

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

调车指导

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

DIAOCHEZHIDAO

铁路职业技能鉴定参考丛书

调 车 指 导

铁道部人才服务中心组织编写

中 国 铁 道 出 版 社

2007 年 · 北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有中级调车指导职业技能鉴定练习题 309 道,高级调车指导职业技能鉴定练习题 320 道,规章类练习题 639 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

调车指导/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:中国铁道出版社,2007.4

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07833-1

I. 调… II. 铁… III. 铁路行车-调车作业-职业技能鉴定-习题 IV. U292.2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 051306 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书

调 车 指 导

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 梁兆煜

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 4.875 字数: 108 千

版 本: 2007 年 5 月第 1 版 2007 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 1~3000 册

书 号: ISBN 978-7-113-07833-1/U·2045

定 价: 11.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话 路电(021)73314 发行部电话 路电(021)73124

市电(010)51873314

市电(010)51873124

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编,主要编写人员为:王玉林、吴玉贤、李树亭、徐伟等同志。陈建增、司景田、林维、杨光宏、孟刚等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、中级调车指导练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	25
二、中级调车指导练习题答案	32
(一) 选择题	32
(二) 判断题	33

第二部分 高 级 工

一、高级调车指导练习题	35
(一) 选择题	35
(二) 判断题	63
二、高级调车指导练习题答案	69
(一) 选择题	69
(二) 判断题	70

第三部分 规章类(适用本工种所有等级)

一、规章类练习题	72
(一) 选择题	72
(二) 判断题	135
二、规章类练习题答案	144
(一) 选择题	144
(二) 判断题	147

第一部分 中 级 工

一、中级调车指导练习题

(一) 选择题

1. 换长是车辆的()标记。
(A)长度 (B)特殊 (C)共同 (D)一般
2. 站内指定用途的线路包括机走线、检修线和()线等。
(A)调车 (B)牵出 (C)装卸 (D)机车整备
3. 车站能力包括车站通过能力和()能力两部分。
(A)车站改编 (B)驼峰改编
(C)牵出线改编 (D)编发线通过
4. 车站间隔时间是指车站办理两个列车的到达、出发或通过作业所需要的()时间。
(A)最小标准 (B)最大间隔
(C)最小间隔 (D)最小标准
5. ()式车站利用驼峰解体车列时,一般采用整列解体。
(A)横列 (B)混合 (C)纵列 (D)单向纵列
6. 铁道部运输局长有权变更()列车编组计划。
(A)全路 (B)局管内 (C)跨区段 (D)跨局
7. 在个别情况下,必须承认违反列车编组计划时,跨局列车应由()下达书面调度命令。
(A)铁路局 (B)调度主任
(C)铁道部 (D)运输处长

8. 分相绝缘器一般设在进站信号机外方()m 左右。
(A)500 (B)800 (C)700 (D)600
9. 电气化铁路区段,站内接触网隔离开关的传动机构必须加锁,一般情况下钥匙由()保管。
(A)站长 (B)调车长
(C)车站值班员 (D)电力工长
10. 在自动化驼峰设备中,有自动测速度、测重量、()及测长度的测试设备。
(A)测气候 (B)测制动力
(C)测阻力、风向、风速 (D)测压力
11. 编组站调车核心设备包括驼峰、()等。
(A)到达场、调车场 (B)到发场、调车场
(C)调车场、牵出线 (D)到发场、牵出线
12. 重力式减速器制动力的主要大小主要依靠()来进行自动调整。
(A)进入制动缸的高压油 (B)车组自身重量
(C)车辆运行速度 (D)车组溜行速度
13. 钳式减速器制动力的主要大小是通过控制()来调节的。
(A)进入气缸的空气压力 (B)车组溜行速度
(C)制动夹板的合拢度 (D)车辆自身重量
14. 车辆减速器的安全进口速度为()km/h。
(A)21~22 (B)20~22
(C)21~23 (D)22~23
15. 溜行车组压上铁鞋的最大速度不得超过()km/h。
(A)17 (B)18 (C)19 (D)20
16. 按减速顶功能可分为双向、单向减速顶和()顶。
(A)内侧 (B)外侧 (C)停车 (D)自控

