

珠海历史名人著作丛书

上海杂记

徐润 著
王大华 标点



珠海出版社

总序

张磊

珠海历史文化书系——“珠海历史名人”丛书、“容闲与留美幼童研究”丛书、“珠海历史名人著作”丛书、“珠海人文风物”丛书等四套丛书的付梓，是珠海文化建设的一项重要成果。这套书系对传承珠海历史文化，开发珠海历史名人资源，提升珠海城市文化品位，必将起到重要的作用。

毫无疑问，文化实力是构成区域综合竞争力的重要有机部分。人类文明的发展，包括经济社会的演进，人文素质的提高，都有赖于先进文化的导引、支撑和推动，继承和弘扬优秀民族文化传统则为其重要任务。民族虚无主义是错误和有害的，民族优秀文化传统正是社会主义先进文化的深厚根基。

珠海人文历史源远流长，拥有 6000 余年光辉灿烂的文明史，自古以来便是岭南文化重镇之一。迄至近世，因与澳门陆地相连，与香港隔海相望，区位优势凸现。在欧风美雨的浸润下，珠海在与外来文化的长期交流、碰撞、融合过程中形成了海纳百川、兼收并蓄的精神品格，对外来的新鲜事物敢于、善于和敏于接受，因而在近现代历史的大变局中，珠海人比其他地区的人更早、更全面、更深刻地接触和了解西方的政治、经济和文化，敢于突破传统，富于冒险和创新精神，涌现了许多开风气之先的仁人志士。容闲就是近代“聪明的珠海人”的代

2 珠海历史文化书系 总序

表，他较早期地接触到西方近代文明，认识到学习西方的必要性，在中国近代化过程中起了带头和推动作用。从而使珠海地域文化在中国近代史上谱写了内涵丰富、特色鲜明的篇章，孕育了容闳、陈芳、莫仕扬、苏曼殊、唐廷枢、徐润、蔡昌、唐国安、蔡绍基、唐绍仪等走向世界的先行者，以及苏兆征、林伟民、杨匏安等中国共产党早期的思想家和工人运动领导人，还有古元、容国团、鲍国宝、特伟、鲍惠荪、吴思远、莫华伦等现代英才，他们在不同时期、不同社会领域成就梦想，珠海也因而成为享誉中外的名人故里。

这些历史文化名人既是珠海巨大的精神财富，也是整个岭南文化的一笔宝贵财富。因为，岭南文化的主要特点就是它的兼容并蓄，勇于开拓，大胆革新，求真务实。形象地说，岭南文化是一种“咸淡水交汇处”的文明，也就是所谓的“基因虾”特性，珠海恰恰就是体现了这种特点的典型地域代表。珠海是近代最早直接接触西方文明的地区。澳门开埠比香港早了300年左右。珠海地域文化矗立于两个扇面的交接点上：背靠着中华传统文化，沐浴着欧风美雨，承接着西风东渐，因而得以较早将西方的文化因子带入广东，对传统岭南文化形成了强有力的冲击。随着新的异质文化的融入，处于剧变的近代中国社会背景下的岭南文化发生了深刻的巨变，进入一个新的发展阶段，以适应现代化进程的历史要求。通过全套丛书，我们不难从中发现近世珠海地域文化对岭南文化发展演进的重要历史性贡献。

同时，这套书系的出版，既是对珠海历史人文资源的一次挖掘整理，更是一次对珠海城市人文精神的弘扬和重塑，对弘扬“敢闯敢试，敢为人先”的珠海经济特区精神也具有十分重要的积极意义。回溯历史使我们发现，珠海特区精神其实不是

