

百年回眸

——太原铁路局榆次站（1907~2007）

山西出版集团 · 山西人民出版社

百年回眸

BAINIAN HUIMOU

——太原铁路局榆次站(1907~2007)

山西出版集团 山西人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

百年回眸: 太原铁路局榆次站: 1907~2007/乔亮主
编. —太原: 山西人民出版社, 2007.8
ISBN 978-7-203-05887-8

I. 百… II. 乔… III. 铁路局—概况—太原市—1907~
2007—画册 IV. F532.6-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第129447号

百年回眸

主 编: 乔 亮

责任编辑: 阎卫斌

装帧设计: 阎宏睿 郑晓雨

出 版 者: 山西出版集团·山西人民出版社

地 址: 太原市建设南路 21号

邮 编: 030012

电 话: 0351-4922220(发行中心)
0351-4922208(综合办)

E—mail: Fxxz@sxskcb.com

Web@sxskcb.com

Renmshb@sxskcb.com

网 址: www.sxskcb.com

经 销 者: 山西人民出版社

承 印 者: 山西臣功印刷包装有限公司

开 本: 285mm×260mm 1/12

印 张: 10.67

字 数: 8千字

印 数: 1-1500 册

版 次: 2007年9月 第1版

印 次: 2007年9月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-203-05887-8

定 价: 268.00元

百年站史为鉴
矢志不忘安全

武汛 二〇〇七年九月三日

太原铁路局局长武汛题词

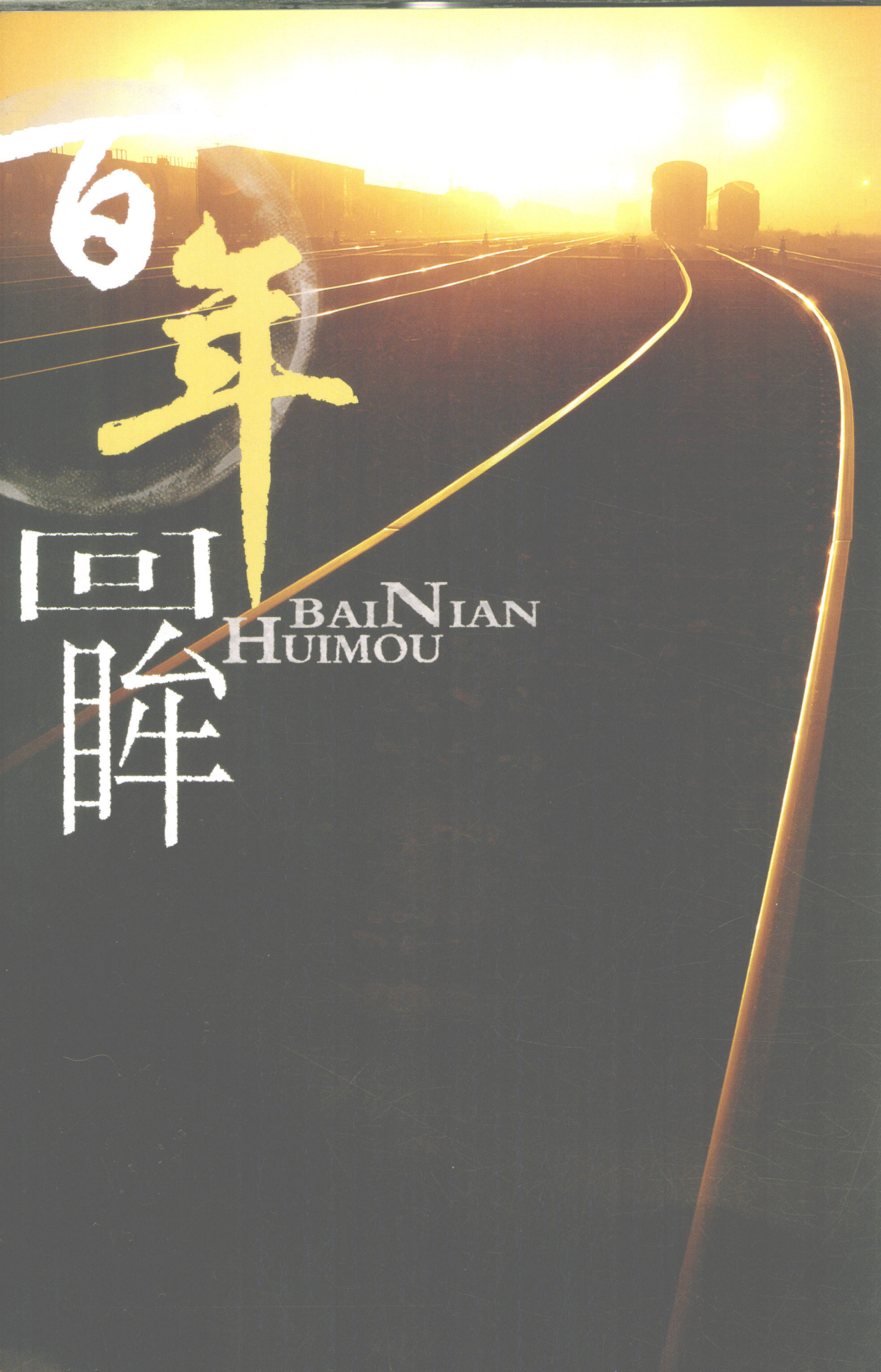
珍贵百年史

放歌白石云天

张义平

二〇〇七·九

太原铁路局党委书记张义平题词



在榆次站迎来建站一百周年之际,《百年回眸》画册与大家见面了。这是我站政治、文化生活中的一件大事,它以图画的形式为我们勾勒出一幅幅波澜壮阔、引人入胜、发人深省、催人奋进的历史画卷,为全站员工提供了一部生动直观的爱国、爱路、爱站的教材。