17. 可锁闭式加减速顶是由可锁闭式减速顶、()和加速顶三部分共同组成。

- (A) 压缩空气控制阀 (B) 电磁阀
(C) 安全阀 (D) 活塞组合件

18. 车辆溜行速度等于减速顶的临界速度时, 减速顶对车辆()。

- (A) 不进行减速 (B) 进行减速
(C) 不起作用 (D) 作用不大

19. 牵出试闸的方法是()。

- (A) 一看、二听、三感受 (B) 一听、二看、三感受
(C) 一听、二感受、三看 (D) 一看、二感受、三听

20. 人力制动机制动距离与()以及单位制动力成反比。

- (A) 车组溜行速度 (B) 单位阻力
(C) 车组溜行速度的平方 (D) 单位总阻力

21. 列车出发及运行正点根据日(班)计划规定的车次, 按图定的时分正点或早点不超过()min 出发统计。

- (A) 10 (B) 15 (C) 5 (D) 16

22. 铁鞋制动距离与滑动摩擦系数、()、被制动车辆总重成反比。

- (A) 被制动车组的轴重 (B) 车组溜行速度
(C) 被制动车辆的轴重 (D) 车组溜行速度的平方

23. 铁鞋尺寸与钢轨类型不符时,()。

- (A) 应禁用 (B) 应慎用
(C) 可以使用 (D) 特殊情况下可用

24. 路用列车的车次范围是()。

- (A) 57001~57998 (B) 56001~56998
(C) 60001~69998 (D) 55001~55998

25. 车次为 58365 的列车表示的是下行()。

(A)救援列车 (B)试运转列车

(C)轨道车 (D)自备车列车

26. 超限货物列车的车次范围是()。

(A)70001~70998 (B)71001~72998

(C)60001~69998 (D)73001~74998

27. 车次为 91365 的列车表示的是下行()列车。

(A)军用 (B)冷藏

(C)煤炭直达 (D)重载

28. 运用车分为重车和()。

(A)填制货票的游车 (B)卸车作业未完的货车

(C)空车 (D)装车作业未完的货车

29. 路用车分为()车和其他路用车两类。

(A)轨道检查 (B)试验

(C)特种用途 (D)发电

30. 有调中转车包括解体列车中的全部中转车和()。

(A)部分改编中转列车中的中转车

(B)部分改编中转列车摘下的中转车

(C)中间站停运列车中的中转车

(D)摘挂列车中摘下作业的货车

31. 平面牵出线溜放调车的作业方法有单钩溜放法、连续溜放法和()溜放法等方法。

(A)多组 (B)牵出

(C)多组连续 (D)连续多组

32. 对于横列式技术站驼峰分解车列来说,通常要经过挂车、()、推峰、解体和下峰整场等作业过程。

(A)转场 (B)越区 (C)牵出 (D)交换转场车

33. 利用驼峰分解车列时,车组在峰上脱离车列开始溜行的地点,称为()。

- (A)提钩点 (B)脱钩点
(C)提钩位置 (D)脱钩位置

34. 凡在铁路营业线、临时营业线上的货运营业站承运并填制货票,以()车辆运送货物的装车,均统计装车数。

- (A)备用 (B)自备 (C)运用 (D)特种

35. 提钩工作一般采用“一看、二查、三提、四呼应”的作业方法,其中“二查”就是要检查制动软管是否摘开,提钩杆是否良好,人力制动机是否松开,所摘车组是否()。

- (A)禁溜车 (B)禁止过峰车
(C)大轮车 (D)禁溜车或禁止过峰车

36. 货物作业停留时间作业过程中出线后停留时间是指由货车装卸作业完了时起至()时为止的时间。

- (A)发出 (B)进入调车场
(C)办完出发作业 (D)进入到达场

37. 驼峰解体车列发生“钓鱼”后,如果“钓鱼”的车组为()时,则可指挥司机加速推进,在车钩压缩的瞬间提开车钩。

- (A)大车组 (B)小车组
(C)大车组且又进入易行线 (D)难行的大车组

38. 越出站界调车是指利用列车占用()的间隔时间,调车车列越过进站信号机或站界标进入区间的调车作业。

- (A)站间区间 (B)闭塞分区
(C)所间区间 (D)区间

39. 跟踪出站调车是指在单线区间以及双线区间正方向线路上,间隔一定的距离或时间,跟随在出发列车后面越过(),在站界外 500m 内进行的调车作业。

