



2007

中国汽车工程学会年会 论文集

**2007 SAE-China Congress
PROCEEDINGS**

中国汽车工程学会

Society of Automotive Engineers of China



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



2007 中国汽车工程学会年会
2007 SAE-China Congress

论 文 集
PROCEEDINGS

中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China

2007 年 9 月 天津
September, 2007 Tianjin, China



机 械 工 业 出 版 社

本论文集共收录论文近 300 篇, 内容涉及汽车动力与环保、汽车安全与测试、汽车产品与设计、汽车制造技术、汽车材料、汽车电子、汽车经济与服务等技术领域, 全面地代表了我国汽车工程界的研究水平和作业绩, 具有很高的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

2007 中国汽车工程学会年会论文集/中国汽车工程学会
—北京: 机械工业出版社, 2007.8 (2007.9 重印)
ISBN 978-7-111-01393-8

I. 2… II. 中… III. 汽车工程—中国—文集 IV. U46-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 114416 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑: 徐 巍 责任编辑: 赵海青 刘 焯 连景岩 管晓伟 杜凡如

版式设计: 张世琴 封面设计: 马精明 责任印制: 洪汉军

北京铭成印刷有限公司印刷

2007 年 9 月第 2 版第 2 次印刷

210mm×285mm·81 印张·2 插页·3589 千字

标准书号: ISBN 978-7-111-01393-8

ISBN 978-7-89482-320-5(光盘)

定价: 200.00 元(含 1CD)

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

销售服务热线电话: (010)68326294

购书热线电话: (010)88379639 88379641 88379643

编辑热线电话: (010)88379771

封面无防伪标均为盗版

2007 中国汽车工程学会年会论文评审委员会

主任委员：葛松林

委员(按姓氏笔画排序)：

丁能根	于秀敏	马鸣图	马春生	王利	王忠
王勇	王建昕	王俊鹏	王清国	王登峰	王锡础
冯明星	冯美斌	刘会猛	刘昌雄	刘金汉	刘柯军
吕林	孙凤池	孙树仁	成波	成晓北	朱正德
朱伟成	朱西产	朱纯金	江梅	何玉军	吴涛
吴建军	张凡武	张宏庆	张宗杰	张金换	张郎生
张滨友	李三红	李长发	李玉麟	李宏光	李虬玉
李祖元	李喜咏	杜汇良	杨丹	汪德勇	邱少波
邹恒琪	陈上华	陈光前	陈丽萍	周青	欧阳光耀
郑俊	柏建仁	赵丽丽	饶如麟	钟志华	夏勇
夏德江	敖炳秋	袁序弟	郭孔辉	郭有利	顾镭
高东敏	曹正	梁盛文	黄世霖	童志远	董学峰
鲍东辉	熊云奇	蔡燮鳌	颜伏伍	魏明锐	

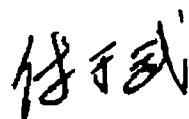
前 言

近年来，中国的汽车产业一直保持快速稳定的发展，2006年中国汽车产销量双超720万辆，产量跃居世界第三位，销量达到世界第二位。中国汽车的广阔市场，以及中国汽车快速进入国际市场，将使中国汽车工业继续保持稳定发展趋势。另一方面，国内主要汽车企业越来越注重自主研发，越来越注重节能环保，越来越注重品质和创新，不断积累技术经验，提高核心竞争力，积极开拓国际市场，努力打造中国自己的品牌。

汽车产业的发展，更需要一个生动活泼、开放包容的学术生态环境。中国汽车工程学会作为学术性的行业组织，一直致力于推动中国汽车科技进步，促进中国与世界各国之间的技术交流，培养科技人才，弘扬汽车文化。本届“2007中国汽车工程学会年会”以“技术进步与和谐社会”为主题，我相信，一定会取得丰硕的成果。

此次年会得到了广大科技人员的广泛支持，共征集论文近300篇，内容涉及汽车动力与环保、汽车安全与测试、汽车产品与设计、汽车制造技术、汽车材料、汽车电子技术、汽车经济与服务等技术领域。本论文集凝聚着广大汽车科技人员近年来的创新成果，代表了中国汽车众多技术领域内的技术水平，展示了我国汽车技术所取得的巨大进步，必将成为本年度汽车行业重要的技术文献。

