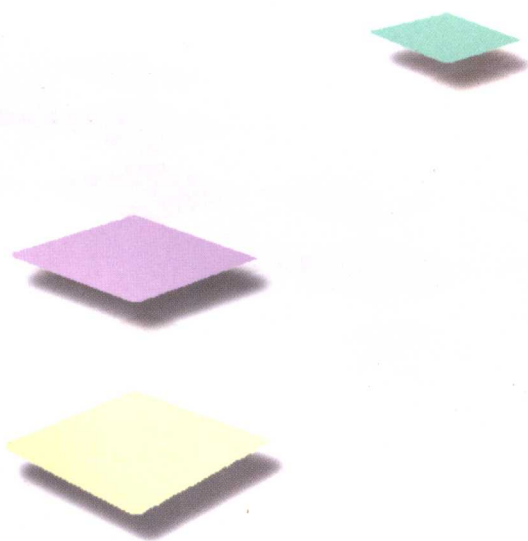


粮食现代物流

——江苏省粮食物流架构与重点

李明生 李廉水 主编



 科学出版社
www.sciencep.com

粮食现代物流

——江苏省粮食物流架构与重点

李明生 李廉水 主编

科学出版社

北 京

内 容 简 介

粮食物流是现代服务业的重要内容,发展粮食现代物流是促进农民增收、保障粮食供给、建设节约型社会的重要举措。本书详细阐述了发展粮食现代物流的重要性,深入研究了国际粮食物流的发展现状、物流通道、流量品种和物流企业发展的特点,分析归纳了发达国家发展粮食物流的经验教训,全面分析了我国粮食物流的发展历程、体系特征和存在的主要问题,并重点研究了江苏省粮食现代物流的发展现状、发展趋势、建设目标、建设重点和保障措施等。

本书适合从事粮食流通工作的管理人员阅读,可以作为粮食相关专业师生的教学科研参考材料,也适合所有关心粮食发展问题的人员阅读。

图书在版编目(CIP)数据

粮食现代物流:江苏省粮食物流架构与重点/李明生,李廉水主编.
—北京:科学出版社,2006

ISBN 7-03-018038-0

I. 粮… II. ①李…②李… III. 粮食-商品流通-研究-江苏省
IV. F724.721

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 108318 号

责任编辑:王伟娟 李俊峰/责任校对:李奕萱

责任印制:张克忠/封面设计:耕者工作室

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

源海印刷有限责任公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2006 年 11 月第 一 版 开本: B5 (720×1000)

2006 年 11 月第一次印刷 印张: 14 1/2

印数: 1—3 000 字数: 279 000

定价: 32.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换〈环伟〉)

编委会名单

主 编 李明生 李廉水

副主编 于国民 尹建庆

鞠兴荣 吴志华

编委会成员 (按姓氏笔画为序)

于国民	万忠民	马永刚	王 刚	尹建庆
朱明德	李明生	李廉水	张志平	宋 伟
吴志华	杨国峰	周建新	范小军	郑步友
胡非凡	顾立人	聂恒勇	陶经辉	黄熙荣
韩向东	韩 峰	雷卫中	鞠兴荣	

导 言

进入 21 世纪,我国社会主义市场经济体制经过不断发展和完善,与之相伴的大市场、大流通、大贸易形成的商品流、信息流、资金流等综合性的现代物流体系正在蓬勃兴起。我国是农业大国,粮食商品的生产、储存、流通、加工、销售在国民经济和社会发展中占有重要地位。随着我国粮食流通体制改革不断深化,粮食流通市场化程度逐步提高,发展粮食现代物流已刻不容缓。日前,国家发改委、国家粮食局出台了《全国粮食现代物流规划》,广东、江苏、浙江、山东、河南、宁波等省市也陆续编制了本地区的规划,然而,全国粮食现代物流设施的建设、物流科技水平及人才的培养等方面明显滞后,粮库分布不平衡、中转仓容不足,粮食仍然主要采用包装运输,物流成本高、效率低;粮食的收购、仓储、加工、批发供应等环节仍在各自为战,不能实现无缝链接;粮食物流技术水平低,信息化程度不高,预警体系不完善,检测体系落后;物流人才缺乏,职业化程度低。为保障粮食安全,加快实现“两个率先”,应立足当前,克服矛盾,解决问题,谋求发展,加快发展江苏粮食现代物流产业。

