

澳大利亞聯邦

孫 沂 編 著



新 知 識 出 版 社

12.5-761

1-2

澳大利亞聯邦

新知識出版社

一九五五年·上海

澳大利亞聯邦

孫沂編著

*

新知識出版社出版

(上海湖南路九號)

上海市書刊出版業營業許可證出〇一五號

上海新力印刷所印刷 新華書店上海發行所總經售

*

開本：787×1092 1/32 印張：3 字數：55,000

一九五五年六月第一版 一九五五年六月第一次印刷

印數：1-6,000本

書號：新 096 定價 三角六分

目 錄

一	不列顛帝國的子國	5
二	位置和海岸	8
三	地形和水文	12
四	氣候一般	19
五	自然景色	23
六	珍異的動物園	28
七	澳大利亞人	35
八	“遠方的來客”	40
九	“白澳政策”	44
一〇	羊毛和小麥	49
一一	天然資源和工業	58
一二	區域概況	64
一三	英美的角逐場	74
一四	聯邦政府和資產階級政黨	79
一五	反動的統治	84
一六	走向民主和平的道路	92

一 不列顛帝國的子國

領 土
和 行 政
區 劃

澳大利亞聯邦是不列顛帝國組成部分之一，它跟加拿大、南非聯邦、新西蘭、巴基斯坦和錫蘭一樣，同爲不列顛帝國的一個自治領。領土範圍包括澳大利亞大陸和它東南方的塔斯馬尼亞島，面積有 7,704,000 平方公里，人口爲 8,917,763 人。

澳大利亞建國歷史很短，即使從十八世紀的七十年代（1770 年），英國航海家科克所率領的探險隊探察了澳洲大陸的東岸，宣佈它是英國的殖民地時算起，到現在也還不到 190 年。如果以澳大利亞聯邦的正式成立來說，那還是這一世紀初的事。1901 年實行英國國會通過的關於建立澳大利亞聯邦的法令，把陸續建立起來的分散的六個“殖民地”都改稱爲“州”，合併組成聯邦。這六個州是：新南威爾斯、維多利亞、昆士蘭、南澳大利亞、西澳大利亞和塔斯馬尼亞。北部的“北領土”和首都堪培拉直屬“領土”，於 1911 年亦宣佈爲組成澳大利亞聯邦的一部分，歸聯邦政府直轄。澳大利亞聯邦的行政區劃、首府和面積如下表：

行政區劃	首 府	面積(單位1,000方公里)
新南威爾斯州	悉尼	801.4
維多利亞州	墨爾本	227.6
昆士蘭州	布利斯班	1,736.5
南澳大利亞州	阿得雷德	984.3
西澳大利亞州	伯斯	2,527.6
塔斯馬尼亞州	哈巴達	67.9
“北領土”		1,356.2
堪培拉(聯邦首都直屬“領土”)		2.4

聯 邦 的
屬 領 和
託 管 地

澳大利亞聯邦一方面是英國的一個自治領，英王委任總督駐在這裏實行統治；而另一方面在憲法上享有獨立國家的權利，領有它自己的殖民地和託管地：巴布亞、新幾內亞和西南太平洋上的一些島嶼。巴布亞在澳洲大陸北面伊利亞島（舊稱新幾內亞島）的東南部分，原是英國屬地，澳大利亞聯邦成立後，於1905年轉歸聯邦政府管轄的。巴布亞的北部，也就是伊利亞島的東北部分，原來屬於德國，第一次世界大戰後，澳大利亞被委任託治這一部分土地和鄰近的一些島嶼：俾士麥羣島（包括新不列顛島、新愛爾蘭島、海軍羣島）和所羅門羣島的北部諸島等，統稱為澳大利亞託管的新幾內亞。第二次大戰結束後，澳大利亞政府把巴布亞殖民地和託管領地新幾內亞兩部分地方合併在一起，頒佈了臨時聯合自治法，這樣就產生了“巴布亞—新幾內亞”聯合領地。當時澳大利亞政府聲明這樣的聯合以半年為

期，但直到現在仍舊沒有改變，這就顯然違反了聯合國憲章中有關國際託管的規定，而被殖民者的專橫統治將這些託管地變成一般殖民地了。

此外，在大陸東面太平洋中的諾福克和羅得豪兩個小島，也是澳大利亞聯邦的屬地；伊利安東北赤道附近的那盧島，則是澳大利亞和英國、新西蘭三國的共同託管地。總計澳大利亞聯邦的殖民地和託管地的領土面積共約 471,000 方公里，人口共約 100 萬。

