

前言

辽宁省面临黄海和渤海，东起鸭绿江口，西至山海关，海岸线长达2,619公里，其中：岛屿岸线819公里，渔场面积约有13,000平方公里。沿海有大小岛屿60多个，其中较大的，在黄海方面有大小长山岛、海洋岛、獐子岛、广鹿岛、大陸岛、石城岛、大小王家岛、鸟蛤岛等；在渤海辽东湾方面有菊花岛、长兴岛、西中島、凤鸣岛、交流岛等。由于岛屿多，海岸曲折，因而形成许多天然的良好港湾，为渔业生产创造了有利的条件。此外，沿海又有许多江河注入，在黄海方面的主要的有鸭绿江、大浑河、碧流河、大庄河、英那河等；辽东湾方面有辽河、双台子河、大小凌河、熊岳河、复州河等。这些江河给海洋生物带来了丰富的营养物质，适宜于多种海产动植物的生长和繁殖。我省不仅有許多暖水性鱼类，如小黄鱼、带鱼等，每年由黄海南部洄游北上产卵繁殖，而且又有大量的鲤鱼、虾、蟹等冷水性鱼类栖息，加上由深海洄游而来的鲅、鳓、鳓等浮游性中上层鱼类，和分布在沿岸浅海的多种鱼、贝、虾、蟹及常年的鲱鱼、海豚等海兽类，可供捕捞的对象在几十种以上。

由于我省海洋地理条件优异，水产资源丰富，因而渔业生产较为发达，其历史悠久，渔具渔法的种类繁多。目前全省沿海约有渔具六、七十种，除大部分是以帆船进行生产外，并已建立了强大的机帆渔业基地，而且机帆船渔业亦获得了迅速的发展。在这些渔具渔法中，蕴藏着劳动人民长期生产所积累的丰富经验，升且有许多工具结构巧妙，生产性能很富，具有很高的科学理论水平。但是由于解放前长期遭受帝国主义和国民党反动派及封建势力压迫和统治及小

农经济生产的影响，在生产方式上也还存在着原始落后面，许多缺点尚需加以研究改进。

随着生产的发展和技术的不断革新，特别是在大跃进的1958年中和人民公社建立以后，使生产方式有了不少改变，生产由近海逐渐走向远洋、季节性的单一作业已为轮作兼作所代替。由于工具和技术的改造，出现了不少創造发明，生产效率大大提高，部分落后的渔具在生产中逐渐居于次要的地位，个别的已被淘汰。

关于全省的渔具过去还没有系统地进行調查了解，仅有部分的零星分散的资料也多不完整统一。为此，我們为了正确全面地总结我国渔业生产的經驗，促进生产的发展，并在此基础上研究改进技术和漁具定型标准化，根据1958年国家科委指示，在全国范围内展开一次漁具普查工作的精神，根据全国漁具調查会議确定的內容，在党和省水产局的直接领导下，各市县水产局（科）、技术推广站的积极协助下，1958年已經完成了調查工作，其中一部分具有地区代表性的漁具已汇编在“全国海洋漁具調查報告”之中。

为了全面地反映我省漁具的面貌，将汇集我省全部漁具60多种整理成本报告，以供各地参考。由于缺乏經驗和受人力及时间的限制，調查和整理的都比较粗糙，材料也还不够完整，錯誤之处亦恐在所难免，希予批评指正。

辽宁省海洋水产科学研究所

1959年10月

例編

一、本报告的分类方法以漁具結構为主要依据，同时结合作业形式，并参照全国漁具报告进行划分。

二、分布較广的某種漁具，只选某一地区的一种漁具作为典型代表，加以詳細介紹。每一种漁具的叙述采用文字、材料表和图三种形式。文字部分着重介紹網具結構、裝配和漁法、行之有效的技术改进，最后在結語中提出初步的鑑定意見及对今后改进試驗的建議和发展的方向等。材料表中慨括列出制作各該漁具所需要的材料，便于查閱計算。图中包括网衣展开图、結構图、作业示意图和一部分主要屬具、付漁具及专用的捕撈裝备图等。

三、漁具名稱基本上采用车原地方名。漁具各部分的名稱則采用一般教科書上的常用名。

四、各种漁具規格的表示方法：

(一) 拖网类：結扎网衣部分的浮子綱長×网口网衣伸直周長／网口目數。

无翼拖网：結网部分的杆長×网口网衣伸直周長／网口目數。

(二) 圈网类：浮子綱長×网衣最高部分的伸直高度。

(三) 刺网类：一片网結扎网衣部分的浮子綱長×网衣高寬(目)。

(四) 張网类：水平网口綱長度×垂直网口綱長——身囊网伸直的总長(米)。

(五) 建网类：圈网編結后的長度×圈网編結后的最大高度——墙网編結后的長度(米)。

(六) 越縫鈎：每鈎綫的干綫長(米)×每鈎綫所結的鈎數。

五、网綫和网目大小的表示方法：

(一) 楔繩：支綫數／單綫數——网目大(毫米)。

如： $21 / 24 \sim 60$

即：21支綫約24股單綫，目大60毫米。

(二) 麻綫和絲綫：直徑——网目大。

如： $d = 1.5 \sim 90$

即：网綫直徑1.5毫米，目大80毫米。

六、增減目方法的表示：

(一) 剪裁网片：一次增減目周期的总目數，一次增減目周期增減的目數。

如： $5 : 4$

即：5目增(或減)1目或1及8单。

(二) 手工編織的网衣：

1. 縱向增減目：增減目道數(羅馬數字)，一次增減目周期節數(阿拉伯數字)，右上角加

“，”，一次增減目周期的增減目數(阿拉伯數字)，共計增減目數(括號內寫阿拉伯數字)。
如： $\square, 5' + 1 (15)$

則：縱向3道增目，每5节增1目，共增15次。

2. 橫向增減目：一次增減目周期相隔目數±一次增減目周期增減目數。
如： 10 ± 1

則：每隔10目增減1目。

七、釣鈎規格的表示方法：

鉤形/鉤的伸直長度×創作鉤的鐵絲號數(鉤形大致分为長形、圓形、角形三种)。
如：帶魚底延鉤；長形鉤 77×18

即：長形鉤，伸長度77毫米，用18號鐵線制成。

八、網索規格的表示方法：

(一) 植物纖維網索：材料名稱、股數(阿拉伯數字)及指向(左括為“Z”，右括為“S”)，直徑=阿拉伯數字(毫米)。
如：號碼， $3S, d = 20$

即：號碼(注)制，3股右括，直徑20毫米。

(二) 鋼絲繩：股數(阿拉伯數字)×合計單絲數(阿拉伯數字)，直徑=阿拉伯數字(毫米)。
如：鋼絲繩， $6 \times 21, d = 20$

即：鋼絲繩，6股24絲，直徑20毫米。

九、网目大小及网衣長度、網系長度等尺寸，均系換算為公制，因各地長度用尺有市尺、田制市尺、魯班尺等，故換算后多不是整数，有的甚至是循環小數，有待統一后定型修正。

十、网衣重量指实际需用的网綫重量，一部分資料列有染网后的重量。有部分調查資料中缺少网衣和麻類網索重量，我們根據計算補入，可能与实际重量有所出入。稻草、鋸草等重量暫缺。

