

汉唐两京及丝绸之路

李健超 著



秦出版社

塔里木盆地

打砾故址 且末古城

喀什

莎车

米尔

吐鲁番

库尔勒

和田

阿克苏

库车

昌吉

石河子

奎屯

伊犁

博乐

乌苏

奎屯

石河子

昌吉

伊犁

汉唐两京及丝绸之路 历史地理论集

李健超 著

三秦出版社

平凉

西安

图书在版编目 (C I P) 数据

汉唐两京及丝绸之路历史地理论集 / 李健超著. — 西安: 三秦出版社, 2006. 12
ISBN 7-80736-080-1

I . 汉… II . 李… III . ①汉长安城—历史地理—文集 ②唐长安城—历史地理—文集 ③洛阳(历史地名)—历史地理—汉代—文集 ④洛阳(历史地名)—历史地理—唐代—文集 ⑤丝绸之路—历史地理—文集
IV . K928.6—53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 046746 号

汉唐两京及丝绸之路历史地理论集

李健超 著

出版发行 三秦出版社
新华书店经销
社址 西安市北大街 147 号
电话 (029)87205106
邮政编码 710003
印刷 岐山县人民印刷厂
开本 787×1092 1/16
印张 40.25
字数 530 千字
版次 2007 年 7 月第 1 版
2007 年 7 月第 1 次印刷
印数 1—2500
标准书号 ISBN 7-80736-080-1/K·59
定 价 50.00 元



序 言

历史地理学研究人类历史时期地理现象的分布、变迁及其发展演变规律。城市是社会经济活动的载体,推动着区域社会经济的发展,对城市发展过程的历史考察是研究城市未来的基础。

长安、洛阳汉唐两京是历史时期世界文明的主要中心,丝绸之路起点城市,历史上,丝绸之路促成东西文明的相互渗透,带来世界文化的多样性,使丝绸之路沿线地区人们过着富裕、稳定的生活。未来,地缘政治多元化、全球经济一体化、生态环境问题国际化等注定丝绸之路沿线地区仍是推动全球经济发展、区域稳定不可或缺的环节,当代长安—西安仍是我国城市文化创新的核心区域。因此,《汉唐两京及丝绸之路历史地理论集》对西北地区发展和两城建设具有重要的史鉴价值和现实意义。

此书是李健超先生历史地理研究主要论文的集成,篇篇论述呈现出缜密、严谨的特点。通读文集,可以看出李健超教授创造性的把地理科学思维应用于城市历史研究中,大部分研究都是建立在实地考察和文献综合考证的基础上,经过严密的逻辑论证而后成文。李老师考察的足迹遍及大半个中国,20世纪50年代考察西南边疆地理环境,70年代进行陕西军事历史地理探察,1990年作为联合国教科文组织的中方专家对中国境内的丝绸之路进行实地考察。特别值得一提的是20世纪60—80年代的艰苦岁月里,他步行或凭借自行车、公共汽车等各种交通工具,对长安周边地域进行了长达20余载的自费野外考察和研究,此外,先生注重对唐长安城的系统性、综合性的研究,从宏观地理环境、唐长安的空间格局到个体文物遗迹的内在因果关系,均应用科学的态度和广博的资

料,求名责实,详加辨析,提出不少独到的见解,令人感佩。

西安丝路城市发展研究院筹划于西部大开发之际,时任陕西省副省长陈宗兴教授、中国工程院院士张锦秋教授、西安市城市规划委员会总规划师韩骥教授商议展开丝绸之路城市历史文化的理论研究,嘱我与段炼孺博士、张阳生老师联合各方筹立相应的研究机构,西安丝路城市发展研究院于2002年而诞生。自研究院成立以来,先后完成城市发展战略、区域城镇体系、城市总体规划、历史文化名城保护、生态环境规划、小城镇建设等方面的多项研究,在李健超先生的指导下展开了丝绸之路沿线小城镇兴衰规律、唐长安城建设格局等方面的研究。为了总结丝绸之路城市历史文化的理论研究,院务委员会决定陆续编辑出版相关方面的研究成果,李健超教授的《汉唐两京及丝绸之路历史地理论集》一书是系列的首部。先生嘱我为序,以我资格与阅历断难承诺,辞却逾载,感于先生盛意,且欲与学界同仁共勉,持续深化丝绸之路和唐长安城的地理历史研究,遂欣然从命。

