



卷之二

四

海

洋

集

五

六

七

中国海洋渔船图集

第一机械工业部船舶产品设计院
黄海海水产研究所 主编

上海科学技术出版社

中 国 海 洋 渔 船 图 集

(内 部 资 料)

参 加 编 审 工 作 单 位

第一机械工业部船舶产品设计院
上海水产研究所
烟台海洋水产试验所
江苏省水产科学研究所

黄海水产研究所
上海水产研究所
福建水产研究所

科学院海洋研究所
广东水产厅渔船制造厂

中 国 海 洋 渔 船 图 集

第一机械工业部船舶产品设计院
上海水产研究所

(上 海 水 产 研 究 所)

上海科学技术出版社出版
C.I.P. M.R. NO. 80-006-9
上海中书网有限公司监制 0004

新华书店上海发行所发行 各地新华书店经售

中华书局上海印刷厂印刷

开本:787×1092 1/8 印张:45 字数:156,000 版:296幅
1980年1月第1版 1980年1月第1次印制
印数:1—2,500

统一书号: 16119·385
定 价:(平装) 9.85 元
(内 部 发 行)

緒言

渔船是海洋渔业生产的主要工具。我国海洋渔业的发展，与具有悠久历史的造船工业有着不可分割的关系。从公元前二千多年“蚩尤共鼓作俱船木舟，剡木为楫，以济不通”（通鑑前編外記），到周代的山东“多漁盐之利”（史記），据以推断，周代已有海上捕鱼和运盐的船只。说明木造船的发展，在公元前一千多年已从以交通为主的楫、船，兼作渔业之用。

历代劳动人民通过造船实践，曾对造船原理和工艺作出许多重要贡献。例如墨子所著“利涉大川，乘木舟虚也”、“舟虚则无沉复之患”，说明早在周成王时代（公元前1115~1091年）已经在造船方面注意到浮力的应用。到东汉时（公元25~220年）列傳所著鹽名一书中，已有“帆”、“橹”和“舵”的说明。在第7世纪唐初，水密隔舱、插板、平衡舱及开孔舱和橹等都已普遍使用。直到现在，劳动人民传下来的硬帆及升降帆仍有一定的优点，特别是水密分舱技术，除有利于抗沉性外，也有利于兼营的貿易。

对于海洋帆船的基本形状和适航性，在明史有很多记载，如“福船耐风浪……底尖上闊，首昂尾高”、“海船有土石压载”等。说明当时已注意到稳定性和平衡性。明代的造船已有造船、木作、铁作、漆画等作坊，具备一定的专业分工。

以上的史料虽然有待于进一步考证，但是这些木造船的性能、结构、装备和造船工艺等方面的经验，对我国海洋渔船的建造有着极为深刻的影响，它促进了海洋渔业的发展。

但是，17世纪中叶在清朝封建政权统治下，曾几度限制渔船、渔船出海，阻碍了我国的造船事业和海洋渔业的发展。特别是19世纪以后，在帝国主义、封建主义和官僚资本主义的重重摧残压迫之下，使海洋渔业与渔船建造事业长期停留在分散落后的手工生产状态，从1914年起虽然偶而建造过渔船，也只是昙花一现。在国民党反动统治及敌占领时期，沿海渔业遭受了更大的摧残。

全国解放以来，在党和政府的正确领导下，经过恢复和发展，到第一个五

年计划末期，我国渔船的数量已比1950年增长了57%。新造船结合需要，作了不少改造。渔船的数量也增加了一倍以上。更重要的是在质量方面有了很大的提高；群众渔业方面从无到有，逐渐地发展机械化，保证安全作业，增加单位船产量。收获较显著的有浙江大捕、福建大围渔船及广东七种型机帆船等。国营企业渔船队，在解放初期只有少數接收下来的破爛小渔船，数年来代以自行设计建造較大马力的各种木质及鋼质渔船，技术指标年年向上。由于生产力的解放，群众生产热情高涨，渔船渔具的技术革新，海洋渔业取得了迅速的发展。在1958年全国工农业生产大跃进的一年中，海洋捕捞产量已达到210多万吨，比解放初期全国水产品总产量增长了4.5倍以上。

我国渔船的设计、建造力量也在日益壮大。沿海重要渔船都扩建或新建了渔船修造厂，也创办了一批建造机帆船和大型帆船的中小型厂。在渔船设计方面，除各厂的设计力量外，第一机械工业部下设有专门的渔船设计机构。此外，科学研究所，船舶科学研究所和各海洋水产研究单位，已经开始进行主要渔船的性能研究。在造船工艺方面，依靠群众智慧，土洋结合，解决了不少建造渔船上的困难问题。中小型船用柴油机及减速齿轮装置的成批生产，加快了渔船的动力化、机械化工作。所有这些措施，十分有利于渔船造船事业发展。

由于我国海岸线长、资源丰富多样，已开发的渔场距岸较近，因此渔船种类繁多，地区差别大，无动力的渔船仍占绝大部分，而其中5吨以下的小船占总数75%以上，渔船和机帆船所占比重很小，但比例日益增长。在现有的渔船中，有许多是由劳动人民千百年来根据各区海况、渔业特点，经过长期实践而发展的优良船型，值得研究发掘。但也有存在缺点，不适应现代的要求，需要研究改进。