- (A)进站信号机 (B)出站信号机
(C)站界标 (D)进站信号机或站界标

40. 一级氧化剂与爆炸品编入同一列车,须隔离()辆。
(A)1 (B)2 (C)3 (D)4
41. 调车线换算容车数,应按线路有效长的()计算。
(A)70% (B)75% (C)80% (D)100%
42. 在中间站()的货车,必须统计中转停留时间。
(A)进行不摘车装卸作业 (B)停运列车上
(C)摘挂的货物作业 (D)加挂的装卸作业
43. 车辆的共同标记有路徽、换长、自重、()等等。
(A)车辆全长 (B)禁止过峰
(C)载重、容积 (D)各色横线
44. 车辆的辅助型号代表车辆的()。
(A)载重量 (B)构造形式 (C)结构 (D)种类
45. 货车的修程中轴检的时间为()。
(A)1.5年 (B)1年 (C)6个月 (D)3个月
46. 货车的全长为车辆两端车钩()之间的长度。
(A)钩舌 (B)钩舌内侧
(C)钩舌外侧 (D)钩舌内侧接触面
47. 集装箱车的基本型号是用()来表示的。
(A)X (B)T (C)C (D)D
48. 取送作业开始前,()应提前通知有关货运人员做好准备,在认真核对计划、现车无误后方可开始作业。
(A)车站值班员 (B)调车区长
(C)调车区长或车站值班员 (D)调车区长或调车长
49. 平车、集装箱车等车不涂打容积标记,但涂打()标记。
(A)长、宽 (B)容量 (C)宽度 (D)长度
50. 单线区段车站线路编号方法是()。
(A)从正线分别向外顺序编号

- (B)从靠近站房的线路起顺序编号
- (C)由站房对侧方向顺序编号
- (D)从公里标方向从左到右顺序编号

51. 编制阶段计划时,对于纵列式驼峰编组站,应妥善安排驼峰机车和()机车的配合作业。

- (A)峰尾牵出线
- (B)预推
- (C)交替作业
- (D)取送车

52. TMIS 是()信息系统的简称。

- (A)铁路运输管理
- (B)铁路运输调度指挥
- (C)铁路车辆管理
- (D)铁路运输确报

53. DMIS 是()系统的简称。

- (A)客票发售与预订
- (B)铁路运输调度指挥信息
- (C)编组站管理信息
- (D)现车管理信息

54. ()是应用远程控制技术原理构成的铁路行车调度控制系统。

- (A)调度监督
- (B)调度集中
- (C)调度监督及调度集中
- (D)调度遥控

55. 调度集中设备是一种()设备。

- (A)遥控
- (B)遥信
- (C)遥控和遥信
- (D)控制

56. 自动闭塞区段通过信号机的进行的信号是指()灯光。

- (A)绿色、黄色
- (B)绿色、绿黄色、黄色
- (C)绿色、绿黄色
- (D)绿黄色、黄色

57. 机车车辆限界是机车车辆横断面的()。

- (A)最小限界 (B)最大限界 (C)面积 (D)尺寸
58. 列车工作计划要确保()列车的开行。
(A)重点 (B)排空 (C)旅客 (D)直达
59. 铁路信号就是指示列车运行以及调车工作的一种命令,()必须严格执行。
(A)有关行车人员 (B)有关人员
(C)行车人员 (D)接发列车和调车人员
60. 摘挂列车与其他货物列车运行线()互相串用。
(A)不得 (B)必须 (C)可以 (D)应该
61. 接触网附近发生火灾时,应立即通知()。
(A)司机 (B)站长
(C)列车调度员 (D)站长或副站长
62. 驼峰的范围是指峰前到达场或无峰前到达场的牵出线与调车场头部各股道警冲标内()m处的一部分线段。
(A)100 (B)60
(C)100 或 50 (D)100 或 60
63. 驼峰溜放部分一般可分为加速坡、中间坡和()坡三个坡段。
(A)压钩 (B)缓冲
(C)减速器 (D)道岔区
64. 驼峰的推送部分是指经驼峰解体的车列其第一钩车位于峰顶时()所在的线路范围。
(A)车列全长
(B)至到达场出口咽喉最外方警冲标
(C)至到达场出口咽喉警冲标
(D)至到达场咽喉最外方警冲标
65. 设车辆减速器的驼峰应在控制台上表示出车辆减速器的动作状态、轨道电路区段占用情况、()。