汉唐两京及丝绸之路历史地理研究前景广阔,方兴未艾,我们定当以此书出版为契机,以前辈们为楷模,秉承他们的科学治学精神,致力于城市文化的历史地理研究,为建设和谐城市社会做出应有贡献。

范少言

2006年12月于长安

前言

呈献给读者的这本自选文集，是作者 1959 年以来先后撰写的 50 篇论文。按内容分为西安历史地理、洛阳历史地理、丝绸之路及汉唐两京等四部分。

20 世纪 70 年代，国内外政治形势变幻，要求重新认识历史上一些重大战争，去分析研究它是如何利用地理条件，成功了，取得了什么经验；失败了，又该吸取什么教训？目的是古为今用。为此不才受命从事研究陕西军事历史地理，结合历史文献，徒步间或脚踏自行车，几乎踏遍陕西全境及陕西周边省区部分地区的山山水水。在浩浩乎平沙无垠的鄂尔多斯高原，登上匈奴在世界上遗留的唯一一座坚不可摧的沙漠古都——统万城；在陕北黄土高原，从一方唐人墓志揭开了掩埋在历史尘埃之中银州城的面纱；无定河边的累累白骨及黄土沟壑中数十座北宋堡寨的残垣断壁，无声诉说着当年战争的酷烈；霸上与细柳营是保卫秦汉隋唐都城咸阳·长安的战略要地，然而至今莫能辨识其地，且多以讹传讹。在秦岭的荒山蔓草之中，踏勘到著名的宋金大战时的仙人关古战场。尔后，《秦国的农战政策与郑国渠的修凿》《霸上与长安》《长安细柳营》短文以及《陕西地理》一书，就是在野外实地考察的基础上撰写的。

从上小学时我就爱学地理，热爱祖国的锦绣河山。既向往东北的白山黑水、“风吹草低见牛羊”的塞外风光、“杂花生树，群莺乱飞”的江南景色的秀美，更憧憬“大漠孤烟直，长河落日圆”的大西北。1979 年，我由西北大学地理系调西北历史研究室，终于能够实现驰骋大漠之间，游心千载之上，摩挲残垒，思我古人的梦想。当时还痛感西北边疆丧失大片国土，怀抱“还我河山”之志，仰慕清中叶西北边疆地理研究先贤们那

种考证与经世致用的胸襟，文献记载与实地考察相结合的治学方法。于1980年夏季，“不辞暴露于风霜，自愿跋涉于沙砾”。独身一人赴新疆进行古代交通与自然环境变迁的初步考察。历时78天，行程万余公里。攀上3000多米的巍巍天山，步履海平面以下154米的艾丁湖湿地；踏勘伊犁河畔清代卡伦，与边防战士骑马巡行玄奘曾经翻越过的别迭里山口；也曾漫步喀什噶尔的巴扎，饱尝吐鲁番的葡萄和鄯善的哈密瓜。见所未见，闻所未闻，所至无梗，心获从愿。《唐代凌山地理位置考》《论轮台地望》就是这次新疆之行的点滴体会。

从新疆考察返回西安后，在秦岭山区的一次野外历史地理考察中，右股骨胫骨折。尽管遨游西域之志久而弥坚，然而身体状况实不堪承受长途野外奔波，于是就将研究的重心和目标转移到生活和工作的所在地西安。

研究西安这座历史悠久的文化古都历史地理，面临着两方面的情况：一方面是存世的文字资料和实物日益显得不足；另一方面则是随着旧城区的更新改造和扩建，埋藏在地下的文物、古墓志大量出土。这些新的信息和弥足珍贵的史料为西安历史地理研究展现出广阔的前景。因此在研究方法上采取：一是将出土的文物、墓志所传递的新信息与史料和文献对照释证。纠正史料记载的错误和疏漏，增补不见于史书记载的大量史实，同时也使一些文字记载，得到地下出土文物的二重证实。如史籍记述居住长安坊里的名人宅第是否真实？寺观的位置是否确切？文献记载长安延寿坊南门之西有慈门寺。1997年西北工业大学附属小学内慈门寺遗址发现智藏禅师的舍利塔铭，这里正是长安城延寿坊南门之西的隋慈门寺，这即是对慈门寺存在的实物证据。二是考定分析现代城市里留下来的汉唐长安城的痕迹——城墙、街道、河渠、大型建置，并据以复原汉唐长安的平面规划和布局。1996年西安太白路陕西省水文总站地下发掘出唐代大铁佛像，水文总站东，西何家村西的南北路是唐代遗存的安化门大街。根据大铁佛出土地点距唐长安皇城、小雁塔和安化门街的方位、距离，可以认定大铁佛像是唐长安延康坊东南隅静法寺

