

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

驼峰作业员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

TUOFENGZUOYUYUAN

铁路职业技能鉴定参考丛书

驼峰作业员

铁道部人才服务中心组织编写

中 国 铁 道 出 版 社

2007 年 · 北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为二大部分,有中级驼峰作业员职业技能鉴定练习题 388 道,规章类练习题 608 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

驼峰作业员/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:
中国铁道出版社, 2007. 4

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07834-8

I. 驼… II. 铁… III. 驼峰调车作业-职业技能鉴定-
习题 IV. U292. 2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 051305 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
驼峰作业员

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 梁兆煜

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 4 字数: 89 千

版 本: 2007 年 5 月第 1 版 2007 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 1~3 000 册

书 号: ISBN 978-7-113-07834-8/U · 2046

定 价: 9.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话: 路电(021)73314 发行部电话: 路电(021)73169

市电(010)51873314

市电(010)63545969

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编,主要编写人员为:陈庆法、韩新忠等同志。张世华、包育其、陈辉、马一农等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、中级驼峰作业员练习题	1
(一)选择题	1
(二)判断题	38
二、中级驼峰作业员练习题答案	43
(一)选择题	43
(二)判断题	45

第二部分 规 章 类

一、规章类练习题	47
(一)选择题	47
(二)判断题	110
二、规章类练习题答案	119
(一)选择题	119
(二)判断题	122

第一部分 中 级 工

一、中级驼峰作业员练习题

(一) 选择题

1. 车站按其客运、货运和行车作业等业务量的大小,分为()个等级。

(A)5 (B)6 (C)4 (D)7

2. 特别用途线包括()。

(A)特种车停留线 (B)洗刷线
(C)加冰线 (D)安全线和避难线

3. ()是确定线路有效长起止点标志之一。

(A)轨道电路 (B)脱轨器
(C)水鹤 (D)警冲标

4. 电力机车机械部分包括()两大部分组成。

(A)主电路、辅助电路
(B)机械制动装置和电器制动装置
(C)转向架和车体
(D)车钩和缓冲装置

5. 客货本务电力机车检修周期标准中修为()。

(A)160 万公里~200 万公里
(B)40 万公里~50 万公里
(C)8 万公里~10 万公里
(D)1 万公里~3 万公里

6. 高速铁路是指:既有线路列车最高速度达到()