一、加快发展粮食现代物流的重要性与紧迫性

加快发展粮食现代物流是加快发展服务业的重大举措,对于促进粮食安全的可持续保障,促进“两个率先”的加快实现等都具有十分重要的战略、现实意义。主要表现在以下几个方面。

(一) 加快发展粮食现代物流是保障粮食安全的关键举措

随着人口的增加,工业用粮、饲料用粮的增长和粮食缺口的持续扩大,粮食安全保障任务及其相应的财政负担日趋沉重,需要找到一种市场化形势下平时能保证合理粮食库存,而在粮食供求紧张时又能广开渠道、稳定粮源的低耗做法,其关键是把粮食物流做强做大,在粮食主产区和主销区之间搭建粮食的快速流通通道,促进区域内的粮食供需平衡,为可持续保障粮食安全奠定良好的基础,提高粮食调控的有效性。

(二) 加快发展粮食现代物流是建设节约型社会、贯彻落实科学发展观的有效体现

如江苏,常年粮食销售量在 320 亿斤左右,若通过粮食现代物流体系建设而

实现粮食“四散”率由现在的5%提升为50%，则可节约费用5亿多元；如果应用多式联运、信息共享、无缝链接等技术实行跨地区物流优化，使物流成本占价格的比例由目前的35%降低到20%，则江苏每年可节约粮食物流成本18亿元；如果努力使现有的粮食产后损失率降低5%，则江苏每年可以节约粮食28亿斤^①，相当于增加了一个常州市的粮食播种面积。这对于耕地面积稀缺的江苏来讲，具有十分重要的战略意义与现实价值。它对于降低多年来居高不下的粮食流通过费用、建设节约型的江苏粮食经济等都具有十分重要的意义与作用。

（三）加快发展粮食现代物流有利于促进现代服务业的快速发展

当前，石油、铁矿石与粮食是国际物流数量最多的三大大宗货物，粮食物流约占世界物流量的20%；粮食在全国各类物资运量中居第七位，货物周转量居第二位，因此，搞好粮食物流符合我国粮食安全的发展要求，而且有助于现代物流的可持续发展与现代服务业增长源的开辟。

（四）加快发展粮食现代物流有利于促进农民增收，农业增效

要全面实现小康社会，重点和难点就在于实现农村的小康。粮食现代物流体系的建立，第一，会使原粮快速进入市场，有效解决农民卖粮难的问题；第二，由于粮食流通路的建立，粮食批发市场的完善以及粮食加工业的发展，会有效带动对粮食的需求，活跃农村粮食流通，保护种粮农民收益；第三，现代粮食物流体系的建立，将促进粮食产业化发展，必然带动农村农业的发展，提高农民的收入。

（五）加快发展江苏粮食现代物流具有得天独厚的优势

一是区位优势。江苏特殊的地理区位再加上长江、运河、沿海等水上通道，陇海、沪宁等铁路干线，以及非常密集的公路运输网，使得江苏省在全国粮食现代物流中处于枢纽地位，可以承担起粮食由主产区流向主销区、由国外流向国内的中转重任。

二是经营优势。2004年江苏粮食省流入量达182亿斤，流出量达142亿斤，预计2015年粮食中转量将突破300亿斤。

三是粮源优势。江苏是产粮大省，粮食产量居全国前五位，优质红小麦和优质粳稻在全国占有重要的市场份额。

四是市场优势。江苏粮食加工与加工机械业发达、批发市场交易量大，粮食市场活跃。

^① 以江苏省2004年粮食产量2830万吨为测算值。

除此之外,江苏水运发达、成本低、社会投资潜力巨大等优势都有利于发展粮食现代物流。

二、粮食现代物流的发展方向及框架

粮食现代物流的发展应以科学发展观为指导,以国家粮食物流的总体规划为导向,以满足粮食安全、提高效率为宗旨,以现代服务业发展为契机,坚持以市场为导向,企业为主体,科技为引领,通过对现有粮食物流资源进行整合与优化,实现功能提升与配套,以现代化的物流基础设施为核心,建立全国粮食物流枢纽为重点,衔接全国与世界的现代粮食物流区,形成具有现代化、社会化、专业化、科技化、信息化、标准化与国际化特征的现代粮食物流网络体系。主要包括:

在收购与仓储环节:一是继续深化国有粮食购销企业改革,建立现代企业制度,提高为农服务水平,发挥国有粮食企业的主渠道作用。二是通过维修改造一线收纳粮库仓储设施,降低粮食损耗,保证原粮质量和数量,充分发挥一线粮库国家宏观调控的直接载体作用。三是推广机械通风、微机测温、环流熏蒸、低温烘干等科学保粮技术,使骨干粮库的科学保粮达到国际先进水平。

在运输与装卸环节:通过现有设施的改造,实现码头、站场的机械化、自动化,逐步形成公路、铁路、水路无缝化链接的粮食运输通道,加快原粮“四散化”(即散装、散卸、散运、散存)进程,以降低流通费用,提高流通效率。至2015年底,实现重点物流枢纽“四散化”达100%,主要物流节点“四散化”达70%,一线收纳储备点“四散化”达50%。

在加工与转化环节:一是要大力发展订单农业,以培育龙头企业为重点,实现粮食的产业化经营。二是以科技进步为支撑,以精深加工为主攻方向,提高粮食油料综合利用率,实现传统粮食加工业向现代粮食加工业的转变。

在批发与配送环节:一是做强做大重点批发市场,通过完善交易规则、规范交易行为、设立场内质量检验机构等,加强对场内交易产品质量、交易方式的监管。二是在其他粮食集散地,根据市场需求,继续建立和完善功能齐全、交易方式先进、信息透明,与粮食物流相结合的粮食综合批发市场,实现以商流带动物流,以物流促进商流。

在信息与科技环节:一是积极配合国家进行“十一五”粮食安全预警系统的配套建设,完善粮食安全预警系统,对粮食供给与需求增长变动趋势及供需平衡态势作出科学的分析判断。二是依托国家粮网及各省粮网,建立健全粮食物流信息共用平台,为粮食现代物流企业提供信息服务。三是配合国家对农村粮食储存技术的研究与推广,减少农村粮食产后损失,将农户粮食储藏损失由5%~8%

降低到2%~3%，增加无形良田。四是建立覆盖全国、水平先进的粮食检测体系，保障粮食质量安全。

三、发展粮食现代物流的主要途径

（一）充分发挥政府对粮食物流规划与实施的宏观指导作用

应当将粮食现代物流的发展纳入全国相关规划中去，以便得到国家在产业政策、市场准入、土地、税收等方面的优惠性政策支持。同时，由发改委牵头建立由相关部门组成的粮食现代物流发展领导小组，领导小组下设办公室，具体负责日常组织协调工作，研究解决粮食现代物流规划与建设中的重大问题，如物流基础设施和粮食物流节点上的一体化问题；发挥对粮食基础设施建设的总体指导和综合协调的作用；做好各级粮食行业发展规划和政策衔接，上下形成合力；制定引导社会和民间投资参与粮食基础设施建设的措施，以国家政策为指导，加大投融资、财税、工商管理等领域的政策支持，清除束缚市场机制发挥作用的障碍，为粮食物流业发展创造有利的宏观环境。

（二）高起点规划粮食现代物流，建立和完善投资体制

对与粮食现代物流规划有关的粮食供求缺口及其弥补途径、粮食储备规模、粮食“四散化”的方式与成本效益、现代物流技术的推广运用、相关法律和政策保障等进行进一步研究，以期在实施中不断地完善和细化，减少物流发展投资过程中的盲目性、风险性。同时要致力于抓好影响物流规划实施的投资体制建设。粮食现代物流设施建设应坚持政府主导、市场化运作，实行投资主体多元化和经营主体多元化。按照“以人为本，全面协调可持续发展”的科学发展观，中央政府和各级地方政府应建立对粮食流通基础设施建设的稳定投资机制，保持一定的投资规模，并根据经济形势的发展变化，适时调整政策实施的力度和重点。