为了总结当前的渔船情况，发掘前人的宝贵遗产，以便取其精华，为我国渔船的改进、定型和发展提供技术资料，以适应海洋渔业发展的需要，因此，

的普查。这项任务并作为中苏科学技术合作项目之一，列入了国家科学技术发展规划中。

全国海洋渔船普查是在水产部和第一机械工业部的领导下，以各省水产研究（试验）所为主，分别进行的；除了工作初期，第一机械工业部九局曾在广东、福建、浙江等省作过几种主要船型的调查外，全国规模的普查工作是在1958年下半年以后进行的。协作单位包括了有关高等院校、渔船设计研究部门和生产单位。在调查工作开始之前，曾按海区或省区分别举办短期训练班或座谈会，藉以统一调查方法。参加调查工作的全部人数达数百人，如福建首先后组织集美水产专科学校师生和各地造船技工100余人参加，上海水产学院师生30余人参加浙江的调查。各地水产行政部门、船厂和人民公社，也给予了很大的支援和协助。通过有经验的渔民、船工的座谈访问，提供了不少关于渔船性能方面的资料。绝大多数省区在1959年第一季度完成了调查任务。

这次渔船调查的范围包括辽宁、河北、山东、江苏、浙江、福建、广东七省和上海市。海洋渔业颇为发达的台湾省，由于处在美帝国主义和蒋介石集团盘据之下，調查工作未能进行，資料阙缺。

本图集的编审工作，由1959年4月开始。参加编审的单位除第一机械工业部船舶产品设计院、黄海水产研究所、上海水产研究所三个负责单位外，尚有：上海水产学院、烟台海洋水产试验所、江苏省水产科学研究所、福建省水产实验所、广东省水产厅渔船修造厂。在繪圖工作方面，青岛水产公司渔船修造厂、船舶科学研究所和江南、上海、求新、沪东、中华等船厂，都积极支援了这一项工作。

本图集是在各省调查的风帆、机帆渔船資料208种的基础上，选取了一部分

分具有代表性的船型整理而成的。同时，也选入了一些我国已建造或正在建造的渔船和辅助船，作为今后发展的参考。收入本图集的資料計风帆渔船78种，机帆渔船19种，渔船及辅助船23种，共120种。至于非我国设计建造的围网和舷拖网渔船，则未选入。选取的原则是一方面根据数量较大、分布较广的船型，另一方面也考虑到地区渔业的特点，和比较优良的船型。由于强調資料完整性和一致性，可能有不少有代表性的船型被遗漏，有待于今后继续补充。

在編排方面，由于渔船船型主要决定于海区的海况、资源和渔业等特点，不便按省区或渔业区分。因此大致只能按黄渤海，东海，南海三个海区編列（渔船则编在一起）。在同一海区内，则按主要从事的渔业，分为刺网渔船、围网渔船、拖网渔船、定置网渔船、钓渔船、其他渔船和机帆渔船等七大类。

由于渔船普查工作在我国尚属创举，而木帆船到目前为止还没有严格的标准，故測繪結果只能概括地反映出某些类型。同时由于时间短促，个别省区有些船型尚未調查完毕，資料不够完整，調查口径还不够完全一致，缺点在所难免。因此所作渔船的評述和建議，仅仅是一些初步意見。图集中如有不妥之处，希望全国有关单位和人民公社提出修改和补充意见，以便在增訂再版时改进。批评指正意見請直接寄交上海四川中路346号船舶产品设计院，或上海军工路334号上海水产研究所，或青岛莱阳路19号黄海水产研究所。

中国海洋渔船图集編审工作组

1959年9月

編

例

一、本图集选入的海洋渔船分三类，即：风帆渔船、机帆渔船、渔船。前二类渔船因类型繁多，南北地区差别大，作业亦多不相同，为便于集中表现一地区渔船的特点，按照自然海区划分为黄渤海区、东海水区、南海区三个部分；渔船则独立组成一个部分。

二、本图集共选入主要渔船120艘，按照渔船的主要作业方式，将渔船概括分为：刺网渔船、围网渔船、拖网渔船、定置网渔船、钓渔船、其他渔船等六类。渔船部分另增加渔船、冷藏运输船、捕鲸船等类型。

三、为便于各地读者使用方便，本图集每种渔船的名称，仍沿用当地习惯名称。渔船的名称，则按马力（或载重吨）、作业方式另行编号，以求从船名上就可反映出船舶的大小和用途。

四、各种渔船的描述，采用图、文字和性能表三种形式。图包括线型图、基本结构图（或布置总图）、中剖面图和舷侧图。渔船部分资料较齐全的，尚增加渔船布置图、海水力曲线图、静性曲线图和渔船布置图。文字部分着重在渔船的使用性能和特点介绍，最后在结语中提出初步的稳定性意见。渔船部分因资料不全，故无文字说明。性能表主要提供设计参考数据如：主要尺度、各种系数、航速、主机马力和鱼舱、其他船位的容积等。

五、主要尺度的含义说明：

1. 总长 L_{u} 指船体纵长的距离。系从船首材的前缘量到船尾固定结构的最后缘的水平距离。

2. 满载水舱长（或水舱长） L_{max} 沿满载水舱，从船首材与壳板内缘之交点量到舾封板之间的水平距离。

3. 两柱间长 L_{c} 一般系指从船首材与壳板内缘之交点量到舵柱后缘（或舵杆中心线）的水平距离。渔船线型图分站多以此为准。风帆和机帆渔船以此定义。

4. 船宽 B 系指船体的最大宽度（不包括壳板厚度）。

5. 满载水舱宽 B_{max} 系指满载水舱的最大宽度（不包括壳板厚度）。

6. 型深 H 具有进舱甲板的船，在船舯由龙骨与龙骨翼板嵌接之上缘量至甲板横梁上缘的垂直距离。若甲板呈阶梯形，舯部甲板突然升高或舯部无甲板，则型深系从侧面甲板边缘最低点算起。设有龙骨的船，型深则从舯部底部之内缘量起。