十一、图中网衣展开图或网具总装配图的上(下)或左(右)橫綫所注尺寸，分子数字为网衣伸直的长度，分子数字为网衣結扎綱索后的長度。网衣展开图中的罗马字及圆圈内的阿拉伯数字是表示网片的段号。

十二、图中長度单位沒注者均以毫米为单位。

十三、图中作业示意圖上的流向以“←”表示，风向以“←—”表示。

十四、本報告內各種漁具所用的資料可參閱辽宁省海洋漁船圖集。

目

前言
編例

第一部：拖网类

拂晓网	3
小海鼠网	8
扒拉网	13

第二部分：围网类

机輪網	19
小青魚叉網	30
鰐魚双網	35
小黃魚单網	38
鮈魚網	42
梭魚網	45
大拉網	51
小拉網	55

第三部分：刺网类

小黃魚流刺網(转網)	61
小黃魚貓網	64
蛤魚流網	67
鰐魚流網	69
青皮魚刺網	75
八扣網(1)	78
八扣網(2)	80
鰐魚刺網	83
綫魚絲挂子	84

第四部分：張网类

架子網	97
虾板網	103
挂子網	106
敏牆網	108
坛網	117
桶網	121
有翼張網	124
檣張網	127
蠍子網	130
船張網	133
插袖網	136

第五部分：建网类

大折網	141
須龍網	147
筭網	154
起幕網	157
插網	160
帶魚(刀魚)延繩釣	185
鱸魚延繩釣	188
小黃魚延繩釣	170
鱈子魚延繩釣	174
鰐魚延繩釣	177
河豚魚延繩釣	180

絲網	88
海獵刺網	91

船魚延繩釣.....	181
鯛魚延繩釣.....	183
黃姑魚延繩釣.....	185
鮪魚延繩釣.....	187
對虾釣鉤.....	189
巴蛸釣鉤.....	190
滾釣.....	191
帶魚拖鉤.....	193
鱸魚甩鉤.....	197
天秤鉤.....	199

第七部分：其他漁具類

捕鯨.....	203
蚶子網.....	207
瓶子網.....	210
推網.....	213
抄兜網.....	216
海螺網.....	219
蟹鉤.....	221
巴蛸網.....	222
旋網.....	224

結束語

第一部分
拖网類

类 网 拖

我省的拖网漁具分有翼拖网和无翼拖网两类。有翼拖网如机輪对拖网、机帆船对拖网和帆船擋网等；无翼拖网如扒拉网则为单船作业，屬桁拖网漁具。帆船的主要捕捞对象为小黄魚、帶魚等中下层魚类和鰐魚、鮓、叫姑魚等底层魚类，故属底曳网的性質。拖网漁具的种类很多，分布也很广，除机輪漁业主要經營拖网以外，亦为黃海地区机帆船和帆船的主要生产工具。由于其作业范围广，漁期长，并可捕捞多种魚类，因而在生产中占有重要的地位。

近一二年来，在网具结构和操作技术方面有了較大的改进。如目前的机輪拖网均采用了輕网网型，較过去的网具增产30~40%以上，隨着机輪对拖网的应用，机帆船对拖网亦相繼試驗成功，并迅速影响了帆船擋网的改变，从而形成了拖网网具的重大历史性改革，促进了生产的提高。此外机輪拖网的自动放网和机械后网等操作方法的改进，对生产亦起了很大作用。

注：机輪对拖网及机帆船对拖网两种另外单印。

補 檢 網

(長海縣獐子島)

撫檣網是双船底曳網，用帆船作業，捕捞对象为鮮、蠣、叫姑魚、海鯀魚和少量的小黃魚、鰐魚等。主要分布于長海县、庄河、安东等地。由二月下旬至六月上旬(雨水至小滿)，在廟海和金山北外海及大耗島南至海洋島西南，水深30~50米一带的漁場作業；九月上旬至十一月下旬(秋分至小雪)在田島東南、獐子島、海洋島為沿海和長山島以西海区作業。撫檣網根据使用漁船的大小，其分为大、中、小三类，其中主要为大型和中型，大撫檣網的单位年产量(每对船)为85~100吨。

一 網 具 結 构

(一) 網衣：

1. 背网：呈長方形，21/8編繩組織，目大54毫米，寬120目，長16米，共有網眼兩块。

2. 背、腹网：結構完全相同，亦呈長方形，目大54毫米，寬140目，長13米。背网用21/16編繩組織；腹网用21/20。背腹网共計各1块。

3. 側网：21/8編繩組織，目大54毫米，長13米，寬與翼网相同为120目，与翼网編成一块，在側网网片后端兩邊120目处，以四節或一目裁成一尖角，共冇側网2块。

4. 三角网：共分大、小两种。大三角网为21/10編繩組織，目大60毫米，网片的規格为寬80目，長80目。小三角网为21/8編繩組織，目大54毫米，底寬35目，長5米。大、小三角网各4块。

5. 翼网：21/16編繩組織，目大47毫米，長10米，寬

180目的長方形网片，共2块。

6. 舌网：21/8編繩組織，目大27毫米，寬400目，長6.7米，1块。

(二) 網索：

1. 浮子網：鋼絲繩，6股24絲，直徑6.35毫米，取其中兩段，外涂人黃油，再用旧布和21/30編繩繩繞而成。制成后的直徑5毫米，兩端作成眼环。淨長26.8米，一条。

2. 沉子網：鋼絲繩，6股24絲，直徑6.35毫米，取其中四段，外涂人黃油，用旧布及直徑10毫米的稻草繩纏繞而成。制成品后的沉子網中央夾鉛，直徑為45毫米，兩端為35毫米。兩端作成眼环。淨長26.8米，一条。

