



21世纪全国高职高专国际贸易类规划教材

国际货运 与保险实务

GUOJI HUOYUN YU BAOXIAN SHIWU

蒋晓荣 何志华 主 编
薛 岱 陈统销 副主编



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

21 世纪全国高职高专国际贸易类规划教材

国际货运与保险实务

蒋晓荣 何志华 主编

薛 岱 陈统销 副主编



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

内 容 简 介

针对当前高职高专学院新设报关与国际货运专业的情况,我们联合了国内几所相关院校的专业教师编写了这本教材。本书分为国际货运基础理论、国际货运实务、国际货运保险理论与实务三篇,并附有常用海运缩略语,各种运输、保险单据的样本,全国国际货代考试题等。主要介绍运输业的概况、国际货运代理知识、国际货运代理公约等基础知识,以及海运、空运、陆运、集装箱运输实务和各类运输保险实务。各章内容分为学习导读、相关知识、本章小结、关键词、复习思考题、实训建议等几个模块。

本书内容翔实,观点新颖,注重理论与实际相结合,具有较强的操作性,本书配有互动性强的电子教案,是相关专业师生学习的重要工具和参考书。

图书在版编目(CIP)数据

国际货运与保险实务/蒋晓荣,何志华主编. —北京:北京大学出版社, 2006.6

(21世纪全国高职高专国际贸易类规划教材)

ISBN 7-301-10029-9

I. 国… II. ①蒋…②何… III. ①国际运输:货物运输—高等学校:技术学校—教材②国际运输:货物运输—运输保险—高等学校:技术学校—教材 IV. ①F511.41②F840.63

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第132733号

书 名: 国际货运与保险实务

著作责任者: 蒋晓荣 何志华 主编

责任编辑: 韩玲玲

标准书号: ISBN 7-301-10029-9/F·1294

出 版 者: 北京大学出版社

地 址: 北京市海淀区成府路205号 100871

电 话: 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62765126

网 址: <http://cbs.pku.edu.cn>

电子信箱: xxjs@pup.pku.edu.cn

印 刷 者: 涿州市星河印刷有限公司

发 行 者: 北京大学出版社

经 销 者: 新华书店

787毫米×980毫米 16开本 18.5印张 390千字

2006年6月第1版 2006年6月第1次印刷

定 价: 28.00元

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,翻版必究

举报电话: 010-62752024; 电子信箱: fd@pup.pku.edu.cn

总 序

在世纪之初,我国成功地加入了世界贸易组织以后,全国的经济与贸易发生了翻天覆地的改变。对于我国外向经济型企业来说,急需一大批可与国际业务运作相接轨的应用型人才,以适应国际化的需要。对于高职高专的教育来说,主要是为国家培养各类战斗在第一线的人才,使他们拥有扎实的基础知识,了解 WTO 的规则,以便于有效地实施各种应对突如其来的事件的方案。然而,事实上却存在着诸多问题,比如,有些老师只有理论知识,没有实践经验,不知外贸企业如何操作;很少有适合高职高专教育特点的教材,现有的教材也有诸多不尽如人意之处等;另外,在 2004 年 9 月,教育部等七部门又提出了高等职业教育基本学制逐步以两年制为主。由此可见,重新开发适合新世纪的高职高专教育需求的教材迫在眉睫。

在此情况下,北京大学出版社联合了全国三十多所学校的七十多位老师,一起承担了建设《面向 21 世纪全国高职高专国际贸易类规划教材》的任务,在编写教材的时候尽量体现出“适用、实用、够用”的特点。

根据实际情况,本次共编写了 11 册教材,分别如下:

《国际贸易》

《国际贸易实务》

《国际贸易单证实务》

《WTO 与中国对外贸易》

《国际金融》

《海关实务》

《商务谈判》

《国际货运与保险》

《国际商务函电》

《商务英语交际与写作》

《商务英语口语》

本系列教材有如下特点:

首先,与实践紧密结合,参与编写的老师基本上都是在教学一线的“双师型”教师,有些在企业担任过多年的总经理,对企业的运作非常熟悉,有着丰富的实践经验,同时拥有丰富的教学经验,他们愿意将自己的心血化为文字,以培养更多的有实战能力的学生。