“前事不忘,后事之师”。回溯榆次站的百年发展史,在清朝、民国和新中国三个不同的历史时期,车站先后经历了五次大的修建。一为清光绪三十三年(1907),由法国人主持在榆次北关修建正太路榆次县站。二为民国二十三年(1934),在榆次西关南同蒲线上修建榆次县站(时称榆次西站即老西站)。三为民国二十九年(1940),日军占领时期因改建南同蒲线,在西关修建榆次西站及货场。四为1979年,在建成通车的石太、南同蒲线交汇处——榆次迎宾街中段修建榆次客站。五为1982年,在榆次使张村修建编组场。

伴随着站场规模的不断扩建和改建,榆次站由建站之初仅有3条股道的简陋小站,逐步发展成为至今拥有固定资产4054.59万元,站线132条、自动驼峰1座、接轨专用线19家,下设一、二、三、西场、客站五个车场和鸣李站,配属DF-7型内燃调车机5台,扼石太、同蒲、太



榆次站站长 杨亮

焦三条铁路干线交汇之枢纽的综合型一等站。与之相应,榆次站的职工队伍从初建之时的 17 名员工,发展到 2006 年的 1367 人,职工的工作条件和生活质量得到了大幅改善。运输能力由通车之初的年发送旅客 4.2 万人次、发运货物 0.89 万吨、运输收入 17.2 万元,发展到 2006 年的年发送旅客 115.3 万人次、发送货物 586.4 万吨、运输收入 3.87 亿元。安全生产由旧社会的无章可循和有章不循,到新中国成立后的整章建制,改革开放后的励精图治,发展到太原铁路局成立后的全方位安全文化建设、管理机制建设、设备基础建设和职工队伍建设,实现了安全形势的长期稳定、有序可控。

以史为鉴,继往开来。总结历史,展望明天。榆次站以百年基业为依托,拥有着得天独厚的发展机遇:

“天应人和,时会并集”。一为天时。国家“十一五”规划明确提出要“加快铁路发展”,铁道部《中长期铁路网规划》正在加快实施。随着太中(银)铁路、石太客运专线、太原枢纽东环线和南同蒲电气化改造工程的开工建设,榆次站的站场技术改造即将全面展开,站场规格将由现在的单向二级三场改建为双向二级四场,榆次站在山西乃至全国铁路的枢纽地位必将得到极大的提升。二为地利。榆次站地处晋中市榆次区,东控太行,西瞰汾谷,南通秦豫,北达燕云,素有“省城门户”之称,区域经济发展,区位优势明显。随着国民经济的持续发展,榆次及周边地区旅游产业逐步发展壮大,榆次工业园区、经济开发区内一批支柱产业陆续投产,临近煤矿、焦厂、钢厂等厂矿企业的产能产量不断增大,带动了客货运输需求的持续旺盛,为车站服务地方经济、发展壮大自身力量提供了极为有利的条件。三为