7. 乾舷 F 取型深与型吃水（或平均吃水）之差。没有计及木甲板之厚度。

8. 型吃水 T （或平均吃水 T_m ）在船舯由龙骨与龙骨翼板嵌接之上缘量至满载水舱的垂直距离。

9. 最大吃水 系从满载水舱往下垂直量至船底最低点的距离。

10. 排水量 Δ 排水量中已计及船壳板和龙骨等的排水量。

六、计算各种系数所采用的量度 L 、 B 、 T 均已加入木板平均厚度。

七、浮心纵向位置 X 规定船后为正值，船前为负值。

八、桅杆量度 材料 \times 底部直径 \times 高度 \times 倾度。

1. 底部直径 系取甲板处桅杆直径，单位为米。

2. 高度 系指桅杆之全长，单位为米。

3. 倾度 桅杆安装于船上，其中心轴与船的垂直平面所夹的角度。以度数表示。桅杆向前倾，则在度数之后以“前”表示。

九、舵的量度 舵柱直径 \times 长 \times 宽 \times 厚。

1. 舵柱直径 取舵柱的最大直径。

2. 长 取舵叶的最大长度，平行舵柱方向量取。

3. 宽 取舵叶的最大宽度，沿水平线量取。

4. 厚 舵板之厚度。

十、风帆和机帆渔船线型图多按满载水舱长分十站繪制；渔船则按两柱间长分十站繪制。少數渔船分站方法特殊，但为了避免复制后产生误差及保留原有的型值表起见，没有强求一致。

十一、木船线型图之型体系数表示木板的内缘，即不包括木板厚度。有少數木质渔船的线型图，表示木板外缘，使用时务须注意。

十二、中剖面图上的构件尺寸，开口尺寸及其他尺寸，单位均为毫米（mm）。

十三、本图集中计量单位及代号采用国务院颁布统一公制计量单位及代号。

十四、本图集每图之下附有比例尺，供计量使用。

十五、卷末附有各种渔船使用渔具对照表，每种船使用渔具在两种以上者，按其主次排列。有关渔船资料可参阅中国海洋渔船调查报告*。

十六、卷末附有按省别（如辽宁省、山东省）、按渔船类别（如刺网渔船、围网渔船），按笔划（船型名称第一个字）等三种索引。

*中国海洋渔船调查报告 黄海水产研究所、上海水产研究所主编。上海科学技术出版社出版。1959年。

目

录

緒編

言例

一

黃渤海区漁船

- (一) 黃渤海区漁船概述 1
- (二) 黃渤海区漁船性能表 3
- (三) 黃渤海区漁船各船說明 8
- (四) 漁船图

1. 刺网漁船

- 第 1 图 流网繩子 13
- 第 2 图 大椎子 16
- 第 3 图 搭网船 18

2. 圓网漁船

- 第 4 图 瓜簍 20

- 第 5 图 門定子 22

- 第 6 图 馬槽 24

- 第 7 图 圓网繩子 26

- 第 8 图 簇团网船 27

- 第 9 图 小鳥船 29

3. 拖网漁船

- 第 10 图 箭头子 31

- 第 11 图 魚雷排子 33

- 第 12 图 威海大繩子 35

4. 定置网漁船

- 第 13 图 帶軒牛 37
- 第 14 图 燕飞 39
- 第 15 图 大牛 41
- 第 16 图 沙船 43
- 第 17 图 挂网椎子 46
- 第 18 图 黃花魚張網船 48
- 第 19 图 小海船 50
- 第 20 图 斷船 52
- 5. 釣漁船
- 第 21 图 燕飞排子 54
- 第 22 图 魚雷排子 56
- 第 23 图 尖头排子 58
- 6. 其他漁船
- 第 24 图 养殖舢舨 60
- 第 25 图 杂取船 61
- 7. 机帆漁船
- 第 26 图 辽 57 排子型 40 馬力机帆船 63
- 第 27 图 辽 59 排子型 60 馬力机帆船 65
- 第 28 图 辽 40 馬力机帆船 68
- 第 29 图 魯 58 型 60 馬力机帆船 70
- 第 30 图 魯 55 型 40 馬力机帆船 74
- 第 31 图 魯 59 型 40 馬力机帆船 77

二、東海區漁船

(一) 東海區漁船概述	85
(二) 東海區漁船性能表	87
(三) 東海區漁船各船說明	93
(四) 漁船圖	
1. 刺網漁船	
第33圖 金塘大流網船	99
第34圖 岱山中流網船	101
第35圖 蒜縫	103
第36圖 黃瓜島流刺網船	105
2. 圖網漁船	
第37圖 独勞	107
第38圖 紅旗對	109
第39圖 黃魚對	111
第40圖 碣山小對	113
第41圖 浪頭飛	115
第42圖 舟山背帆船	116
第43圖 大圍網船	117
3. 拖網漁船	
第48圖 漏尾	129
第49圖 网仔	131

第50圖 奉風	133
---------	-----

4. 定置網漁船

第51圖 頂松頭	135
第52圖 緩轆	137
第53圖 大捕	139
第54圖 六格档	141
第55圖 外海定置網船	143
第56圖 冬羅	145
第57圖 網轆	147
5. 魚漁船	
第58圖 双背	149
第59圖 溫嶺小鯽	151
第60圖 大鯽	153
第61圖 魚艚	155
第62圖 大鰐	157
第63圖 大排	159
第64圖 船仔体	161
6. 其他漁船	
第65圖 捲網船	163
7. 机帆漁船	
第66圖 大流網船型60馬力帆船	164
第67圖 打洋船型60馬力帆船	166
第68圖 大圍網船型60馬力帆船	168
第69圖 大捕型40馬力帆船	171
第70圖 大捕(改型)60馬力帆船	176
第71圖 鷹炮型60馬力帆船	179
第72圖 鷹炮型100馬力帆船	181