其次,把握了“以学生为主体”的思想,牢牢站在学生的立场上来编写,并采用了多

种方式，比如课件等多媒体工具，以达到“易教、易学、易懂、易上手”的目的。

再次，内容上力求创新，剔除了陈旧的内容，结合了资格考试内容，组合了新知识和新材料，体现了最新的发展动态。而且语言简洁凝练、概念明确、案例丰富，理论与实训安排得当，并采用富有弹性的模块式结构。

此外，还采用了适量的专栏或者案例，以帮助学生更好地在现实中理解和体会这些理论，更适合高职高专的学生使用。

在内容及版式的设计上还添加了一些新的元素，使整体风格活泼而不枯燥，且更具人性化。

本系列教材不仅可以供高职高专的学生使用，也可以供培训机构或学校采用，还可以供政府及企业相关人员和广大学习爱好者参考。

编委会

2006年1月

前 言

为满足报关与国际货运专业和其他相关专业的学生学习国际货运与保险理论和实务的需要,我们组织了国内高职院校多位从事海运、空运及运输保险教学的人员编写了这本高职高专《国际货运与保险实务》教材。我们的编写宗旨是:知识面广泛,理论难易适度,突出实践操作能力培养,密切联系实际。本书主要介绍运输业的概况、国际货运代理知识、国际货运代理公约等基础知识,海运、空运、陆运、集装箱运输实务,及各类运输保险实务。

本书分为以下几个模块。

学习导读:每章开始的学习目标,是对学习本章内容的重点的提示。

相关知识(含参考资料、案例分析):本章主要的内容。

关键词:本章重点概念,提示学生应该掌握的知识。

复习思考题:每章根据内容分别安排了复习题目,便于学生检验所学内容。

实训建议:结合本章内容的特点,提出具体的上网或者参观建议。

学时安排如下:

总学时 72 (含讲授与实训 64 学时,复习、考试 6 课时,机动 2 课时)。

第一篇 国际货运基础理论

第一章 国际货运概述	6 课时
第二章 国际货运代理行业与国际公约	6 课时
第三章 中国国际货运代理	6 课时

第二篇 国际货运实务

第四章 海上运输	6 课时
第五章 航空运输	6 课时
第六章 集装箱运输与国际多式联运	6 课时
第七章 陆上运输	6 课时

第三篇 国际货运保险理论与实务

第八章 国际货运保险概述	6 课时
第九章 海上货物运输保险	6 课时
第十章 其他运输保险	4 课时
第十一章 国际货物运输保险索赔与理赔	6 课时

本书由唐山职业技术学院蒋晓荣、何志华老师任主编，薛岱、陈统销老师任副主编。

本书编写分工如下：

唐山职业技术学院 蒋晓荣（第一章）

唐山职业技术学院 何志华（第二章）

石家庄职业技术学院 梁千（第三章）

四川天一学院 秦洁（第四章）

广州民航职业技术学院 梁莉丹（第五章）

浙江交通职业技术学院 陈统销（第六章）

石家庄信息工程职业技术学院 任铁争（第七章 2、3 节）

浙江交通职业技术学院 李艳琴（第八章）

天津天狮职业技术学院 赵春舒（第九章 3、4 节）

浙江金华职业技术学院 胡小平（第十章）

唐山职业技术学院 薛岱（第十一章、第七章第 1 节、第九章 1、2 节、附录及电子教案）

本书在编写的过程中，参考了大量相关书籍与网站的资料，也借鉴了其他相关资料，得到了钟立群、王向武等同志及北京大学出版社编辑胡伟晔和韩玲玲在各方面的支持和帮助，在此一并表示感谢。因时间仓促，难免有缺陷与不足，欢迎批评指正。