3. 緩網：21/60編繩組織，上、下緣網各一条，每条長31米，翼网末端的側邊綫繩，長2米，共两条。

4. 方網：21/60編繩組織，三股左拈，直徑9毫米，每条長18.36米，共四条。

5. 叉網：苧麻繩，三股左拈，直徑25毫米，分上、下叉網两条，各長5米。

6. 尾網：由前、后兩段連接組成，前段(靠近船尾部)苧麻繩，直徑20毫米，長450米；后段紅麻繩，直徑26.4毫米，長60~100米，這段繩系在海底拖曳時懸掛海水，以威吓魚类进网。每条尾網總長度為610~660米，共两条。

(三) 浮子及其他：

1. 浮子：玻璃球形，直徑150毫米的1个，直徑125毫米的2个，直徑105毫米的10个，直徑100毫米的8个，直徑85毫米的2个，共計23个。

2. 碳石：重1~2公斤的石头一块，拴結在翼网末端，用以防止翼网漂浮及搖擺。

二 網 具 裝 配

(一) 網衣裝配：三角网与背、腹网，背、腹网与翼网均为縱目編合。側网与背、腹网，三角网与背、腹网、側网、翼网均为橫目雙縫繩繩。

(二) 網衣与網索的裝配：先將上、下緣網穿入翼网上，下端和大三角网、背、腹网邊緣網目中，然后每隔約30厘米，用双縫將翼网裝配于浮、沉子網上；翼网部的綫結系数为0.84，三角网处为0.73，网口处为0.27。沿背、腹网、側网和翼网的縫合處裝配力繩，它和網衣的綫結系数为0.95，舌网的前端裝置于背网前部，綫結系数为0.70，它的两侧是沿網目斜縫合于側网上。

(三) 浮子的裝配：浮子用旧网衣包裹，裝配于浮子網上，网口中央裝置直徑150毫米的浮子1个；在左、右三角网上裝置直徑125毫米的2个，105毫米的4个，其相互間距为1米；在左右翼网部分，裝置直徑105和100毫米的浮子各6个，其相互間距为2米，向翼网末端的距離逐漸增為3米左右，同时在兩根上力繩的前方，各裝置直徑100和85毫米的浮子各1个。

三 染 网

网衣一般是先烤、再油，然后再染血；如在时间紧迫时，油、血同时染亦可。烤、油、血的次数各一。1公斤重的网衣需用0.4公斤栲胶、0.8公斤桐油和1.1公斤猪血。

每年复染一次，使用干血10公斤。
网具的使用年限为2~3年。

四 渔 船

使用载重8~15吨的“瓜篓”、“饼子”、“尖头子”等船型。渔船主要规格以载重10吨的“尖头”型渔船为例：船长13米、宽3.3米，深0.70米。船上装有辘轳头，用来收放曳网。同时在船尾装有2个直立和1个水平铁管组成的曳网导滑轮1个。每艘渔船配备船员8人。

2. 付船稍离离开，并拉紧曳网，两船左右分开，主船顺次将翼网、身网、囊网放出，然后再放另一边翼网。网具全部放下后，两船放出曳网10~12米，徐徐前进，使网具在水中充分张开。

3. 升起主帆，两船成60~80°夹角前进，同时放出曳网，待曳网放至剩下1/4时，两船即转向顺风平行前进，同时撒网放完曳网，待曳网拉紧后，将舵尾起进行曳网。

(二) 曳网。

曳网时要注意如下几点：

1. 放网后，两船的最大间距不超过600米，曳网时两船最适当间距为250~300米，风大时可增大，风小时可减少，但不少于100米。

2. 曳网速度根据渔获物的对数而定，捕解、蟹的光速为0.3~0.5浬/时，捕小黄鱼的光速为0.6浬/小时。

3. 拖网时间决定于风、流的大小和渔获物的多少，一般为1~1.5小时，亦可长达2小时。

(三) 起网。

1. 两船同时收进曳网支架，并逐渐靠拢，用缆绳将两船相连，缆绳拖曳10分锚。

2. 降帆一半，两船以相同速度进行收绞电绳，以保持网型正常，当收绞至后部曳网时，将帆全部降下，并加快收网速度，同时将船放下，以保持船的方向。

3. 曳网收绞完毕，两船各起一翼网，起至囊网后用抄网捞鱼。以后随即同时将身网及二翼网放入水中，进行第二次放网。

七 技术改进

(一) 由过去的四块三角网，增加为八块，目的是增大网口。

(二) 增加舌网，可以防止鱼类逃逸。

(三) 实行偏风施网，改变过去只能顺风施网作业方法。同时每对船均备有大、中、小三种网具，在风力不大的情况下，采用不同的网具，以保持施网速度。大船还兼带小船生产，在风小和人力有余的情况下，小船能独立作业，提高产量。曳网放出长度为水深10倍左右，改变了以往不考虑深浅多少，放出全新的曳网的情况。

(四) 长海县试验采用机輪尾施网型，效果良好，目前仍继续试验和推广中。

八 结 言

大螺旋网为我省黄海地区船舶渔业的主要工具之一，具有作业范围广、流期长、捕捞对象多等优点，而且成本低、产量高、生产较为稳定。自1956年帆船对施螺旋网试验成功以后，迅速影响了帆船大螺旋网的网型，提高产量25%左右，目前已在全国推广，可作为今后帆船拖网发展的网型。

大螺旋网的漁获物中，小魚的比重很大，而且幼魚很多，近年来个别地区又有縮小网目的趋势，这对于繁殖保护有很大危害，應該加以注意改进。建議將兩翼及身网目增大为60毫米、囊网网目增大为60毫米，以利于繁殖保护。

五 副 渔 具

潮流：是由4幅长13米的白布制成了，四边用直径20毫米的螺旋綱作繩綱。上、下繩綱各长12.8米、左、右繩綱高3.5米，在上繩綱上裝竹浮筒4个，下繩綱裝有沉子5个。