中国汽车工业发展五十多年来，中国汽车工程学会与广大科技人员为推动汽车科技进步做出了不懈的努力。值此年会召开之际，中国汽车工程学会诚邀各位志士仁人共聚盛会，为汽车科技发展献计献策，开创更加生动的学术生态，为实现中国汽车强国的目标贡献力量。



2007年9月

目 录

前言

一、汽车动力与环保

SAE-C2007P101	电动轮驱动电动汽车差速技术研究	靳立强 王庆年 张缓缓 王军年/3
SAE-C2007P102	城市公交客车行驶工况研究	孙宏图 王天灵 宋希庚/4
SAE-C2007P103	车用风扇气动噪声的 CFD 分析与实测	范士杰 卢炳武 轧浩 孙祥瑞/7
SAE-C2007P104	柴油出租车路试经济性研究	楼狄明 张瑞峰 胡志远 谭丕强 祝勇/10
SAE-C2007P105	HEV 电动机驱动系统评价研究	盖江涛 张承宁 马晓枫/14
SAE-C2007P106	混合动力电动车在特拉卡上的应用	崔智全 崔胜民 张京明/18
SAE-C2007P107	基于 ADVISOR 的混合动力车辆动力源功率匹配方法	张京明 崔智全 崔胜民/21
SAE-C2007P108	汽车发动机噪声形成与防治技术因素剖析	傅毅生/24
SAE-C2007P109	运用传递路径分析研究动力总成引起的结构声	刘东明 项党 陈琪/31
SAE-C2007P110	DPF 对柴油车气态及颗粒物污染物排放的影响	周华 李孟良 景晓军/34
SAE-C2007P111	加载减速工况下带有 DPF 柴油车的颗粒物排放	李孟良 景晓军 张远军/38
SAE-C2007P112	理想制动力分配再生制动控制策略研究	崔胜民 张京明 宋宝玉 孙刚/39
SAE-C2007P113	基于 DSP 和 LabVIEW 的催化剂评价系统开发	冯国胜 李孟良 李军 王大祥/43
SAE-C2007P114	串联式混合动力公交车的设计与仿真	王平 孙骏/46
SAE-C2007P115	乘用车的节油原理和技巧探讨	米世生/49
SAE-C2007P116	轻型汽油车国Ⅲ蒸发排放量预测	付铁强 孙枝鹏 包俊江/56
SAE-C2007P117	并联式混合动力汽车动力总成系统的建模和仿真	高爱云 付主木/60
SAE-C2007P118	往复式活塞式直轴内燃机	张效工/64

SAE-C2007P119	串联式混合动力电动汽车混合比的研究	刘旭东 张彦琴 吴艳苹 段建民/67
SAE-C2007P120	发动机止推片轴向加载测试装置的开发	周跃钢 陈小迅 王建华/71
SAE-C2007P121	碳烟氧化模型的研究及在车用柴油机中的计算应用	石秀勇 李国祥 周雷 郑媛媛/72
SAE-C2007P122	车用乙醇汽油对发动机进气系统沉积物的影响	郭瑞莲 鲍晓峰 岳欣 崔平 纪威/73
SAE-C2007P123	微型燃烧器中燃烧的模拟研究	刘艳辉 何勇灵/74
SAE-C2007P124	重型柴油机 NO _x 排放测量不确定度评定	朱红国 蒋习军 王志伟 郑银生/78
SAE-C2007P125	应用统计能量分析方法对车内噪声仿真的研究	逯广大 韩国华 靳晓雄/82
SAE-C2007P126	四轮独立驱动电动汽车直线行驶稳定性研究	张缓缓 王庆年 靳立强/88
SAE-C2007P127	燃料电池汽车 EHB 系统 ECU 设计与控制算法研究	王鹏伟 孙泽昌 刘清河/93
SAE-C2007P128	混合动力电动汽车的发展与研究	王海良/96
SAE-C2007P129	柴油机微粒捕集器技术研究进展	曹丽 业红玲 王继先 王务林/100
SAE-C2007P130	CA6100SH8 并联混合动力客车工作模式与功率分配研究	赵子亮 李骏 刘明辉 刘东秦 刘吉顺/104
SAE-C2007P131	基于传递路径分析的车外噪声源识别	赵彤航 宋传学 卢炳武/105
SAE-C2007P132	EMCVT 的功率流分析与应用仿真	罗玉涛 喻皓 赵克刚/110
SAE-C2007P133	燃料电池系统单体电池电压监测方案的设计	沈丹 魏学哲 孙泽昌/119
SAE-C2007P134	锥齿轮设计与噪声	陈园园/123
SAE-C2007P135	基于声固耦合模态分析的车内噪声控制技术	鲁守卫 岳鹏翔 王务林 业红玲/126
SAE-C2007P136	制动抖动引起的转向盘振动现象试验与理论分析	张立军 宁国宝 余卓平/130
SAE-C2007P137	共轨柴油机起动控制研究	王洪荣 张幽彤 熊庆辉 李建纯 李铁拴/143
SAE-C2007P138	基于 NVH 特性的汽车舒适性设计技术	魏建秋/144
SAE-C2007P139	浅谈整车进气系统的设计布置	李春荣/147
SAE-C2007P140	应用 Isight 集成 Boost 对发动机的性能进行优化	田翀/150
SAE-C2007P141	燃料电池轿车车内噪声传递路径分析研究	