km/h 及以上。

- (A)160 (B)260 (C)250 (D)200

7. 机车担当机务段相邻两个区段的列车作业,每次经过本段所在车站时,都要进入机务段进行一次整备作业,这种机车交路称为()交路。

- (A)单回 (B)肩回 (C)循环 (D)半循环

8 装有放射性物品的车辆()向空线上溜放。

- (A)可以 (B)禁止
(C)限速 (D)调车领导人同意后。

9. 军用列车中,装有弹药、油料的车辆以及与其他车辆间()隔离。

- (A)有二辆 (B)可不
(C)有三辆 (D)有四辆

10. 铁路军事运输工作的方针是统一计划、保障重点、迅速准确、()、经济合理。

- (A)高度集中 (B)统一组织
(C)安全正点 (D)安全保密

11. 铁路军事交通是根据军事需要,组织利用铁路运输设备输送人员和()的行动。

- (A)弹药 (B)物资 (C)车辆 (D)武器

12. 军用人员列车,一般情况下,客车、代客车置于列车()。

- (A)前部或后部 (B)中部
(C)中部或后部 (D)前部或中部

13. 调车作业时,调车机车与“140 产品”车隔离 4 辆以上,禁止()和由驼峰解体。

- (A)上峰 (B)推送 (C)连挂 (D)溜放

14. 装运“140 产品”的车辆编组在机后第()位至 20

位之间均可。

(A)5 (B)10 (C)15 (D)4

15. 车站通过能力是指车站在现有技术设备条件下,采用(),于一昼夜内所能通过的各方向货物列车数和运行图规定的旅客列车数。

(A)现有作业组织方法 (B)合理的技术作业过程
(C)先进的作业组织方法 (D)合理的作业组织方法

16. 车站改变能力是根据车站固定调车设备、车站技术作业过程,采用先进的作业组织方法,于一昼夜内所能()的货物列车数和车辆数。

(A)解体 (B)编组
(C)解体和编组 (D)接发

17. 车站最终通过能力,取决于到发线、咽喉道岔通过能力以及车站改编能力三种中的()值。

(A)最大 (B)最小 (C)平均 (D)固定

18. 车站技术作业过程包括货物列车技术作业过程和()技术作业过程两大部分。

(A)货车 (B)客车
(C)中转车 (D)有调中转车

19. 列车技术作业过程,按其作业性质不同,可分为无调中转列车、到达解体列车、始发编组列车和()技术作业过程四种。

(A)客运列车 (B)部分改编列车
(C)中转车 (D)货物作业车

20. 列车运行图按照区间正线数目划分为()。

(A)成对运行图、不成对运行图
(B)追踪运行图、非平行运行图
(C)追踪运行图、连发运行图

(D)单线运行图、双线运行图和单双线运行图

21. 特快旅客列车的车次范围是()。

(A)K1~K998 (B)1001~8998

(C)6001~8998 (D)T1~T988

22. 82709 次列车是()列车。

(A)快运货物 (B)石油直达

(C)始发直达 (D)空车直达

23. 19779 次列车是()列车。

(A)始发直达 (B)技术直达

(C)直通货物 (D)区段货物

24. X86 次列车是()列车。

(A)五定班列 (B)行包快运专列

(C)临时旅客 (D)管内旅客

25. 86321 次列车是()列车。

(A)始发直达 (B)石油直达

(C)煤炭直达 (D)空车直达

26. 30098 次列车是()列车。

(A)区段货物 (B)摘挂

(C)直通货物 (D)技术直达

27. 基本闭塞设备有()。

(A)电话闭塞 (B)集中联锁

(C)半自动闭塞、自动闭塞 (D)非集中联锁

28. 曲线阻力的大小与曲线半径的大小()。

(A)成正比 (B)成反比

(C)相同 (D)没有关系

29. 道岔辙叉号数与行车速度()。

(A)成正比 (B)成反比

(C)相同 (D)没有关系

30. 机械冷藏车,如遇迂回线故障等原因,必须通过设有车辆减速器的驼峰时,以不超过()km/h 的速度推送过峰。

(A)10 (B)7 (C)15 (D)20

31. 在车站只进行一次()的货车,称为一次货物作业车。

(A)解体 (B)装车或卸车

(C)编组 (D)调车

32. 一切电话中断后,连续发出同一方向的列车时,两列车的间隔时间,应按区间规定的运行时间另加 3 min,但不得少于()min。

(A)10 (B)5 (C)13 (D)8