的遗物。三是利用新科技。渭河西安段河道侧蚀北移，史籍虽略有记述，并从北岸古迹沦为河床去推论。然而从卫星红外地图上能清晰分辨出不同历史时期渭河河道北移留下的古河床。西安东郊平广的渭河二级阶地上有两处突起的规则高地，现场多次考察不解其谜，然而对照新出万分之一地形图，发现这两块方形高地与渭河北咸阳原上，汉代帝王陵的形态完全相同，再结合《水经注》有关灞河的记述，才露出“庐山真面目”，那是汉成帝刘骜的废昌陵和汉元帝刘奭的傅皇后陵。

西安和洛阳是汉唐时代的东西两京，许多改变中国历史进程的重大事件都与两京有不可分割的关系，而新出土的许多史料也多涉及两地，因此也撰写了几篇有关洛阳历史地理的文章。

1990 年应联合国教科文组织总干事马约尔先生的邀请，作为中方代表，与 20 多个国家的 40 多位学者共同考察中国境内的丝绸之路沙漠路线。从西安乘坐汽车到喀什噶尔，再次浏览沿途的高山、大河、沙漠、戈壁；探访引人遐想的长城、烽燧、古堡、城堡；欣赏连接古代东西之间的艺术长廊寺宇、石窟中保存的大量雕塑、壁画等门类齐全的艺术品；了解不同民族的风土人情以及丝绸之路几经沧桑所发生的变化。这条刻画在中华大地上的有形线路，不仅映出中国古代文明的光辉灿烂和博大精深，也充分体现出人类优秀文化遗产的永恒魅力。遗憾的是由于夫人的重病、去世，除去考察前后所撰写的文字外，再没有续作问世。

地理学史及其他部分 13 篇。是 1959 年以来或因研究任务需要参加野外地理考察而撰写的。内容涉及历史地理学的诸多分支学科和地理学史及古文字考证。

以上就是我撰写本文集中这些拙文的背景和缘起。

将论文收入文集时，对某些文字有所订正增删，附图和照片除署名者外，有一部分采自公开出版书刊。

还要说明，由于自己才疏学浅且拙于文笔，即使在研究或考察过程中有所感悟，也犹疑再三不便动笔。再加以几十年政治运动频繁，从事专业研究的时间实际上不到一半，而且工作性质屡变，研究工作随任务

更改。要么打一枪换一个地方，要么浅尝辄止，甚至于无疾而终。因此，拙文遗漏实多，谬误难免，敬请读者不吝指摘，俾加邃密，至以为感。

最后，作者衷心感谢西安丝路城市发展研究院院长范少言、张阳生教授，由于他们的鼎力相助，才使得这本书得以顺利编纂完成和出版。

目 录

一 西安历史地理

西安	(1)
秦国的农战政策与郑国渠的修凿	(8)
成国渠及沿线历史地理	(15)
一千五百年来渭河中下游的变迁	(30)
汉唐长安城明清西安城地下水的污染	(44)
上林苑生态环境的变化及其对西安经济文化发展的 影响	(54)
隋唐长安城清明渠	(72)
霸上与长安	(85)
长安细柳营	(94)
唐长安临皋驿	(106)
唐长安 1: 2.5 万复原图	(109)
唐长安的夏宫	(119)
周秦汉唐帝王陵	(132)
毕原考	(154)
韩森冢应是秦始皇祖父孝文王的寿陵	(161)
被遗忘了的古迹——汉成帝昌陵、汉傅太后陵、汉 霸陵城初步调查记	(164)