.....	郭荣 万钢 左曙光/156
SAE-C2007P142	MATLAB 在汽车振动分析与控制中的应用初探
.....	邵明龙 纪威 周辉/157
SAE-C2007P143	燃料电池发动机辅助功率特性分析及建模
.....	侯永平 姜炜 万钢 钟鑫/162
SAE-C2007P144	发动机性能曲线设置对整车性能的影响
.....	刘浩浩/166
SAE-C2007P145	汽车噪声控制
.....	谢钟铭/171
SAE-C2007P146	CAN 及其在四轮驱动混合动力汽车中的应用
.....	邱冬 余卓平 赵治国/174
SAE-C2007P147	汽车前照灯线光源的优化设计
.....	唐亚鸣 桑元俊/178
SAE-C2007P148	小型燃料电池空气系统动态模型的仿真与分析
.....	熊力 孙泽昌 魏学哲/181
SAE-C2007P149	摩托车车架的模态试验分析和有限元模态分析
.....	缪增华 丁剑平 汪先国/187
SAE-C2007P150	产品开发中排放指标的控制方法简介
.....	叶春华/191
SAE-C2007P151	柴油机碳烟排放的数值模拟及试验研究
.....	成晓北 黄荣华 鞠洪玲 王兆文/196
SAE-C2007P152	基于实验数据的汽车振动性能分析系统的开发
.....	姜永胜 阳凤生 王其东/197
SAE-C2007P153	奥运场馆电动汽车辅助动力单元控制系统研究
.....	冯能莲 王绍林 周大森 俞黎明 胡志洁/202
SAE-C2007P154	基于 CAN 的奥运场馆电动汽车数据采集系统研究
.....	冯能莲 胡志洁 周大森 俞黎明 王绍林/205
SAE-C2007P155	奥运场馆电动汽车快速控制原型设计
.....	冯能莲 俞黎明 周大森 胡志洁 王绍林/209
SAE-C2007P156	HF3 进气系统消声研究
.....	马海涛 李玉平/213
SAE-C2007P157	后驱动微型汽车用变速器
.....	栾焕明 景殿奎 朱慧贤 杨延平 孙明华 李振 孙孔旭/216
SAE-C2007P158	整车动力性匹配设计
.....	郑建/221
SAE-C2007P159	盘式制动器制动尖叫的有限元分析与试验
.....	王登峰 王玉为 黄海涛 赵继业 陈晓春/225
SAE-C2007P160	降低欧曼重卡加速行驶车外噪声研究
.....	魏立华 李惠彬/226
SAE-C2007P161	CA7136 威姿轿车欧Ⅲ排放的标定
.....	王昊 武斐 袁忠庄/234
SAE-C2007P162	蒙迪欧汽油/CNG 两用燃料出租车开发
.....	李静波 J. W. POST 陈本林 敬世海/240
SAE-C2007P163	斯太尔重型 CNG 发动机电控单元的开发
.....	甘海云 J. W. POST 李静波 敬世海/244

SAE-C2007P164	4105CNG 发动机的开发	 王国华 J. W. POST 敬世海 陈本林/248
SAE-C2007P165	基于小波分析的电喷汽油机失火诊断研究	 邹博文 李静波 王国华/252

