

格尔木开发史

周乐华 周江涛 编著



青海人民出版社

格尔木开发史

周乐华 周江涛 编著



青海人民出版社

2005·西宁

图书在版编目(CIP)数据

格尔木开发史 / 周乐华, 周江涛编著. — 西宁: 青海人民出版社, 2005. 6
ISBN 7-225-02730-1

I. 格... II. ①周... ②周... III. 地区经济—经济史—格尔木市 IV. F129

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 148398 号

格尔木开发史

周乐华 周江涛 编著

出版: 青海人民出版社 (西宁市同仁路 10 号)
发行: 邮政编码 810001 总编室 (0971) 6143426
发行部 (0971) 6143516 6123221

印刷: 四川省德阳市三元印务有限责任公司

经销: 新华书店

开本: 850mm × 1168mm 1/32

印张: 10.125

字数: 275 千

版次: 2005 年 6 月第 1 版

印次: 2005 年 6 月第 1 次印刷

印数: 1—1000

书号: ISBN 7-225-02730-1/K · 178

定价: 48.00 元

版权所有 翻印必究

(书中如有缺页、错页及倒装请与工厂联系)

顾 问 冯敏刚
 王汉民
 田 源
 程步云

序

田 源

“欲要治国，必先知史。”知史的目的，不仅让后人能够了解过去，更主要的是为了以史为鉴，继往开来。

中华人民共和国建立前的格尔木，一半是风吹石头跑的戈壁滩，一半是红柳白刺丛生的盐碱地。随着青藏公路的兴建，第一代格尔木人在格尔木河畔扎下了他们的帐房，挖下了避风御寒的地窝子，“新城格尔木”就是这样在昆仑山下、格尔木河畔光荣地诞生了。英雄的格尔木拓荒者，从零开始，白手起家，开荒造田、植树造林、修公路、开商店、开矿藏、建工厂、办学校、兴医院……从无到有，从小到大，沙漠变绿洲，戈壁兴新城。一代又一代格尔木人前仆后继，艰苦奋斗，“特别能吃苦，特别能忍耐，特别能战斗，特别能奉献”，在荒凉而又特别富有的格尔木大地上写下了最新最美的文字，画出了最新最美的图画，奏响了一曲又一曲大开发的凯歌，创造了一个又一个人间奇迹。今天的格尔木，已经成为一座新兴的工业城市，成为青海西部的经济中心，成为一座繁荣昌盛、享誉全国的高原新城，在祖国西南、西北的稳定和发展中处于重要的战略地位。

《格尔木开发史》的作者，含辛茹苦，四处奔走，循着先民们的足迹，采访历史当事人，遍阅档案资料，分析研究，探究历史发展中的成功和曲折、经验与教训。历经十年寒暑，终于实现了自己的心愿，为格尔木办成了一件好事。虽然本书不无缺憾，研究也有待深入，但她资料翔实，又是第一部系统研究格尔木经济开发历程的专著，对于我们回顾过去，展望未来，坚持科学发展观，更好地加快格尔木的发展，无疑具有重要的借鉴意义。

鉴于此，应作者再三相邀，写下了上面这些话，是为序。作为一个老格尔木人，也借此机会向继续为格尔木发展作出贡献的同志们表示衷心的感谢和良好的祝愿。愿格尔木发展得更快、更好，变得更加璀璨夺目。

2004年6月3日于西安

目 录

序.....	1
--------	---

上 篇

第一章 格尔木自然地理.....	1
第一节 地形地貌.....	2
第二节 气 候.....	2
第三节 资 源.....	3
第四节 地质构造与地震.....	5
第五节 交通通讯.....	5
第二章 先民们开发格尔木的足迹与停滞不前的游牧经济.....	7
第一节 先秦前的格尔木.....	7
第二节 秦至明、清的格尔木.....	8
第三节 民国时期的格尔木.....	9
第三章 格尔木建政、建政初期的农业开发、地质勘查和社会事 业（1949～1957年）.....	13
第一节 格尔木解放.....	13
第二节 格尔木建政.....	14
第三节 20世纪50年代格尔木的公路建设.....	18
第四节 格尔木的地质勘查工作.....	24
第五节 建政初期的农牧业开发.....	26
第六节 农牧业社会主义改造.....	29
第七节 工商业的社会主义改造.....	30
第八节 格尔木地区的社会事业.....	33
第九节 工矿企业的兴办.....	35

