

●赵丽娟 著

中美友谊



# 驼峰航线

——一条改变太平洋战区格局的悲壮航线

中国友谊出版公司



●赵丽娟 著



# 驼峰航线

——一条改变太平洋战区格局的悲壮航线

中国友谊出版公司

**图书在版编目 (CIP) 数据**

驼峰航线 / 赵丽娟著. —北京: 中国友谊出版公司,

2007.6

ISBN 978-7-5057-2361-0

I. 驼… II. 赵… III. 抗日战争—中美关系—史料

IV. K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 078716 号

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| <b>书名</b> | 驼峰航线——一条改变太平洋战区格局的悲壮航线              |
| <b>作者</b> | 赵丽娟                                 |
| <b>出版</b> | 中国友谊出版公司                            |
| <b>发行</b> | 中国友谊出版公司                            |
| <b>经销</b> | 新华书店                                |
| <b>印刷</b> | 中国农业出版社印刷厂                          |
| <b>规格</b> | 787 × 1092 毫米 16 开本<br>18 印张 307 千字 |
| <b>版次</b> | 2007 年 6 月第 1 版                     |
| <b>印次</b> | 2007 年 6 月北京第 1 次印刷                 |
| <b>书号</b> | ISBN 978-7-5057-2361-0              |
| <b>定价</b> | 28.00 元                             |
| <b>地址</b> | 北京市朝阳区西坝河南里 17 号楼                   |
| <b>邮编</b> | 100028                              |
| <b>电话</b> | (010) 64668676                      |

# 序

2005年8月31日清晨，中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年之际，美国二战飞虎队、驼峰航线老兵及其家属一行89人抵达北京首都国际机场。这个庞大的队伍，带着对往事的缅怀，带着对中美友谊的前景畅想，又一次登上了这块让他们魂牵梦萦的土地。年届90岁的美国飞虎协会主席、美国航空志愿队（飞虎队）战斗机王牌飞行员罗西走在最前面，他的笑容依然如此灿烂，眼神中却透露出因悠远的往事而积淀出的厚重，带着我们走进驼峰，走进那段生死与共的峥嵘岁月……

驼峰航线从印度东北部阿萨姆邦的汀江等地起，至中国昆明约800公里，沿线穿过中缅印三国，要飞越喜马拉雅山南麓及缅北的茫茫原始森林。驼峰飞行开始于1942年滇缅公路被日军截断之后，中美双方共同又开辟了驼峰航线。驼峰飞行一直持续到1945年8月日寇投降，抗战胜利。这条航线经过的山峰连绵起伏，犹如驼背，所以被称为“驼峰航线”。此得名与其地理环境有很大的关系，也会让人不禁想到骆驼深处沙漠之艰难——世界航空史上最为艰险的一条航线、一个庞大的空中运输体系、一条地面保障设施简陋的军用航线……可见其艰险，非笔墨所能形容。

二战中持续时间最长、规模最大的战时空运搭配，其飞行高度之高、气候条件之复杂，足以让人望而生畏。飞行中，往往缺乏地理和气象资料，并且没有地面导航设施。“驼峰行

动”中，美军每向中国运1加仑汽油，也要消耗1加仑汽油；“飞虎队”每向日军投掷1吨炸药，空运队就得运18吨物资到中国。在这个被称为“上帝的弃地”的地方，飞行员们开辟了一条称为死亡航线的“驼峰航线”。

“二战”期间，有三条著名航线——阿拉斯加航线、北大西洋航线、“驼峰航线”，而“驼峰航线”是其中最具危险性的一条，飞行员们要在820公里（南线）和1150公里（北线）的航线上，面对崇山峻岭、急流峡谷、强劲的升降气流和高空风，以及每年长达5个多月的雨、雾季节，还要经常遭受日本战斗机攻击，故飞行员们宁可绕远也要走北线，这就更增大了因恶劣气候所造成的困难和损失，加之受当时飞机性能所限以及几乎毫无通讯、气象、导航保障，飞行员既要操纵飞机，又要时刻警惕日本战斗机攻击，要应对如此环境，岂是单单需要高超的飞行技巧，更需要的是勇气，是世界反法西斯战士的无畏和悲壮！