编 者

2005 年 9 月

目 录

第一篇 国际货运基础理论.....	1
第一章 国际货运概述.....	2
第一节 运输业概述.....	2
一、运输业的概念.....	2
二、运输业的特点.....	3
三、运输业的发展历史.....	4
第二节 国际货运的性质和作用.....	7
一、国际货运的性质.....	7
二、国际货运的作用.....	8
三、国际货运的对象.....	9
第三节 国际货运的方式.....	11
一、海洋运输.....	11
二、国际铁路货物运输.....	11
三、国际公路货物运输.....	11
四、国际航空货物运输.....	12
五、国际集装箱运输.....	12
六、国际多式联合运输.....	13
七、其他运输方式.....	13
本章小结.....	14
第二章 国际货运代理行业与国际公约.....	15
第一节 国际货运代理概述.....	15
一、国际货运代理的概念.....	15
二、国际货运代理人的概念.....	18
三、国际货运代理人的分类.....	19
四、国际货运代理的作用.....	19
第二节 国际货运代理服务对象.....	22
一、国际货运代理服务对象.....	22
二、国际货运代理的责任.....	23

第三节 国际货运代理组织机构及行业管理.....	27
一、国际货运代理的组织机构.....	27
二、国际货运代理的行业管理.....	28
三、提高国际货运效率的途径.....	31
四、国际运输公约简介.....	32
本章小结.....	35
第三章 中国国际货运代理.....	36
第一节 中国国际货运代理发展简介.....	36
一、目前中国货运代理企业的类型.....	37
二、中国国际货运代理协会.....	39
三、中国国际货运代理的法律依据.....	42
第二节 中国国际货运企业.....	43
一、国内投资国际货运代理企业的设立.....	43
二、外商投资国际货运代理企业的设立.....	46
三、国际货物运输代理企业的变更和终止.....	48
第三节 国际货运代理从业资格.....	51
一、货代从业人员应掌握的知识.....	52
二、国际货运代理培训与考试.....	55
本章小结.....	56
第二篇 国际货运实务.....	59
第四章 海上运输.....	60
第一节 海上运输概述.....	60
一、海上运输的概念.....	60
二、海上运输的特点.....	60
第二节 海上运输的工具与航线、港口.....	61
一、运输工具——船舶.....	61
二、航线基本知识.....	66
三、港口.....	69
第三节 班轮运输.....	73
一、班轮运输的概念.....	73
二、班轮运输的特点和作用.....	73
三、集装箱班轮货运流程.....	74
四、班轮运价.....	75
五、提单.....	78

第四节 租船运输	85
一、租船运输的概念	85
二、租船运输的特点和作用	85
三、租船市场和代理	86
四、租船方式	87
本章小结	95
第五章 航空运输	96
第一节 国际航空运输	96
一、国际航空运输发展简介	96
二、民用航空运输飞机分类	97
三、飞机的装载限制	98
第二节 国际航空组织	98
一、国际航空运输协会	98
二、国际民用航空组织	99
三、国际货运代理协会	99
四、国际电信协会	99
第三节 航空运输的方式	99
一、班机运输	99
二、包机运输	100
三、集中托运	100
四、联运方式	100
五、航空快件传递	101
六、送交业务	102
七、货到付款	102
第四节 航空运输代理	102
一、办理进口货物的程序	102
二、航空货运出口业务流程	104
三、航空货运单	106
四、航空运价的计算	112
本章小结	115
第六章 集装箱运输与国际多式联运	116
第一节 集装箱运输	116
一、集装箱简介	116
二、集装箱运输船的船型	120
三、集装箱内货物的装载	121

四、集装箱货物的交接	123
第二节 集装箱运输的单据	125
一、托运单	125
二、装箱单	125
三、设备交接单	126
四、集装箱提单	126
五、提货单	128
第三节 集装箱运输的操作流程	128
一、集装箱运输的出口操作流程	128
二、集装箱运输的进口操作流程	130
第四节 集装箱运输的运费	131
一、集装箱运输运费的构成	132
二、集装箱运输运费的计收	132
第五节 国际多式联运	133
一、国际多式联运的概念	133
二、国际多式联运的枢纽与网络点	133
三、我国现已开办的国际多式联运线路	135
第六节 大陆桥运输	135
一、大陆桥运输的概述	135
二、主要的大陆桥运输的线路	136
三、OCP 运输、MLB 运输、IPI 运输	137
本章小结	139
第七章 陆上运输	140
第一节 国际公路运输	140
一、国际公路运输概述	140
二、公路运输费用	141
三、公路运输运单	143
第二节 国际铁路运输	144
一、国际铁路运输概述	144
二、国际铁路货物运输流程	146
第三节 内地与港、澳地区的铁路货物运输	149
一、内地与港、澳地区的货运方式	149
二、参与港澳地区铁路运输的主要机构	150
三、运费计算	152
本章小结	154