33. 旅速越高,技术站中转次数越少,中转停留时间越短。装卸站装卸作业停留时间越短,则车辆周转时间就()。

(A)越大 (B)越小 (C)不大 (D)不小

34. 停留车位置信号,夜间白色灯光()小摇动。

(A)左右 (B)上下 (C)前后 (D)圆型

35. 除列车在车站的到达、出发、通过及在区间运行外,凡机车、车辆进行一切有目的的移动统称为()。

(A)解体 (B)编组 (C)调车 (D)摘挂

36. 在正常情况下,调车信号机的显示距离不得少于()m。

(A)150 (B)200 (C)100 (D)130

37. 为保证人身安全,除专业人员执行有关规定外,其他人员(包括所携带的物件)与牵引供电设备带电部分的距离,不得少于()mm。

(A)500 (B)1 000 (C)1 500 (D)2 000

38. 调度命令日期的划分以()为界。

(A)零点 (B)六点 (C)十二点 (D)十八点

39. 实现计算机连网的最大好处是()。

(A)节省人力 (B)存储容量大

(C)资源共享 (D)速度快

40. 联锁设备分为()联锁和非集中联锁。

(A)电气集中 (B)继电

(C)计算机 (D)集中

41. 车钩分为钩头、钩身、()三部分。

(A)钩尾 (B)钩舌 (C)钩锁铁 (D)缓冲器

42. 利用机车总风缸供给的压缩空气来产生并控制制动力的设备为()。

(A)基础制动装置 (B)空气制动机

(C)人力制动机 (D)三通阀

43. 车辆标记分为()和特殊标记。

(A)路徽 (B)共同标记

(C)一般标记 (D)车种

44. 铁路车辆按用途分客车、货车及()车。

(A)特种用途 (B)路用

(C)自备 (D)卫生

45. 由峰顶至调车场头部外侧股道警冲标内方 100 m (或 500 m)处的线路范围叫()。

(A)推送部分 (B)溜放部分

(C)峰顶平台 (D)牵引部分

46. 驼峰上在推送部分与溜放部分的连接处所设的一段平坦地段叫()部分。

(A)推送 (B)溜放 (C)峰顶 (D)牵引

47. 道岔控制采用集中或自动控制,制动工具以铁鞋为主,这样的驼峰叫()驼峰。

(A)简易 (B)非机械化

(C)机械化 (D)半自动化

48. 道岔控制采用自动集中,调车线成线束形布置,制动设备主要采用人工控制的车辆减速器,适用于调车线不少于16股的大、中型编组场,这样的驼峰叫()驼峰。

(A)非机械化 (B)机械化

(C)半自动化 (D)自动化

49. 由主线向两侧分岔连接两条线路的道岔叫()道岔。

(A)单开 (B)双开 (C)三开 (D)交分

50. 在线路菱形交叉上增添四副转辙器和两组导曲线就形成()道岔。

(A)双开 (B)三开 (C)交分 (D)单开

51. 调车场线路的容车数由于“天窗”原因一般按计算容车数的()确定。

(A)90% (B)80% (C)75% (D)65%

52. 线路容车数是指线路()长度内能容纳的换算车数。

(A)实际 (B)有效 (C)最大 (D)最小

53. 调车场内线间距最小距离是()mm。

(A)4 000 (B)4 600 (C)5 000 (D)5 500

54. 在区间或站内接轨,通往路内、外工矿企业等单位的线路叫()线。

(A)货物 (B)段管

(C)岔 (D)特别用途

55. 供接发客货列车用的线路叫()线。

(A)正 (B)到发 (C)调车 (D)牵出

56. 供调车作业和集结车辆用的线路叫()线。

(A)正 (B)到发 (C)调车 (D)牵出

57. 机务段、车辆段等专用并由其管理的线路叫()线。

(A)货物 (B)段管
(C)岔 (D)机车走行

58. 一次事故中发生重伤(包括伴有轻伤)但无死亡的属()事故。

(A)轻伤 (B)重伤 (C)死亡 (D)特大

59. 一次事故中死亡 1 至 2 人(包括伴有重伤、轻伤)的事故属()事故。

(A)重伤 (B)死亡
(C)重大死亡 (D)特大

60. 轻伤事故发生后()h 内报至单位及同级工会。

(A)12 (B)24 (C)48 (D)72

61. 轻伤事故调查组由发生事故单位(如站、段)的()负责人任组长,组织有关人员调查处理。

(A)主管 (B)主要 (C)车间、 (D)班组

62. 重伤事故调查组,由发生事故单位的()负责人任组长,组织有关人员调查处理,铁路局派员参加。

(A)主管 (B)主要 (C)车间 (D)班组