第十节	由新民主主义向社会主义过渡时期格尔木经济开发 建设小结.....	36
第四章	格尔木开发的起步及在曲折中缓慢地发展 (1958 ~ 1969 年)	41
第一节	青藏铁路的修建及乃吉里水电站的兴建.....	41
第二节	架设世界上海拔最高、我国架空明线最长的国防通 信线.....	42
第三节	开荒种粮 大办农业.....	43
第四节	地质大军揭开格尔木的神秘面纱.....	52
第五节	格尔木地区的工业开发.....	58
第六节	格尔木的邮电、交通运输、商业.....	72
第七节	格尔木地区的社会事业.....	75
第八节	中国人民解放军积极参加和支持格尔木的开发建设	80
第九节	格尔木经济开发曲折发展时期小结.....	82
第五章	支援西藏、巩固西南边防的决策与格尔木基础建设的飞跃 (1970 ~ 1979 年)	88
第一节	青藏铁路的续建.....	89
第二节	青藏公路的改建.....	92
第三节	民用航空线的开通.....	95
第四节	水电站建设.....	100
第五节	输油管线建设.....	102
第六节	城市的拓展.....	105
第七节	格尔木绿洲农业的进一步开发.....	114
第八节	格尔木地区第二三产业的发展.....	117
第九节	格尔木地区的社会事业.....	127
第十节	格尔木经济开发工作小结.....	132

下篇 (1980 ~ 1995 年)

第六章	格尔木开发建设的新阶段.....	137
-----	------------------	-----

第一节	格尔木市的建立和工作重点的转移·····	139
第二节	经济发展战略的制定及实施·····	140
第七章	格尔木城市总体规划确定及实施·····	151
第一节	格尔木城市总体规划·····	151
第二节	格尔木城市总体规划的实施·····	152
第八章	农村和城市的经济体制改革·····	166
第一节	格尔木农村经济体制改革·····	166
第二节	格尔木城市经济体制改革·····	180
第九章	格尔木开发建设的飞速发展·····	192
第一节	地质勘查结硕果·····	192
第二节	工业·····	198
第三节	邮电、交通运输、金融业·····	226
第四节	商业·····	234
第五节	格尔木开发建设的巨大成就·····	246
第十章	格尔木精神文明建设与事业的新进步·····	250
第一节	格尔木的精神文明建设·····	250
第二节	格尔木事业的新进步·····	273
第三节	格尔木开发建设小结·····	287
跋	·····	303

第一章 格尔木自然地理

格尔木位于青藏高原东北部，青海省西部，隶属海西蒙古族藏族自治州管辖。其区域由互不连接的两地域组成：一块面积较大，位于素有“聚宝盆”之称的柴达木盆地的中南部，包括郭勒木德乡、乌图美仁乡、国营青海省格尔木农场的河东、河西两个分场和格尔木市区。东和都兰县毗邻，西与新疆维吾尔自治区接壤，南以博克雷克塔格山与玉树藏族自治州为界，北与大柴旦镇、茫崖行委相连，地处北纬 $35^{\circ} 11' \sim 37^{\circ} 48'$ ，东经 $91^{\circ} 43' \sim 95^{\circ} 51'$ ，面积7.1414万平方公里。市政府设在盆地内，在昆仑山北麓的格尔木河畔，海拔2808米，为青海省第二大城市，也是柴达木盆地第一座初具规模的新兴石化、盐化工业城市；另一区块是位于青藏高原西南部、唐古拉山北麓的唐古拉山乡，1964年划格尔木市管辖。青政(1980)183号文改为归格尔木市代管。西、南两面与西藏自治区相邻，北、东两面和玉树藏族自治州相连，地处北纬 $32^{\circ} 44' \sim 34^{\circ} 56'$ ，东经 $89^{\circ} 39' \sim 93^{\circ} 30'$ ，面积4.754万平方公里，大部分海拔4500米以上，乡政府设在沱沱河、海拔4533米。格尔木辖区总面积11.8954万平方公里，是世界上辖区面积最大的城市^①。现辖东城区、西城区、察尔汗区3个工、行委，乌图美仁、郭勒木德、唐古拉山、大格勒4个乡，37个行政村。市内有金峰路、昆仑路、河西、黄河路、西藏路5个街道办事处，24个社区委员会，还有中央、省属企业和部队、西藏等驻格100多个单位。城市建成区面积30平方公里。据2000年9月12日中共青海省委办公厅青办发(2000)52号文件，格尔木市为副地级市。