二 位置和海岸

孤
立
的
位
置

“澳大利亞”是南方大陸的意思。的確，整個大陸完全位於南半球上，大陸最北端的約克角（南緯 $10^{\circ}41'$ ）在赤道南約 1,180 公里，極南點是威爾遜角（南緯 $39^{\circ}11'$ ），極東點是拜倫角（東經 $153^{\circ}35'$ ），極西點是斯地普角（東經 $113^{\circ}7'$ ）。大陸東西最大的長度約為 4,100 公里，南北最大的長度約為 3,200 公里。不到 800 萬方公里的領土面積，僅有我國或者歐洲面積的五分之四那樣大，在世界各大陸中要算最小的一個了。大陸的東南西三面都被廣闊的大洋包圍着，東面是太平洋，靠着珊瑚海和塔斯曼海，西面和南面是印度洋。只有北面隔着亞拉弗拉海和的摩爾海（一譯作帝汶海）與南洋羣島的一些島嶼相望，其間大小島嶼，星羅棋佈，好似從澳洲到亞洲的一連串的踏腳石。伊利亞島是這些島嶼中距澳洲大陸最近的一個大島，相隔一條托列斯海峽，最狹處僅寬 170 公里。但與亞洲大陸的距離，如果從我國南方的廣州啓程到悉尼，總計航程要有 8,000 公里左右。距離歐洲、美洲就更遠了。因此，澳大利亞不僅是地球上最小的一塊大陸，若從地理位置來看，也是地球上最孤立的一塊大陸。

海 岸
和
港 灣

澳洲大陸四面臨海，海岸綫全長約 31,622 公里。但和非洲一樣，海岸綫很少曲折。海灣並不深入內陸，因此它的中部有距離海岸遠達 1,500 公里的內陸地方。北部有一個很大的海灣，是約克角半島和安亨蘭半島之間的卡奔塔利亞灣，海灣不深，沿岸地方都是河流所沖積而成的低地和淺灘，而且它伸入到幾乎沒有人煙的大陸部分，因此就毫無運輸意義了。約克角半島在卡奔塔利亞灣的東面，突出在托列斯海峽中，海岸非常平直，半島的北端破裂為一些小島，像威爾斯太子島、星期四島等。安亨蘭半島在卡奔塔利亞灣的西面，海岸是比較曲折的，它的西北有兩個島：麥爾維爾島和巴基爾斯島，兩島和大陸之間形成凡第門灣，通往南洋最便捷的澳洲北方大港達爾文港，就在這海灣的西口。海岸從這裏向西南曲折延伸，在溫得罕和得爾比之間，是一段彎曲而切刻很深的“利亞海岸”（即沉降海岸），由於這段海面的海水漲落很大，高潮和低潮有時相差在 10 公尺以上，加上氣候的惡劣，開闢商港的企圖一直未能實現。大陸西部海岸綫曲折不大，近南回歸綫的南北，有突出的西北角和許多島嶼、砂嘴圍成的海灣，但極少良港，較大的阿庫列灣就位於這些島嶼和大陸之間。西岸的南端蘇因河河口，有大港佛利曼特爾，裏面就是西部大城市伯斯。南部的大海灣是具有大圓弧形的大澳大利亞灣，灣口有五六百公里寬，但不深入，並且缺乏港口和具有岩石構成的海岸。大澳大利亞灣以東，有三個並列的半島，那就是埃爾半島、約克半島（與北部的約克角半島不可相

混)和弗遼立半島；三個半島之間分別列成斯賓塞灣、聖芬遜特灣和安康地灣(就在墨累河河口)。坎加魯島和約克半島相對，成爲聖芬遜特灣的天然屏障，阿德雷德就位在這個灣內。南海岸的東部有寬廣而可阻擋海浪的腓列浦灣，灣的北部有澳洲第二大都市墨爾本(新金山)。澳洲東部海岸有不少能容大輪進出的深邃的港口，它們是被海水淹沒的河谷所形成，雖不巨大，却都是優良的天然港，像澳洲最大都市悉尼附近的傑克遜港，水深港闊，是世界有數的良港之一，在悉尼北面的紐卡斯爾和布利斯班，也都是很好的天然港。這些海港有航輪跟世界各大港聯系着。澳大利亞大都市極大部分就是這些海港。

大堡礁

靠近澳洲大陸東北岸附近，蜿蜒着一條漫長的珊瑚堡礁，南起南回歸綫，北迄托利斯海峽，綿延達 2,000 公里，構成了珊瑚海的西緣，這就是世界上最大的澳洲大堡礁。珊瑚蟲是一種生長在溫暖和潔淨的海水裏的腔腸動物，它不能露出海面，也不能生長於過深的海水中，最好的生活條件一般是 30—40 公尺深的淺海，因此由珊瑚骨骼所累積而成的珊瑚礁，每多位於大陸或島嶼的邊緣附近，而它的高度亦很少超過 3—10 公尺的。澳洲大陸東北沿岸的大堡礁，是以沉降的海岸岩石地帶作爲基礎而成長起來的，離開陸岸約從 30—110 公里，有深約 100 公尺的潟湖與陸岸相隔。每條堡礁的寬度約二三百公尺，整個堡礁的寬度約寬到 100 公里以上，平均爲 65 公里。大堡礁總面積約有 80,000 方公里，形成一條天然的防波堤。太平洋上的怒潮奔騰