虽然历史无法再演绎，虽然时间难倒回，但是这条世界航空史上的艰险航线，这段在战争中结下的中美友谊，还有舍己救民的美国飞行员，还有驼峰航线联结的跨国爱情，却随着历史的沉淀，日久弥新。

1945年，二战结束后，美国《时代周刊》这样描述驼峰航线：在长达800余公里的深山峡谷、雪峰冰川间，一路上都散落着这些飞机碎片，在天气晴好的日子里，这些铝片会在阳光照射下熠熠发光，这就是著名的“铝谷”——驼峰航线！这是“二战”期间中美两国付出最大代价的一条航线，在整个空运期间，单是美军一个拥有629架运输机的第十航空联队，就损失了563架飞机，而总共在这条航线上，美军共损失飞机1500架以上，牺牲优秀飞行员近3000人，损失率80%！

历史会淘去尘沙，同样会珍藏见证友谊的记忆，在中美关系日益复杂化的今天，追溯历史的意义已经不仅仅是缅怀故人，更重要的，是承继先人的一片赤诚，一份弥足珍贵的友谊。无论国际形势如何变迁，如何多变，回首往事，需多谨记，我们曾是在“上帝的弃地”之上，并肩战斗的生死之交！

抗战胜利60周年的纪念活动已经结束，“驼峰航线”的老兵们也已经回国，但历史的烟尘并未消散。回溯激荡岁月，我们用文字记载了战争期间那无数个无比艰险而又感人至深的瞬间。无论是创伤、磨难，抑或是战胜法西斯的荣光，都可在此书中一一温故，唤醒心灵深处的记忆。



## CONTENTS 目 录

### 第一章 美国制造，双重印象——援华的友谊证据

最为重要的是，爱好和平国家的和平意志必须伸张到底，以促使可能被诱而破坏协议和侵犯他国权利的国家终止此种行动。必须作出保卫和平的积极努力。

——罗斯福

- 英国：在欧洲为摧毁纳粹而战，在亚洲为殖民主义而战 /2
- 美国孤立主义的笼罩 /5
- “隔离检疫”演说 /8
- 范宣德——“必须遏止日本” /11

### 第二章 蒋介石的亲美情感——依附与钦佩

中国之共产党员，似与我所称之社会党员无甚差别。彼等对于农民、妇女以及日本之态度，足值吾人之赞许。故中国共产党与国民政府相类者多，相异者少，深盼其能排除异见，为抗日战争之共同目标而加紧团结。

——罗斯福

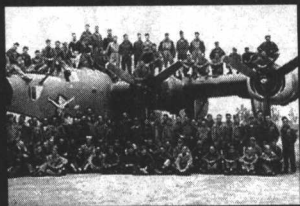
- 谁是我们争取外援的对象 /14
- 亲近举动，所谓何因 /17
- 应邀而至的访华特使——居里 /19
- 中方的愿望，美方的利益 /22

### 第三章 航空救国与革命大业——孙中山的梦想

自航空机参加战斗序列后，在国际主权划分言之，往昔所争之领土领水，今有领空之划分……就其效力而言，已打破兵舰、潜艇、战车之偏枯性能，极控制三界之能事。故欲因应现代国防上之需要，非扩充空军力量不为功。