隋唐长安城实际寺遗址出土文物	(175)
唐长安实际寺的高僧	(181)
西北大学校园里的唐代遗迹与遗物	(194)
终南山至相寺的创立与华严宗的形成 ——兼谈三阶教与至相寺	(204)
长安三阶教寺院与终南山三阶教圣地	(215)
翠微寺的历史、文物及其在历史上的地位	(236)
西安附近新发现的高句丽人、新罗人遗迹	(251)
《长安志》纠谬	(275)
宋·吕大防《长安图》的科学价值	(291)
《马可波罗游记》中的京兆府	(301)

二 洛阳历史地理

洛阳为十三朝故都	(314)
洛阳古代民族史说略	(317)
《千唐志斋藏志》校补唐两京城坊	(329)
洛阳、西安出土隋唐墓志与隋唐两京城坊(里)的研究	(343)
隋唐东都图、记与清《东都外郭城图》坊名正误	(367)
西京实际寺善导禅师与洛阳龙门卢舍那佛像	(374)
从洛阳出土和传世的一些文物来看中外文化交流	(380)

三 丝绸之路

丝绸之路沙漠路线中国境内的自然环境及其变迁	(389)
丝绸之路中国境内沙漠路线的考察	(400)

唐代凌山地理位置考	(417)
论轮台地望	(426)
丝路青海道寻踪	(429)
汉唐时期长安、洛阳的西域人	(440)
唐两京及畿内的高丽、百济人	(480)

四 地理学史及其他

《释迦方志》在地理学史上的地位	(495)
中国近代地理学术史研究概论	(503)
陕西古代地学科学技术	(519)
我国又一条电气化铁路——阳安铁路	(542)
北宋西北堡寨	(548)
1972 年统万城遗址考察记	
——匈奴政治经济和社会发展的物化记录	(555)
统万城防御功能浅释	(561)
秦岭地区古代兽类与环境变迁	(572)
函谷关与潼关	(595)
三门峡地区在中国历史上的地位	(606)
“败匿”考	(617)
评《中国古都学的研究历程》	(620)
作者简历	(624)
李健超著作论文目录	(626)

一 西安历史地理

西 安

西安是中国西北地区最大的城市，陕西省政治、经济和文化的中心。它位于陕西省中部，像“碧玉”一样隐藏在巍峨青翠的秦岭北麓，似晶莹的“翡翠”镶嵌在沃野千里的关中平原中央的渭河南岸。发源于秦岭北坡的灞河、浐河环抱其东，沣河、涝河逶迤西境。潏河、滻河蜿蜒于南，荡荡乎曲流环绕，提供了灌溉、航运和防御之便。这里气候温和，雨量适中，年均温度 13.6°C ，1月份均温度 -1.3°C ，7月份均温度 26.7°C ，年降雨量687毫米。地势平旷，土地疏松肥沃，适宜于农业生产。早在2000多年前已形成一个富庶的农业区。再加上四面有山河之固（东有崤山、函谷关、黄河；西有陇坂；南有秦岭；北屏北山）进可以攻，退可以守，在军事上被誉为“金城千里”。正由于西安在古代地理位置于全国比较适中，以及地理环境在经济和军事上的优越条件，所以它成为中国历史上建都时间最长的古都。

一、“秦中自古帝王州”

西安的名称出现于明洪武二年（1369），虽然距今只有600多年，但西安的历史却已有3100多年。位于城区附近的西周丰京、镐京，秦代的

咸阳,西汉和隋唐时代的长安都是西安城市发展史上的不同阶段。

公元前 1134 年前建立起来的西周丰京和镐京是西安地区最早出现的国家首都,故址在西安市區西南 10 多公里沣河东西两岸的马王村和斗门镇一带。悠久的岁月几乎冲刷了它所有的痕迹。近年来考古工作者才在斗门镇东北的花楼子、下泉村勘察出镐京的部分建筑遗址。这座城市因公元前 770 年周平王迁都雒邑(河南洛阳)而废弃。

平王东迁,关中为秦国所有。秦国最后定都咸阳,故址在今咸阳市以东 10 公里的窑店镇附近。当时宫殿林立,金碧辉煌。秦始皇二十六年(前 221)曾一次迁天下豪富 12 万户到咸阳。人口的增加,咸阳城市的发展受到北面高原的限制,于是架桥于渭水之上,向渭南发展。所谓“渭水贯都,以象天汉”使咸阳实际上成为横跨渭水南北的大都市。“上可坐万人,下可立五丈旗”的阿房宫前殿就在渭水之南。但是随着秦王朝的崩溃,秦咸阳被项羽一炬而化为灰烬。