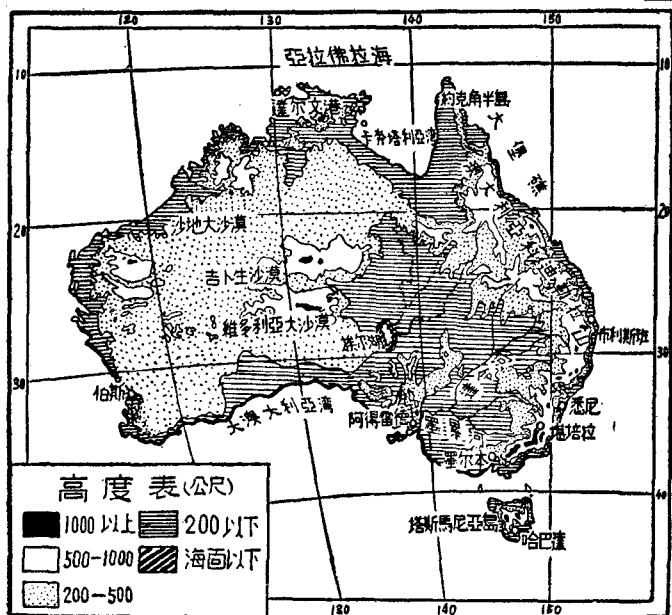
而至，洶湧的水勢，只要一觸礁石，便化作一片白霧似的細雨。因此，這裏可容船隻停泊。在低潮的時候，大部堡礁露出海面，而當高潮的時候，堡礁就隱沒在海面下，變成了由海洋通往陸地的障礙物，對航行是非常不便而且危險。但在各段的暗礁間有些缺口，循着幾條曲折的水道，船隻得以通過。大堡礁和大陸間，有着所謂“內部運河”，可以通航。

珊瑚礁附近是水族動物繁殖的地方，在透明澄碧的海水中，能够清楚地看見一窩一窩的珊瑚叢，美麗得像絢爛如錦的花簇一樣，無數的各種魚類、貝介和海星等棲息或徘徊其間。在水面上則飛翔着成羣的海鳥。這樣就織成了一幅美麗的畫面。

三 地形和水文

地 形
構 成

澳洲大陸的地形，比較單純；海拔也不很高，極大部分地面不超過 600 公尺。只在東部沿着海岸有一條大致自北至南高聳的大分



澳洲地形圖

水嶺，這是古老的褶曲山地。山脈在靠海的一面很陡，西坡向大陸內部的一面，就平緩下降。大陸的西部是範圍廣大而不很高的高原，一般高度都在 200—500 公尺之間，有些地方也有孤聳的山嶺，高達 1,000—1,500 公尺的。這是一個完整的古陸塊，地表上散佈着經過長期侵蝕結果而堆積成的沙漠地。在東部山地和西部高地之間相隔着一條自北至南寬闊的凹地，那就是大陸中部廣大的平原。澳洲地形大體上就是由這樣幾個部分構成的，它的特徵是具有大片同等高度的地區。具體可劃分為下列各主要區域。

西 部
高 地

澳洲西部的廣大高地，面積幾佔大陸的三分之二，平均高度約為 300 公尺，整個是古結晶岩形成的陸地，地表經過長期的風化和侵蝕，成為準平原狀態。但有些地方隆起個別殘餘陸塊，像這塊盾形地東部一帶的麥克唐納山脈和麥斯格累維山脈，其中個別山峯高達 1,500 公尺以上。西部沿海有漢麥斯利高地和阿史波爾頓高地，海拔約 1,200 公尺。西北有許多地方，常有古結晶岩露出地表，較四周為高。在結晶岩台地上，多覆有地質時代沉沒在海中時所積成的砂岩和石灰岩層。西南部是急遽向海岸傾斜而成削壁，稱大令山脈，高約 550 公尺。除了北部和西南部外，不是沙漠就是乾燥地區。較大的沙漠有散地大沙漠、吉卜生沙

那 拉 坡
爾 平 原

漠和維多利亞大沙漠，平均高達 600 公尺，但也有個別地區高達 900 公尺的。

西部高地以南，沿大澳大利亞灣沿岸，有

一帶平原，北到維多利亞大沙漠，稱爲那拉坡爾平原，即“無樹平原”。地面極爲平坦，平均高度約 100 公尺。沒有河谷，但具有許多窪地和漏斗形洞坑的喀斯特地形。這裏氣候乾燥，缺少樹木。

