

新歌

UGE 中原铁道优秀作品选

- 记述郑州局改革发展历程
- 讴歌现代铁路人精神风貌
- 全力推进和谐铁路建设

中原铁道
和谐铁路

文学作品卷

WENXUEZUOPINJUAN

主编 杨树新

新歌

河南人民出版社

路歌

中原铁道优秀作品选

3

文学作品卷
WENXUEZUOPINJUAN

主编 杨树新

河南人民出版社

主 编 杨树新
执行主编 杨修昌
副 主 编 陈留顺 邵晓光 王衍星
编 委 王文洪 苏全福 马宏繁 李荣吉
王建林 赵 林 何建洛 牛 民
冯 娜 司宾雪 李光宇 金 焰
刘齐克 戚宝军

图书在版编目(CIP)数据

路歌/杨树新主编. - 郑州:河南人民出版社,2007.2
ISBN 978-7-215-06122-4

I. 路… II. 杨… III. 铁路局-经济体制改革-成就-
郑州市 IV. F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 016799 号

河南人民出版社出版发行

(地址:郑州市经五路 66 号 邮政编码:450002 电话:65723341)

新华书店经销 郑州市毛庄印刷厂印刷

开本 710 毫米×960 毫米 1/16 印张 20.75

字数 354 千字 印数 1-2000 册

2007 年 2 月第 1 版 2007 年 2 月第 1 次印刷

定价:45.00 元(上、下册)

序

XU

今天的文字，明天的历史。

由郑州铁路局党委、郑州铁路局主办的《中原铁道报》和《绿灯》杂志，是郑州铁路局前进发展的重要记录者，肩负着传承文明、丰润文化、洒播理想的重要使命，通过它刊载的有关重要报道和文章，人们可以清楚地看到郑州铁路局前进发展的轨迹和全局干部职工奋发有为的精神风貌。

自从2005年3月18日我国铁路管理体制发生重大变化以来，面对改革的重任、安全的考验、增运的艰辛、提速的挑战，13万中原铁道儿女迎难而上，拼搏攻坚，以无穷的智慧和辛勤的汗水和非凡的意志，谱写了改革发展的壮丽篇章。路局顺利实施了新一轮生产力布局调整，完成了党群机构改革，推进了多元经营、房建等单位管理体制的改革和资源整合，新体制、新布局的活力进一步释放。我局参加第六次大提速基础工程建设的干部职工，弘扬提速精神，精心组织提速施工大会战，高质量、高标准、高效率地搞好第六次大面积提速基础工程建设。全局干部职工树立安全发展理念，实施“五四二四”安全管理工程，大力强化基层、基础、基本功，确保了提速施工等复杂条件下的运输安全。我们坚持走内涵扩大再生产道路，加强战略装车点建设，积极发展大客户运输，不断提高服务质量，实现了客户、企业和社会利益“三赢”。我们落实《中长期铁路网规划》，郑西、石武客运专线和郑州黄河公铁两用桥、郑州集装箱中心站、郑州车站西出口改造等重点工程顺利推进。我们坚持以人为本，大力改善职工群众的生产生活学习条件，正确处理改革发展与稳定的关系，保持了“三个文明”协调发展的可喜局面。新的郑州铁路局正像一列高速运行的列车，沿着跨越式发展的轨道，朝着建设“安全、高效、文明、和谐”郑州局的目标，快速奔跑！

由近年来《中原铁道报》和《绿灯》所刊登作品遴选而成的这部作品集，集中记录了我局这一时期的改革发展变化情况。该书由《新闻作品卷》、《文学作品卷》组成，作者不仅有我局的新闻工作者，还有各级领导干部和生产一线的普通职工。他们不仅能够驯服桀骜不驯的钢铁巨龙，而且以敏锐的视角和聪慧的头脑，创作出了丰富多彩的、“铁”味十足的优秀新闻作品和文学作品，真实记录了我局近年来前进发展的轨迹，展示了中原铁道绚丽的风采，是一曲新时期铁路人爱岗敬业、奉献进取精神的豪迈颂歌！