(A)车辆实际速度 (B)车辆溜放情况

(C)车组实际速度 (D)车组溜放情况

66. 危险货物罐车的装卸作业必须在专用铁路或()办理。

(A)危险品站 (B)货物线

(C)罐装线 (D)专用线

67. 车站发现装载液化气体罐车无人押运或达不到押运人数要求时,应立即(),并用电报通知发站转告托运人速派人解决。

(A)停车 (B)限速运行 (C)甩下 (D)处理

68. 货车停留时间的统计方法有号码制和()制两种。

(A)正换算小时 (B)非号码

(C)换算小时 (D)逆换算小时

69. 凡填制货票以运用车运送,到达铁路营业线、临时营业线上()站的卸车,均统计为卸车数。

(A)技术 (B)三等 (C)营业 (D)中间

70. 编制()计划时,要根据编组列车的需要,合理组织车流,安排调机解编、取送作业。

(A)车站作业 (B)调车作业

(C)阶段 (D)班

71. 使用人力制动机制动时,调车长及提钩人员未得到制动员()的信号,不准溜放或提开车钩。

(A)溜放 (B)推进 (C)试闸好了 (D)加速

72. 列车出发系指列车机车向前进方向起动,列车在站界(场界)内不再()为准。

(A)前进 (B)停车 (C)移动 (D)后退

73. 调车信号机防护的方面称为()。

(A)内方 (B)前方 (C)外方 (D)远方

74. 超过 2.5‰的坡度的线路是指该线路的()坡度。

(A)换算 (B)最大 (C)平均 (D)实际

75. 一敞车倾斜 55mm()编入列车。

(A)不应 (B)允许 (C)经批准可以 (D)严禁

76. 减速顶主要由壳体和()两部分组成。

(A)滑动圆筒 (B)活塞组合件

(C)吸能帽 (D)油和氮气

77. 减速顶的临界速度是由()来决定的,可根据需要调整选定。

(A)吸能帽内的弹簧 (B)速度阀板

(C)吸能帽 (D)活塞组合件

78. 调车机车由调车场去另一调车场的作业,称()作业。

(A)编组 (B)转场 (C)取送 (D)越区

79. 同方向列车以闭塞分区为间隔运行的列车运行图称为()运行图。

(A)连发 (B)追踪

(C)独立分号 (D)分号

80. 驼峰解体车列,通常需经过()项作业程序。

(A)2 (B)3 (C)4 (D)5

81. 货物作业车按其在站作业过程不同,可分()种。

(A)2 (B)3 (C)4 (D)5

82. 列车进行补轴、减轴的调车作业,称()调车。

(A)摘挂 (B)编组 (C)其他 (D)取送

83. 列车发出站界后,因故退回发车站再次出发时,则以()出发时为准,统计开点。

(A)第一次 (B)第二次 (C)再次 (D)图定

84. 电气化区段,在距离接触网带电部分不足()m

的建筑物作业时,接触网必须停电。

(A)3 (B)2.5 (C)2 (D)3.5

85. 道岔辙叉号数与行车速度()。

(A)成正比 (B)成反比 (C)相关 (D)无关

86. 调车作业计划通知单的有关标记符号,()必须做出统一规定,车站可进行补充。

(A)《技规》 (B)铁道部 (C)铁路局 (D)《调标》

87. 口笛、号角鸣示方式中,()信号为“一短一长二短声”。

(A)试验制动机完了及安全 (B)一道

(C)六道 (D)十道

88. 我国铁路车辆的标准车轮直径货车为()mm。

(A)830 (B)850 (C)870 (D)840

89. 列车在中间站的停留时间是列车在中间站办理各项作业及会让等所需的()时间标准。

(A)基本停留 (B)最小停留

(C)停留 (D)最大停留

90. 机车牵引车列由到达线至牵出线所完成的行程,称()钩。

(A)转线 (B)挂车 (C)摘车 (D)牵出

91. 机车到指定线路内连挂车组并返回牵出线的行程,称()钩。

(A)摘车 (B)转线 (C)挂车 (D)牵出

92. 车辆扣修色票车统-20,表示送往()。

(A)修理专用线 (B)车辆段

(C)修理工厂 (D)某站列检所

93. ()列车禁止附挂回送机车。

(A)旅客 (B)特快旅客 (C)货物 (D)超限货物