

航海史上离奇
而真实
的故事……

中国历史上的

ZHONGGUOLISHISHANG
DEDAHANGHAI

中国三峡出版社

中国人必须转过身来，面对海洋就是面对未来。

· 回顾农耕时代中国人昂扬无畏的海洋之旅，检讨局限性的农耕思维，关注并面对无限广阔的充满机会的海洋。



云中天
◎ 编著

中国历史上的大航海

云中天 编著



中国三峡出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国历史上的大航海/云中天编著. —北京:中国三峡出版社,2007.6

ISBN 978-7-80223-357-7

I.中... II.云... III.航海-交通运输史-中国

IV.F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 070717 号

中国历史上的大航海

云中天 编著

出版发行:中国三峡出版社

地 址:北京市西城区西廊下胡同 51 号

邮政编码:100034

电 话:(010)52606692 52606693

<http://www.e-zgsx.com>

E-mail:sanxiaz@sina.com

印 刷:北京中兴印刷有限公司

经 销:新华书店

版 次:2007 年 8 月第 1 版 2007 年 8 月第 1 次印刷

开 本:787×1092 毫米 1/16

印 张:16.625

字 数:170 千字

ISBN 978-7-80223-357-7

定 价:28.80 元

本书告诉读者有关中国史上航海事业的发展，具体地论述和剖析了各个不同历史时期中国航海事业特点，科学地总结和评价了中国古代航海事业的杰出成就及其兴衰荣辱的经验教训。为我们面向未来的海洋时代提供了一面镜子。

ZHONGGUOLISHISHANG
DEDAHANGHAI

责任编辑：张 楠

封面设计：田 禾

中国古代航海史概述

我们伟大的祖国位于亚洲东方，濒临西太平洋，有着漫长的海岸线与众多的岛屿，是一个航海自然条件非常优越的大陆性兼海洋性国家。

我国的航海历史极为悠久，远古航海文明萌芽的产生起码可以追溯至遥远的新石器时代。至少从公元前3世纪起，直到15世纪中叶为止，中华民族的古代航海事业与航海技术，始终居于世界领先地位。

本书根据中国古代航海活动的能与条件的演变，基本上分为“起步”、“形成”、“发展”、“平徊”、“繁荣”、“全盛”、“顶峰”、“中衰”等九个航海历史时期。这九个航海历史时期的形成与变化，充分反映了中国古代航海事业与整个社会上层建筑与经济基础的内在辩证关系。

一、航海事业的起步时期

——夏、商、周时代（公元前21世纪—公元前770年）

进入夏、商、周奴隶社会后，随着社会生产力的发展与青铜生产技术的出现与成熟，木板船与风帆产生了。从此，有目的、有计划、有组织的较大规模的航海活动开始进步了。以物资运输、人员迁徙、文化传播、外交往来为主要内容的航海行为与日俱增。不但在中国沿海的区域与今天日本列岛、朝鲜半岛、中南半岛的海上交往已见诸

史籍,甚至据近人研究,已出现了某种远洋航海的可能性。

二、航海事业的形成时期

——春秋战国时代(公元前 770—公元前 221 年)

到了春秋战国时代,中国社会由奴隶制向封建制转化,生产力与生产技术得到了进一步提高。随着生铁生产技术与铁制工具的出现,木板船进而发展,结构渐趋复杂,吨位日益加重。航海,不但被应用来进行大规模的运输,而且已被应用来进行大规模的海上作战和对远方水域进行海洋探险。

人们在海洋上航行已经具备基本的物质和技术条件,中国航海事业至此已告形成。

三、航海事业的发展时期

——秦、汉时代(公元前 221—公元前 220 年)

到秦与两汉时代,我国中央集权的封建主义国家开始形成和发展,社会生产力有了长足的进步,造船技术和航海技术相应得到重大提高。

秦汉时代,我国古代航海事业进入了蓬勃向上的发展时期。不但中国沿海全线畅通无阻,而且出现了秦人徐福船队远航日本以及西汉远洋船队驶出马六甲海峡,到达印度半岛南段的航海壮举,并在此基础上,形成了我国历史上第一条印度洋远洋航线——“海上丝绸之路”。