我希望本书的付梓出版，能够进一步激励全局广大干部职工积极投身新时期和谐铁路建设的伟大实践，用辛勤的汗水创造出非凡的业绩，谱写出郑州局和谐发展新篇章！我也希望全局的新闻工作者和文学爱好者与时俱进，开拓创新，“以科学的理论武装人，以正确的舆论引导人，以高尚的精神塑造人，以优秀的作品鼓舞人”，为建设安全、高效、文明、和谐的郑州铁路局作出新的更大的贡献。

（郑州铁路局党委书记张军邦）

本色人生

1

- 在总理身边的时刻 徐宜发 (3)
- 悠悠养路情 王荣刚 杜红媛 (7)
- 责任重于泰山 李春和 (13)
- 风雨中的礼赞 李洪勋 (17)
- 本色人生 王文洪 (24)
- 碧血丹心 王文洪 寇超俭 郑公宣 (29)
- 坚实闪光的足迹 秦海涛 (35)
- “棉工专列”上的六天六夜 孟宪明 贾学风 (39)

动感铁魂

- 在这片古老的土地上 徐宜发 (49)
- 珍贵的历史画卷 徐宜发 (53)
- 太行新“愚公”
..... 李荣吉 祝 庆 寇超俭 陈 斌 (59)
- 抛洒青春保平安 寇超俭 霍卫东 (67)

- 鏖战提速写春秋..... 李洪远 (76)
- 崛起“货都”涌大潮 史锋华 郭 醒 邢彦丽 (84)
- 走近铁路“吉普赛部落” 申洪雨 白 岩 (89)
- 再造“生命之源” 戚宝军 (95)
- 列车受阻之后 李 华 (102)
- “战斗”在列车上 周秀梅 (108)

行者文眼

- 山风飘香 徐宜发 (113)
- 盛长希望的诗篇 杨树新 (116)
- 铁路文化的财富 改革发展的解读 贾永胜 (119)
- 反腐题材影视作品中法制精神的缺失 刘瑞敏 (122)
- 穿透灵魂的麦芒 司宾雪 (125)

驿动旋律

- 火车头伴我到永远 徐宜发 (133)
- 三过秦岭 徐宜发 (139)
- 守望北站 陈伯羽 (149)
- 我在法国开火车 徐宜发 (154)
- 澳大利亚的重载列车 徐宜发 (159)
- 铁路咏叹调..... (163)
- 编组站情怀 王春晖 (163)
- 铁路情长 王树霞 (164)
- 道砟 李仲凯 (166)
- 山沟里的工区 秦晓乐 (167)
- 行进中的列车..... (169)
- 苦辣酸甜话乘务 李 华 (169)
- 月下行车 刘建政 (171)
- 激情闯坡 佟 萌 (172)
- 我是火车司机的女儿 张纳新 (174)
- 穿过小城的火车 雁 阵 (175)

岁月履痕

■ 当年火车女司机	徐宜发 (181)
■ 不能忘却的记忆	徐宜发 (185)
■ 那小站, 记忆中好深好深.....	赵洪杰 (189)
■ 我心中的二七塔	张贺建 (192)
■ 感悟 (三则)	殷建成 (195)
■ 岁月回想	徐宜发 (198)
■ 寻找当年的记忆 (外一篇)	徐宜发 (201)

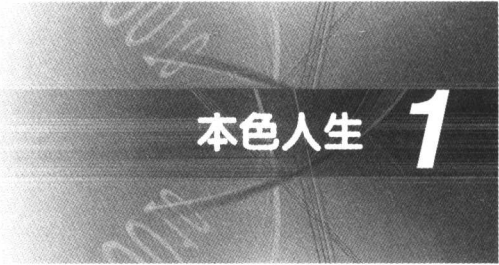
情感月台

■ 忘不了的那段情	徐宜发 (209)
■ 挥不去的思念	徐宜发 (214)
■ 故乡行	徐宜发 (219)
■ 浓浓真情蕴厚意	王俊吉 (227)
■ 中秋节的惦记	李凤林 (229)
■ 妻子是我最亲的人	唐 涛 (231)
■ 慈父恩师	郝英民 (234)
■ 亲情三叹	程占伟 (236)
■ 怀念“老四哥”	杜新安 (243)
■ 怀念父亲	王凯信 (247)
■ 敬父如山	乔长征 (250)
■ 行者真情.....	(254)
在那遥远的小山村	孔旭成 (254)
拳拳之心护晚情	袁奇峰 (255)
师傅	赵 伟 (257)
带父亲去旅游	郭素英 (258)
忙碌的母亲	费志刚 (260)