二、汽车安全与测试

SAE-C2007T201	汽车联合制动系统的性能仿真分析	 王永涛 何仁 赵迎生/259
SAE-C2007T202	安全气囊气体发生器 Tank 试验中 $P-t$ 曲线的分析	 刘建斌 陈平霞/264
SAE-C2007T203	国产某轿车保险杠横梁的碰撞仿真研究	 李晨 陈昌明/268
SAE-C2007T204	基于虚拟现实技术的汽车制动性能研究	 崔胜民 苏松刚/273
SAE-C2007T205	正面碰撞不同身材乘员保护约束系统的设计	 张学荣 刘学军 苏清祖/276
SAE-C2007T206	行人头部有限元模型仿真研究	 赵桂范 林乐川 杨娜/277
SAE-C2007T207	车辆转弯制动稳定性控制研究	 苏周成 徐中明 张志飞 彭旭阳/280
SAE-C2007T208	正面碰撞加速度波形与伤害指标相关性研究	 李建功 李三红/284
SAE-C2007T209	汽车后行李箱盖刚度的测量	 陈卓/288
SAE-C2007T210	某型复杂变速器壳体的模态研究	 王文平 项昌乐/292
SAE-C2007T211	用三坐标测量汽车碰撞变形量的方法研究	 龙海靖 吕恒绪/293
SAE-C2007T212	普及汽车安全气囊的重要性研究	 龙海靖 李向荣/297
SAE-C2007T213	我国侧面碰撞法规中假人性能的研究	 朱海涛/301
SAE-C2007T214	驾驶员小腿的相关性分析	 朱海涛/307
SAE-C2007T215	基于小波变换和支持向量机驾驶员疲劳检测研究	 翁茂荣 胡允达 李强/312
SAE-C2007T216	车载显示屏视觉干扰问题的控制方法	 唐燕兰/316
SAE-C2007T217	摩托车振动舒适性评价方法	 汪先国 罗春其 徐中明/327
SAE-C2007T218	ES-2 侧碰假人肋骨特性研究	 李向荣 刘志新/334
SAE-C2007T219	休旅车之行人碰撞防护下肢灵敏度分析	 黄伟智 杨伟良 赖文光/338

SAE-C2007T220	车辆零部件试验用六自由度振动台技术	段鲁男/343
SAE-C2007T221	车用儿童约束装置建模与仿真分析	葛如海 苗强/347
SAE-C2007T222	座椅骨架疲劳强度试验的开发与研究	金锋 马浩松/351
SAE-C2007T223	多连杆悬架车辆操纵稳定性仿真分析	刘光隆 庄太森 陈思忠/357
SAE-C2007T224	轿车冲击高路阶的安全性动态仿真研究	李文亮 周炜 郭志平 赵侃/362
SAE-C2007T225	基于逻辑门限值方法的汽车牵引力控制系统仿真研究	刘志新 刘玉光 李向荣/367
SAE-C2007T226	车用柴油机故障诊断设备研制理论的发展与应用	魏建秋/372
SAE-C2007T227	基于 CAN 总线的底盘测功机测控系统	王文扬 张宏伟 龚进峰 曹健/376
SAE-C2007T228	汽车传动系主减速器速比的选择算法	曲学春 汤丽 彭莫/380
SAE-C2007T229	基于 CATIA V5R16 的麦弗逊式悬架运动学分析	徐勇/383
SAE-C2007T230	汽车制动控制系统现状及发展趋势	王海峰/387
SAE-C2007T231	车载安全气囊的关键功能部件——气袋	胡飞侠/389
SAE-C2007T232	CAN 总线系统测试技术	吴亚楠/396
SAE-C2007T233	基于面向对象设计语言的汽车制动系统设计软件的开发	余文涛 黄敏俊/400
SAE-C2007T234	某轻型客车后视镜视野分析	陈钊毅/406
SAE-C2007T235	汽车门限位器拉杆曲线的设计及运动仿真分析	何睿 谢红清/410
SAE-C2007T236	基于行人腿部伤害指标的保险杠参数分析	沈玉婷 朱大勇/413
SAE-C2007T237	单点接触轮胎模型中的有效路形计算	张铧 魏朗/417
SAE-C2007T238	速度表从动齿轮处漏油故障分析及改进	曹维/421
SAE-C2007T239	某型轻型越野车空投过程中车架特性仿真分析	岳惊涛 汤丽 孙洪海/424
SAE-C2007T240	基于损伤的定量疲劳编辑及加速试验	朱涛 宋健/428
SAE-C2007T241	重型牵引车制动热性能试验研究	王宣锋 黄朝胜 应国增 王博/432
SAE-C2007T242	多边形薄壁管动态轴向冲击的耐撞性研究	

