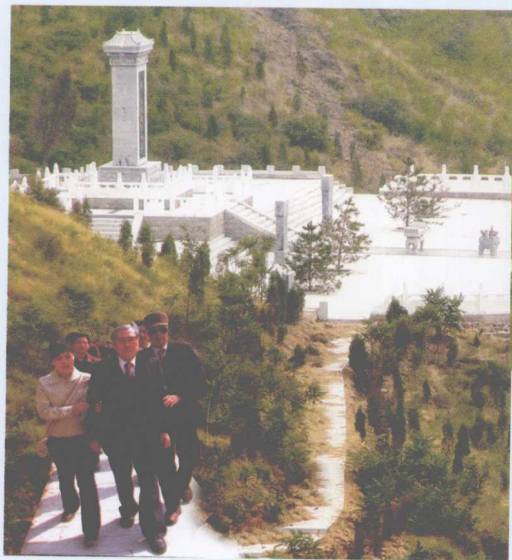
历史上的阡陌小路



黄工线路景



汉王线路景



台湾国民党主席马英九之父马鹤凌率马氏寻根团沿风景优美的紫山路上山祭祖



紫山路路景

世界上本没有路，走的人多了便成了路。过去的阡陌小路是人走出来的，而纵横交错的现代路网则是交通人用文化和汗水铺出来的。功在当代，利在千秋。是交通打通了人间的阻隔，消除了人间的障碍，铲平了人间的坎坷，沟通了四面八方。

继往开来



邯郸县交通局近年来以交通文化引领农村公路建设，在规模、专业化程度、建设标准和技术等级上，都在不断适应农村发展的需求，推动了农村的发展和农民的增收，为社会主义新农村建设创造了优越的交通环境。

邯郸县的每条路都是邯郸县政治、经济、文化变迁的见证，它记载了邯郸县四十万人民的酸甜苦辣和历史变迁，记载着邯郸县交通局在道路建设上的奋斗追求。



新修的公路使农村孩子们面前有了更广阔的地平线



秦卫中局长荣获“邯郸市十大创业英雄”



交通局职工积极开展宣传活动，深化“人民交通人民建”的交通发展理念。



“办大交通，大家办交通”，交通局干部职工有一种很强的凝聚力。