党委书记 张增昌

人和。在漫长的历史岁月中,榆次站人铸就了优良的革命传统,积淀了深厚的文化底蕴。特别是近年来,全站干部职工在路局、路局党委的正确领导下,不断深化落实“五个不动摇”指导思想和“1233”安全WORK法,探索建立起以“苦干实干拼命干、党政工团齐抓共管,人优岗优夺全优、全站职工争先创优”为总体要求,以“团结敬业、惟实创新、同心同德、与时俱进”为团队精神,以“一举一动、雷厉风行,一言一行、和谐文明”为榆次站人行为准则的文化体系,高科技设施的逐步应用,为构建新时期的和谐车站,实现车站的快速发展提供了精神及物质的动力。

“难得者时,易失者机”。面对榆次站的大好发展机遇和时代要求,新一代榆次站人将豪情满怀,坚持科学发展观,团结一致,同心同德、开拓创新,踏实苦干,再接再厉,奋勇向前,真正肩负起历史赋予的光荣使命,榆次站的明天更美好。

回顾与展望



硕果累累 王培东

王培东——当代著名大写意花鸟画画家，从师于著名画家王雪涛先生，历任北京中国花鸟画研究会副会长、齐白石艺术研究会副会长、北京画院艺术委员会委员及创作室主任等职，现为北京画院专业画家、中国美术家协会会员、国家一级美术师。

百年沧桑· 永恒的历史足迹

晋中市地处山西腹地。位于晋中市榆次区的榆次站,是三晋重要的交通枢纽。回顾榆次站发展历史,百年春秋巨变、百年沧桑永恒。1907年10月,建于山西铁路第一条干线正太铁路上的榆次站正式通车运营。1922年12月,榆次县站职工积极响应并参加了震动全国的正太铁路工人大罢工。抗日战争时期,榆次站工人在地下党组织的影响下,积极配合游击队三次袭击日军仓库和榆次站货场,打死日军14名,缴获了大批物资。1940年8月20日,驰名中外的“百团大战”打响,榆次站工人积极配合榆太独立营,突袭驻榆次西站的日军。1948年7月19日,榆次解放,榆次站回到人民手中。1950年11月6日,全路开展抗美援朝运动,榆次站职工先后分三批赴朝参战,保家卫国,其中祁希章舍生忘死、血染疆场。1986年,榆次站荣获“省级先进文明单位”称号。1998年4月,榆次站行一车间乙班一调荣获“全国青年文明号”称号。2003年10月,榆次站调度车间值班站长岗位安装了“调度监督终端系统”,站调可以直接观察和掌控全站各场的生产动态。2006年,全站完成旅客发送115.3万人次,货物发送584.4万吨,日均办理车数8223辆,客站平均每4分钟接发一趟列车,日均装车304辆,年运输收入38686.4万元。

榆次站《百年回眸》编纂委员会

主 任：乔 亮

副 主 任：刘 枫 张增昌

委 员：杨宝星 刘风保 杨喜贵 宋银宝 王原平 王晓阳 杨占国
王三改 崔长明 杨德辉 任和孝 宋宏杰 杨培建 侯艳莉
夏法国 石春明 张 利 杜保愿 阎春林 侯喜君 高 炜
王骏彪 王建忠 郭瑞峰 郭子凤 李宏彪 张立志 孙贵山
张保富 高占民 谢新功 魏刘俊 王振久 刘晋荣 古西廷
盛 民