——孙中山

- 孙中山的“航空救国”思想 /26
- 中国航空先驱的爱国信仰 /31



## 目 录 CONTENTS

### ●重庆大轰炸：挥之不去的梦魇 /35

## 第四章 “作战天才”陈纳德——我不想离开中国

孩子们，你们是自愿来帮助中国抗战的，不是来享福的。我坦诚地告诉你们：这里的条件很差，比不上美国，我要求你们每个人都得吃苦……

——陈纳德

- 陈纳德在中国 /42
- 跨国的婚姻，“上天的安排” /49
- 白宫游说，一路绿灯 /51
- 他是人们最需要的英雄 /54

## 第五章 是谁铸就“飞虎”的传奇——到中国去

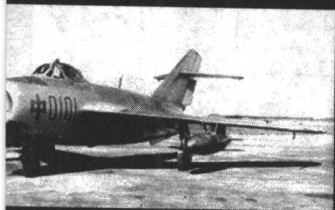
空战中的死亡经常都是发生在短暂的瞬间，在雷赫的回忆中，有一个战友，他不但勇敢，而且在每次登机作战时候的打扮都与众不同：头顶牛仔帽、脚蹬牛仔靴，腰间发亮的皮带上配着两把左轮手枪——典型的美国西部牛仔的装扮。然而，这样一个浑身散发着不羁的生命力的人，最后还是在一次作战中被日本人击落后抓住枪毙。

- 美国志愿航空队 /58
- 到中国去 /60
- 身负重任，虽苦何伤 /63

## 第六章 关于诱惑的传闻：租借法的制定与酝酿

对我们来说，这是同战争本身一样严重的紧急情况。我们必须以我们将在战争中表现出的同样的决心，同样的紧迫感，同样的爱国和献身精神，致力于完成我们的任务。

——罗斯福



## CONTENTS 目录

- 起因：丘吉尔一封长长的求援信 /66
- 炉边谈话：罗斯福的信念 /66
- 罗斯福正式宣布《租借法》适用于中国 /69
- 美日谈判：“东方慕尼黑” /72

### 第七章 珍珠港事件：结束了一场佯装的谈判

“如果没有中国……他们可以一直冲向中东，和德国配合起来，举行一个大规模的夹攻，在近东会师，把俄国完全隔离起来，吞并埃及，斩断通往地中海的一切交通线……”

“千百万中国人民在四年半的时间里顶住了轰炸和饥荒，在日本武装和配备占优势的情况下，仍然一次又一次地打击了侵略者。”

——罗斯福

- 日本的南进战略 /76
- “国家防卫”范围内的行动 /77
- 佯装的谈判 /78
- 珍珠港事件——联合的契机 /79

### 第八章 中国的“大国地位”与“国际形象”

国家和个人一样，也会犯错误。我们要有足够的勇气承认过去的错误，并加以改正。

——罗斯福

- 美国，敢于为天下先 /84
- 利弊权衡：暂不废约与立即废约 /87
- 大国的成长逻辑 /91





## 目录 CONTENTS

### 第九章 舆论的巅峰：“恩抚中国”的神话

基本上我们是为了同样的原因而打仗。我们两国人民有相同的理念，你们的总统向全世界宣告的“四大自由”犹如自由之锣在我们的广大的土地上回荡。

我向你们保证，我们的同胞为了实现这些理想渴望与你们合作。

我中国人民根据五年又半之经验，确信光明正大之甘冒失败，较诸卑鄙可耻之接受失败，更为明智。

——宋美龄

- 赛珍珠与她的《大地》：黄土与墓碑间的田园中国/96
- 卢斯：美国梦与中国情结/99
- 比男子汉还要有胆有识的杰出女性/103
- 好莱坞聚焦：《我们为何而战》/115
- 毛泽东与斯诺的亲密接触：另外一个中国/117

### 第十章 “用手指抠出来”的千里公路

此次中国政府能于短期内完成此艰巨工程，此种果敢毅力与精神，实令人钦佩。且修筑滇缅路，物资条件异常缺乏，第一缺机器，第二纯系人力开辟。全靠沿途人民的艰苦耐劳精神，这种精神是全世界任何民族所不及的。

——美国某驻华大使

- 滇缅公路永远记得他们/122
- “慷慨赴国难”的南侨机工/128
- 屡炸屡修，屡修屡炸——艰难的较量/133
- 缅甸沦陷：中国战场陆路国际通道的丧失/135