车外风景

- 又到油菜开花时 徐宜发 (265)
- 陕南的油菜花 陈伯羽 (269)
- 走进悉尼 徐宜发 (273)
- 坦桑散记 宗守仁 (280)
- 跑马看花游台湾 蔡溪虹 (285)
- 大洋彼岸考察琐记 徐宜发 (290)
- 日本铁路掠影 徐宜发 (300)
- 在国外学习的日子 徐宜发 (309)

提起铁路，就会想起那样一群人，一群一年四季不停奔波，一群粗犷有力、严谨有序、又不失豪迈的汉子，当然也少不了英姿飒爽的巾帼英杰。无论在什么时候，任何岗位上，春夏秋冬，风霜雨雪，他（她）们的步履总是那么既紧张又从容，仿佛一曲旋律明快而又舒畅的进行曲。不是仿佛，他们生活就是一首歌，一首歌名叫“奉献”的生命之歌。



本色人生 1

在总理身边的时刻

徐宜发

2004年1月20日，接上级领导通知，国务院总理温家宝同志特意安排大年三十到郑州铁路北站看望慰问生产一线铁路职工。喜讯传来，我心情无比激动，连夜同郑州铁路公安局局长许强从外地赶回郑州。

1月21日（大年三十）一大早，我和路局党委书记张军邦、副局长徐啸明、公安局长许强匆匆忙忙赶到郑州车站接铁道部孙永福副部长，并全面汇报了我局今年春运的安排和前一阶段的情况。孙副部长非常满意，特别叮嘱春运的重点在春节以后，要有打大仗、打硬仗的思想准备，万万不可大意，要把工作做得更细一些，落实好各项安全措施，夺取春运全胜，实现铁道部提出的“确保安全，满足重点，平稳有序，良好服务”的目标。孙副部长语重心长，我深感身上的担子太重。9点多钟，我们跟随孙副部长来到郑州北站，十里站区一片繁忙，来来往往的列车一趟接着一趟，天蓝色的机车在编组场里穿梭般驶来驶去，一列列到达的列车在编组场解体后重新组合，开往四面八方。隆隆的车轮声伴随着一闪而过的车辆，调度楼上的操作人员或手按按钮或移动鼠标，通过计算机控制准确把握车辆的运行速度。整个站区热火朝天、紧张有序，全站职工正在向新的目标进军。

中午时分，按照孙副部长的要求，我们来到郑州北站的乘务员公寓，一番问候一份情意，表达了部领导对一线职工的关爱。就在公寓餐厅，孙副部长和乘务员一样亲自站在售饭窗口打饭，和一线职工同坐一张桌，同吃一锅饭，同聊一个话题：确保安全，责任如山！

一餐不同寻常的午饭后，我们走进郑州北站会议室，同站领导一起谈论郑州北站的变化，谈论铁路的发展，谈论美好的未来。下午3点，我们走出会议室来到站机关大院迎候温家宝总理的到来。

温总理时刻关心着我国铁路建设。2002年6月9日，我局管内西安灞河桥被洪水冲垮，繁忙的陇海干线行车中断，西安分局抽调2200多名精兵强将，只用了9个多小时就铺通了临时线路恢复行车。6月10日，时任铁道部副部长的刘志军亲临现场指挥抢险，做出了新建灞河大桥的决定。6月