63. 无证驾驶或擅自动用企业机动车辆肇事导致司乘人员及其他人员伤亡的,()事故。

(A)不列责任 (B)非工作时间不列责任
(C)列责任 (D)工作时间不列责任

64. 凡属铁道部资产,涂有铁路路徽按铁道部统一规定涂打车型标记、编号的货车是()。

(A)部属铁路货车 (B)企业自备车
(C)外国铁路货车 (D)备用车

65. 长大货物车的基本型号是()。

(A)W (B)K (C)D (D)U

66. 散装粮食车的基本型号是()。

(A)T (B)L (C)U (D)J

67. 集装箱车的基本型号()。

(A)J (B)X (C)B (D)L

68. 矿石车的基本型号()。

(A)K (B)J (C)W (D)S

69. 冷藏车的基本型号()。

(A)L (B)C (C)B (D)D

70. 通过列车以列车()通过车站值班室时分为准进行统计。

(A)机车 (B)中部 (C)尾部 (D)规定运行图

71. 特殊备用车的备用解除,必须经()备用车命令批准。

(A)车站调度 (B)铁路办事处

(C)铁路局 (D)铁道部

72. 军用备用车的备用、解除,必须经()备用车命令批准。

(A)车站调度 (B)铁路办事处

(C)铁路局 (D)铁道部

73. 特殊备用车须备满()h,才能解除备用。

(A)12 (B)24 (C)48 (D)36

74. 军用备用车须备满()h,才能解除备用。

(A)12 (B)24 (C)48 (D)36

75. 在编组站或区段站进行补、减轴调车作业的原中转列车上的货车(补,减轴的车辆除外)属()车。

(A)有调中转 (B)无调中转

(C)货物作业 (D)非运用

76. 凡以小运转列车车次开行的列车,均()货物列车统计正晚点。

(A)不按 (B)按 (C)比照 (D)按类似

77. 当机车信号由一个半黄半红灯光变为一个红色灯光而发出音响警报时,司机听到音响警报后如在()s内不按警惕手柄(或按钮),自动停车装置即施行强迫停车。

(A)10 (B)8 (C)7 (D)5

78. 自动闭塞区段,出站色灯信号机的关闭时机为()。

(A)当列车全部越过出站最外方道岔时
(B)当列车第一轮对越过出站信号,压上轨道电路后
(C)当机车越过出站信号机时
(D)当列车尾部越过出站信号机时

79. 自动闭塞区段,进站色灯信号机的关闭时机是()。

(A)列车全部进入接车线警冲标内方
(B)当列车第一轮对压上轨道电路后
(C)当机车越过进站信号机时
(D)当列车尾部越过进站信号机时

80. 铁路车辆的货车,其中棚车、敞车、平车、罐车等修程期限规定,厂修时间为()年。

(A)3 (B)4 (C)5 (D)6

81. 到发线是指供列车()使用的线路。

(A)到达或出发 (B)编组或解体
(C)取车或送车 (D)装车或卸车

82. 调车手信号,指挥机车向显示人反方向去的信号,昼间展开的绿色信号()摇动。

(A)下部 (B)上部 (C)中部 (D)上下

83. 调车手信号,指挥机车向显示人方向来的信号,昼间

展开的绿色信号旗在()左右摇动。

- (A)下部 (B)上部 (C)中部 (D)上下

84. 为防止在陡长的坡道上失去控制的列车发生冲突或颠覆,应根据线路情况,计算确定在区间或站内设置()线。

- (A)安全 (B)避难
(C)牵出 (D)机车走行

85. 向封锁区间发出救援列车时,不办理行车闭塞手续,()作为进入封锁区间的许可。

- (A)以红色许可证 (B)以绿色许可证
(C)以路票 (D)以列车调度员的命令

86. 在辙叉心宽 40 mm 的断面处,辙叉心垂直磨耗(不含翼轨加高部分),50 kg/m 及以下钢轨,在到发线上超过()mm 的道岔禁止使用。

- (A)6 (B)8 (C)10 (D)5

87. 不准将()、租用车、企业自备车和外国货车列入备用车。

- (A)空车 (B)重车 (C)客车 (D)修车

88. 在正常情况下,预告、驼峰、驼峰辅助信号机显示距离不得少于()m。

- (A)800 (B)600 (C)400 (D)200

89. 道岔尖轨顶面宽 50 mm 及其以上的断面处,尖轨顶面较基本轨顶面低至()mm 及其以上时禁止使用。

- (A)5 (B)4 (C)3 (D)2

90. 在站内无空闲线路的特殊情况下,接入事故救援列车,救援列车应在进站信号机外停车,由接车人员向司机通知事由后,以()将列车领入站内。

- (A)进站信号 (B)引导信号