SAE-C2007T243	某中型载货车驾驶室翻转机构轻便性分析与试验	张宗华 刘书田/437
SAE-C2007T244	四轮电驱电机轮边驱动汽车路面识别算法研究	张炳力 赵韩 刘江波 张平平 曹皇亲/444
SAE-C2007T245	Magic Formula 轮胎模型参数的分阶段优化	张厚忠 陈辛波/445
SAE-C2007T246	多轴空气悬架牵引车制动系统分析与改进	丁能根 王健 冉晓凤/449
SAE-C2007T247	履带车辆悬架系统振动特性动态仿真与实验分析	黄朝胜 王宜锋 应国增 沈铁军 王博/453
SAE-C2007T248	转向系统用硬件在环仿真试验装置研究	王文瑞 顾亮 杨博/458
SAE-C2007T249	交通事故人体损伤信息的计算机管理	张臻 陈慧 卓桂荣 徐巍巍/461
SAE-C2007T250	我国汽车召回现状和模式分析	袁泉 荔涛 李一兵 梅冰松/466
SAE-C2007T251	单轨车辆驾驶员单点预瞄模型的参数优化	王琰 王赞松/470
		丁能根 冯冲 王健/475

三、汽车产品与设计

SAE-C2007D301	基于逆向工程的螺旋气道曲面重构研究	冯伟伟 孙平 江超/479
SAE-C2007D302	基于子系统、零部件道路试验和整车台架的相关分析	张博 吴伟/483
SAE-C2007D303	385 柴油机机体组件有限元分析	董非 姜树李 郭晨海/488
SAE-C2007D304	成功型和失效型试验在可靠性工程中的应用	毛向阳/493
SAE-C2007D305	双质量飞轮弧形弹簧扭振减振器扭转特性的仿真分析	唐新蓬 周建刚 严正峰/496
SAE-C2007D306	非刚性路面平度测量新方法	吴俊宏 辛喆/501
SAE-C2007D307	中型载货汽车承载系用户相关可靠性研究与应用	董立甲 周汽一/504
SAE-C2007D308	基于虚拟技术的 ABS 性能检测试验研究	张京明 崔胜民 崔智全 宋宝玉/511
SAE-C2007D309	随动转向浮桥悬架系统的浅析	周站福 刘兆英/516
SAE-C2007D310	非承载式车身对整车刚度贡献率研究	梁晨 赵黎 李宇彤/520
SAE-C2007D311	车辆外流场计算中 RNG 模型修正项比较研究	朱晖 杨志刚/524
SAE-C2007D312	基于局部解耦和独立通道设计的 4WS 车辆操纵稳定性控制研究	

SAE-C2007D313	4WS 汽车虚拟样机建模与操纵稳定性试验仿真	羊玢 蔡伟义 陈海军 孙庆鸿/527
SAE-C2007D314	牵引车 ABS 系统的联合仿真研究	羊玢 蔡伟义 陈海军 孙庆鸿/532
SAE-C2007D315	通过稳态回转试验测量汽车质心高度	王少凯 孙骏/536
SAE-C2007D316	多轴转向轮式越野车(8×8)操纵稳定性仿真分析	汪祖国/539
SAE-C2007D317	半挂厢式货车外部流场数值计算与气动特性分析	崔胜民 姜立标 包丕利 姜斌/544
SAE-C2007D318	半挂汽车列车的操纵稳定性仿真分析	陈长 张俊民/549
SAE-C2007D319	全轮独立电驱动车辆驱动控制方法研究	张华 刘献栋/553
SAE-C2007D320	冷凝器有限元模型的建立及动态特性分析	邹广才 罗禹贡 杨殿阁 李国强 连小珉/558
SAE-C2007D321	拓扑优化在汽车控制臂轻量化设计中的应用	梁建永 张雨 赵永宏 徐中皓 李龙勇 郝玉敏/562
SAE-C2007D322	某 150 型四轮沙滩车操纵稳定性虚拟试验研究	顾春祺/568
SAE-C2007D323	板料 U 形弯曲回弹数值预测与补偿研究	彭旭阳 徐中明 王园 苏周成/572
SAE-C2007D324	ATV 车架的动态特性及静强度分析	李文平 聂绍珉 李初 金森/576
SAE-C2007D325	论气压淋水装置的潜在危害及改进措施	徐中明 晋杰 张志飞 汪先国 缪增华/581
SAE-C2007D326	高机动越野车悬架横臂疲劳寿命预测与优化	周浩然 倪志海 沈宇明 李昆 吉光/584
SAE-C2007D327	汽车转向桥前梁垂直弯曲疲劳寿命预测分析	王忠 朱学斌/587
SAE-C2007D328	基于 PRO/E 的渐开线齿轮精确三维建模研究	宗志斌 刘献栋 张晓锋/592
SAE-C2007D329	汽车薄壁件碰撞响应的量纲分析法	钱德猛 陈奇/596
SAE-C2007D330	基于 EHB 系统的汽车稳定性控制研究	张永闯 孙凌玉/600
SAE-C2007D331	基于轮毂电动机驱动的电动汽车驱动防滑控制方法研究	郑宏宇 宗长富 田承伟 朱天军/604
SAE-C2007D332	燃料汽车发动机罩结构分析和改进	杨建涛 陈慧 卓桂荣 杜志强 左建令/609
SAE-C2007D333	基于 ADAMS 的车辆动力传动系统建模与仿真	浦登翔/615
SAE-C2007D334	T 型管道的瞬态非线性流固耦合分析	宋潇 程颖 庄泰森/620
		范秦寅 隋大山 宋璐/624