继秦而后的西汉长安城就是在秦咸阳城离宫旧址上兴建的。先筑宫殿,后筑城墙,因受渭水和地形之影响,因地制宜,成为不规则的矩形,号称“斗城”。故址在今西安市區西北。城周约 26 公里,是我国历史上第一座规模最大的城市,在当时只有欧洲的罗马城可与之相比。城内除宫殿外,还有居住区、手工业区、商业区。八街九陌,东西九市,一百六十闾里,千门万户,工商业十分发达,“殊方异物,四面而至”。不仅为国内交通中心,也是著名的“丝绸之路”的起点。这座长安城曾经是后来的前赵、前秦、后秦、西魏、北周等朝代的建都之地。然而,由于长安屡次遭到战争的破坏,凋敝日甚,城市环境受到污染,地下井水鹵苦不能饮用,所以杨坚取代北周建立隋朝以后,于开皇二年(582)选择城东南川原秀丽的地方兴建了大兴城,唐改为长安城。

大自然赋予长安城得天独厚的自然美景,能工巧匠的智慧又给它增添了无穷的艺术魅力。隋唐长安城周长 36 公里,面积达 84.1 平方公里,由宫城、皇城、外郭城三部分组成。宫城在全城的北部中央,是皇帝、后妃所居。宫城之南是皇城,为官府衙门所在。最外才是外郭城,也称

京城,从东、南、西三面拱卫着皇城和宫城。城墙是夯土构筑,四面各开三座城门,东西 11 条大街,南北 14 条大街,纵横相交,像一个棋盘把全城(不包括宫城和皇城)划分成 100 多个区域,称为“坊”或“里”。诗人白居易曾写到“千百家似围棋局,十二街如种菜畦”。非常形象地反映了这种整齐划一的格局。坊有坊墙,是居民、官僚的住宅区及寺庙所在。商业集中在东西两市,商贾云集,货物琳琅满目,不仅有中国的,还有外国的。“凡万国之会,四夷之来,天下之道涂,毕出于邦畿之内。”长安城成为经济文化繁荣、交通发达、宾客辐辏的国际大都会。这里留下了古代各国人民的交往和友谊,也留下了许多文物和古迹。

唐末(904),朱温劫唐昭宗迁都洛阳,把长安的宫殿房屋全部拆除,木料“自渭浮河而下”往洛阳运送,长安城的居民“按籍迁居”,使 300 年帝都顿成废墟。不久,驻守长安的节度使韩建,为了便于防守,放弃了宫城和外郭城,仅将皇城加以修补,这就是唐末历五代、宋、元时期的长安城。虽然自唐末以后长安再未作过中国的首都,但由于长安在军事、经济和交通上的重要地位,仍为西北地区重镇。

明王朝建立后,从洪武七年(1374)开始扩建西安城,沿着唐长安皇城的西墙和南墙向北向东各延长大约 1/4,夯土筑成。后又在城墙内外砌上一层青砖,周长 13.7 公里,墙高 10~12 米,顶宽 12~15 米,底厚 15~18 米。四面各开一门,门上有城楼、箭楼和闸楼。这座明代西安府城是一个严密的防御工程体系,是我国目前仅有的规模最大、保存最为完整的古城堡。清代因明之旧。辛亥革命后,于民国 2 年(1913),废西安府为长安县,1928 年以西安城和近郊设立西安市。解放前夕,市区面积包括城内和四关共 13.2 平方公里,人口 39 万余。