第三篇 国际货运保险理论与实务	155
第八章 国际货运保险概述	156
第一节 保险概述	156
一、风险	156
二、保险的定义与作用	158
三、保险的基本原则	160
四、保险的种类	168
五、国际货运保险的意义	171
第二节 保险业简介	172
一、保险的起源	172
二、货物运输保险的发展	172
三、我国保险业的发展概况	174
第三节 保险合同	176
一、保险合同的概述	176
二、保险合同的内容	179
三、保险合同的形式	181
四、保险合同的订立、变更、解除和终止	184
本章小结	188
第九章 海上货物运输保险	190
第一节 海上货运保险承保的范围	190
一、海上货运保险承保的风险	190
二、海上货运保险承保的损失	192
三、海上货运保险承保的费用	195
第二节 我国海洋运输保险的主要险别	196
一、平安险 (Free from Particular Average, FPA)	196
二、水渍险 (With Particular Average, WPA)	197
三、一切险 (All Risks, AR)	197
四、附加险	197
五、保险的责任期限	199
六、基本险别的除外责任	199
第三节 伦敦保险协会海运货物保险条款简介	200
一、I.C.C.条款的主要内容	200
二、I.C.C.条款中主要的承保范围与除外责任	201
第四节 保险险别的确定与保费的计算	203

一、选择保险险别要注意的问题.....	203
二、保险费的计算.....	204
三、保险单据填写实务.....	205
本章小结.....	208
第十章 其他运输保险.....	209
第一节 陆上货物运输保险.....	209
一、陆运险和陆运一切险.....	210
二、陆上运输冷藏货物险.....	211
三、陆上运输货物战争险.....	212
第二节 航空运输货物保险.....	213
一、航空运输险和航空运输一切险.....	215
二、航空运输货物战争险.....	216
第三节 邮递货物保险.....	216
一、邮包险和邮包一切险.....	217
二、邮包战争险.....	218
本章小结.....	220
第十一章 国际货物运输保险索赔与理赔.....	221
第一节 国际货运保险的索赔.....	221
一、索赔的原则.....	221
二、索赔的步骤.....	222
三、索赔的时效.....	225
四、索赔应注意的问题.....	225
第二节 国际货运保险的理赔.....	226
一、理赔的原则.....	226
二、海洋运输货物损失的理赔.....	226
三、航空运输的理赔.....	233
四、国际多式联运的理赔.....	234
第三节 争议的解决方式.....	235
一、协商.....	235
二、调解.....	236
三、仲裁.....	237
四、诉讼 (Litigation)	239
本章小结.....	240
附录 1 常用海运缩略语.....	241
附录 2 2004 年全国国际货代从业资格考试国际货代业务试卷及答案.....	242

附录 3 中国远洋运输总公司海运提单	251
附录 4 陆/海运出口货物代运委托单	252
附录 5 订舱单	253
附录 6 装货单	254
附录 7 集装箱托运单	255
附录 8 集装箱装货单	257
附录 9 集装箱场站收据	259
附录 10 出口拼箱货物装箱准单	261
附录 11 直运或转船提单	262
附录 12 集装箱联运提单	263
附录 13 提货单	264
附录 14 承运货物收据	265
附录 15 国际空运货物托运单	266
附录 16 进口订舱联系单	268
附录 17 中国人民保险公司运输保险凭证	269
附录 18 中国人民保险公司批单	271
附录 19 中国人民保险公司检验报告	272
附录 20 中国人民保险公司进口货物残短联合检验报告	275
附录 21 中国人民保险公司共同海损担保函	277
参考文献	278
联编学校名单（以字母排序）	279