突兀地形成的，而是有着十分深厚的历史文化渊源，其个性禀赋上承六千年海洋文明史，下接波澜壮阔的近代历史——思潮大变局。海洋文明成为珠海“重商意识、冒险精神、开放心态、包容性格”的城市精神的最初源头。迄于近百余年，从容闳到杨匏安等一大批先行者冲破黑暗的牢笼，探索救国救民之路，都是敢为人先精神的生动体现。珠海人的开拓进取、敢闯敢冒的精神，以及开放、务实、合作、兼容的文化心态，既是特区精神的具体体现，也是珠海历史积淀而成的人文精神传承。要之，它是中华民族精神、岭南文化传统和广东改革开放思想相融会的结晶，体现着一定地域和社会历史背景中形成的当代群体思想观念、性格特征和文化心理。在新的历史征程中，珠海经济特区要继续争当落实科学发展观、构建和谐社会的排头兵，就必须大力弘扬这种深深植根于珠海历史文化中的人文精神，使之成为珠海实现跨越式发展的重要精神力量和文化基因。四套丛书的出版，就是其得力的形式和不寻常的举措。

显而易见，这套书系即四套丛书的编纂出版，兼具学术价值与现实意义。为其出版，珠海市委宣传部统筹规划，珠海市文联、珠海容闳与留美幼童研究会、珠海出版社认真抓好组织落实，珠海社会各界鼎力配合支持，他们既为珠海，也为岭南文化的深入研究和挖掘作出了自己的贡献。我和从事岭南历史文化研究的专家学者们，对他们的远见卓识和辛勤劳动表示衷心的感谢！

祝愿珠海历史文化研究取得新进展，祝愿珠海文化建设取得更大的成就！

（作者曾任广东省社会科学院院长和省社科联主席、中国史学会副会长及广东孙中山研究会会长等职，著名历史学家）

上海杂记

香山 徐润 雨之

余编辑年谱，拟将寓上海六十年来，中西闻见之事，纂集成书。欧友兰能先生，热心士也。同气相应，同志相求，彼有所知，则告之于余，而余有所知，则告之于彼。共广见闻，以冀集腋成裘，殊可喜也。兹纪事编年条列，沪事为内篇，其他为外篇。

内

篇

上海开埠之年月

道光二十二年七月 (西一八四二年八月九号)，上海开码头之始。我国与英启衅议和，立通商和约于南京。拟开通商埠五处，广州、厦门、宁波、福州、上海，赔款共二千一百万，并割弃香港地。查上海实在开埠，在道光二十三年九月二十六日 (西一八四三年十一月十七号)。首设英领事，官名曰“急吨比鲁”。划租界四址，北面李家庄，即今之北京路，东面黄浦江，南面洋泾滨，西面即今之福建路一带长滨。此租界乃龚慕九观察批准。其时各西人尚住城内或南市。后至道光二十八年 (西一八四八年)，林道台与领事区鲁角重订租界，北界放至苏州河为止。英国家遂购现在之英领事署空地

一大段，又于西面买进更大地一段，同治元年（西一八六三年）^①复卖出。曩时均认此界为英国租界，即今之圆明园路。

光绪十八年（西一八九三年），上海开埠五十年纪念大会，缘开埠时在道光二十二年（西一八四三年）。

租界界址

道光二十八年（西一八四八年），美教会住在虹口，即以该处划作美租界，缘彼时尚未有美界明文也。后在该处设一浮桥，通连英界，居民增多，迨至同治二年（西一八六三年），虹口与租界造成大桥相通。