三、南海区漁船

(一) 南海区漁船概述	183
(二) 南海区漁船性能表	185
(三) 南海区漁船各船說明	189
(四) 漁船圖	
1. 刺網漁船	
第 73 圖 三槳	193
第 74 圖 呂仔	195
第 75 圖 飛魚船	197
2. 圈網漁船	
第 76 圖 索船	199
第 77 圖 阳江索	201
3. 拖網漁船	
第 78 圖 七帆七一式拖網船	203
第 79 圖 七鰭	205
第 80 圖 外羅	207
第 81 圖 临高拖風船	209
第 82 圖 包帆	212
第 83 圖 北海大艇	214
第 84 圖 开尾	216
第 85 圖 虾罟	218
第 86 圖 橫拖	220
第 87 圖 三角艇	222
4. 定置網漁船	
第 88 圖 張網船	225
5. 鈎漁船	

(一) 漁輪性能表	247
(二) 漁輪圖	
第 58 圖 250 馬力单、对拖網混合式漁輪	250
第 59 圖 250 馬力单、对拖網混合式漁輪	255
第 100 圖 250 馬力对拖網漁輪	258
第 101 圖 250 馬力对拖網漁輪	261
第 102 圖 104 型拖、圓網混合式漁輪	264
第 103 圖 250 馬力对拖網漁輪	267
第 104 圖 250 馬力单、对拖網混合式漁輪	270
第 105 圖 210 馬力对拖網漁輪	274
第 106 圖 200 馬力对拖網漁輪	277
第 107 圖 200 馬力拖、圓網漁輪	281
第 108 圖 200 馬力對拖網漁輪	284
第 109 圖 160 馬力拖、圓網漁輪	288

第 110 图 160 馬力对拖网渔船	291	第 117 图 300 吨冷藏船	318
第 111 图 120 馬力对拖网渔船	294	第 118 图 1200 馬力捕鲸船	323
第 112 图 115 馬力对拖网渔船	297	第 119 图 250 馬力东、黄海对拖网渔船	328
第 113 图 350 馬力雜滑道式拖网渔船	300	第 120 图 500 吨冷藏运输船	332
第 114 图 350 馬力单、对拖网混合式渔船	304	結 束 語	336
第 115 图 375 馬力拖、圍网混合式渔船	307	使用漁具对照表	339
第 116 图 520 馬力水产調查研究船	312	索 引	342

(一) 黄渤海区渔船概述

1. 自然环境和渔业概况

黄渤海区包括辽宁、河北、山东、江苏四省沿海海面。大陆海岸线长达5,046公里(包括岛屿在内为6,932公里),属大陆棚浅海,水深在200米以内的,总面积共156,000平方公里。

渤海是一个内海,由辽宁、山东两个半島环抱,包括辽宁、渤海、莱州三个海湾。绝大部分地区的水深在30米以内,冬季河口附近冰封。黄渤海区气候的季节变化显著,冬季受大陆寒潮侵襲,气温显著下降。全年的风力较小,风向不稳定,年变化、日变化大。沿岸流速一般在2节左右,风成流的现象比较显著。

在水产资源方面:渤海是多种经济鱼虾类著名的产卵场;黄海北部鸭绿江口外和长江口以北吕泗洋面,也都是小黄鱼等主要产卵场。产卵期间群体比较集中,但渔期短,主要在4~6月。

由于上述海况、资源等特点,渤海湾内的风网渔业比较发达,山东半岛南岸的圆网渔业较多(以上都是风帆船圆网渔业),江苏沿海的小黄鱼张网渔业分布广、数量大。以捕捞毛虾为主

的张网渔业,在渤海湾内分布的数量最大,其他地区也都有分布。风帆船拖网渔业主要在北部。流刺网和钓渔业的分布比较普遍。机轮拖网渔业也比较发达。机轮围网和近海捕鲸,主要在黄海北部。

就整个海区的情况看,流动渔业的渔场比较分散,主要渔汛在第二季度,旺汛短,因此渔船大多航行、兼作,进行多种作业。定置渔业占的比重大,产量超过流动渔业,且渔场近岸,渔期较长,使用小型船作业,可以每日返港。

黄渤海区共有渔船32,900余只,载重5吨以下者占69%,5~10吨者占16%,10~20吨者占9%,20吨以上者占6%(其中江苏20吨以上的渔船占64%)。

2. 船型种类

黄渤海区渔船船型,据不完全统计达70余种,有的分布较广,为三省或二省共有。专业渔船较少,多系一船多用,全年依季节与捕捞对象不同而使用不同的渔具。根据各型渔船所从事的主要渔业,或其最适宜的作业分类列表如下:

黄渤海区船型统计表

渔船类别	辽			宁			河			北			山			东			江			
	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称	种数	船型名称
刺网渔船	2	大摊子、燕飞排子。					7	流网摊子、二板子、大摊子、岛摊子、大肚摊子、燕飞排子、瓦屋摊。	1	摇网船。												
围网渔船	7	瓜篓、门定子、馬槽、槽子、乖子、帮摇、辽宁花鞋。			3	門定子(原型、改型)、馬槽。	2	瓜篓、圆网摊子。	1	森田网船。												
拖网渔船	2	魚雷排子、箭头子。			2	大帮摇、尖头排子。	3	魚雷排子、威海大摊子、一支箭。														
定置网渔船	8	敞口牛、带肝牛、辽西花鞋、大排子、大篷、燕飞、小摊子、船子。			7	蓮花舡、燕飞、改曉、登溜子、辽西花鞋、大牛船、小拖船。	9	黃花魚張网船(沙船)、敞口牛、燕飞、馬槽、改曉、大肚子、花鞋、挂网摊子、扇子。	3	黃花魚張网船(沙船)、男网船、張网船。												
釣渔船	7	綏中小釣、三人班、二人班、小舢舨、蟹釣、辽河舢舨、大舢舨。			5	敞口牛、小牛、敞口排子、家安子、船子。	4	尖头排子、蓋盖排子、小摊子、胶州摊子。	1	釣沙船。												
其他	3	扒网摊子、养殖舢舨、大头排子。			3	养殖舢舨、小舢舨、高头子。	2	养殖舢舨、大头排子。	3	小海船、釣哩船、簖船。												