二、城市建设的巨大发展

古都长安,3000 多年来几经摧残和洗劫,至 20 世纪 50 年代还是一座经济落后、市容破旧的消费城市。几十年来,西安城市建设发生了巨

大的变化,已经由一个消费城市初步建设成为以轻工、机械为主,科研文教旅游事业发达,经济繁荣、环境优美、文明整洁的现代化城市。

西安是西北地区的重要工业城市。其发展以明清旧城为中心,在保护与改造旧城的同时,逐步向旧城四郊发展。旧城还是现代城市的政治、经济和文化的中心,省、市人民政府都设在这里。以钟楼为中心的东西南北大街和其他街道,宽广平直,继承了唐长安城的均衡、对称,棋盘式的道路网格局,并向城外延伸。一幢幢鳞次栉比的楼房和一座座具有民族传统的古老建筑交相辉映,构成了一幅从古到今西安发展的宏伟画卷。由钟楼到解放路口,和由解放路口到火车站,商店林立,是全市最繁华的商业区。另外还保留了传统的货物集散区和民族风味小吃区。如竹笆市的竹器、广济街和大麦市街的清真食品。在北院门街能领略到明清时代商业街的风貌,在湘子庙街能看到明清时代由商业、官府、住宅组成的居民区以及古朴雅致的街道。

随着建设事业的发展,市区范围突破旧城的 13.2 平方公里,向四郊均衡扩展到 129 平方公里,已超过唐长安城的范围。在距旧城东约 5 公里的地区形成了工业区。东郊工业区位于浐河和灞河之间,是以纺织印染企业为主的“纺织城”,西郊工业区则是以生产输变电设备为主的“电工城”。西安已成了纺织和电力机械的重要生产基地,不仅是西北地区最大的纺织和电力机械的工业中心,在全国的同行业中也占有重要地位。此外,西安还建立了电力、化工、冶金、缝纫、食品、建材等门类比较齐全的工业体系。不少轻工业产品,如油漆、手表、搪瓷器皿、缝纫机、自行车、棉布、棉花、电视机已销售西北地区。其中油漆、手表、搪瓷器皿已面向全国。

西安市的科研和文教事业也发展很快,解放初期,仅有两所大学,现有高等院校 20 余所。著名的有西北大学、西安交通大学、西北工业大学、陕西师范大学等,这些高等学府和几十所中等专业学校及许多科研机构大多数集中于旧城以南、灞河以北风景秀丽的地区,被人们称为“文教区”。这个文教区也是西北地区的主要科技中心。

西安是华北、华东联系西北、西南陆空交通枢纽之一。通过横穿市区的陇海铁路，衔接京广、成渝、包兰、兰新、宝成等许多铁路干线。西安也是全省公路集散地。民航班机往返全国各大城市和省内的延安、榆林、汉中、安康等地。如今市内公共汽车、电车已发展到 600 多辆、营运线路 40 条，行车线路 600 多公里。

西安的城市园林绿化、美化也得到很大的发展，各具风格的园林和排列成行的树木，把古城西安丰富多彩的自然风光点缀得更加美丽。

三、“人类精神财富的瑰宝”

西安是我国灿若繁星的历史文化名城中一颗闪耀着异彩的明星。山川城郭，宫室苑囿，胜迹名踪，比比皆是。秦砖汉瓦，一碑一石，一字一物，均能幻化出壮丽的史诗和曲折的传奇，再现历史的踪迹。一山一水，一花一木，楼阁亭台，圃池水榭，无不各具匠心，涉足其间，常有移步换景之奇，佳趣渐浓之妙。

这里有距今 100 万年的重要早期人类化石——蓝田人，有距今 6000 多年的新石器时期的母系氏族公社村落遗址——半坡村，还有本世纪最为壮观的考古发现、被称为“世界第八奇迹”的秦始皇兵马俑。古建筑有建于唐代的大雁塔、小雁塔、兴教寺、香积寺、草堂寺等。这些古建筑不仅是唐长安的宗教圣地，也是唐代国家强盛的“纪念碑”。而建于宋代的“碑林”，则是历代碑石精华荟萃之地。这里有建于明代的西安城墙、钟楼、鼓楼及四座城门，还有遍布西安周围的历代帝王陵墓——秦始皇陵、秦始皇陵兵马俑博物馆、西汉 11 个皇帝皇后陵（帝后同茔不同陵，实为 20 多陵）、唐代 18 个皇帝陵以及几百座陪葬墓（如汉代薄姬陵、钩弋夫人云陵、唐武则天母杨氏顺陵、章怀太子墓、永泰公主墓等），这些陵墓的石刻、雕塑和陵墓中出土的青铜器、唐三彩、金银器、兵器等闪烁着我国古代文化的灿烂光华，都能反映出昔日的风云变幻和盛衰。

西安的古代建筑遗址繁多，有秦咸阳宫殿、阿房宫，汉长安城、未央