（三）进一步促进第三方物流的发展

在充分发挥国有粮食企业整合与规范多元粮食市场中的核心带动作用的同时，应积极鼓励多元市场主体参与粮食流通，加快发展粮食经济。要利用好当前粮食企业进行战略性重组的有利时机，加快联合兼并、重组的步伐，资金、资产向优势企业流动和聚集，建设一批实力雄厚、机制灵活的“粮物流企业航母”。在发展大型物流企业的同时，也要适度建设一批与粮食物流中心相配套的专业性很强的中小物流企业，形成以大带小、以小促大、大中小协作配套的粮食现代物流体系。小城镇要重点培育面向零售网点的成品粮油配送中心；具有一定规模的粮食批发市场也要向配送方向发展，变坐等上门为主动服务；大型粮食储运中转

企业要发挥自身优势，改善运输条件，逐步向专业性很强的粮食物流中心发展。

（四）加强人才培养和队伍建设

改善人才培养与招募机制，大力引进技术人才，强化人才激励机制，加大继续教育、技术培训、职业技术鉴定等工作力度，提升粮食物流行业从业人员的整体素质。发挥粮食行业协会等中介组织在发展粮食现代物流中的作用，支持高校和科研机构在粮食物流领域的创新活动，推动粮食现代物流业的高起点发展。

目 录

导言

第一章 国际粮食物流发展经验分析	1
第一节 世界粮食现代物流现状分析.....	1
一、世界粮食物流的基本格局	1
二、发达国家粮食现代物流	2
三、其他典型国家的粮食物流	11
四、各国粮食物流现状比较	14
第二节 世界粮食现代物流的特点	16
一、粮食产销区布局特点.....	16
二、粮食通道以及流量品种的特点	17
三、贸易自由化与市场导向的特点	17
四、企业主体具跨国公司垄断的特点	18
五、各国发展不平衡的特点	19
第三节 国际粮食现代物流的经验借鉴	21
一、粮食物流各环节有法可循	21
二、政府指导协调和监管.....	22
三、市场体系引导功能突出	22
四、企业是粮食物流主体.....	23
五、重视据点集约和共同配送	23
六、“水运”最具成本优势	23
七、粮食物流量受国际运价影响	24
八、现代物流倡导绿色物流	24
九、粮食物流需要专业人才	25
第二章 我国粮食物流发展现状分析	26
第一节 我国粮食物流的发展阶段	26
一、计划经济时期的粮食物流（新中国成立初~1984 年）	26
二、向市场经济过渡期的粮食物流（1985~1997 年）	26
三、市场经济时期的粮食物流（1998~至今）	27
第二节 我国粮食流通总格局	27
一、粮食生产消费总体格局	27

二、跨区粮食流通通道及物流量	28
三、分品种粮食流向分析	30
四、粮食进出口品种流量	30
第三节 我国粮食物流体系及特征	32
一、粮食仓储体系	32
二、粮食运输体系	34
三、粮食装卸体系	36
四、粮食加工体系	38
五、粮食流通信息化建设	41
第四节 我国粮食物流存在的主要问题	43
一、粮食流通以包粮为主成本高	43
二、粮食流通速度慢资金占用多	43
三、粮库仓型布局不合理设施利用率低	44
四、粮食运输和中转不畅影响粮食安全	44
五、信息化、网络化建设相对落后	45
六、粮食批发市场功能缺项	45
七、涉粮物流企业组织化程度低	45
第三章 江苏省粮食现代物流现状分析	47
第一节 江苏省粮食生产状况及物流框架	47
一、江苏省粮食生产与消费格局	47
二、主要粮食品种流量与流向	48
三、粮食物流基础设施及条件	51
四、粮食市场与加工供应能力	53
五、粮食监测预警与人才状况	57
六、粮食物流“四散化”状况	58
第二节 江苏省粮食产需及流量流向预测	58
一、粮食播种面积和产量预测	59
二、江苏省粮食消费需求预测	61
三、江苏省粮食产需缺口预测	65
四、江苏省粮食流量与流向预测	66
第三节 江苏省粮食物流格局	70
一、苏北粮食物流现状及发展定位	71
二、苏中粮食物流现状及发展定位	75
三、苏南粮食物流现状及发展定位	77
第四节 江苏省发展粮食现代物流的机遇与问题	81