第 一 篇

国际货运基础理论

第一章 国际货运概述

【本章学习导读】

运输的概念、特点

国际贸易中货物运输的重要作用

国际贸易中主要的运输方法

运输业发展的历史

国际货运的对象

运输业是国民经济部门中一个独立的物质生产部门，它的产生和发展与生产力和科学技术的进步有着密切联系。这一章我们将一起了解运输以及运输业的发展历史，从中分析运输业与国际贸易的必然联系，掌握国际货运在国际贸易中的重要作用。

第一节 运输业概述

一、运输业的概念

(一) 运输 (Transportation)

人类社会发展的历史证明：利用工具进行劳动，生产自己需要的产品，是人类社会不断进步的重要基础。在进行物质产品的生产过程中，必然会有生产工具、生产材料、产品、人的位置移动的活动，这就是“运输”。

运输，就是人和物的载运和输送，即以各种运载工具、沿着相应的地理媒介和输送线路将人和物等运输对象从一地运送到另一地的位移过程。在生产的全过程，无论是生产资料，还是生产动力、产成品，甚至劳动者自己，都需要通过运输环节来实现生产的目的。当然，消费领域同样也离不开运输。随着人类活动的领域越来越广阔，出行与运输的联系也越来越密切。

当代运输必须具备的要素如下所述。

1. 动力。包括自然动力和人工动力。自然动力是指以风力、畜力、水力等作为动力来

源。人工动力是指使用蒸汽动力、电力、煤炭、石油等能源提供动力。

2. 运输工具。如铁路、汽车、船舶、航空器等。

3. 运输通路。包括陆路（铁路、公路、管路、输送带等）、水陆（河流、湖泊、运河、海洋航线等）、空路（航空线、空中索道、空中钩运等）。

4. 电信设备。包括无线电、有线电、雷达、电视、广播等。

（二）运输业

随着社会生产力的发展，分工日益明确，商品交换的领域不断扩大，对运输业务的需求也在逐渐增加，运输不仅成为企业内部生产过程中的一个重要组成部分，即发展成为一个独立的专门服务于企业之间、产销之间的行业，还成为非生产过程中专门以人为运载对象的行业，如客运中公共交通、旅游观光等。特别是在产业革命以后，运输工具的发明与改良以及新动力、新能源的发现，都为运输业的产生、发展提供了条件，使运输业逐渐独立，成为一个独立的物质生产部门。

二、运输业的特点

（一）运输业与其他物质生产部门的共同特点

1. 运输业和其他部门一样，需要以人的劳动、劳动的手段和劳动对象作为前提条件。

2. 运输业的生产过程使商品发生移动，而这个移动过程需要投入劳动量（包括物化劳动和活劳动两个部分）。因为运输活动商品的价值提高，所以，运输业的生产过程也是商品价值增值的过程。

3. 从运输业工人的劳动来看，他们与其他部门的工人一样，通过运输改变了商品的位置，增加了商品的价值，所以，运输费用也属于生产费用的一种，运输业中工人的劳动也是生产性劳动。

4. 运输业的产品如果是个人消费的，它的价值会随着消费品被消费而一起消灭；如果是生产消费的，它将成为追加价值转移到商品中去，使商品的交换价值更大。

（二）运输业独有的特点

运输业是一个比较特殊的物质生产部门，与其他行业相比，有许多共性，也有自己的特点。

1. 运输业是生产领域在流通领域的延续。它把生产出来的产品送到物质消费领域，最终实现商品的价值。

2. 运输业不能改变产品或者创造出新的产品，只能改变商品的位置。

3. 运输业需要形成一个连续的、流动的链条，它不能脱离生产过程和消费过程这两个相连的领域。一方面，它连接着生产和消费；另一方面，它也受到自身运输能力的限制，必须储存一定的生产能力即（运输能力），才能满足运量增长的需要。

4. 在运输业的投入中，工资和固定资产的折旧费所占的比重比较大，因为它没有原