3. 渔船特征

船的主要船型,黄渤海区机帆船多取其为母型。

圆角型渔船种类较少,但在山东南岸占的比重较大。

黄渤海区渔船大体划分为平底型、折角型、圆角型三大类。而以平底型占绝大多数。平底型渔船大部系方船、方艤、舷边平直、船宽而浅、乾舷很低,无舷牆。因系平底,吃水浅,故便于出入浅水港及搁滩。折角型又称排子型,分布于黄渤海北部,是黄渤海区较为优良的一种船型,也是近年来新造

渔船结构简单,横结构多无肋骨及甲板梁,主要依靠材料较厚而距离较密的隔牆板为横材;纵结构多无龙骨;主要依靠原木对开的舷侧厚板,和用料較大的船口围壁以及粗大的船口纵梁(如沙船)。局部用材过大,而且不合理,主要表现在船体的纵向强度不足,使用后易产生中拱现象。按单位载重吨用材率计算,较东海区为高。各部结构使用鋸釘,在船板上开槽嵌入。

主桅高而粗大，悬矩形密杆硬帆，帆面积较大，受风压中心較东海、南海区漁船为高。舵接近方形，面積比大，操纵費力且效率較低。

大部分漁船无漁捞机械装置，作业全依人力，劳动强度高，工作效率低；仅部分拖网、圍网漁船裝有起网的简单机械，效果尚好。

4. 典型漁船

(1) 大權子 为辽宁庄河、旅大、新金、安东，山东烟台、蓬萊等地流动渔业的主要漁船之一，多用于流网和褲檔网作业。

属平底型船，艉部較寬，平底，艏部呈弧形翹起，船寬而淺，有連續船口和艉部升高甲板。裝有临时舷牆。二桅，悬长方形硬帆。有起网艤艤。載重5~13吨。

(2) 排子 分布于辽宁长海、金县、安东、庄河、新金、复县，山东青島、海阳、榮成、寿光等地，而以辽宁較多，为黄海北部的优良漁船之一，近年来在不断发展。作业以褲檔网为主，并兼多种作业；安东地区排子型船用鮫鱗网常年作业。

排子型漁船可分为魚雷排子、尖头排子、燕飞排子、大肚排子、蟹盖排子、朝鮮排子(鮫鱗网排子)等类型。可以用魚雷排子为代表型。

魚雷排子艏尖，艉寬，有梭形大平龙骨，至艉部折起向上，艏、艉脊弧低，梁拱較小。有长而連續的船口。舷牆較低，全甲板。三桅，悬硬帆。舵呈刀状，向后斜插。

魚雷排子型船航速較高，逆风偏駛角度小，故划艦航行較一般帆船为快。艏部較尖，阻力小，不易上浪，能在7級风中航行，可抗8級风。桅細而矮，起放輕便。帆裝上的索具簡單，操作輕便。船上起重用滑車(裝于桅上)，勞力省而效率高，載重10~35吨。能帶2~4只子船，用母子式拖网、延绳钓等作业。

(3) 牛船 分布于河北昌黎、乐亭、灤县、丰潤、塘沽，辽宁綏中、兴城、錦县、营口，山东榮成等地。为渤海毛虾定置張网漁船的主要船型，作业以架子网、虾板网、檣張网为主。牛船船型又可分为带軒牛、敞口牛两类，前者有甲板，后者无甲板。載重4~11吨。

牛船属平底型，兩端上翹，艏尖，艉部較寬，船体呈三角形，舷邊平直而微向外展。单桅悬硬帆。备艤艤二支，舷牆一支。

(4) 瓜筆 为黄渤海区风网漁业的代表性漁船，兼作褲檔网、延绳钓，可以常年作业。船型属平底型。艏、艉寬，舷側板外傾，船底兩端呈弧形上翹，艏脊弧大，艉脊弧小。船口高而連續，全甲板，无舷牆，仅艉部有雁翅，艏部起网，艉裝絞舵架。二桅，悬硬帆。艉有四人搖的大橹二支。載重5~40吨。

(5) 鰻子 为山东南岸的代表性漁船，数量多，分布广；主要用于圓网(为山东南岸的主要漁业)作业。可以用圓网鰻子为代表。

船型屬圓角型，艏略尖，艉封似馬蹄形，稍后傾。船底兩端向上翹起。舷側厚板用对开原木結構，无龙骨，小型船多无全甲板。船側有船眼一对。二桅，悬硬帆、軟帆两种。載重2.5~4.0吨。

(6) 沙船 长江口以北，江苏沿海至山东日照均有分布。江苏沿海为河流冲积的泥沙底質，坡度甚小，水淺，多暗沙。漁船在入海河道停泊，因适于淺水沙滩使用，故称“沙船”。黃花魚張网船可以作沙船的代表性船型。主要作小黃魚張网，兼作養團网、搖网等。

黃花魚張网船属平底型，艏、艉寬，大平底，无龙骨，船底兩端成弧形上翹，船較長，脊弧低，梁拱特大；双甲板，上甲板平坦，艉部有延伸甲板，有完整的舷牆。桅3~5支，悬矩形硬帆，舷側有披水板(翼舵)。

5. 发展趋势

依据各地发展計劃，今后均以建造大型船为主。建造时，要考慮裝机的需要，改进艉型，預留机艤艤等。經過几年来的不斷試驗改进，机帆船已从試驗阶段走向发展阶段。新建造机帆船多以排子型、沙船型为母型，結合当地漁帆船甲板布置修改而成。艏部甲板放宽，舷牆外展，具平龙骨。二或三桅。主机馬力多为40、60匹，最大90匹，作业以拖网、圍网为主，定置网漁船較少。漁場近，以机帆船或小机輪拖带出海、返港，在增产与安全上均收到显著效果。