### 第十一章 无限风光在“驼峰”

在中国飞行是非常困难的。这些困难涉及航空界所知的每一种障碍，如普遍的坏天气、越过世界上一些最高和最不平坦的地区，实际上没有地



## CONTENTS 目 录

面设施。此外，飞行是在远离大部分物资来源 12000 英里以外的一个几乎被封锁的国家里进行的，而且飞行经常遇上空袭和敌人在空中的攻击。

——中国航空公司经理邦德

- 不可思议的信念 /140
- 中美航空，初探死亡航线 /142
- 美国陆军航空队 /145
- “上帝的弃地” /148

### 第十二章 “举步维艰”的空中运输

螺旋桨搅动了千百年来人迹罕至的沉寂，茫茫雪山，千里冰峰，迎来了一批视死如归的勇士！一场人类有史以来持续时间最长、条件最为艰苦，几乎是无法完成的航空飞行运输从此在连绵不断、此起彼伏、茫茫冰峰雪山间徐徐拉开帷幕！

- 纷争因何而起，因何而消 /152
- 当务之急：如何确保“驼峰航线”的通畅 /163
- “驼峰航线”上的历史痕迹 /166

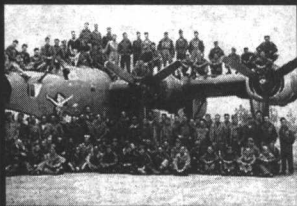
### 第十三章 “驼峰”上不死的英雄们

我只要一登上飞机，就总会想到心爱的家人在等待着我的平安归来，就会感到这是国家和民族托付给我的重任，我每平安地起降一趟，就是一次消灭法西斯的胜利。因此，当遇到一切危险、艰难和死亡时，我心里并不害怕死，而是力争如何生。”

——“驼峰航线”飞行员吴子丹

在部队的信念是尽快打败日本人，这样大家都能早点回家。我的任务就是尽量多带点东西给前线，帮他们尽快打败日本人。我的战友牺牲了性命，他们做出了个人最大的贡献，我能活下来，感到特别幸福。”

——飞行员康姆亚迪



## 目录 CONTENTS

- 报效国家的时候到了 /170
- “驼峰航线”上九死一生的回忆 /173
- 潘国定，飞行专家 /175
- “驼峰”上勇敢的试航者 /179
- 从不害怕死，力争如何生 /182
- 康姆亚迪的十八次中国行 /184

### 第十四章 空中与地面的通力合作

突然，一道刺眼的带白色的粉红色光出现在天空，伴随着一种奇异的震动，几乎立刻出现一股令人窒息的热浪和风，把一切都卷走了。

- 保卫印度阿萨姆基地 /192
- 轰炸日本的“麦特洪”计划 /198
- “一号作战计划” /201
- 历史进入1945年 /204
- 鲜血铺就的丛林运输线 /211

### 第十五章 战争背后——权势、利益与物资之争

我们的存在是对这儿的走私诈骗者的现实威胁。他（罗斯福）将看到此地会发生对我的人身加以攻击的运动。我因不向走私诈骗者发放军用物资而恶名远扬……

——美国驻华总司令史迪威

- 远征军首次入缅 /216
- 反攻缅甸的好戏——“人猿泰山” /223
- 史迪威 VS 陈纳德 /230
- 史迪威危机如何化解 /233



## CONTENTS 目录

### 第十六章 “驼峰”的背后，有喜有泪

哦，东方在东方，西方在西方，  
两方不相遇，直至天和地，  
站在上帝的面前，接受最后的洗礼，  
可是，哪里有东方、西方，甚至国界、种族，  
两个强健的民族，自地球的这边和那边  
走到一起，面对着面。  
喧嚣和欢乐都已平息，国王和将领也将远去，  
只有您的勇士啊，依然屹立。  
以一颗平凡宁静的心，  
全能的主啊，求您与我们同在。  
为的是我们永不磨灭的记忆，  
东方不再是东方，西方不再是西方！

——美国诗人吉卜林

- “驼峰航线”上的飞机场 /242
- 民间自发救助 /245
- 舍己救民的美国飞行员 /247
- “驼峰航线”连红线 /249
- 出生入死，只为故乡的亲人 /249
- 她们留下了耻辱的泪水…… /251