六 渔 法

螺旋网为双船作业，主船在左方，船上备有网具；付船在右方，船上放有一边曳网。漁法可分为下网，曳网和起网三个过程。

(一) 下网。

1. 两船靠近，付船将一边曳网的末端交与主船，主船上人員将其系结到曳网的撑杆上，船順风航行。

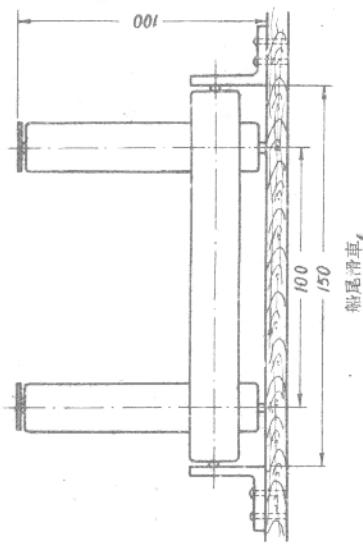
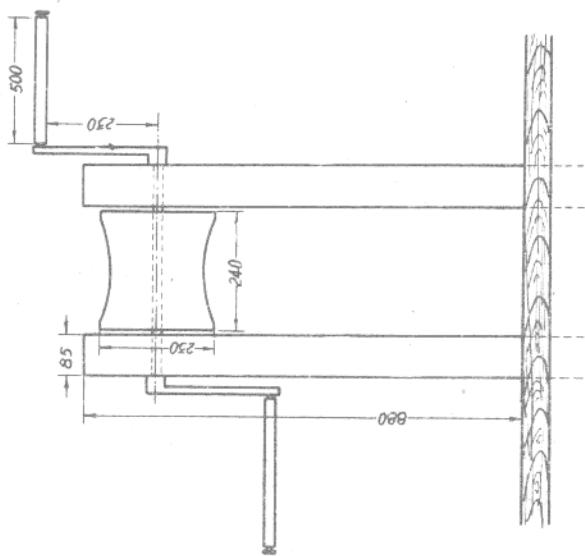
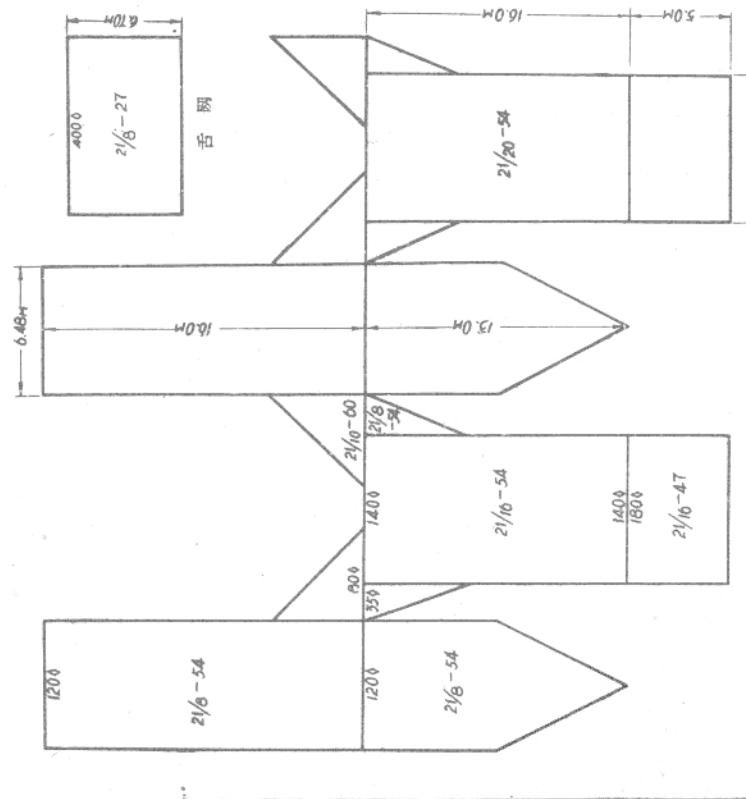
撲 罷 网 材 料 表

网具規格: 26.8×35.64米/660目

名 称 数 量	材 料 及 規 格	繩結系数		网 片 尺 寸 (M)		網 張 或 其他屬 性 (M)	重 量 (kg)	備 注
		水 直	水 直	長 度	高 或 寬 度 H_1			
网								
翼 网	2	船繩 21/8—54	0.84	13.32	16.00	6.48	1.15×2	
背 网	1	" 21/16—54		13.00	7.56		1.20	
腹 网	1	" 21/20—54		13.00	7.06		1.70	
側 网	2	" 21/8—54		13.00	6.48		0.90×2	
大三角网	4	" 21/10—60		4.80	4.80		0.25×4	
小三角网	4	" 21/8—54		5.00	1.89		0.12×4	
囊 网	2	" 21/16—47		5.00	8.46		1.00×2	
衣 舌 网	1	" 21/8—27		6.70	10.80		1.00	
網								
浮子網	1	銅絲體及21/30滑繩 $d=5$				27.50	5.00	
沉子網	1	銅絲體及沉草繩中央 $d=48$ 兩端 $d=35$				27.50	37.00	
絲 網	2	船繩 21/80				31.00×2	0.65×2	
力 網	4	鐵繩 32Z $d=9$				18.35×4	1.15×4	
叉 網	4	鐵繩 32Z $d=15$				5.00×4	2.42×4	
索 電 網	2	導航 $d=20$; 紅麻 $d=26.4$						
其 浮 子	23	玻璃球 $\phi 150\sim 85$ 五種						
他 撲 粉	2	硬木 $\phi 30$						