第一节 地形地貌

格尔木盆地区域，地势呈西南高、东北低。总的地貌形态为干旱内陆盆地背景下发育的封闭型湖盆，具有显著的荒漠特征。盆区南部为沿昆仑山麓发育的洪积扇组成的大面积倾斜平原，东北延伸，横贯全境。由盆地边缘到盆地中心，依次为高山戈壁、风蚀丘陵、平原、盐沼和盐湖，地势由南向北倾斜。盆区北部、西部多由第三系中、上新统和第四系中、下更新统地层组成的平原、丘陵或穹状低山，其间呈现覆舟状、鲸状、豚状等多种形态的风蚀残丘地貌，以及按北西——南东走向的新月形沙丘、沙丘链、沙垄、迭岗状沙山等风沙地貌。盆区中部为普通盐渍化的湖积平原。

唐古拉山位于青藏高原腹地，在可可西里盆地和藏北高原之间，以大面积的现代冰川地貌为主要特征，地貌类型以风化强烈构造剥蚀高山和准平原化的低缓峰岭，山势险峻，间有低谷，平滩和沼泽，平均海拔4800米，属典型的高原地貌。

第二节 气候

一、盆地区域

因四面环山，海洋季风难以到达，但西伯利亚寒流越阿尔金山直入盆区，故使得其气候具有干旱少雨的特征。年降水量为42.1mm，空气相对湿度为33%；日照充足，年均日照为3095小时；蒸发量大，年蒸发量2504mm；多风，气压低，平均气压为714.7Hpa；昼夜温差大，太阳辐射强，冬季寒冷漫长，夏季凉爽短暂。据1956~1986年格尔木气象资料，这里年均气温4.3℃，极端最高气温（7月）以察尔汗和格尔木为中心达35℃，极端最低气温（1月）也以格尔木为中心，为零下33.6℃。气温日差较大，可达30.6℃。年平均风速3.1m/s。空气含氧量为海平面的74.1%。春季多大风和沙尘天气，最大风速

34m/s, 大风年均出现日数为22.4天, 沙尘暴年平均日数为15.4天。气候特征属典型的高原大陆性气候。

二、唐古拉山地

这里地势高耸, 因受喜马拉雅山阻挡, 印度洋的西南季风不能进入本地, 高寒缺氧, 空气稀薄, 冬季漫长, 寒冷多风; 夏季短暂凉爽, 湿润多雨, 间有雪或冰雹, 常年多风, 牧草生长期不足3个月。据沱沱河气象资料, 此地平均气温零下4.4℃, 极端最高气温(7月)24.7℃, 极端最低气温(1月)零下45.2℃。年均降水量大于盆区, 为282.3mm, 年蒸发量1646.1mm; 年均日照2818~2870小时。平均风速3.6m/s以上, 含氧量仅有海平面的61.4%。多西北风和偏北风, 初春间有沙尘暴, 沙尘暴年平均日数为11.1天。雷暴和冰雹天气在4~10月份频繁发生, 雷暴年平均日数为51.7天; 冰雹年平均日数为17.9天。全年无明显的无霜期。

第三节 资源

格尔木是一个典型的资源型地区, 是我国经济建设的一个大有希望、尚待开发的战略地区, 境内有丰富的资源, 土地、草场、矿产、盐湖、石油天然气以及能源、旅游和生物资源, 尤其是盐湖、石油天然气、旅游和生物资源特别丰富。格尔木矿产资源极为富集, 现探明各种钾盐类、石油天然气、有色金属和非金属资源矿种50余种, 有30余种储量居全国前10位, 其中钾、钠、锂、镁4种矿产资源居全国之首。主要矿产资源潜在经济价值约15.34万亿元, 占青海省矿产潜在经济价值总量的90.8%。辖区内有7处储量大、品位高、类型全的盐湖矿床, 其中氯化钾保有储量4.44亿吨, 占全国总储量的97%; 氯化钠保有储量3263亿吨, 占全国总储量81%; 氯化镁保有储量31.4亿吨, 占全国总储量的99.7%; 锑矿保有储量1592万吨, 占全国总储量的47.4%。察尔汗盐湖是柴达木这个“聚宝盆”中一颗璀灿的明珠, 面积5856平方公里, 蕴藏着得天独厚的钾镁盐

矿，总量达103.32亿吨，其潜在经济价值达12万亿元之巨。已探明的有钠、钾、镁、锂、溴、碘、铷、硼、天然碱、芒硝等，其中有些储量居全国之首。东台吉乃尔湖、甘森泉湖、那北湖和东陵湖，也有比较丰富的钾、钠、镁、锂等资源，其中东台吉乃尔湖以液态锂矿为主，氯化锂储量为843万吨。已探明石油地质储量3亿多吨，远景储量可达10亿吨。涩北天然气田已探明的储量为1575亿 M^3 ，远景储量可达3000亿 M^3 ，是我国四大天然气田之一。小桥碱矿、达赖滩碱矿，储量达12.2万吨。雪水河上有1.1652亿吨的石灰石矿。此外，野马泉和唐古拉山的铁矿；唐古拉山的煤矿、水晶矿，纳赤台的铜矿，马兰山和乌图美仁的黄金矿，以及铋矿和宝玉石矿，都有一定的储量，且这些资源品位高，易开采，是发展石化工业、盐化工业重要的物质基础。