一、江苏省发展粮食现代物流的必要性	81
二、江苏省发展粮食现代物流的机遇	83
三、江苏省发展粮食现代物流的优势	85
四、江苏省粮食现代物流存在的问题	86
五、江苏省粮食现代物流 SWOT 图	88
第五节 江苏省粮食现代物流环境分析的基本结论	89
一、发展粮食现代物流是保障粮食安全的关键举措	89
二、发展粮食现代物流有利于江苏省经济的和谐发展	89
三、发展粮食现代物流有利于推进节约型社会建设	89
四、发展粮食现代物流有利于江苏省服务业的快速发展	90
五、发展粮食现代物流有利于充分利用江苏省流通优势	90
六、发展粮食现代物流有利于江苏省“两个率先”的实现	91
第四章 江苏省粮食现代物流发展目标	92
第一节 江苏省粮食现代物流发展的宏观依据	92
一、《粮食流通基础设施建设“十一五”规划》	92
二、《粮油加工业发展“十一五”规划》	92
三、全国粮食现代物流规划	93
四、江苏省粮食物流发展预测	93
第二节 江苏省粮食物流存在的问题	94
一、粮库有效仓容与结构不能满足需要	94
二、粮食物流设施不适应大规模散运需要	94
三、“四散”化作业水平较低	94
四、物流基础设施未能有效统筹使用	95
五、粮食企业设施难以协同配套利用	95
第三节 江苏省粮食物流发展目标体系	96
一、江苏省粮食物流发展指导思想	96
二、江苏省粮食物流发展基本原则	96
三、江苏省粮食现代物流发展目标体系	98
第五章 江苏省粮食现代物流发展重点	100
第一节 江苏省粮食生产与储存	100
一、粮食生产发展重点	100
二、粮食仓储发展重点	103
第二节 江苏省粮食加工与转化	105
一、粮油加工转化的特点	105
二、粮油加工转化的意义	109

三、粮食加工转化发展重点	109
第三节 江苏省粮食运输与装卸	124
一、粮食物流运输与装卸特点	126
二、粮食物流运输与装卸发展原则	127
三、粮食物流运输与装卸发展重点	128
四、粮食物流运输与装卸建设措施	129
第四节 江苏省粮食批发与配送	131
一、粮食流通市场特点	131
二、重点批发市场与配送中心建设	132
第五节 江苏省粮食信息与科技	151
一、粮食物流信息化建设的意义	152
二、粮食物流信息化建设的重点	154
三、粮食物流科技发展重点	154
四、粮食信息预警系统建设重点	155
第六节 江苏省粮食物流节点与连线	161
一、四大枢纽	161
二、八大节点	163
三、“二纵二横”通道	166
第六章 江苏省粮食现代物流发展保障措施	170
第一节 江苏省粮食现代物流发展机制	170
一、粮食现代物流发展投资机制	170
二、粮食现代物流发展组织机制	172
三、粮食现代物流发展激励机制	174
四、粮食现代物流发展监控机制	175
五、粮食现代物流发展优化机制	181
第二节 江苏省粮食现代物流发展效益与风险分析	181
一、江苏省粮食现代物流效益分析	181
二、粮食现代物流发展风险分析	187
第三节 江苏省粮食现代物流发展保障措施	189
一、高度重视江苏省粮食现代物流发展	189
二、积极主动协调各层次粮食物流发展	192
三、加大政策鼓励和扶持力度	193
四、充分发挥各级粮食行业协会作用	195
五、加快建设和完善江苏省粮食现代物流体系	197
六、加快粮食现代物流技术研发与应用	205

七、提升粮食现代物流从业人员素质与技能	206
八、加快粮食工业产业结构优化	207
九、迅速提升江苏省粮食现代物流国际竞争力	212
参考文献	214

第一章 国际粮食物流发展经验分析

2000/2001~2004/2005 年度,世界年均谷物产量、消费量、贸易量分别约为 18.5810 亿吨、19.1582 亿吨、2.3528 亿吨。同期,小麦年均产量、消费量、贸易量约为 5.7554 亿吨、5.9086 亿吨、1.620 亿吨;玉米为 6.1090 亿吨、6.3398 亿吨、7702 万吨;大米为 3.9336 亿吨、4.846 亿吨、2640 万吨;大豆为 1.9422 亿吨、1.9032 亿吨、5880 万吨。中国、日本、印度尼西亚、埃及分别是大豆、玉米、大米与小麦年均进口数量最多的国家。世界 200 多个国家(地区)中,美国、法国、澳大利亚、加拿大、阿根廷、巴西等少数国家是主要的粮食出口国,100 多个国家需要进口粮食。世界上有近 8 亿人口因贫困处于饥饿与营养不良状态,南亚、非洲撒哈拉以南、加勒比地区落后的发展中国家是世界主要缺粮地区。