主 编：乔 亮

副 主 编：杨宝星 宋宏杰 王连振

顾 问：张 青 王根生 崔云峰

编 辑：韩连义 靳江鹏 杨培建 张建伟 赵晋增

摄 影：梁 铭 宋宏杰 王连振 乔 力 王晓阳 王希平 赵晋增

张建伟

封面题字：穆涛山



百年 回眸

BAINIAN
HUIMOU

目录

百年沧桑·永恒的历史足迹	01
领导班子·团结的战斗集体	12
员工队伍·敬业的团队精神	24
站场建设·巨变的交通枢纽	38
运输生产·川流不息的铁流	52
安全管理·以人为本的精髓	66
科技设备·企业腾飞的保障	78
党群活动·水乳交融的氛围	88
职工生活·日新月异的变化	100
● 文化篇	112
● 大事记	114
● 编后记	116



百年

回眸

BAINIAN
HUIMOU

百年回眸

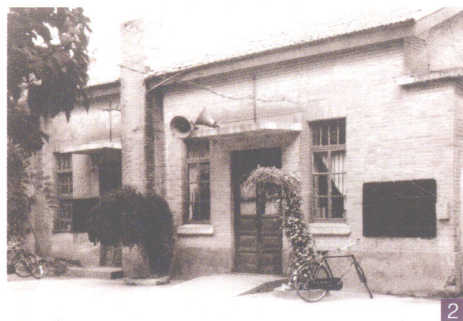
BAI NIAN
HUIMOU

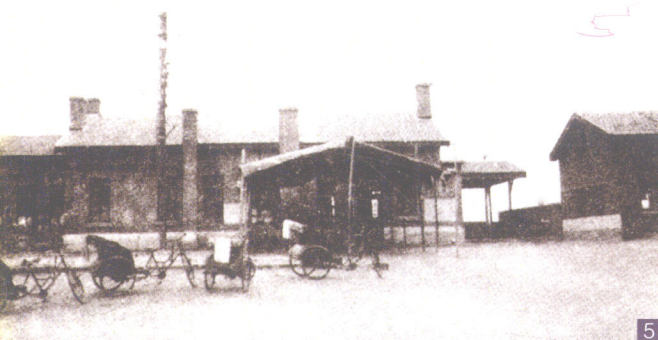
纪念摄影典礼接收行奉路太正部通铁
日五廿月十年一廿世民華中



1. 1932 年,铁道部直辖正太铁路接收典礼
2. 1933 年,同蒲铁路开工典礼
3. 1937 年,日军修铁路掠夺山西煤炭资源
4. 1969 年,太原至榆次间复线建成通车典礼

1. 建于 1934 年的榆次县站
2. 建于 1934 年的候车室、行车室、站调室
3. 榆次北站站舍(市街方面)(1954 年)
4. 榆次西站站舍(线路方面)(1954 年)





5



6



7

5. 榆次西站站舍(市街方面)(1954年)

6. 榆次北站站舍(1954年)