是年由林道台出示，划定法界，武丁治为法国领事，至次年中三月十二日（西四月四号）发表其事。

造苏州河之大桥，以利英美界交通。此乃波利氏之私产，诸色人等过桥均须纳费。后又有彼威尔氏合股，

^①应为一八六二年。本书西历纪年多误，恕不一一订正，请读者自明——出版者注。

遂命名为威尔桥。复于同治十一年（西一八七二年），为工部局出价四万两赎回。即于是年十一月二十九日（西十月三十一号）停止收费。

同治十一年（西一八七二年），英界博物院相接虹口，造一浮桥名曰“上圆明园路桥”。

同治十二年（西一八七三年），创建公家花园大桥，造价计元一万九千两。

宣统元年（西一九一〇年），英美公共租界截至是年止，计地三万三千五百零三亩，合九英里见方。

沪道洋务署

沪道洋务署设于光绪十九年（西一八九四年），即现在坐落之地。

会审公堂

同治八年（西一八六九年），会审公堂迁至大马路，即现在议事厅对门近处，创于同治元年（西一八六三

年)。初意为台及外国领事分劳，即在英署内。早年记录于同治九年（西一八七〇年），在英署同为火焚。陈宝渠先生为官多年，后于光绪二十五年（西一八九九年）迁至虹口今处。其衙门权限，于光绪二十八年五月二十日（西一九〇二年六月二十二号）经道台与外国公使订立合同。光绪三十一年十一月十二日（西一九〇五年十二月八号），工部局与会审官为黎黄氏案，争执十日之久，十一月二十二日（西十二月十八号），马路及虹口皆因此罢市。自闹事后，衙中规则大有增改，然其规约尚未经订定。

各国按察使署

同治四年闰五月十一日，设立英按察使署。

光绪三十二年十一月初二日（西一九〇六年十二月十七号），设立新美臬署。

监 狱

同治九年 (西一八七一年), 始设苏州河边之牢监, 可禁犯人八十七名。光绪二十九年 (西一九〇四年), 工部局在华德路创立监牢。

律 师

同治十三年二月二十八日 (西一八七五年四月四号), 澳顺轮船撞沉“福星”, 溺死者六十三人。其案由道台与英领事末海士先生会审, 担文律师为中国所延。案定澳顺船给溺死之官员每名三百两, 余者每名一百两。然而该英国轮船之船主逃逸, 后不知所往, 其赔款耽延多时。缘道台与领事虽有权定案, 然无权逼付赔银。后由担文律师将此事报告英京, 由英政府嘱“怡和”暗付此银, 但不准报纸掲載, 乃唐景翁与担文律师一手经理。商局有案, 六十年前, 上海律师初行此业者, 为柯惟君、罗达士君、柯柏君、伊墨士君、劳拔臣

君、连尼君及梅柏约君、白利治君。于咸丰三年（西一八五四年），为香港之大律师。上海英按察司衙门之案，有律师辩论者，始于同治四年六月初七（西一八六五年七月二十九号）。

工部局

道光二十三年，租界尚无工部局，惟设有一公会，管理码头街道等。迨咸丰四年六月二十九日（西一八五四年七月二十三号），工部局始成立。举英商三人为局董，是时区鲁角仍为英领事。

同治元年，发逆到申，英租界坭城外，挖一河沟，防其来攻。又法租界于是年创立工部局。

巡 捕

咸丰三年（西一八五三年），因有难民到申，创巡捕队，当时仅有八名。至咸丰五年（西一八五五年），加至三十名。同治十三年（西一八七五年），加至一百

十二名。宣统元年（西一九一〇年），加至一千七百名。

咸丰五年八月十二日（西一八五五年），海贼布兴有统带广艇二十八号，沿海抢劫。沙宁船受累非小，乃由沙宁两帮绅士郁泰丰、郁万丰，经芳洲萧六笙、李也亭、卢英甫、张竹坪，来求宝顺洋行主，设法清理海盗。必理氏先商英领事，命英炮船必叹往攻。决议会同沙宁两帮绅士，置买普罗佗轮船、孔夫子轮船、宝顺轮船出巡。至石浦地方，盗船聚于一处，详查甚确，且知贼众均在海庙酬神演戏，攻破甚易。四船同时开炮，仅二三点钟，遂将贼船烧毁净尽。从此海晏河清。会捕局遂于是年成立。

咸丰十一年（西一八六二年），发匪第二次至申，西商马队团始成。

救火会

同治四年，上海西人始设救火会。

市场及屠兽场

公共市场初设于光绪十六年（西一八九一年），为虹桥市场。次年设宰牛场。十九年正月（西一八九三年三月），设虹口宰牲场。二十年（西一八九四年），又于其邻地盖造牲棚。二十一年（西一八九六年），工部局因屠户索价太昂，自运牲口入口，以沽其肉。二十三年（西一八九八年），为华人所设大马路市场，（西一八九九年）与西人市场同立一处。嗣后各处均设有小市场，如新闸所设是其一也。二十四年（西一八九八年），在南京路创设议事厅及市场。