(二) 黄渤海区帆渔船性能表

• 3 •

图号		1	2	3	4	5	6
项目	船名	流网罫子	大椎子	摇网船	瓜篓	门定子	馬槽
渔船类别	刺网渔船	刺网渔船	刺网渔船	围网渔船	围网渔船	围网渔船	围网渔船
分 布 地 区	山东南岸	山东、辽宁	江 苏	山东、辽宁	河 北、辽 宁	河 北、辽 宁、山 东	
总 长 L _H (m)	11.00	10.50	19.30	19.82	12.36	9.26	
满载水线长 L _{Bmax} (m)	9.00	9.06	15.90	16.44	11.30	8.80	
船 宽 B (m)	3.47	2.68	4.02	4.38	4.12	3.03	
满载水线宽 B _{Bmax} (m)	3.42	2.58	3.84	4.22	4.07	3.00	
型 深 H (m)	1.08	0.66	1.05	1.06	1.09	0.98	
最大吃水 (m)	1.03	0.61	0.96	0.90	0.96	0.855	
型 吃 水 T (m)	0.90	0.55	0.90	0.80	0.90	0.80	
度 乾 舱 F (m)	0.18	0.11	0.15	0.26	0.19	0.18	
排 水 量 Δ (t)	18.7	10.6	41.9	46.2	29.4	15.4	
(L _{Bmax} /B _{Bmax}) × (B _{Bmax} /T)	2.63×3.72	3.51×4.68	4.14×4.26	3.9×5.27	2.78×4.52	2.93×3.75	
方形系数 δ	0.549	0.759	0.670	0.552	0.618	0.616	
菱形系数 ϕ	0.638	0.851	0.770	0.625	0.675	0.711	
中截面系数 β	0.860	0.89	0.870	0.885	0.916	0.86	
水线面系数 α	0.840	0.831	0.821	0.876	0.853	0.885	
进水角 $\frac{1}{2}\theta$							
浮心纵位置 X _c (m)	0.24	0.13	0.41	0.15	0.15	0.26	
头 材料×底部直径×高度×倾度	杉×0.12×8×9.5°前	杉×0.14×5×1.2°前	杉×0.17×10×10°前	杉×0.2×10.5×3°前	杉×0.23×9.1×3.5°前		
尾 材料×底部直径×高度×倾度	杉×0.2×12.7×12°后	杉×0.26×10.6×2°后	杉×0.34×15×5.5°前	杉×0.33×17.7×0°	杉×0.3×16.0×2°后	杉×0.26×12.6×2°后	
头 型式×面积(m ²)	硬×11.9	硬×5.5	硬×19.4	硬×37.0	硬×19.1		
主 型式×面积(m ²)	硬×48.0	硬×42.9	硬×50.6	硬×123.0	硬×74.8	硬×48.6	
尾 型式×面积(m ²)			硬×89.5				
锚 材料×型式×重量(kg)							
舵 舵柱直径×长×宽×厚(m)	0.18×2×1.4×0.035	0.16×1.44×1.56×0.033	0.16×1.53×1.62×0.06	0.2×2.2×1.7×0.035	0.2×1.7×2.1×0.035	0.2×1.5×1.5×0.035	
舵 材料×面积(m ²)	紅松×2.60	紅松×1.96	杉、榆×2.14	紅松×3.60	紅松×3.40	紅松×2.25	

黄渤海区风帆

图号	7	8	9	10	11	12
项目	船名	圆网·圆网·子	兼团网船	小乌船	箭头子	鱼雷排子
渔船类别	围网渔船	围网渔船	围网渔船	拖网渔船	拖网渔船	拖网渔船
分 布 地 区	山东南岸	江南苏江	江苏	辽宁	辽宁, 山东	山东
主 要						
总 长 L_H (m)	7.03	16.40	13.70	15.13	23.72	11.78
满载水线长 L_{max} (m)	6.02	13.40	11.22	13.65	21.20	9.16
船 宽 B (m)	2.38	3.30	3.04	3.34	4.62	3.44
满载水线宽 B_{max} (m)	2.35	3.24	3.00	3.32	4.57	3.26
型 深 H (m)	0.71	0.96	0.60	0.825	1.375	0.83
最大吃水 (m)	0.635	0.80	0.55	0.69	1.30	0.78
度 乾舷 F (m)	0.11	0.21	0.10	0.205	0.275	0.11
排 水 量 Δ (t)	5.7	23.62	13.0	25.71	72.0	14.9
(L_{max}/B_{max}) × (B_{max}/T)	2.57×3.93	4.13×4.31	3.74×6.0	4.12×5.35	4.64×4.15	2.81×4.53
方 形 系 数 δ	0.592	0.628	0.698	0.753	0.596	0.579
棱 形 系 数 φ	0.675	0.689	0.741	0.769	0.677	0.679
中 藏 面 系 数 β	0.879	0.912	0.942	0.980	0.883	0.853
水 线 面 系 数 α	0.830	0.857	0.828	0.866	0.815	0.800
进水角 $\frac{1}{2}\theta$				40°	22.5°	
浮心纵位置 X_c (m)	0.17	0.12	0.09	0.73	0.50	0.38
头 材料×底部直径×高度×倾度	竹×0.08×5.4×0°	①杉×0.16×9.6×10°前	杉×0.15×9.4×11.5°前	杉×0.11×5.7×23°前	杉×0.27×13.8×0°	杉×0.16×6.6×2.5°前
梢 材料×底部直径×高度×倾度	材料×底部直径×高度×倾度	杉×0.12×9.3×10°后	杉×0.21×17.1×3.5°后	杉×0.18×13.6×2.5°前	杉×0.20×13.1×0°	杉×0.3×15.5×0°
尾 型式×面积(m^2)	硬×6.5	硬×17.9	硬×17.0	硬×9.1	②硬×82.2	硬×10.3
帆 主 型式×面积(m^2)	硬×23.0	硬×81.0	硬×38.4	硬×63.0	硬×86.3	硬×57.7
尾 型式×面积(m^2)		硬×17.7	硬×65.0	硬×58.0		
锚 材料×型式×重量(kg)					铁×4爪× $\frac{35}{38}$	
舵 材料×面积(m^2)	0.1×1.2×1.0×0.035	0.15×1.62×1.6×0.06	0.13×1.45×1.25×0.06	0.19×1.5×1.3×0.035	0.2×0.85×2.8×0.035	0.16×1.6×1.4×0.035
	红松×1.10	杉、榆×2.26	杉、桑×1.66	红松×1.80	红松×2.10	红松×2.00