全市土地面积20930.34万亩，占海西州土地面积的54.59%，占青海省土地面积的19.29%。格尔木市境内拥有86.6万亩可垦宜农荒地，其中土壤、水源条件较好的有32.6万亩，适宜种植春小麦、青稞、豌豆、蚕豆、油菜等，且产量高。1980年春小麦曾出现过亩产1595.5斤的高产纪录，农业生产有着广阔的发展前景，是全省绿洲农业的重点开发地区之一。辖区内有5100万亩天然草场、草原，是发展畜牧业的重要自然资源。

格尔木辖区是野生动物的天然乐园，珍贵动物有藏羚羊、白唇鹿、雪豹、香獐、豺狼、盘羊等40多种，珍禽有雪鸡、黑颈鹤、鹰、雕等20多种。动物药用材有鹿茸、牛黄等。植物有枸杞、沙棘、白刺、麻黄、贝母、白杨等53个科，196个属，418种。此地的珍贵药材是冬虫夏草、麝香等。

“格尔木”，蒙古语意为河流密集的地方。众多的河流，星罗棋布的湖泊，千百年的冰山雪峰，为格尔木的开发建设提供了极为丰富的水利资源。市区内仅格尔木河、那棱格勒河、雪水河就可建13座梯级电站，装机容量可达21.32万千瓦，年发电量12.27亿度。

格尔木旅游资源有：世界道教圣地——玉虚峰道场，西王母瑶

池，玉虚峰登山基地；另有“十景”：万丈盐桥、江源冰川、一步天险、昆仑山口、赤台喷泉、昆仑雪景、盐海玉波、瀚海蜃楼、雅丹地貌和草原风光。

第四节 地质构造与地震

格尔木地质构造，盆区分属于柴达木盆地凹陷带和昆仑山北部隆起带（包括祁漫塔克、布尔汗布达、博卡雷克塔格山体），出露地层主要是元古界、下部古生界和新生界地层；唐古拉山区的地质构造分属于青藏系复向斜带，主要出露中生界和新生界地层。地表为第四纪冲积层为主，岩性以黄褐色含卵砂砾及砂层为主，并有厚度不大的粘质土夹层。主要活动断裂带有8条，其中对格尔木影响较大的断裂带有柴达木盆地北缘断裂带、盆地南缘隐伏断裂带，库赛湖——玛曲断裂带，昆仑山口——莫坝断裂带，五道梁——曲玛莱断裂带以及西金乌兰湖——玉树断裂带等。自1902~1986年，格尔木范围内共发生中强地震33次，6级以上地震3次，最高震级为6.8级，发生于1962年5月21日，震中位置在北霍布逊湖一带。上述地震多发生于格尔木市区、柴达木盆地南缘断裂带和市区北部柴达木盆地中心地带。格尔木市区南北均为地震活动带，南距柴达木盆地南缘隐伏断裂带约5公里。在中国地震裂度区划图(1:300万)上格尔木地区地震基本烈度为7度。

第五节 交通通讯

格尔木市交通通讯优势，概括为“五线”，即：青藏、敦(煌)格、格茫(崖)公路线；青藏铁路线；西安——格尔木——拉萨航空线；格尔木——拉萨和花土沟——格尔木的输油管线，涩北至格尔木的输气管线；拉萨经格尔木通北京的国防通信线，兰(州)西(宁)拉(萨)光缆线。五位一体的立体交通通讯网络已经形成。格尔木成了通

往西藏的咽喉，是全国支援西藏的前哨，青藏、青新、敦格3条国道和青藏铁路交汇于此，有“通衢四省”之称，是青藏高原重要的交通要塞和我国西部重要的交通枢纽之一。青海的地理位置十分重要，地处青藏高原东北部，与新疆、西藏、甘肃、四川相邻，在五省区地理位置上处于中心地带，而格尔木又处于这一中心的中心，古时候的“唐蕃古道”、“丝绸辅道”都从这里经过，也是现今“亚欧大陆桥”带动、辐射地带。格尔木市对西藏和新疆来说是战略纵深地带，具有战略“中转站”的地位，青藏公路、青藏铁路、输油输气管线、国防通信线、航空线将祖国内陆省份与西藏紧紧相连。因此，开发格尔木对于维护民族团结、维护国家统一和巩固西南甚至西北边疆的国防和政治安全具有重要意义。