网罩管网

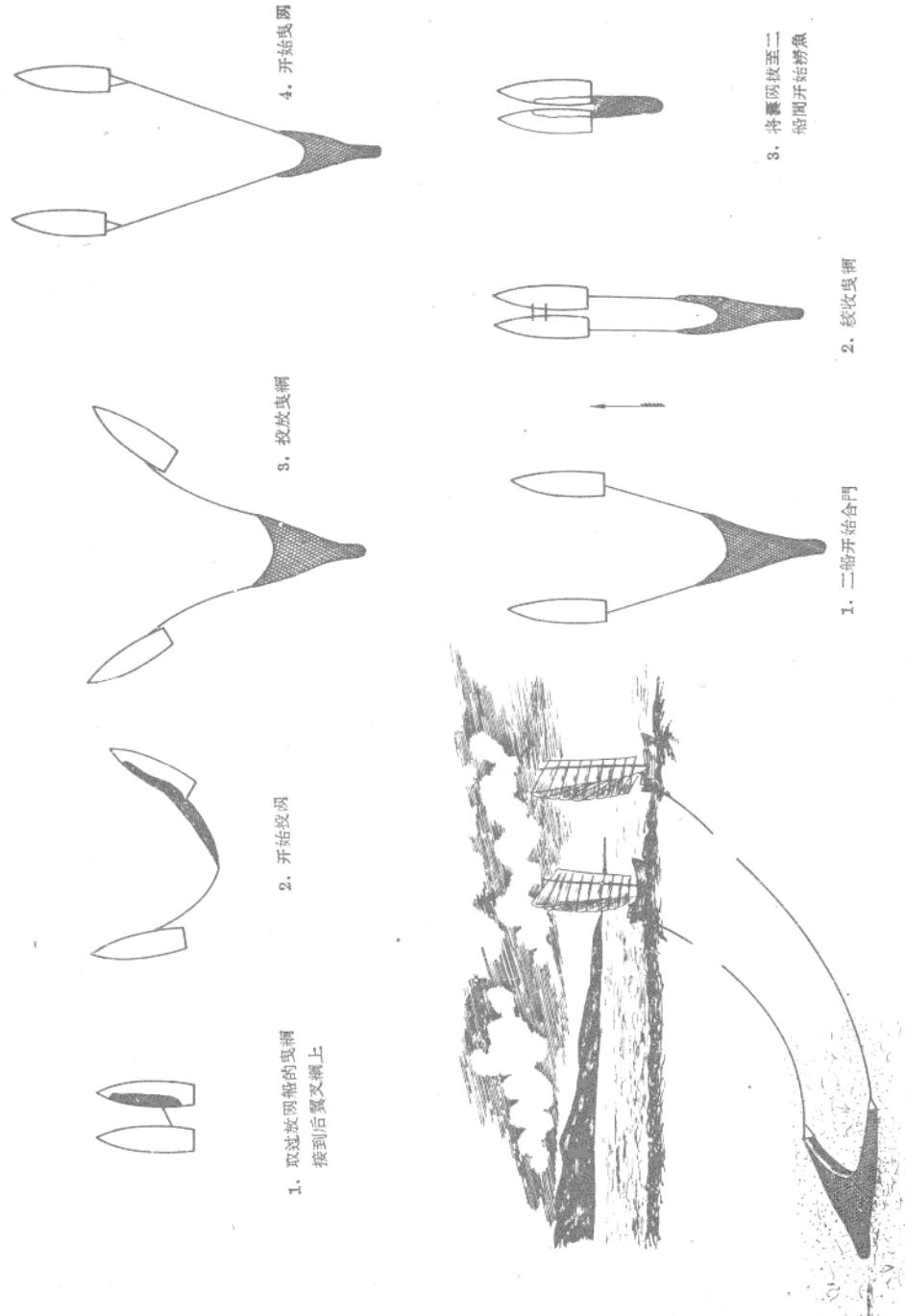
网衣展开图



船尾滑車

捕 槽 网 作 业 示 意 图

• 7 •



小 椒 檬 网

(旅 順 口 区)

小椒檬网是一种小型风帆船双拖网，分布于黄海北部的庄河、金县、长海县及旅順等地。其作业方式有两种：一种是在沿岸近海作业，专门捕获小鱼供应用作饲料；另一种是远海大网船带有时，以备在风天兼作小网渔船生产，以提高产量。该种网具春秋两季沿各地均可进行生产，旅順每年春季四月上旬至五月下旬（清明至小滿）有很大一部分小网船由大船逐至山东蓬萊刘家庄沿岸作业，主要捕捞对象为姑魚，其次为小長鰆、小鰆魚、梅童魚等。远海母船小网船网的漁場则与大网船网相同。

网 具 结 构

网具规格： $20.32 \times 14.96 \text{米} / 340 \text{目}$

(一) 网衣：

1. 网衣（网翅子，膀子）：呈长方形， $21/6$ 编繩織成，死結，网目44毫米。网网寬120目，長8.33米。共由两块，每块重0.49公斤。

2. 身网：包括背、腹网和侧网，分两段繩成。第一段为 $21/6$ 编繩繩成，目大44毫米，寬340目，其中包括背腹网各50目，两侧网各120目，网衣長5.15米；第二段为 $21/6$ 编繩繩成，目大33毫米，寬340目，总計两段身网共重1.15公斤。