第一节 世界粮食现代物流现状分析

一、世界粮食物流的基本格局

近百年来,受人口增长、经济技术发展水平以及农业资源禀赋与粮食生产贸易政策的影响,世界粮食物流格局发生了很大变化。历史上,沙皇俄国曾是欧洲有名的“面包篮”。1909~1913 年,俄国谷物产量居世界第一位,超过阿根廷、加拿大与美国三国谷物产量的总和,同期,年均出口谷物 1100 万吨(2002/2003 年度,俄罗斯粮食出口量达到 1800 万吨,是近百年来粮食出口量最多的一年)。二战以前,现在需要进口粮食的 100 多个发展中国家(许多当时还是殖民地)是粮食净出口国。20 世纪 80 年代中期之前,欧盟、印度需要大量进口粮食,欧盟实行共同农业政策(CAP)、印度开展“绿色革命”后,欧盟、印度粮食已实现自给有余。中国、墨西哥分别是大豆、玉米原产国。1994 年以前,我国出口大豆;2002 年以来,我国年均进口大豆超过 2000 万吨,约占世界大豆出口总量的 1/3。墨西哥过去玉米自给有余,现在每年进口玉米 600 万吨左右,占本国玉米消费量的 1/3。目前,世界年出口大米约 2500 万吨,集中在泰国、越南、美国等几个国家。玉米、大豆、小麦出口国偏于美洲。世界粮食的主要流向是亚洲、非洲,尤其是东南亚、中东和北非地区,世界粮食物流呈现出美国、法国、加拿大、澳大利亚、阿根廷、巴西以及俄罗斯、乌克兰等少数粮食出口大国(地区)向世界各地、重点向亚洲和非洲出口粮食的点线交差的放射性物流新格局。

今后 10 年,世界粮食产量将缓慢增长。随着人口、收入增长以及城市化,食品需求多样化,发展中国家将产生新的粮食需求,动物性食品份额将增大,食物消费构成的变化将使发展中国家的粮食需求超过发达国家,成为世界粮食需求增长的主要因素。发达国家粮食需求的数量增长有限,但较之价格,发达国家消费者将更注重食品的安全、质量、环境以及动物福利。预期世界气候无大变化,经济全球化与 WTO 多哈回合农业谈判将取得积极进展,发展中国家耕地面积将扩大、农产品出口将增长,世界农产品市场竞争将更加激烈,粮食价格的下降,将主要满足发展中国家粮食进口的需求。这些变化,将对世界粮食物流格局产生新的影响。

二、发达国家粮食现代物流

(一) 美国粮食物流

美国是世界上经济最发达的国家,也是世界最大的粮食出口国。美国农业自然资源禀赋好,农场生产规模大、生产流通技术先进、粮食商品率高。美国政府一贯重视农业与粮食问题,美国农业部的座右铭是:“农业是制造业和商业的基础”,突出了农业与粮食在美国国民经济中的重要战略地位。美国实行自由贸易与市场经济,美国国会重视立法,通过制定农业、交通、贸易等法规,引导美国粮食现代物流的发展方向。1826 年,美国制定了《宅地法》,奠定了家庭农场在美国农业与粮食中的基础地位。1933 年 12 月,美国开始实施第一部农业法——《农业调整法》。此后,美国政府基本上每五年对农业法修订一次,以适应各个时期农业发展情况的变化。经过近百年来的演变,美国已形成以农业法为基础,100 多个重要法律配套的比较完善的农业法律体系,粮食生产流通走上了法律轨道。通过法律及以法律为依据的国家(州)财政预算,粮食生产以及粮食流通公共基础设施的财政来源得到了保障。2002 年 5 月,美国国会通过了新修订的《2002 年农场安全与农村投资法》(Farm Security and Rural Investment Act of 2002),通过继续实行粮食价格支持融资制度、直接补贴、提高粮食目标价格,保证农场主收入,刺激美国的粮食生产与出口。1999 年,美国政府用于农业(主要是粮食)的补贴总计为 320 亿美元。美国 2002 年新农业法规定,在以后 10 年中,政府用于农业的拨款将达到 1900 亿美元,比 1996 年农业法所确定的拨款增加了近 80%。美国农业相关法律是美国发展农业的国家意志体现,也是美国发展粮食现代物流的基础。