7. 建于1960年的西场五号扳道房

8. 建于1965年10月的西站候车室

9. 建于1965年的西场行车室、调度楼

10. 建于1967年的货运营业室

3



8



9

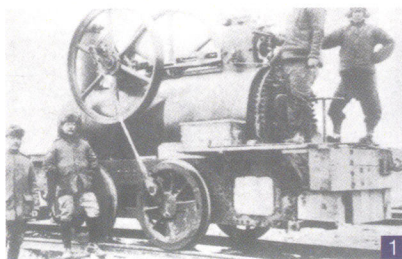


10

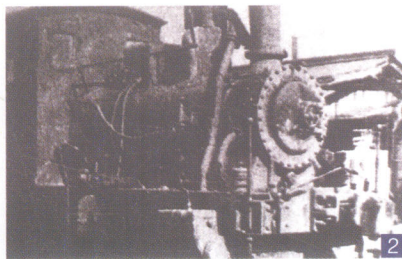
百年 回眸

BAI NIAN
HUIMOU

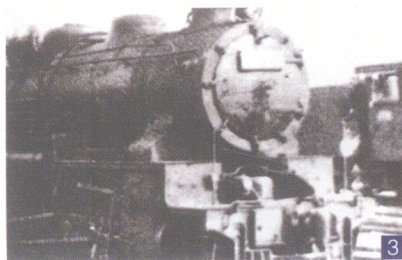
4



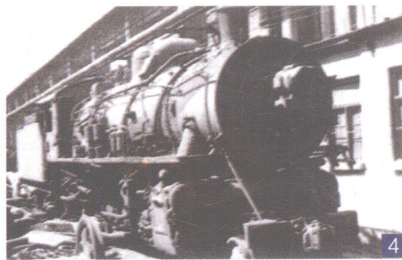
1



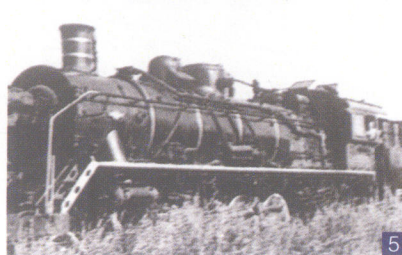
2



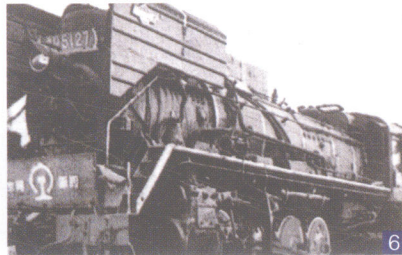
3



4



5



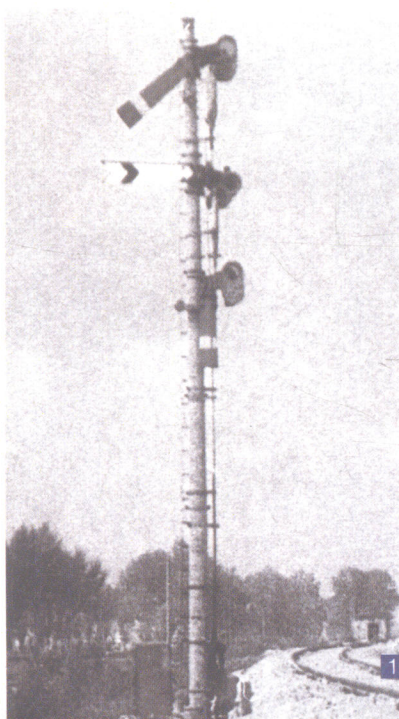
6



7

1. 最早的老式蒸汽机车
2. PL5 型蒸汽机车
3. ㄥ为五型蒸汽机车
4. ㄋㄣ1 型蒸汽机车
5. 上游型蒸汽机车
6. 建设型蒸汽机车
7. 1972 年, 西场调车作业

1. 1939 年使用的臂板式信号机
2. 50 年代的路牌授受器
3. 50 年代的集体化就餐
4. 60 年代的计用粮



1



2



3



4



1. 榆次站第一任广播员(1979 年)
2. 1981 年,车站调度员下达作业计划
3. 1982 年,行车值班员办理闭塞
4. 1978 年,建设中的编组场
5. 1982 年,榆次编组场施工作业
6. 1982 年 9 月,竣工并交付使用的编组场

百年 回眸

BAI NIAN
HUI MOU

6



1



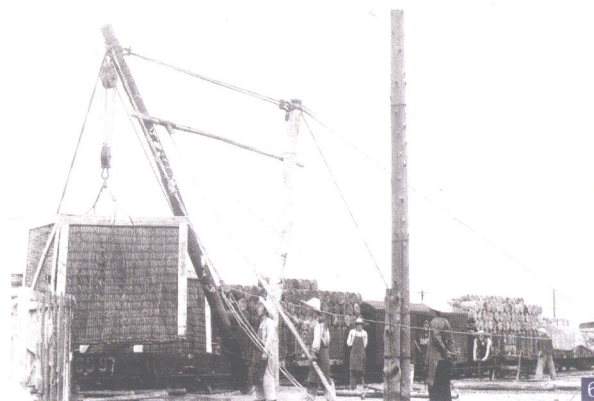
2



3



4



6



5

1. 50 年代的人力装车作业
2. 50 年代利用独轮车装车作业
3. 50 年代初窄轨货车装车作业
4. 50 年代职工家属支援装卸作业
5. 1954 年, 装卸职工改进卸车方法, 棉花包从竹滑板上滑下
6. 1958 年, 装卸职工自行设计制造的 5 吨木吊