20日，修建灞河新桥的战斗打响，数千名劳动大军吃住在工地，日夜奋战，以辛勤的汗水向时间要效率，争取以最快的速度建成灞河大桥。9月22日上午，时任国务院副总理的温家宝在陕西省以及铁道部领导的陪同下，驱车来到热火朝天的灞河桥抢修工地，带着党中央和国务院的重托和期望，看望慰问奋战在抢险第一线的干部职工，并向大家挥手致意，鼓励大家要以高昂的斗志确保铁路大动脉的畅通。领导的鼓励、历史的重任激励着每一个铁路职工，抢修灞河桥的勇士们，高唱“安全、优质、高效”的主旋律，以中国铁路工人特有的精神创造出了人间奇迹。两个月后，一座长396米的双线铁路大桥像一道美丽的彩虹傲然挺立在灞河之间，谱写了一曲响彻神州大地的灞桥壮歌。去年大年三十，温副总理到矿区，下矿井深入煤矿工人中间问寒问暖，和人民群众心连心。温家宝出任总理后非常重视我国的铁路建设，专门听取汇报，研究批准了中国铁路中长期发展规划，这次到铁路视察对推动铁路的发展必将起到巨大作用。

下午3点12分，温家宝总理在河南省委书记李克强、省长李成玉等领导的陪同下，乘中巴汽车来到郑州北站。车门打开，温总理笑容满面，第一个走下汽车，孙副部长迎上前去代表全路干部职工欢迎首长视察铁路。温总理一面和大家亲切握手一面了解铁路的情况，孙副部长一一作了回答，总理满意地给予肯定。我和张书记走在后边，认真聆听总理对铁路工作的指示。大家边说边走上楼去。这里是郑州北站的职工教育楼，整个北站的总体布局浓缩在特制的沙盘模型中，列车到达北站作业的全过程一目了然地展现给大家，场面壮观，气势宏大，当属亚洲之最。环绕模型，郑州北站站长吴翠珑向总理详细汇报了北站的运输生产情况。温总理一方面充分肯定了北站枢纽在全路运输中发挥的作用，同时又殷切希望要不断开发新技术，把郑州北站建成现代化的铁路枢纽。总理的话语深深打动着我们，技术在发展，时代在进步，开发使用新技术永无止境，郑州北站不仅要作亚洲规模上的第一，更要作技术上的第一，用世界领先的技术进一步挖掘运输潜力，满足不断增长的运量需要。看完郑州北站的沙盘模型，温总理应大家的要求高兴地在留言簿上签字留念，寄托着对郑州局35万职工的无限希望。

从职工教育楼出来，温总理来到编组场看望正在生产一线的职工。当大家请总理上汽车时，温总理轻声问道：“路远吗？如果不远，咱们走着去。”得到回答后，温总理带领大家步履轻快地朝前走去。边走边向总理报告：“总理1月20日的重要批示，我们当天上午11时就收到了。大家心情十分激动，立即电传各单位，认真贯彻落实总理的批示，向全路职工转达

总理的新春问候。”今年春运来得早，客流量大，铁道部就售票问题专门上报国务院《关于全力以赴缓解春运买票难问题的报告》。温总理非常关心铁路工作，1月20日在这份专题报告上亲自批示：今年春运任务非常繁忙，铁道部全力以赴，紧急部署，合理调度，加强管理，挖掘潜力，保证春运安全、有序地进行。谨此向全路干部职工致以新春问候。总理的批示已通过电波传遍大江南北铁路各个单位，正在化作巨大的力量，鼓舞着全路职工夺取春运全胜。

大年三十的郑州北站依然车轮滚滚。温总理来到编组场的驼峰前向正在现场作业的一线工人和干部一一握手拜年，亲切问候：“大家辛苦了，感谢你们在节日期间还坚守岗位，感谢你们为铁路运输作出的贡献！”大家齐声回答：“首长好！”并热烈鼓掌。编组场上呈现出一片激动人心的场面……