### 第十七章 历史的记忆

我给予中国的是一个英勇无畏的儿子，即使他没能凯旋，但他的精神  
和理想将在我们家族中代代相传！

——一位殉难的“驼峰航线”战士的母亲

- 生者与逝者的牵系——24拐 /256
- “驼峰天使”黄欢笑 /260
- 老兵之行云南印象 /265
- 驼峰老战士的寻友之旅 /269
- 中美友好的历史，“驼峰”见证 /273

## 第一章

# chapter one



## 美国制造，双重印象

### ——援华的友谊证据

最为重要的是，爱好和平国家的和平意志必须伸张到底，以促使可能被诱而破坏协议和侵犯他国权利的国家终止此种行动。必须作出保卫和平的积极努力。

——罗斯福



**英国：在欧洲为摧毁纳粹而战，在亚洲为殖民主义而战**

1937年7月7日，日本军队在卢沟桥挑起事端，发动了全面侵华战争。

事变之初，蒋介石一面下令就地抵抗，一面企图谋求事变的和平解决。除直接与日本交涉外，国民政府还向英、美等国发出请求，希望他们能够从中进行调解，但结果却并不尽如人意：

英、美等国当时在中国拥有政治特权和经济利益，所以他们不甘心让日本独占中国，需要的时候会对日本的侵华行为进行一定程度的牵制；但与此同时他们与日本之间也有有利可图的贸易往来，所以与日本发生正面的军事冲突在他们看来是极不理智的，这就造成了这样一个局面，面对中国政府的请求，美国的态度极其冷淡，英国则是直接予以拒绝。

英国是近代第一个以武力打开中国大门的资本主义国家，自鸦片战争以来就在中国攫取了巨大的殖民利益。在欧美列强的对华投资中，英国一直处于领



大刀在向鬼子砍去

卢沟桥上的中国守军常用的武器是大刀和配有刺刀的步枪，大刀在向鬼子砍去时虽然痛快，但总不如子弹来得方便有效，到了抗战后期，我军仍有部队在使用这样的大刀片抗敌

先地位。中日战争爆发时，其在华投资达到2.5亿英镑，英国商船不但掌握着中国沿海贸易的41.9%，而且还在东南亚地区统治着大片殖民地——这成为英国日后在东南亚地区制定、施行政策的一个根本出发点，而且由于当时英国正忙于应付德国和意大利在欧洲咄咄逼人的挑战，对日本在亚洲日益增加的威胁感到力不从心，所以为了保全在华的巨大经济利益，维护自己在东南亚的殖民统治，尽可能缓和与日本的关系，采取了极力避免同日本发生冲突的策略。

1937年5月担任英国首相的尼维尔·张伯伦推行绥靖日本的政策，企图通过对日本侵略行径的姑息，诱使中国政府对日妥协投降，从而把中日战争对英国在华利益造成的损害减少到最低限度。这对与日本侵略者实力悬殊的中国政府而言，无疑是雪上加霜。

战争全面爆发后，英国在7月拒绝了中国政府请英国出面调解中日冲突的请求。

随着中日战争的发展，英国奉行的远东政策是：①同中日双方保持关系，以便“拖延时间，期待双方终于完全精疲力竭”，然后英国再出马“帮助实现这个悲剧冲突的合理解决”，这样不但可以集中精力应付欧洲战场，而且可以使自己在亚洲的利益实现最大化；②力图将美国推向与日本对抗的第一线。11月1日，外交大臣艾



张伯伦

1889年，从伯明翰梅森学院毕业，先在会计师事务所工作，后经营他父亲创办的剑麻种植园。1911年，张伯伦依靠家族的势力，当选为伯明翰市议员。从此，他跻身于政界，成为英国政界的头面人物。后来极力主张对德国的侵略扩张采取妥协、退让、姑息的绥靖政策，最终，这位自命为欧洲“和平使者”的张伯伦引咎辞职。1940年11月9日，抑郁寡欢的张伯伦在英格兰病死