四、航海事业的平徊时期

——三国、两晋、南北朝时代(公元前 220—公元前 589 年)

到三国、两晋、南北朝时代,由于国内政局动荡、军事纷争,经济发展受到影响,因此总的来说,该时期的航海史也缺乏秦汉时代的大幅度上升势头,而处于一个相对平徊的时期。但是,在某些时期与

某些地区，仍有若干活跃之举和重要突破。例如，在三国时期的吴国，航海规模相当庞大，航海范围相当广阔，具有代表性的是孙权与辽东半岛公孙氏的海上交往，卫温、诸葛直船队浮海到达台湾，裴友、陆凯船队的海南岛之行，以及朱应、康泰船队的南洋远航。又例如，在东晋时代，孙恩、卢循所领导的海上大起义，著名的法显和尚从印度洋航海归国。再例如，在南朝时代，中日之间北路南线航路的开辟，中国远洋海船越过印度半岛，抵达波斯湾以及慧深和尚远航墨西哥的传说等等。

五、航海事业的繁荣时期

——隋、唐、五代时代（公元前 589—公元前 960 年）

到隋唐时代，封建社会进入盛期。特别是在唐代，社会生产力迅速发展，科技文化全面繁荣，国际交往十分频繁，这一切推动着中国古代航海事业进入了繁荣时期。当时，中国海船工艺技术先进，船舶结构坚固精良，载重吨位硕大，无论在近海与远洋航行方面，均独步于世界航海界。

在北方航路上，与渤海国、朝鲜半岛、日本列岛的交往非常频繁，并开辟了西北太平洋上的勘察加与库页岛航线以及横越东海的中日南路快速航线；在南洋与印度洋航路上，“海上丝绸之路”全面兴旺，航迹不但遍及东南亚、南亚、阿拉伯湾与波斯湾沿岸，而且已伸展至红海与东非海岸，开辟了直接沟通亚非两洲的长达 1 万多海里的世界性远洋航线。与此同时，在国内外航海活动的大力推动下，从唐代中、后期开始，航海政策发生了重大改革，航海活动的经济价值得到了重视，出现了专门管理海外航运贸易的官吏与机构，国内的胶州、广州、泉州、扬州、登州等也成为当时名噪中外的航海贸易大港。

唐朝之后，中国曾经历了半个世纪的五代十国动乱。虽然在此短暂的期间内，中原地区军阀混战，生产力遭到很大破坏，但是偏隅东

南沿海的一些地方政权如南汉、闽、吴越等却较为平稳，生产继续发展，航海活动相当活跃，沿海以及与南洋、日本方面的海上交往也有增无减。

六、航海事业的全盛时期

——宋、元时代（公元前 960—1368 年）

到宋、元时代，中国传统的航海事业很快就恢复全面上升的势头，进入长期活跃的全盛时期。在这一时期中，宋、元历届中央政府力主积极的航海贸易政策，将航海事业与整个国民经济密切联系在一起。

七、航海事业的顶峰时期

——明初郑和下西洋时代（1405—1433 年）

从 14 世纪 70 年代的明代开始，整个世界历史的运动格局已进入从封建主义转向资本主义的前夜，中国的封建社会制度也开始进入晚期。在渐趋保守和没落的明朝统治下，宋元时代的航海贸易政策受到了否定，而替之以中央政府直接控制的“航海”政策；与此同时，对民间私人航海贸易活动也开始采取严厉的海禁政策。但是，明初的永乐—宣德年间，在国力强盛、经济富裕的物质基础上，在宋元丰富航海遗产和历史惯性的有力推动下，明代统治者出于巩固自身统治、扩大国际影响、满足物质享受的需要，曾集中全中国资财，先后派遣郑和率领当时世界上最庞大的官方远洋船队七下西洋，遍访亚非各国，从而将中国古代航海事业推入到前所未有的巅峰时期。