①该船有四桅，二桅尺度及帆型式面积图。 ②首部有双三角帆。 ③该船有五桅，后二桅尺度图。 ④该船有四桅，二桅尺度图。

漁船性能表

13	14	15	16	17	18	19	20
帶 肝 牛	燕 飛	大 牛	沙 船	挂 網 羅 子	黃 花 魚 張 網 船	小 海 船	駁 船
定 置 网 漁 船	定 置 网 漁 船	定 置 网 漁 船	定 置 网 漁 船	定 置 网 漁 船	定 置 网 漁 船	定 置 网 漁 船	定 置 网 漁 船
辽 宁	山 东 河 北 辽 宁	山 东 河 北	江 苏 山 东	山 东	江 苏 山 东	江 苏	江 苏
8.34	11.26	10.88	21.00	9.02	19.40	10.82	10.18
7.54	9.66	9.70	17.00	8.16	14.75	8.34	13.90
3.20	3.30	3.88	4.28	2.72	4.30	2.40	2.60
3.06	3.10	3.58	4.18	2.56	4.05	2.32	2.58
0.78	0.81	0.86	1.09	0.62	1.03	0.45	0.74
0.66	0.645	0.75	1.06	0.55	0.76	0.40	0.74
0.60	0.60	0.70	1.00	0.50	0.70	0.34	0.70
0.18	0.21	0.16	0.09	0.12	0.33	0.11	0.04
9.83	14.0	16.2	56.0	8.33	32.95	6.0	14.11
2.46×5.1	3.12×5.17	2.71×5.12	4.06×4.18	3.18×5.13	3.64×5.78	3.52×6.81	3.94×3.69
0.610	0.668	0.648	0.694	0.660	0.69	0.708	0.679
0.685	0.775	0.742	0.730	0.780	0.783	0.776	0.750
0.890	0.855	0.873	0.950	0.848	0.88	0.912	0.905
0.772	0.680	0.771	0.840	0.790	0.785	0.854	0.840
23°		37°					
0.50	0.20	0.63	0.56	0.11	0.37	0.26	0.16
杉×0.18×9.3×8.5°后	杉×0.27×12.8×1.5°后	杉×0.3×13.2×3.5°后	③杉×0.16×9.9×16°前	杉×0.08×4.2×4.5°前	④杉×0.17×10×12°前	杉×0.12×8.3×1°后	杉×0.16×9.3×2.5°前
硬×38.4	硬×43.5	硬×60.7	硬×26.0	硬×5.6	硬×18.5	硬×19.5	硬×42.0
0.16×1.2×1.3×0.035	0.16×1.4×1.8×0.035	0.16×1.4×1.9×0.035	0.22×1.96×1.9×0.05	0.12×1.2×1.42×0.03	0.14×1.65×1.7×0.06	0.08×0.76×1.3×0.05	0.10×1.04×1.12×0.05
紅松×1.50	紅松×2.40	紅松×2.50	紅松×3.30	紅松、槐×1.62	杉×2.26	杉、桑×0.91	杉、榆×1.00

黄渤海区帆渔船性能表

图号		21	22	23	24	25
项目	船名	燕飞排子	鱼雷排子	尖头排子	养殖场	杂取船
渔船类别	钓渔船	钓渔船	钓渔船	其他渔船	其他渔船	其他渔船
分 布 地 区	山东、辽宁	山东、辽宁	山东、辽宁	辽宁、山东、河北	江 苏	江 苏
总 长 L _H (m)	11.60	16.78	16.71	4.92	8.26	7.27
满载水线长 L _{max} (m)	10.30	15.68	14.55	4.07		
船 宽 B (m)	3.03	3.40	3.78	1.45	2.00	
满载水线宽 B _{max} (m)	3.00	3.34	3.68	1.36	1.98	
型 深 H (m)	0.67	0.99	1.60	0.485	0.66	
最大吃水 (m)	0.66	0.90	1.37	0.29	0.55	
型 吃 水 T (m)	0.60	0.70	1.20	0.24	0.52	
乾 舱 F (m)	0.07	0.29	0.40	0.245	0.14	
排 水 量 Δ (t)	13.75	28.6	40.28	0.97	5.62	
(L _{max} /B _{max}) × (B _{max} /T)	3.43×5.00	4.70×4.76	8.95×8.07	3.00×5.67	3.63×3.84	
方形系数 δ	0.650	0.671	0.593	0.555	0.652	
梭形系数 φ	0.743	0.742	0.683	0.680	0.732	
中截面系数 β	0.874	0.905	0.869	0.818	0.890	
水线面系数 σ	0.778	0.860	0.653	0.780	0.848	
进水角 - $\frac{1}{2}\theta$	31.0°	32.5°	23.5°	26.0°		
浮心纵位置 X _c (m)	0.17	0.13	0.41	0.05	0.02	
头 材料 × 底部直径 × 高度 × 倾度	杉 × 0.13 × 9.4 × 5.5°前	杉 × 0.12 × 8.6 × 9°前	杉 × 0.12 × 8.8 × 9°前			
主 材料 × 底部直径 × 高度 × 倾度	杉 × 0.18 × 13.0 × 0°	杉 × 0.24 × 13.0 × 0°	杉 × 0.18 × 12.0 × 0°	杉 × 0.17 × 8.4 × 0°		
尾 材料 × 底部直径 × 高度 × 倾度						
帆 头 型式 × 面积 (m ²)	硬 × 24.7	硬 × 21.8	硬 × 16.9			
帆 主 型式 × 面积 (m ²)	硬 × 58.5	硬 × 67.7	硬 × 52.0	硬 × 43.0	硬 × 22.8	
锚 材料 × 型式 × 重量 (kg)						
舵 舵柱直径 × 长 × 宽 × 厚 (m)	0.17 × 1.2 × 1.3 × 0.035	0.16 × 2.0 × 0.8 × 0.035	0.18 × 2.6 × 0.8 × 0.035		0.10 × 1.0 × 1.04 × 0.05	
材料 × 面积 (m ²)	红松 × 1.50	红松 × 1.40	红松 × 2.08		杉、桑 × 0.90	