远海用小网船网的身网由四片网衣組成，即背、腹网各一片，侧网两片，形状类似大网船网。

3. 网衣（网底）：为 $21/6$ 编繩繩成，呈圓筒形，周围340目，目大22毫米，長1.67米，重0.33公斤。

4. 底网（铺水）： $21/40$ 编繩繩成，目大60毫米，

宽20目，長5目。連接于腹网和沉子網之間，其作用是防止磨网及淤泥。重0.1公斤。

(二) 網繩：

1. 浮子繩：綫繩，2段左扭，直徑5毫米，重0.25公斤，全长28.32米，其中包括：中綱長0.65米，丙氨酸浮繩各長8.33米，丙氨酸手綱各長3.00米。

2. 沉子繩：3股左扭粗草繩編成，直徑20毫米，長23.32米，重2.57公斤。

3. 網繩：材料規格与浮子繩相同，淨沉子方各一根，用穿过网衣的边缘网目，以便与浮沉子綱結附。每根長23.32米，各重0.25公斤。

4. 艾綱：稻草繩編成，直徑17毫米。每付叉繩分上下兩支，各長16米，計重1.32公斤，每网使用叉繩兩付，总计2.64公斤。

5. 过弦： $21/60$ 棉繩編成，每翼网末端各有一根，每根長1.0米。

6. 養网尾繩：材料規格与浮子綱相同。計兩根，每根長0.12米，一根在養网末端的內側，一根在外側，兩者結扎在一起，紓解网沉子。

7. 尾綱：稻草繩編成，直徑20毫米，計兩根，每根一根，每根長400米，重44公斤。

(三) 浮沉子及其他屬具：

1. 浮子：有竹筒与梧桐木浮子两种。全网共用竹筒浮子3个，梧桐木浮子10个。其規格如下：

①中央竹筒：長100毫米，直徑90毫米。
②第一对竹筒：長65毫米，直徑70毫米。
③梧桐木浮子：呈中寬兩端窄尖的橢圓形，長140毫米，

中寬45毫米，厚40毫米。每个重0.05公斤。

2. 沉子：銻制，全网共用18个，每个重0.08公斤，总计重1.44公斤。

3. 撞杆：每側翼网末端各有大小两个撞杆。大撞杆直徑25毫米，長0.7米；小撞杆直徑18毫米，長0.45米。

二 网 具 装 配

(一) 网衣縫合：

1. 身网及養网的縫合：先将每段身网的兩側邊縫向縫合，再將兩端身网縱向縫合在一起，而成一圓筒形，并与養网縫合。

2. 身网与翼网的縫合：身网周圍340目，由其縫合线左右各數出25目后，將兩側各剩下120目，与兩翼网逐縫合在一起，从而上下口門均为50目，兩側網均為120目。

(二) 網繩裝置：

①上下中綱各長0.65米，与网衣精附后，編結系数为0.30；每翼上下綱各長8.33米，与网衣精附后編結系数为1.00。

②縫綱与上下網船附附，每隔10~15厘米打一道。

(三) 浮沉子的綁配：

浮子的配置要求均与对称，间隔由网口向两翼逐渐增大。竹筒浮子的间隔为0.72米；而后木浮子的间隔由1.26米逐渐增大至1.64米。

沉子的配置以中央最多，向两翼渐少，全网沉子網共粘附沉子15个，其间隔由中央的0.72米向两翼逐渐增大至1.3米。養网共粘附沉子3个，平均间隔装置在養网尾繩上。

三 染 网

小捕捞网的防腐方法为烤胶、桐油、猪血混合染。网衣烤后刷于再用桐油染，油后需要拉紧晒干，而后再血、晒和蒸熟。一盘网需用烤胶0.34公斤，桐油1.9公斤，猪血1.0公斤。每年用猪血复染一次，使用期限为三年。

平线上。

此外，两船各备有小“流兜子”（漏帆）一个，共同备有大“流兜子”一个，用以在作业时借流的力量进行拖网。流兜子为白帆布制成。大流兜子长5.33米，缝五幅，缝合后为4.25米；小流兜子长4.43米，宽3幅，缝合后为2.45米。流兜子的四周用麻绳四根兜兜子圈借以进行拖网。

0.5~1.0小时，两船即可靠拢起网。

(三) 起网：

两船靠后连一起，同时用辘轳卷扬曳纲，而后由两船起网捞鱼。

四 渔 船

使用大小相同的两只普通的舢舨作业，每船配备2人。渔船的主要规格为：船长5.6米，宽1.37米，深0.35米。

在船后部第二舱一舷的舱口旁边装有一个单柄的手摇辘，用以牵引曳纲。辘轳由一木制辘轳架和一木制辘轳头（辕筒）及一掣制手柄构成。辘轳架高出仓口610毫米，辘轳头直径190毫米，长110毫米，曲柄长275毫米。

在船尾塔板的内侧设有一根木杆，在木杆的顶端有一凹槽，槽内有一个木輪，以此构成一个导滑车，以便引导曳纲与辘轳卷揚。此木杆导滑車的位置、高度与辘轳滚筒在一水

五 渔 法

小捕捞网聚风或流进行拖网。风大时用篷帆；流大时用流帆子，并且是顺风或顺流作业。

(一) 放网：

到达渔場后两船靠拢，带网船将曳纲的一端递给放网船，放网船随即投出后翼网，相繼投出身网及囊网，然后投前翼网。見网形良好后，两船即左右分开，横风潮流投放曳纲，曳纲将投完时，即开始轉向順风順流的曳网方向。

(二) 垂网：

开始曳网时两船向前并行拖曳，而后逐渐靠拢，約經

六 結 語

小捕捞网一方面是沿岸淺海拉小杂魚用作各種延繩釣餌料的重要工具之一，另一方面与大捕撈网兼作，去远海生产，其漁具數量很多，在生产中占有一定地位。小捕捞网的网目过小，養网网目仅为22毫米，对幼魚的損害極為严重，应当研究加以改进。

小捕撈网近年来有不少的技术改革，如曳綱長度隨漁場的水深而改變，水深15~19米时曳綱長度為370~410米；水深30米时曳綱長450~500米。此外，流兜子用法也有很大改进，在水的表面与底面流向不同时，于流兜子的底綱上加沉兜子，将流兜降低至底层，由此發揮了流兜子的作用。再如双流兜子作业法为小捕捞网提高产量也起了很大的作用。