中 部
低 地

澳洲中部低地，北從卡奔塔利亞灣起，一直向南伸展到墨累河河口，縱貫了大陸中部，地勢低凹，雖有一些丘陵，但高度不超過海拔 180 公尺。

卡奔塔利亞灣周圍的低地和它以南的埃爾湖盆地，在地質時代，原是淺海，岩基爲白堊質地層，上面覆有一層砂岩，砂岩上面更蓋上了不透水的黏土層。在地殼隆起以後，由於它東面高地區域流下河川的侵蝕，砂岩層就露出地表，這樣就構成了地下水積貯的良好條件，而成爲中部低地廣大的蓄水層，地表上則爲乾涸了的河谷所割裂。南面埃爾湖盆地一帶，是澳洲大陸上地勢最低的地方，埃爾湖湖面比海平面還低 12 公尺。再

南面是墨累河平原，地面也多爲這一水系的河流所割裂。

南 澳 山
脈 和 大
裂 谷 地

在
墨累河
下游的

西北部，是由一系列的山地所構成的南澳山脈，山脈一般不超



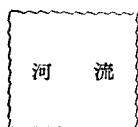
南澳裂谷地形圖

過 1,000 公尺。這些山地是由古生代及其以前生成的岩石所構成的，它的上面還覆有第三紀地層的沉積層殘餘。當第三紀末期發生了新的隆起，就造成了弗遼立半島、坎加魯島和北面的弗林得茲山脈。山地西側陷落而成寬闊的地塹帶，稱為南澳大裂谷。埃爾半島和弗林得茲山中間的地塹帶，海岸深入，形成了斯賓塞灣和聖芬暹特灣，北部則陷落為托倫斯湖、蓋特尼爾湖等窪地。

東 部 大
分 水 嶺

綿亙在東部沿海的褶曲山脈——大分水嶺，也稱做澳大利亞·科迪勒拉山系，北起約克角半島，緊沿着大陸東部的邊緣向南到維多利亞州的腓列浦灣，再渡巴斯海峽而入塔斯馬尼亞島。這條巨大山脈結構，時代極古。在褶曲作用形成的過程中，隨伴着大量花崗岩的侵入，現在山地多數已受強烈的侵蝕，這些花崗岩也就由於流水的侵蝕作用而裸露出來。山地平均寬度約為 320 公里。西側傾斜平緩，僅有微弱的侵蝕現象，而東側則非常險峻，地表為河谷切割頗深，沒入海洋而形成錯雜的港灣。在北段昆士蘭州內的山地，高度概在 600 公尺以下，東側有部分沒入海中，形成島、礁，大堡礁就在這種近海岩基上由珊瑚累積而成的。山勢由北至南逐漸高起，在南回歸綫附近，形成廣大的高原，遠遠伸到西方。在新南威爾斯州境內的山，有新英格蘭山脈、利物浦山脈、藍山脈和科修斯古高原等，不但高度大，而且幅度也廣。其中科修斯古高原上的泰仙峯，高達 2,230 公尺，成為全澳洲大陸上的最高點。這些山地多為割裂了的波狀

台地，其間有比較低平的嶺道，提供了東西往來的有利條件，有很多鐵路就是通過這些嶺道的。地形好似中歐山地，因此它的南部就被稱為澳大利亞·阿爾卑斯山脈。大分水嶺終止於維多利亞州境內的腓列浦灣，再渡巴斯海峽而構成塔斯馬尼亞島的中央高原。



澳大利亞的河流非常少。比較寬大的河流，只有一條——墨累河及其支流達令河。這些河流發源於大分水嶺的西側，它們灌溉了中部低地，流到阿得雷德的附近而入安康地灣。墨累河發源於科修斯古山中，長 1,632 公里，上游有許多支流，保持了穩定的水量，下游出口處有一段可以通航，但由於河口水淺多沙洲的緣故，與各海港間通航還有困難。達令河雖長有 2,450 公里，同時上游也有很多支流，如瓦勒哥河、庫爾哥亞河、巴爾洪河等，但水量不大，經常涸竭而露出淺灘，僅在漲水時期才能航行。大分水嶺西側還有許多河源，但因為從大陸東面太平洋吹來的信風受到山嶺阻擋，信風所夾帶的水分被山嶺東側所奪，到西側的水分就顯得稀少；同時山嶺又不很高，山頂上缺少積雪和冰川，以致不能獲得充足的水量，因此這些河流涸竭得很快，及到山麓平原，多已流失殆盡了。在大分水嶺的東坡和東南坡則有許多不大但水量充沛的河流注入大洋，由於山高水急，這些河流都不能通航，但有可供利用的水力。澳洲內陸的河流都是一些叫做“克利基”（澳洲小河專名）的乾涸河床，只有在多雨的季節才有水。這些“克利基”的河口，不是消失在砂磧之中，