SAE-C2007D335	新型汽车永磁缓速器的设计与分析	李德胜 叶乐志/629
SAE-C2007D336	基于 PDM 的汽车创新设计集成平台构建的研究	熊欣 殷政 孙伟 胡立林/633
SAE-C2007D337	差速器试验方法研究	欧家福/637
SAE-C2007D338	Hybrid III 50 th 颈部模型低速后碰撞响应的仿真分析	万鑫铭 乐中耀 杨济匡/640
SAE-C2007D339	汽车整车 NVH 试验室的声学设计初探	王勇/645

四、汽车制造技术

SAE-C2007M401	论条码技术在汽车制造业中的应用	朱玉军/651
SAE-C2007M402	轴头压入式驱动桥壳机械加工方案剖析	王永/655
SAE-C2007M403	HOWO—9 发动机、ECU 装配流程及 EOL 设计	位堂杰 宗光耀/658
SAE-C2007M404	汽车涂装废水除磷工艺的研究与应用	张永军 李守宁 张新美 王素花/660
SAE-C2007M405	基于 CAE 的驱动桥壳设计方法探讨	郑燕萍 王瑜 王家忠 宋怀兰/664
SAE-C2007M406	轻型卡车后桥差速器十字轴热处理工艺改进	蔡怀春/668
SAE-C2007M407	电泳涂装技术的发展动态	吴涛/671
SAE-C2007M408	点焊夹具精度测量技术	唐大庆 马勇 陈伟华/675
SAE-C2007M409	BN—SIN 薄膜陶瓷活塞环表面处理技术	吉国光 崔世林/680
SAE-C2007M410	开放式参数化零件模型直接驱动的数控加工系统	李伟/683
SAE-C2007M411	汽车铸件真空浸渗工艺中浸渗剂的确定	牟向东/684
SAE-C2007M412	CAD 软硬件选型之浅见	鲁岩平/687
SAE-C2007M413	汽车 ABS 轮速传感器性能测试系统的研究	孙骏 陈彦夫/690
SAE-C2007M414	齿轮径向剃齿工艺及刀具的应用研究	王福伟/691
SAE-C2007M415	解决气门导管相对外壁同轴度超差的问题	王永锋/700
SAE-C2007M416	现代浸渗技术及先进工艺路线设计	李华/704