郑和七下西洋，堪称世界航海史上的宏勋伟绩。郑和船队规模之大，“宝船”之巨，航迹之广，航技之高，在 15 世纪是世界上无与伦比的。

郑和船队七下西洋，集中体现了古代中国人民在航海活动领域中所取得的光辉成就。在中国古代航海史的全部演变轨迹中，它既

是上升趋势的最终一点，也是下降趋势的最初一点。郑和作为中国历史上最伟大的航海家，以他一生无愧的努力和英勇的奋斗而彪炳史册，但同时，明初中央政府在郑和下西洋时期所制定的封建专制主义航海政策以及“厚往薄来”的贸易政策，却终于导致了富有悠久历史和优良传统的中国古代航海事业的发展势头戛然而止，并逐渐由盛转衰，悄然退出了在世界航海界的领先地位。

八、航海事业的中衰时期

——明中叶至清鸦片战争（1433—1840年）

郑和下西洋以后，我国晚期的封建主义制度，在与整个世界开始过渡到资本主义时代的对比中，越来越暴露出它内在的顽固性、落后性，成为中国社会生产力发展与生产关系革新的重大桎梏。在航海事业方面，明清两代除了进行官方漕运等有限的航行外，对海外的航运活动则基本上采取了闭关锁国的海禁政策，即使间或有暂时的“开放”，也是伴以各种严厉的限制措施，致使中国原本先进的航海业非但无法走上资本主义的发展轨道，反而进退维谷，逐渐陷于被动。

由于中国具有极其悠久的航海历史与非常丰富的海洋文化遗产，因此，直到鸦片战争前夕，中国的木帆船队在东南亚水域中仍具有相当雄厚的实力，不失为世界航运界中一支相当可观的劲旅。但是，由于欧洲资本主义殖民势力的海上武装入侵以及清朝封建主义腐朽势力的昏庸失度，终于爆发了英国策动的鸦片战争，使中国开始转入半封建、半殖民地的社会状态。从此，随着外敌入境，内政腐败，航权丧失，中国航海事业迅速陷于全面萧条和落后被打的悲惨境地。

中国的轮船航运业一直处境艰难，很不景气。这种衰落的总趋势延续了百年之久，直至20世纪40年代末才告终止。因此，中国的现代航海事业进入了一个全面恢复和重新振兴的新的历史时期。

经过 50 多年来的艰苦奋斗和大力发展,我国航海事业再度崛起,已成为举世公认的航运大国。目前,中国远洋商船队已航行于世界上 160 多个国家和地区的 600 多个港口,开辟了通往世界各主要港口的定期班轮航线 100 多条,“中国因素”已成为全球航运界的关注焦点。世界航运专家普遍认为,21 世纪的国际航运将是中国人的航运,中国将成为世界最大的集装箱航运中心。

抚今追昔,展望未来,可以充满理由地相信;在整个中华民族的努力与携手奋斗下,具有悠久历史、卓越贡献与优秀传统文化的中国航海事业,必将梅开二度,重新崛起。亿万炎黄子孙昂首阔步,再次走在世界航运界前列的伟大时刻,当为期不远了。

目 录

中国古代航海史概述

一、远古帆影·三代航踪

夏、商、周海上发展史

夏代航海(公元前 21 世纪至公元前 16 世纪)	2
商代航海(公元前 16 世纪至公元前 11 世纪)	4
西周航海(公元前 11 世纪至公元前 770 年)	9

二、各诸侯国海上争霸

春秋战国的航海活动

海上强国的兴衰	12
沿海航路与大规模的海上运输	16
越海航行与远洋探索的盛行	17

三、秦皇汉武大海情

秦始皇的海洋情结

威震四海——秦始皇	24
-----------------	----

徐福东渡、扶桑之祖

徐福去过日本吗?	31
大帝雄心战海神	41
汉武帝巡海	45

四、海洋上的勇者

僧人远涉重洋

万里踏海归故国	50
鉴真东渡	55

别有情思在东瀛

魏国航海及其与日本的海上交往	63
两晋对日本列岛海上交通之中断与恢复	66
南北朝对日本列岛的海上交往	67
隋代中日航海交往与航路	70
唐代对日本的官方航海与民间商船的海上贸易	73
唐代东北少数民族与日本的海上交往与航路	80
日本遣唐使及其分期	83
北宋与日本的海上交往	86
南宋与日本的海上交往	89
元代与日本的海上交往	91