美国政府十分重视粮食问题,积极推动粮食现代物流的发展。政府对粮食生产的宏观调控主要由美国农业部下属的商品信贷公司(CCC)和联邦农作物保险公司负责具体运作。CCC 始建于 1933 年,其职责是稳定、扶持、保护农产品与

粮食价格和农民收入,保持粮食的供求平衡和有序流通。主要业务是发放“无追索权贷款”,支付补贴、收购农产品、库存管理、国内粮食救助、出口信贷担保、出口补贴、市场开发、提供生产与销售所需要的物资和设施等,是美国管理粮食物流的重要机构。近年来,随着农产品贸易自由化的进程,美国十分重视政府管理职能与 CCC 的改革。2001 年 1 月,美国政府智囊机构“21 世纪农业生产力委员会”向美国国会提交了题为“未来农业政策指南:政府在生产农业生产力方面的作用”的研究报告,提出了 21 世纪美国农业政策的四大目标与九项措施。其中,包括以合理成本生产优质农产品,继续为农业生产者保持一个繁荣和高效率的经济环境,继续保持家庭农场组织在农业生产体系中的支配地位,以及通过执行反垄断法和保证市场行为的透明度,减少贸易壁垒,打开市场,增强美国农业的竞争力,建立有竞争力的农业经济等重要内容。近年来,美国对外加大了对欧盟、日本、中国等地开放农产品与粮食市场的压力,对内采取新建、扩建港口码头及整修密西西比河等主要河流大坝闸门等措施提高粮食的外运能力。提高粮食的国际竞争力,发展粮食现代物流,是美国政府既定的战略目标。

美国是市场高度发达的资本主义国家,有健全的粮食现货、期货市场体系。美国的粮食现货市场分为初级市场、中心批发市场和零售市场。初级市场是农户与粮食收购商的交易市场,是粮食流通的起点。随着交通、通信、信息技术以及产销一体化组织的迅速发展,初级市场不断萎缩。中心批发市场目前是美国最主要的粮食现货市场,汇集了全国各主要产地的粮食交易,其市场主体是大农场主、粮食中间商和粮食加工企业。粮食零售主要通过超级市场和连锁店进行。美国粮食期货市场历史悠久,在美国粮食市场交易中占有十分重要的地位。芝加哥商品期货交易所(CBOT)、堪萨斯商品交易所和明尼阿波利斯粮食交易所已形成严密的交易法规、完整的交易程序和先进的交易技术。期货交易市场的主体是:农民合作社、粮食加工商、饲料商、粮食投机商、部分大农场主等。芝加哥商品期货交易所是世界最有影响的粮食期货交易市场,CBOT 的粮食期货价格已成为影响美国乃至世界粮食市场的重要价格指标。美国的粮食现货市场和期货市场,在发展粮食现代物流中发挥重要的导向作用,其粮食价格对世界粮食市场与粮食物流影响很大。

美国耕地面积 1.9 亿公顷(其中灌溉面积为 2240 万公顷),人均耕地面积近 0.73 公顷,是世界人均水平的 3 倍。美国农业以高度商业化的家庭农场为基础,90%是家庭农场,平均规模约 200 公顷。美国现有 190 个万农场,其中,经营面积在 400 公顷以上的大规模经营农场 15.7 万个,其粮食产量约占美国粮食总产量(2001 年,美国包括大豆在内的粮食产量为 4.0083 亿吨)的 72%,是美国粮食生产的主要力量。美国农业的现代化、专业化水平很高,20 世纪 40 年代就实现了农业的机械化,粮食的生产规模与生产效率突出。美国主要粮食作物是玉