SAE-C2007M417	汽车车身冲压焊接件检具设计开发的探讨	蓝先/708
SAE-C2007M418	缩短投产时间, 提高车身质量的新方法——PCF 活动	刘志刚/712
SAE-C2007M419	M5000 缸盖铸造模具开发设计制造技术	李露霜 谢永泽/720
SAE-C2007M420	基于机器视觉的汽车轮毂识别系统	赵玉良 刘永贤/731
SAE-C2007M421	螺纹联接工艺探讨	于源福/735
SAE-C2007M422	五轴油泥数控铣床的 CAM 拓展应用	余辰华/739
SAE-C2007M423	基于 CAE 技术的车身外覆盖件质量控制	崔礼春/745
SAE-C2007M424	D310 车身多品种柔性焊装线的工艺设计和应用	袁世武/748
SAE-C2007M425	商用车 ABS 装配正确性检测的研究与应用	蒋治成 钱新恩 李贵荣/757
SAE-C2007M426	国内外汽车装试技术的现状和发展方向	严春雨/761
SAE-C2007M427	多轴驱动车辆底盘测功机测控研究	陈炳耀 岳巍强/771
SAE-C2007M428	汽车涂装废气处理技术探讨	胡新意 胡国良 高长清/775
SAE-C2007M429	A356 铝合金汽车轮毂淬火过程的数值模拟	王秋成 王露 孟彬 张召明/779
SAE-C2007M430	汽车轮毂轴承寿命的影响因素及其改进途径	张召明 王秋成 庞启兴 王露 章卫东/783
SAE-C2007M431	浅谈整车生产中的质量控制	宋红云/788
SAE-C2007M432	图片式工艺在整车生产中的应用	宋红云/791
SAE-C2007M433	利用渗碳连续线对 HOWO 从动齿轮产品进行返修的质量改进和提高	宋军/796
SAE-C2007M434	自动点焊接技术在汽车车身制造中的研究	张强/799
SAE-C2007M435	东风商用车整车检测制造技术研究与应用	蒋治成 陈放平/802
SAE-C2007M436	国产超滤器在电泳涂装中的应用	潘东明/807
SAE-C2007M437	完善、提升工艺过程的实时监控信息化水平	朱正德/811
SAE-C2007M438	CAE 技术在冲压零件开发中的应用	张宝坤/815
SAE-C2007M439	车身加工基准的确定方法	

SAE-C2007M440	汽车 A 级表面工程	孙雅晶/822
SAE-C2007M441	高精度车身研究	莫延红/831
SAE-C2007M442	刀具程序	高勇/835
SAE-C2007M443	全自动曲轴淬火成套设备研制	熊发志/839
SAE-C2007M444	发动机连杆裂解加工技术开发及应用	赵俊平 吴永强/849
SAE-C2007M445	螺纹紧固件拧紧工艺技术及发展趋势	杨慎华 寇淑清 赵勇/854
SAE-C2007M446	汽车与工具技术创新	熊云奇 卢海波/858
SAE-C2007M447	缸体缸盖虚拟铸造技术的集成开发与应用	吴建军/861
SAE-C2007M448	耐热铝合金盐芯活塞的开发	王代锡 毕国永 喻平 喻昌健 张清武/863
SAE-C2007M449	卡车用桥壳的发展	李楠 雷健 饶牧成/871
SAE-C2007M450	端面齿拉刀的设计与应用	徐成林 朱伟成 富壮 宋宝阳 刘世宝 付成林 王建生 谢连庆 王秋菊 王丽芬/875
SAE-C2007M451	发动机硅油减振器电子束焊接技术研究	王莉/877
		张雪虹 彭振国/881

五、汽车材料

SAE-C2007C501	浅谈现代塑料模具的设计与制造	李光耀/887
SAE-C2007C502	汽油清净剂对发动机排放影响的初步试验研究	郭瑞莲 鲍晓峰 岳欣 纪威/891
SAE-C2007C503	汽车用 TRIP 高强度钢板的成形行为实验研究	余海燕/895
SAE-C2007C504	加速开发可回收、可再利用的汽车专用改性塑料	黄志杰/896
SAE-C2007C505	三元催化转化器(TWC)失效实例的分析研究	张克金 李金成 潘艳春 李丰军 邢喜春 桃春生 王科星 应宪明/901
SAE-C2007C506	原子荧光光度法测定锌及锌合金中的铅	董彦/908
SAE-C2007C507	汽车饰件产品工艺技术的研究与应用	宋志兵/910
SAE-C2007C508	热塑性弹性体 TPV 结构性能及其在汽车系统的应用	刘月香/917
SAE-C2007C509	CAE 技术在塑料仪表板成型性分析中的应用研究	

SAE-C2007C510	汽车高强度齿轮钢的开发试验研究	丛穆 江梅/922
SAE-C2007C511	汽车铸造件超声波聚焦探伤试验方法	罗成 汪维新 赵红利/927
SAE-C2007C512	作为汽车轻质材料镁与铝的发展	张连玉 于关来/931
SAE-C2007C513	Q235A 方形焊管汽车构件断裂分析	史文方 刘正/937
SAE-C2007C514	大客车后桥圆锥主被动齿轮早期失效分析	白培谦/942
SAE-C2007C515	中国车用燃油现状与发展	白培谦/945
SAE-C2007C516	中国汽车工业摩擦学科学现状与展望	周惠娟/948
SAE-C2007C517	LF6 新型气阀钢和气阀的性能研究	张克金 李骏 郭孔辉 彭伟 张宁 钟志华/951
SAE-C2007C518	中国汽车工业的发展与钢厂的技术应对	程世长 刘正东 杨钢 林肇杰 谢蔚 王治政 陈新建 徐松乾/955
SAE-C2007C519	组织形态对球铁曲轴疲劳特性的影响	王利 陆匠心/962
SAE-C2007C520	发动机机油减磨剂的摩擦磨损特性试验研究	马鸣图 李志刚 易红亮/967
		张克金 王丹 潘艳春 鹿云 韩志勇 张万喜 刘国军/968