黄渤海区机帆渔船性能表

· 7 ·

图号		26	27	28	29	30	31	32
项目	船名	辽57排子型 40马力机帆船	辽59排子型 60马力机帆船	辽40马力机帆船	鲁58型60马力机帆船	鲁55型40马力机帆船	鲁59型40马力机帆船	沙船型(改型) 60马力机帆船
漁船类别	拖网渔船	拖网渔船	拖网渔船	拖网渔船	拖网渔船	拖网渔船	拖网渔船	定置网渔船
分 布 地 区	辽 宁	辽 宁	辽 宁	辽 宁	辽 宁	辽 宁	辽 宁	苏 江
总 长 L _H (m)	16.74	20.30	15.20	20.85	17.80	17.90	21.00	
满载水线长 L _{REL} (m)	15.30	18.30	13.80	18.50	15.30	15.00	17.80	
船 宽 B (m)	3.94	4.80	3.90	4.62	3.50	4.20	4.46	
满载水线宽 B _{REL} (m)	3.86	4.72	3.84	4.50	3.50	3.66	4.40	
型 深 H (m)	1.25	1.345	1.22	1.55	1.45	1.51	1.65	
最大吃水 (m)	1.33	1.26	1.17	1.65	1.34	1.50	1.57	
型 吃 水 T (m)	1.00	1.10	0.90	1.34	1.20	1.21	1.40	
乾 舵 F (m)	0.25	0.245	0.32	0.21	0.25	0.30	0.25	
排 水 量 Δ (t)	39.5	57.4	32.3	69.4	42.89	34.2	67.5	
(L _{REL} /B _{REL}) × (B _{REL} /T)	3.96×3.86	3.88×4.30	3.60×4.26	4.11×3.36	4.37×2.92	4.10×3.02	4.04×3.14	
方 形 系 数 δ	0.597	0.530	0.490	0.576	0.596	0.445	0.560	
梯形系数 ϕ	0.715	0.655	0.620	0.645	0.657	0.570	0.640	
中截面系数 β	0.835	0.810	0.791	0.894	0.907	0.780	0.875	
水 线 面 积 a	0.892	0.790	0.730	0.756	0.806	0.745	0.790	
进水角 $\frac{1}{2}\theta$	34°	28°	26.5°	27.2°	30°	23.5°	38°	
浮心纵位置 X _c (m)	0.22	0.24	0.27	0.19	0.53	0.05	0.17	
速 率 V	7.5	7.5	7.5	7.5	7.0	7.5	7.55	
佛氏系数 V/√g L _{REL}	0.314	0.309	0.332	0.286	0.294	0.318	0.293	
主 机 类型×马力	450×40	燒球式×60	燒球式×40	燒球式×60	4110-2型×40	燒球式×40	6110-2型×60	
主 机 转速×减速比	450×()*	450×()	450×()	320×()	1200×3:1	400×()	1200×3:1	
叶数×面积比×旋向	3×0.35×右	3×0.35×右	4×0.40×右	3×0.45×右	3×0.45×右	3×0.50×左		
直 径 × 螺 距 (m)	0.95×0.58	1.00×0.68	0.97×0.56	1.10×0.92	1.00×0.61	1.00×0.61	1.00×0.75	
头 材料×底部直径×高度×倾度	杉×0.12×6.5×14°前	杉×0.18×9.8×12°前	杉×0.23×11.0×0°	杉×0.16×8.6×2°前	杉×0.16×7.5×7°前	杉×0.18×11.0×1°前		
主 材料×底部直径×高度×倾度	杉×0.24×14.0×0°	杉×0.26×14.6×0°	杉×0.35×15.0×4°后	杉×0.26×12.7×6°后	杉×0.26×12.5×4°后	杉×0.28×15.0×3°后		
尾 材料×底部直径×高度×倾度	杉×0.22×14.0×0°							
头 型式×面积(m ²)	硬×11.2	硬×23.1	硬×29.5	硬×28.0	硬×22.0	硬×25.7		
帆 主 型式×面积(m ²)	硬×69.0	硬×88.0	硬×56.0	硬×87.5	硬×64.0	硬×70.0	硬×90.2	
锚 材料×面积(m ²)	材料×重量(kg)	铁×2爪×40						
舵 材料×面积(m ²)	舵柱直径×长×宽×厚(m)	0.20×1.80×0.60×0.035	0.20×2.1×0.74×()	0.20×1.46×1.22×0.050	0.22×2.30×1.10×0.070	18×2.15×1.00×0.070	0.21×2.2×1.02×0.070	0.22×2.8×1.02×0.070
		红松×1.0	红松×1.85	红松×1.73	红松、槐×2.53	红松、槐×2.10	红松×2.78	

* 表内()符号代表资料暂缺意思，以下同。