济良所

此所创立于光绪二十七年（西一九〇一年）。初开设新闸地方小屋内，旋于光绪三十四年（西一九〇八年）迁至爱文义路略大之屋。惟人数日增，此屋尚嫌太

小，现在璧利南路建造房屋，不久可望完工。工部局除每年捐元一千两外，另助建筑费元二千五百两。此专为中国奴婢而设。惟会审公廨常有幼女暂寄于此，除华人外，有两西妇经理其事，各幼女教育以后，须留至年长择配成家为止。其入款宣统元年（西一九〇九年）共四千八百两，银行存款有一千八百两有余，华人捐助者不少。

夜照会

何时起首，余不记忆，大约当在发逆反乱邻邑之时。因当时城内与租界奸细甚多，西一八六二年收照会费九百九十一两，西一八六三年收照会费三千六百十九两，明年收七千九百十九两。同治三年（西一八六五年）发逆败后，南京克复，其数目极少，至九十一两而已。嗣后此例不行，余无从查其确期。

同治元年二月二十七日（西一八六三年三月二十七日），上海轮船公司由旗昌洋行经办，其时共有轮船十八

艘，至光绪二年（西一八七六年），全盘售于中国招商局。

轮船及码头

同治四年虹口公司码头设立，由蓝烟囱轮船发起，后至同治十二年（西一八七三年），由柯理芬公司加股买地，扩充改为公和祥码头。迨至同治十三年（西一八七四年），由怡和洋行价买，又购琼记码头、滔律文码头，改名为怡和合股公和祥码头。又至光绪九年（西一八八四年），续买华顺码头、英海军船码头，后光绪二十年（西一八九五年），“怡和”新订合同，至今信守。

同治四年太平洋邮信由美至日本，于同治六年（西一八六七年）初到香港。是年创“蓝烟囱”轮船，乃洋面轮船公司者，河夫囍氏所主，首一船到中国，名“鸭加们”。于咸丰十年三月二十九日（西一八六〇年四月十九号）到，为勃兰华吨公司代理泊公和祥码头。“蓝烟囱”船后归“太古”。

同治五年（西一八六七年），太古轮船公司始行创设。惟同治三年（西一八六五年）已有蓝烟囱轮

船常川往来上海。

光绪六年九月间（西一八八一年十一月份），英商“怡和”又创一轮船公司，名某某。当时购有华海轮船公司之江轮，与怡和自置之轮船，统共十二艘，以为基础，至今已逾四十艘矣。

光绪十七年（西一八九二年），皇后公司船初到上海。该公司初创在光绪七年（西一八八一年）。

光绪二十七年（西一九〇一年），亨宝轮船公司又于上海开设。

公和祥码头交易日期

同治五年（西一八六六年），“蓝烟囱”船初次泊用公和祥码头。

同治十一年（西一八七二年），亚而分码头为现在之公司买去。

光绪元年（西一八七五年），哼脱码头与别家合用。

光绪十年（西一八八四年），老宁波码头买进。

光绪十七年（西一八九一年），英国水师场买进。

光绪二十四年（西一八九八年），归怡和经理。

浚理黄浦计划

浚理黄浦之事，辩论已五十余年。洋人初到此间，无一码头可卸船货。各船均抛锚于本江，货由小船驳岸。租界前岸太浅，虽小船亦不可近。故各行自筑码头出滩，各如其名，如怡和码头是也。浦内沙滩嘴角，其淤泥顺流而入，渍于租界前岸。故各行所筑之码头，日见淤浅。华洋船只常有沉溺，无人搬迁，以致更形浅塞。浦东嘴角大都为此淤浅，各人行所欲为，无人阻止。其于商务最为阻碍者，吴淞坝是也。早年航船到此，最多不过五百吨之馥，毫不经意于此坝。自苏彝士河开通后，轮船行使以代航船。轮船到此虽潮涨之时，多有不能过此坝者。至斯时方著意改良。二十五年之前，曾用挖泥船、挖泥机器，欲掘深此坝，因无功效而停歇。数年以来，空谈无补。利其氏到此数年，曾有报