驼峰上，信号闪烁，一列列解编的列车推峰而过；一辆辆重新集结的车辆在计算机的控制下各行其道，按计划编组成列蓄势待发；一台台机车驶来驶去，忙个不停。温总理一面观看列车解编作业，一面询问铁路的情况。当问到郑州北站的工作时，孙副部长让我向总理汇报。我赶忙从后面走到温总理的面前汇报说：“郑州北站是亚洲最大的铁路编组站，在干部职工的努力下，去年日均办理货车两万七千多辆，其中最高纪录日办理三万两千多辆。”温总理接着问：“预计今天能办理多少？”我回答道：“预计今天能办理两万七千辆。”温总理微笑着点点头。我继续汇报说：“我们要利用春节这几天，部分客车停车，大力增开货车，实现增运增收。我们一定要把总理的指示落实好，做好工作，让人民满意，让总理放心。”温总理紧紧握住我的手说：“好，好！希望郑州铁路局再接再厉，把工作做得更好。”总理的鼓励 and 希望像一股暖流涌上我的心窝，我一时激动得说不出话来，只是心里在默默地念叨：“感谢总理，感谢总理……”

我汇报之后温总理又问起全路今年的情况。孙副部长向温总理汇报今年春运来得早、客流上得猛，铁道部对运力、客流组织都做了充分安排，尽力满足春运的需要。总理说，农民工拿到了工资，早些回家过年了，所以客流来得早。孙永福代表铁道部党组和刘志军部长感谢党中央、国务院对广大铁路职工的亲切关怀。听取汇报后，温总理对铁路工作给予了充分肯定。他说，铁路工作总体是好的，国务院是满意的。今年有三件事干得很好：第一，随着我国国民经济的快速发展，煤、电、油都比较紧张，铁道部采取各种有效措施，加强重点物资运输，使煤、粮、棉、油运量大幅度增长，保障了国民经济持续快速协调健康发展。第二，今年春运来得早，客流量大。铁

道部早做准备，精心部署，科学调度，加强管理，保证了春运工作平稳有序。第三，铁道部非常重视安全工作，在全路干部职工的共同努力下，铁路运输安全总体情况比较好，希望你们再接再厉，争取更大的成绩。

时间已经不早了，总理还要到郑州的其他地方看望群众，大家边说边往总理乘坐的中巴汽车停留的地方走。总理非常关心青藏铁路的建设，临上车之前还特别问道：“这么寒冷的天气，青藏铁路的职工是不是都下山了？”孙副部长回答说：“现在是冬季整休时期，除少量人员留守外，队伍都已下山休整，为今年全线‘整体推进’做准备。”总理关切地说：“一定要保证大家身体健康，搞好工程质量。”孙副部长代表铁道部党组表示，我们要认真学习贯彻好总理的重要批示和指示精神，发扬求真务实的作风，搞好节后春运工作，夺取今年铁路改革发展各项工作的新胜利。

伴着列车运行的隆隆声，我们跟随温家宝总理走到汽车旁边，总理亲切地向大家挥手告别，留下了对铁路职工的无限深情和殷切希望。在热烈的气氛中，温总理在河南省领导的陪同下，登上中巴汽车离开了郑州北站。4点50分我们立即召开全局电视电话会议，孙永福副部长亲自向全局干部职工传达温总理视察郑州北站的喜讯，让总理的希望和重托化作无穷的力量，永远激励我们在铁路现代化建设的伟大征程上，不断创造新的辉煌！

(《绿灯》2004年第2期)

悠悠养路情

王荣刚 杜红媛

在豫西南群山起伏、层峦叠嶂的伏牛山深处，有一个小站叫北召店，1970年贯通南北的焦枝线给这个昔日贫瘠荒凉的大山沟带来了生机和希望。

1973年一个秋高气爽的日子，一位中等身材、精明中透着倔强的20多岁的年轻人来到站上。面对着满眼青山，他凝神远眺，在心中暗暗发誓：干不出名堂，我决不会离开！

青山隐隐，流水悠悠。转眼间，王德聚已在这里干了28个年头了，从过去的小王变成了现在的老王。

北召店工区位于焦枝线303公里700米处。工区管辖上下线正线11公里，站线4.8公里，军专线1.84公里，道岔28组，现有职工11人。

1973年以前，因北召店工区地处大山深处，管内大部分线路处在两山之间，曲线多且半径小，地形复杂，自然条件非常艰苦，文化娱乐生活单调，致使一些职工不安心山区工作，托关系，找门路搞调动，违章违纪、酗酒闹事、偷盗赌博时有发生，生产任务月月完不成，线路翻浆冒泥严重，轨道几何尺寸严重超限，成为段领导最头痛、最不放心的工区。因王德聚工作踏实，业务好，组织能力强，1975年年底，段领导研究决定，任命他为该工区的工长。