注释：① 作为世界上辖区面积最大的城市，格尔木市社会经济发展问题的研究不单纯局限为一个城市概念，也同时是一个区域概念。但由于格尔木市辖区具有大面积戈壁沙漠，只有小部分地区适合开发居住的特征。所以，本书的研究在范围上覆盖区域与城市两个层次，除了生态保护和农牧业外，其余方面将主要涉及建成区的经济开发。

第二章 先民们开发格尔木的足迹 与停滞不前的游牧经济

第一节 先秦前的格尔木

早在5000年前，先民们就在格尔木这片古老的土地上繁衍生息，进行过较大规模的开发，用勤劳和智慧创造了灿烂的昆仑文化。1956年在格尔木市长江源头的沱沱河沿、可可西里和三叉口等地发现了一批打制石器。1982年7月，由中澳盐湖和风成沉积考察队在格尔木附近的小柴旦湖面8~13米古湖滨沙砾层发现旧石器的原生层位，出土的石制瓶（品），包括刮削器、雕刻器、钻具和砍斫器四个类型。这些器具的出现，证明了格尔木在距今2.3万年以前是一处有不少淡水湖泊、气候温暖潮湿、水生植物丰富的地区。从以刮削器为主的石器的组合和制作技术上看，它们具有华北旧石器文化两大系统中“周口店第一地点（北京人遗址）——峙峪系”的特色，证明格尔木人与华北古人类在文化技术上有密切联系。

青铜时代的诺木洪文化，是1959年在距格尔木市中心140公里的诺木洪的塔里他里哈遗址发现的。出土器物中有铜斧、刀、镞、钺等，还有炼铜用具的残片和铜渣，以及毛纺织品等。由出土遗物得知这一时期的先民们过着半农半牧的生活。从诺木洪文化的陶器、石器、铜器来看，与卡约文化关系密切，是卡约文化的一个分支。由此可见，在格尔木地区及附近发现的刮削石器，以及考古工作者从古文化遗址发掘中，还发现了许多不同类的牲畜的粪便。及野牛羊动物遗骸。此外，遗址中还有形似牦牛的陶制品。所有这些，都说明先民们在格尔木从事过畜牧业生产。

据上文所引考古资料看，西周时期，乃至西周后一个时期，格尔木的先民们过着以畜牧业和农业为主的定居生活。

西汉、东汉时期，羌人在格尔木的生活方式有了变化。《后汉书·西羌传》云：西羌人“所居无常，依随水草”。羌人生活领域“地少五谷，以产牧为业”，“多禽兽，以射猎为主”。当时的社会组织形式是“不立君长，无相长一”的部落。格尔木地区的羌人，自然是“西羌”的组成部分。从这一记载，可以证明这样一个历史事实：西周，乃至西周以后一个历史时期内一直过着定居生活的格尔木地区的羌人，在两汉时开始以“所居无常，依随水草”的游牧生活代替了定居生活。农业生产也随生活方式改变而放弃，出现了“地少五谷”的社会景象。所以，诺木洪文化是中国西部古代民族羌人所创造的昆仑文化，是中华民族艺术之林中绚丽的奇葩。

第二节 秦至明、清时期的格尔木

秦汉时期，格尔木一带仍是羌人游牧的地区之一。这里的羌人与青新交界一带的若羌关系密切。汉武帝时张骞第一次出西域，曾取道此地返回，故史称“羌中道”，一直到南北朝时期，吐谷浑人移牧青海，建立起以鲜卑人作为中心与诸强羌领袖的联合政权吐谷浑国，使这里成为吐谷浑的属地。

北朝至隋初，连接中原与西域的丝绸南道青海道一度兴盛。青海道分南北两道，其南道过日月山，由青海湖经都兰、格尔木西入新疆及其以西的交通线。格尔木以其要冲位置，为中西经济文化的交流和发展发挥过作用。

公元609年（隋大业五年），隋炀帝对西大肆攻伐，吐谷浑遭沉重打击，隋朝吐谷浑设立四郡，格尔木地区为且末郡辖地。从此格尔木正式纳入了中原统一王朝的版图。

隋亡，吐谷浑复其故地，大片水草丰美的草场双得以利用，格尔木先民们以游牧业为主。《宋书·鲜卑吐谷浑传》云：“逐水草，庐帐居，以肉酪为粮。”《北史·吐谷浑传》亦云：“有城郭而不居，恒处穹庐，随水草畜牧其地。”这一时期，采盐业已出