五、中国世代通南洋

南洋之谜

历代南洋的航运兴衰史	100
隋代与南洋的航海交往	115
唐代与南洋的航海交往	116
五代十国时期的南方航海活动	125
宋元时期南洋的航海	127
北洋漕运的主要航海人物	130

六、近邻朝鲜一衣带水

历代与朝鲜的海上交往

南北朝时期对朝鲜半岛诸国的海上交往	134
隋朝对高丽的军事航海活动	136

唐代对高丽的军事航海	140
宋代与高丽的海上睦邻交往	142
元代中国与高丽的贸易	144

七、世界史首次航海壮举

骄傲的海洋之郑和时代

少年马和苦难的生活	152
郑和姓名的由来	155
郑和西洋之旅的原由	156
郑和为什么能成为下西洋总兵正使	159
郑和时期南京之谜	161
刘家港——郑和起锚之地	163
郑和船队的驻泊地	165
郑和下西洋的历程	168
郑和船队到达了非洲	170
郑和船队到过美洲	173
郑和下西洋途中的友好交往	175
古里国建碑庭	176
苏门答腊封王仪式	178
旧港设立宣慰使司	180
浡泥国王来到中国	182
锡兰山寺布施	184
占城举国欢腾迎郑和	186
支持满刺加独立	187
西洋远国竞献珍禽异兽	190
武力扼制安南王的侵略扩张	192
兴师动众于爪哇丛林	194
歼灭海盗陈祖义	196

锡兰山战役	198
缉拿何八观	201
擒获苏门答腊伪王	202
郑和下西洋的成就和贡献	204
传播了先进的中国古代文明	209
开拓了海上丝绸之路	213
引发了古代海外贸易高潮	215
完善了古代航海技术	219
开创了海洋调查先例	221

八、中国人的失落——海洋的悲哀

(明清)禁航令

愚人肆意,智者伤怀	226
明代的民间航海	229
清前期的民间航海	231
中国的国门从海洋上被踢开	235

九、管窥航海技术发展

历代航海技术的发展

奴隶社会的航海技术	242
春秋战国航海知识	244
秦汉航海技术发展	245
三国至南北朝航海知识的充实与提高	247
隋唐科技趋于成熟	249
宋元航海技术的重大突破与全面发展	250
明代的航海术	253
明(中后期)清(前期)航海	254

○
中国历史上的大航海||

一、远古帆影·三代航踪○



夏、商、周海上发展史

在社会制度发生变革、生产力提高、水上运载工具演进的基础上,夏、商、周时代,各种性质内涵不同的海上(包括水上)航行活动开始发展起来。

夏代航海(公元前 21 世纪至公元前 16 世纪)

夏朝是中国史书上记载的第一个朝代。根据史书记载,夏朝是禹的儿子启废除了传统的部落“禅让”制,杀死益而称王,建立的中国历史上第一个国家。夏禹传子代替了以前的禅让制度,由禅让制变成王位的世袭制。夏朝共传 13 代,16 王。夏朝的中心区域在今天的河南西部和山西南部一带。据说启死后,太康即位,出现了一时的政权更迭,即所谓“失国”。再经少康中兴,重建夏朝。到孔甲统治时,夏朝走向衰落。此后,三传至桀,夏朝灭亡。约 400 年后为商朝所灭。

夏代帝王为了巩固新生的奴隶制国家政权,南北征战,将其领土范围扩展到滨海一带,其间两次兵渡黄河,航行规模声势浩大。

夏时,一些原居于东北地区,擅长航海活动的滨海夷族与中原王朝建立了臣属关系。在夏的全力组织下进行了大规模的海上捕鱼活动。由此可以证明,这一时期的航海工具已经脱离了木舟与浮筏阶段了。