六、汽车电子技术

SAE-C2007E601	微型汽车 EPS 系统的 μ 控制研究	陈龙 袁朝春 江浩斌/977
SAE-C2007E602	电动助力转向系统的电磁离合器节能策略研究	何仁 李强 苗立东 徐勇刚/981
SAE-C2007E603	车辆侧倾主动控制系统的仿真研究	唐新蓬 段小成/985
SAE-C2007E604	基于自适应方法的汽车巡航控制系统仿真研究	崔胜民 薛瑞臻/992
SAE-C2007E605	基于 VNH2SP30—E 的电动车窗设计	李艳文 龚进峰 曹健 张宏伟/995
SAE-C2007E606	履带车辆换档规律的研究	马晓枫 吴庆彤/998
SAE-C2007E607	一种汽车自动空调温湿传感器的设计	刘涛 郭源科 罗念宁 崔胜民/1004
SAE-C2007E608	一种数显车速里程表的设计	赵立军 罗念宁 崔胜民/1007
SAE-C2007E609	新型车载终端电源电路设计	管明华 王建 李鑫/1011
SAE-C2007E610	基于 CAN 的 TP 协议及其应用	

SAE-C2007E611	汽车 42V 系统实现技术重点与难点	周昊/1015
SAE-C2007E612	汽车驾驶员危险状态下的脑电特性实验研究	邓恒 章一舫 胡云南/1019
SAE-C2007E613	汽车能量再生系统复合储能方式研究	彭军强 吴平东 殷罡 陈之龙 马树元/1025
SAE-C2007E614	基于 CAN 总线的 HCS12 汽车 ECU 在线标定系统设计	陈庆樟 何仁 商高高/1029
SAE-C2007E615	基于预瞄技术的汽车主动悬架的分散控制	杜江 戴海峰 魏学哲/1032
SAE-C2007E616	基于毫米波雷达的汽车主动巡航控制系统与防撞预警系统	李翔晟 杨永柏 李小青/1038
SAE-C2007E617	AFS 系统控制策略研究	张峰会/1042
SAE-C2007E618	基于公理设计的 DCT 集成模型及换挡控制	戎辉 龚进峰 曹健 黄森仁/1045
SAE-C2007E619	基于 GPS/CDMA 的智能车载终端开发研究	沈亮 顾磊 吴涛 刘斌/1049
SAE-C2007E620	基于混合遗传算法的动态路径规划研究	王志鹏 王建/1052
SAE-C2007E621	车辆气动肌型悬架系统的仿真原型工具的研究	胡林 谷正气 杨易 黄晶/1057
SAE-C2007E622	人工肌肉在 AMT 离合器控制中的应用	吴涛 沈亮 顾磊 刘斌/1061
SAE-C2007E623	基于 P89C51RD2 单片机的汽车倒车雷达设计	顾磊 吴涛 沈亮 刘斌/1065
SAE-C2007E624	汽车电路半导体保护系统设计与研究	解维峰 王建/1068
SAE-C2007E625	汽车电路电子控制断路器设计与控制原理	卢浩义/1071
SAE-C2007E626	基于模糊控制策略的轿车自动空调控制器的研究	卢浩义/1075
SAE-C2007E627	电动车复合制动系统相关问题分析	曹爱强 孙泽昌/1079
SAE-C2007E628	基于 CAN 总线的车内空调智能节点设计	张元才 余卓平 张立军 熊璐/1084
SAE-C2007E629	基于 Windows CE. net 的车载导航终端	左明伟 余贵珍 徐向阳/1089
SAE-C2007E630	低排放车辆车载自诊断系统(OBD)解析	阎昀 王建/1093
SAE-C2007E631	电动液压助力转向系统控制算法研究与实现	业红玲 曹丽 王继先 王务林/1097
SAE-C2007E632	一种电动机驱动 AMT 离合器操纵系统的研究	王豪 丁润涛 李志杰 焦阳/1102
		杨勇 罗玉涛/1106