小 梭 橋 网 材 料 表

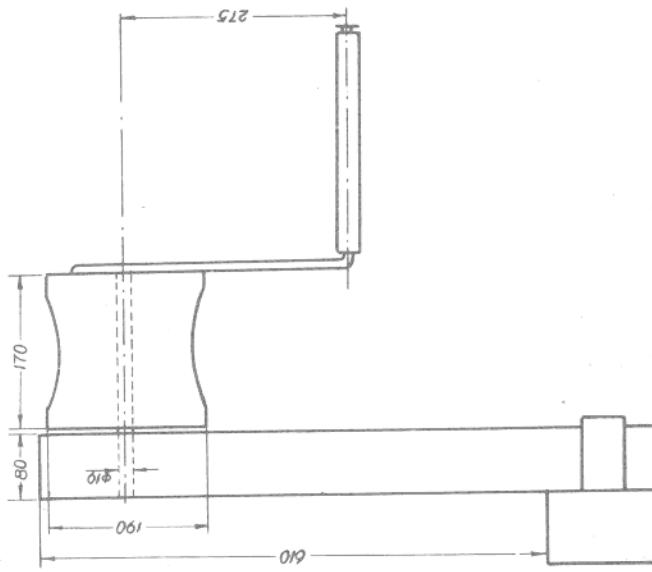
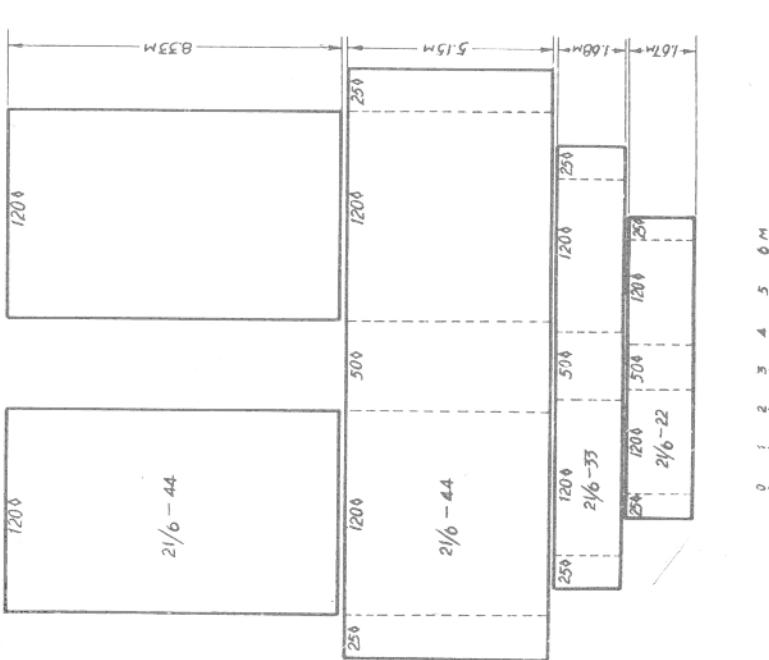
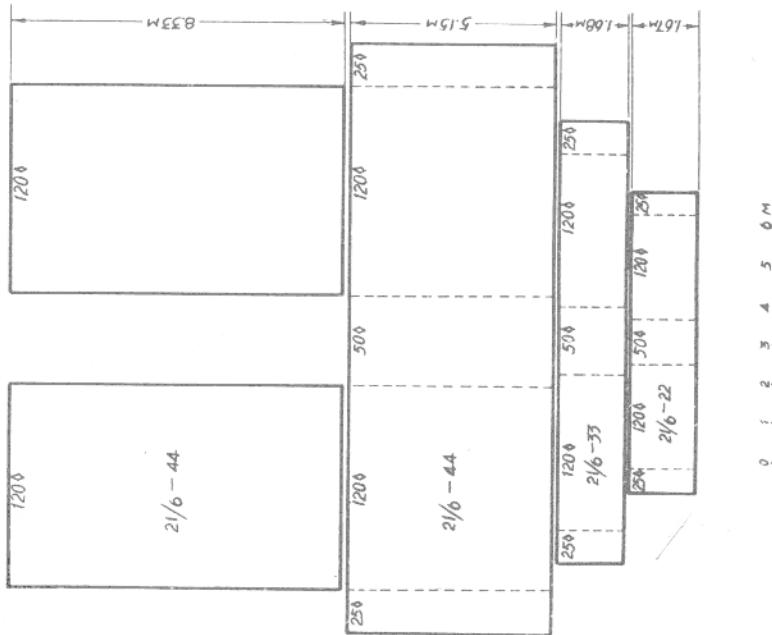
网具規格: 20.32×14.96米/340目

名 称	数 量	材 料 及 规 格		编结系数		网 片 尺 寸 (M)		綫索或 其 長 度 (M)		重 量 (kg)	备 注
		水 平	直	平 直	编结后伸直	高 度	编结后伸直	编结后伸直	其 長 度		
网	2	稻籠21/6—34		1.00	8.33	8.33	5.23		0.49×2		
	"	21/6—44				5.15	14.96		0.85		
身网(I)	1	" 21/6—44									
身网(II)	1	" 21/6—33				1.66	11.22		0.30		
箒 网	1	" 21/6—22				1.67	7.48		0.33		
衣 裹网	1	" 21/40—60				0.30	1.20		0.10		
綱											
浮子綱	1	繩 縫22 d=5						23.22	0.25		
沉子綱	1	稻草綱32 d=20						23.32	2.57		
繩 綱	2	繩 縫22 d=5						23.32×2	0.25×2		
叉 綱	2	稻草綱 d=17						16.00×2	1.33×2		
更 綱	2	" d=20						40.00×2	44.00×2		—船—級
边 弦	2	繩 縫21/60						1.00×2			
禁 綱	2	繩 縫22 d=5						0.12×2	0.09×2		
浮 子	1	竹 等 $\phi=90$						0.10			
浮 子	2	" $\phi=70$						0.065×2			
沉 子	10	梧桐木140×45×40							0.05×10		
及 其 他	18	鉛							0.08×18		
大 擣 斧	2	木 $\phi=25$						0.70×2			
小 擣 斧	2	木 $\phi=18$						0.45×2			

小 裤 福 网

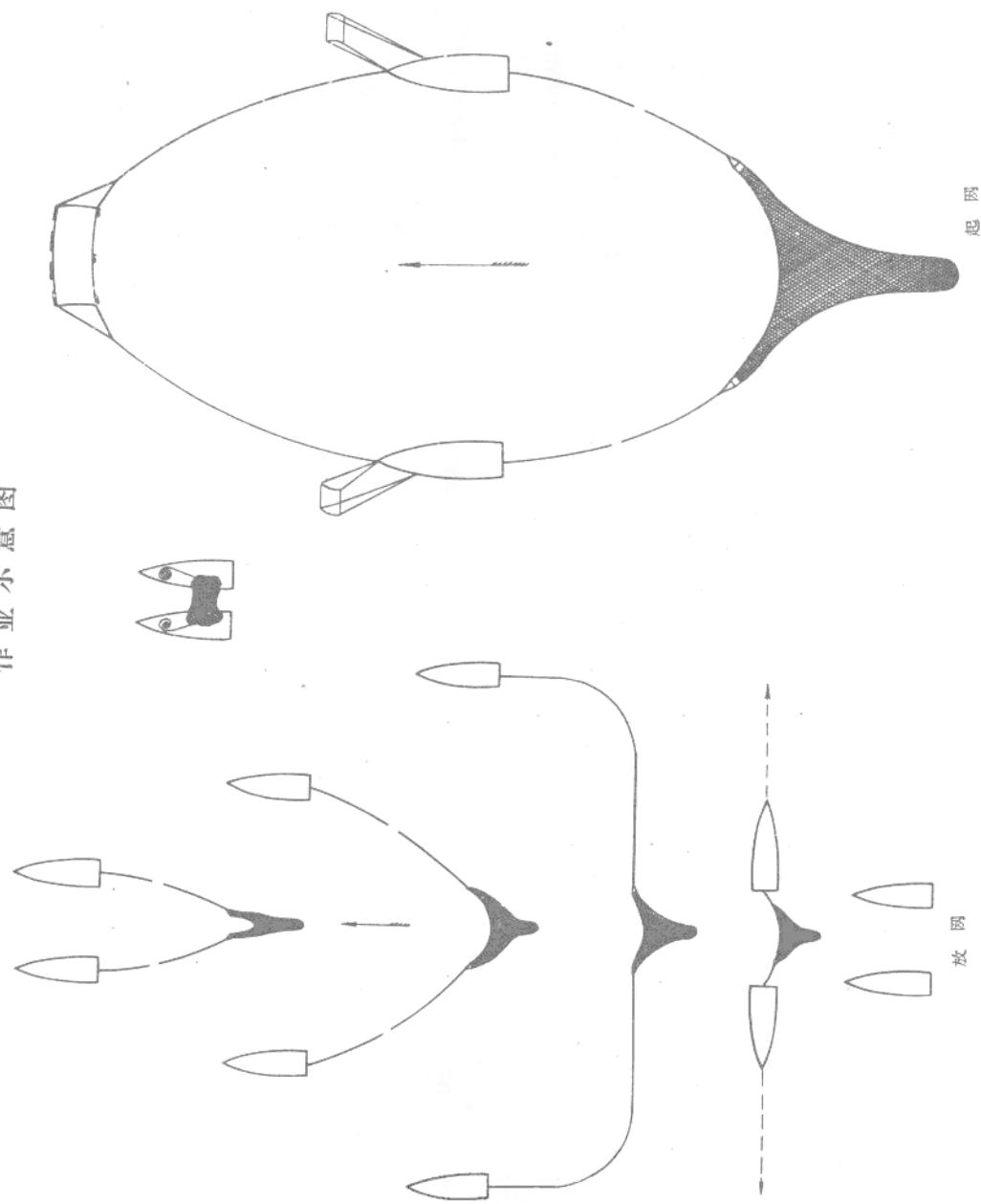
11.