面对这样一个管理混乱、线路质量差、人心涣散的烂摊子，王德聚深深地意识到通往理想的路充满了艰辛，更伴随着奉献。

王德聚明白，职工的心，企业的根。只要人心齐，泰山也能移。他首先对工区的生产管理、安全现状和职工队伍思想状况进行了深入细致的调查，逐个征求意见并汇总分析后，他提出了“安全、质量、效益、人和”的八字治理方针，并把严格管理和提高线路质量作为工作的重点。结合工作实际，他又制定了10项管理规定和12条奖罚措施，并付诸实施。1978年3月的一天，两名青工进行螺栓涂油作业，在回检中王德聚发现多处螺栓未卸掉螺帽就涂上油，当场对他们进行了严厉的批评并责令其立即返工。事后，他召开职工会，对这件事进行了严肃的分析和处理。有的同志说：“这两个同

志在安全生产中作出了很多成绩，做个检查就算了，下不为例。”“不行！”他态度十分坚决，“纪律是铁，谁违犯了都不行。说实话，我也不想处理他们，但治工区如治军”。

最后决定每人罚款五元，并做出深刻的书面检查。虽说这五元钱现在不算什么，但是当时却占职工月收入的六分之一。职工都在背后嘀咕：“哟，玩真的了！”这些管理措施实施一年后，奇迹终于出现了，从此，违章违纪等现象不见了，取而代之的是工作雷厉风行，作业标准化的好风气。

山区的养路工作条件十分艰苦，环境差，劳动强度大，文化娱乐生活单调，要想使职工在这种特定的条件下敬业爱岗、积极工作，就必须让职工具有远大的理想追求，看到光明、看到希望。基于此，除了坚持对职工们进行世界观、人生观、价值观教育，鼓励职工扎根山区，艰苦创业，无私奉献外，为增强教育效果，王德聚还与个别后进职工的家庭建立了通讯联系，定期把这些职工的思想、工作等情况以书面形式向其家人汇报，不定期召开职工家属通气会，通报职工的生活、工作、思想等情况，共同做好教育工作，激发职工扎根山区作奉献的热情。对职工工作中取得的每一点成绩，王德聚也总是不失时机地进行表扬宣传，激发荣誉感和勇于争先的工作干劲。

8

利用工区宝贵的精神财富对职工进行引导教育，是王德聚做思想政治工作的又一成功做法。新职工初到工区时，王德聚都要组织召开欢迎会，请退休职工现身说法，讲工区的发展史、状况和前景，用亲身经历的崇高的思想去启发、感染他们，使新来的职工从中受到了鼓舞，明确了方向，增强干好工作的信心。很多职工说：“没有深入细致的思想教育，就不可能在艰苦条件下愉快地工作。”

在抓好工区管理和风气转变的同时，王德聚结合工区管内线路曲线多、地形复杂、不好瞭望、聋地多，易发生人身伤亡事故的实际，在线路两旁的石头上，反复测定了十几个最佳防护点，用石头做好标记。并规定在哪个地段作业，防护员必须在什么位置防护，不能擅离职守。天长日久，每个防护点的石头都被职工踩得光滑发亮，成了特殊的标记。这一做法不仅使这长期围绕该工区职工人身安全的问题从根本上得到了解决，而且使职工的安全意识也得到了明显增强。

工务的线路质量是靠汗水换来的，没有职工的实干苦干，一切都无从谈起。

这一点，王德聚身有体会。28年来，他始终与职工同甘共苦，职工干多少，他也干多少，从不指手画脚，和职工比着干。按当时的规定，工长每