战时常驻重庆的美国记者白修德  
他的如实报道曾引起国民党当局的  
强烈不满。1953年，白修德返回美  
国，不久即受到麦卡锡主义的迫  
害，但他顽强不屈，昂然前行。在  
当年前往中国采访的记者中，只有  
他获得了美国新闻最高奖——“普  
利策”新闻奖

登在下院演说时指出，没有美国，英国在远东就不可能做任何有成效的事情。英国的打算是“与美国步调一致，齐步前进，既不跑在前头，也不落在后面”，这实际上在不久后也成为促使美国对中国进行援助的一个外部因素。

不但如此，英国还尽可能地绥靖日本。英国首相张伯伦在1937年12月16日对内阁说，他“想象不出在欧洲形势如此严重的时候，还有什么比在此时向日本寻衅更带有自杀性质”。在这一思想的指导之下，对日本采取的许多挑衅行动，英国都采取了低调处理的方式。1937年8月，英国驻华大使许阁森乘坐的汽车遭到日军飞机攻击，身负重伤；年底，日军在中国沿海炸沉两艘英国军舰，面对这些公开的挑衅，英国只是采取了接受日本道歉的处理方式。

中国方面，英国则一再推托国民政府提出的援助请求，既不愿向中国提供军用物资和财政援助，更不愿通过国联制裁日本。从1937年11月底开始，英国撇开中国，同日本谈判中国海关税款控制权，并于次年5月2日签订《战时中国关税抵付外债协定》。协定规定日本占领区各海关过去积存和以后收取的全部税款一律以税务司的名义存入日本横滨正金银行，日本允诺从这些税款中按比例摊拨外债、赔款及海关经费；英方同意支付中国政府于1937年9月宣布停付的日本部分庚子赔款。这是英国在中日战争爆发后在远东地区对日本作出的重大让步。

1939年7月15日，欧洲战争即将爆发，英国驻日大使克莱琪和日本外相有回八郎在东京举行谈判，是月24日签订《有团一克莱琪协定》，规定：英国政府完全承认正在大规模战争状态下的中国实际局势，知悉日军为保障其自身之安全与维护其占领区秩序应有特殊之要求；英国政府无意赞许有碍日军达到上述目的的任何行动和措施，并通告在华英当局及英国侨民切勿采取此项行动与措施；英国承认了日本侵华造成的现状。

英国的这种态度使日本在中国的侵略更加有恃无恐的同时，也使中国的处境更加岌岌可危。此时，美国取代了英国昔日在亚洲太平洋的地位，成为与扩张势头正劲的日本进行周旋的主要对手。

战时常驻重庆的著名美国记者白修德写道：“英国人在进行着两场互不相干的战争。在欧洲，他们光荣地为人类的自由和摧毁纳粹而战；在亚洲，他们为维持现状，为大英帝国，为殖民主义而战。”话虽尖刻，却不无道理。在此后两年中，中英之间、美英之间在缅甸战役问题上争吵不断，也就不难理解了。

## 美国孤立主义的笼罩

因为历史地理等诸方面的因素，美国国内一直流行一种以本土安全为主的“孤立主义”情绪。特别是到了19世纪30年代，罗斯福当选为美国总统后，国际形势日趋险恶，孤立主义占据了民意的主流，他们认为美国不应干预美洲大陆以外的事务，不要参与欧洲纠纷，更不能卷入未来的欧洲战争。整个30年代，这种孤立主义思潮遍及美国。

二战爆发前美国国内发生的空前严重的经济危机，造成了美国人的普遍恐惧，美国人开始只关心经济复兴，关心就业等和自身息息相关的事情，人们普遍把注意力集中在国内，而对于美国以外的事务，特别是对欧洲问题基本不感兴趣。美国人认为，美国地理条件优越，得天独厚，远离旧大陆，欧洲发生的事与美国无关，更不必管它。特别是在华盛顿会议、道威斯计划、凯洛格公约等外交上获得了一系列成功，使得美国不必再去为欧洲事务承担任何法律上的责任和义务。这其实是以孤立主义为名进行的美国实用主义。而那些与德国垄断资本有密切联系的美国大财团，则在孤立主义的掩护下，将各种军事物资装