男女腰带图



腰带结构图

小捕 槛 网
作业示意图



扒 拉 网

(营 口)

扒拉网是一种杆拖网，无翼网，仅由一网身构成。一般多网作业，船首船尾各伸出一根支杆用以拖带一顶网，船中部拖带1或2顶网，船顺流或横流驶曳曳网前进。扒拉网分布于安东、新金、盖平、营口、盘山、锦县一带，沿岸及河口附近的浅海均可作业，水深5~12米，其中黄海北部莺歌江口以外的浅海水区及辽东半岛北部的锦县沿海为扒拉网作业最为集中的渔场。捕获对象有青虾、红虾、对虾、蟹及梅童鱼、鳓鱼、鮰鱼等，其中以捕获青虾、红虾、对虾及蟹子为主。根据作业时间和捕获对象的不同，有大目网、中目网、小目网三种。辽东湾内的扒拉网在三月下旬至四月下旬（春分至谷雨）使用小目网捕青虾、红虾、梅童鱼等；四月下旬至七月上旬（谷雨至夏至）使用大目网捕对虾和蟹子；七月中旬以后应用中目网捕捞对虾和幼虾（虾驹子），至秋季又换用大目网捕蟹子，在秋季冬初则改用捕荀虾。作业直到十一月（小雪）为止。全年单位产量约10~15吨。

一 网具结构

(一) 网衣：由背网、腹网、网廉网、三角网等部分组成。
 1. 背网：21/8号线编成，网目48毫米，宽280目，长5.15米。

2. 腹网：为背网连接而成，其网没有缝合线，网目大小和网衣宽度均与背网相同，仅为增加了抗撕性能，所用网线较粗，而是根据网具结构的特点，使背网为短而己。即用21/10号线编成，网目48毫米，宽280目，长3.89米，比背网短1.26米。

3. 网廉网：为21/8号线编成，网目48毫米，宽280

6. 带网纲（耙头纲）：碳麻制，直径20毫米，长41.87米，重20.1公斤，船首船尾各一根，一端拴结在船上，另一端通过前后撑杆前端的滑轮与曳纲连接，用以调节曳纲的长度。

(三) 其他属具：

1. 网竿：用基斯直徑35毫米的竹竿两根并排在一起而成（竹竿的大小根据使用），长6.67米，与背网前端的浮纲结合，用以支撑网口，并起浮子的作用。
2. 浮子：铁制，其形状见附图，每个重约0.4公斤，粘附在沉子纲上，每网用72个。
3. 撑杆：在船首及船尾各伸出撑杆一根，用以各施带一顶网具。前撑杆杉木制，直径100毫米，长6米，留在船上的一部分长2.9米，销在前梁的铁环上。后撑杆亦为杉木制，直径130毫米，长7.3米，留在船上的部分长3.3米，都在大柱子上。撑杆伸出的一端装有滑车三个，以便调节带网纲的长度时减小其触擦阻力。

(二) 编制：

1. 上纲：碳麻制，直径5毫米，三股左拈，针一根，长6.67米，重0.41公斤。
2. 沉子纲：碳麻制，2股左右拈各一根，直径8毫米，长11.4米，共重0.68公斤。
3. 弓纲：碳麻制，直径6毫米，三股左拈，连接在上纲与沉子纲之间，用以将网兜住，以保持网形。每网共用9根，中央一根长1.27米，两边对称并逐渐缩短，其一边的4根分别为1.25、1.23、1.21、1.15米。共重0.31公斤。
4. 叉纲：碳麻制，3股拈。每网计有大叉纲一根，小叉纲两付。大叉纲直径21毫米，长16.67米，对折使用，重2.5公斤。小叉纲直径18毫米，长8.34米，对折使用。共重3.5公斤。

(一) 网衣：由背网、腹网、网廉网、三角网等部分组成。

1. 背网：21/8号线编成，网目48毫米，宽280目，长5.15米。
2. 腹网：为背网连接而成，其网没有缝合线，网目大小和网衣宽度均与背网相同，仅为增加了抗撕性能，所用网线较粗，而是根据网具结构的特点，使背网为短而己。即用21/10号线编成，网目48毫米，宽280目，长3.89米，比背网短1.26米。
3. 网廉网：为21/8号线编成，网目48毫米，宽280

(二) 网具装配

- (一) 先将背网的两侧边互相缝合，然后将一根沉子纲粘附在背网的前端及腹网前部背网的两侧边。沉子纲总长11.4米，与腹网结部分为8.3米，与腹网结后编结系数为0.61。与背网前结部分，每边为1.65米，与背网前部出于腹网1.26米的两侧边结附后编结系数为0.81。腹网前端与沉子纲结时，先用21/12号线编上三节编网。
- (二) 另一根沉子纲穿过沉子，然后再与网衣粘附的沉子纲并扎一起。腹网前端的沉子纲与9根弓纲结扎后形成10个等距间隔弧形，每间隔内分配沉子6个，计有沉子60个，