

ZHIJIZHIBI
BAIZHANBUDAI

QUANGUO BAOGUANYUAN
ZIGE TONGYI KAOSHI
BAOGUANSHIWU
YINGSHIFANGLUE

知己知彼 百战不殆

全国报关员资格统一考试
报关实务应试方略

主编 韦君



对外经济贸易大学出版社

University of International Business and Economics Press

知己知彼 百战不殆
知己知彼 百战不殆

全国报关员资格统一考试 报关实务应试方略

主编 韦 君

编委 王炯洁 芮伟军
朱水兴

对外经济贸易大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

知己知彼 百战不殆:全国报关员资格统一考试报关
实务应试方略/韦君主编. -北京:对外经济贸易大学出
版社,2007

ISBN 978-7-81078-827-4

I. 知… II. 韦… III. 进出口贸易-海关手续-中国-
工作人员-资格考核-自学参考资料 IV. F752.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 040010 号

© 2007 年 对外经济贸易大学出版社出版发行
版权所有 翻印必究

知己知彼 百战不殆
全国报关员资格统一考试报关实务应试方略

韦君 主编
责任编辑 曹麦

对外经济贸易大学出版社	
北京市朝阳区惠新东街 10 号	邮政编码:100029
邮购电话:010-64492338	发行部电话:010-64492342
网址: http://www.uibep.com	E-mail:uibep@126.com

北京瑞古冠中印刷厂 印装	新华书店北京发行所发行
成品尺寸:185mm×260mm	20 印张 526 千字
2007 年 4 月北京第 1 版	2007 年 4 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-81078-827-4

印数:0001-5100 册

定价:48.00 元

序 言

分享经验 · 分享成功 · 知己知彼 · 百战不殆

一位哲人说过：“人生是一个过程，快乐和痛苦都要与人分享。分享的快乐胜过自我拥有。没有人分享的人生，无论面对的是快乐还是痛苦，都是一种对生命的惩罚，那也将是莫大的痛苦和悲哀。”这些话，我一直都感同身受。

作为一名始终工作在报关、物流行业第一线的工作人员，也作为一名经历了报关员资格考试、报检员资格考试、物流师认证考试、职业经理人认证考试的成功应试者，更作为一名长期为参加报关员考试的考生进行讲解、辅导的老师来说，本书的出版了却了本人多年的心愿：那就是将自己多年来对报关员考试学习辅导的一些经验、方法、技巧系统地与所有考生、读者来分享。古语说得好：“工欲善其事，必先利其器”，要想成功地跨越报关员考试的门槛，没有一些好的方法和技巧作“利器”，确实有相当的难度。本书的出版希望能为众多应试考生在参考用书方面提供一种新的选择。

报关员资格考试属于国家职业资格考试的范畴。由于从事报关业务的报关员必须依法取得报关从业资格才能上岗，使得参加本项考试的考生年年增加，而考试难度丝毫不减，俨然形成了千军万马涌过独木桥的壮观景象。近年来，报关、物流、货代行业的蓬勃发展也带动了对报关人才的大量需求，从而吸引了众多跨行业人士、在校学生参加到资格准入的应试者行列中来，考生队伍日趋庞大。由于考生个人素质、学历背景、工作行业、学习经验等各方面的差异很大，要想大幅提高考试的通过率，确非易事。那么，是否就没有一点办法了呢？在回答这个难题前，让我们先来看看以下几个方面的问题：

- 一、是否能编写一本从应试考生的认识角度出发为考生量身定作的参考用书呢？
- 二、是否会有一部把报关员资格考试分析得十分透彻的应试辅导用书呢？
- 三、是否能有一套把难点、重点、要点突出，最大可能地增加考生感性认识的教辅用书呢？
- 四、是否会有一卷能让考生释疑解惑，学习中不断增强自信心的应试技巧类图书呢？

似乎目前的报关员考试的教辅类书籍中尚难觅得此种书籍踪影。本书虽不能解决以上言及的所有问题，但也尽力地遵循以上原则来编撰本辅导书。

“知己知彼，百战不殆”，任何时候我们都不能打无准备之仗。我们见多了这样的情形：我来参加报关员考试，却只知道抱着教材死啃；你为了考试牺牲了所有业余时间，天天在浩瀚的题海里挣扎；而他因为已经在作着某项报关业务的工作，以为会作一定能过。凡此种种，最后的结果往往都让我们多数考生大失所望。那么怎样才能短短的几个月的备考后顺利通过考试呢？以前的历次考试能否告诉我们什么秘诀呢？报关实务技能到底怎样来学习训练呢？

时间有限，让我们共同把握时机，在分享前人经验的同时，分享不久的将来属于自己的成功吧！

相信本书一定会助你一臂之力！

相信只有爱拼者才会赢！

编者

charlierui@163.com

2007年3月

目 录

序言	1
第一篇 报关员考试疑难设置、概率分析、结构设计及总体应对策略	1
第一章 报关员考试的疑难设置分析及应对策略	3
第二章 报关员考试的整体结构设计	7
第三章 报关员考试历年试题概率分析及应对策略	10
第二篇 2005 年、2006 年试卷分析及 2007 年考试趋势把握	15
第四章 2005 年、2006 年试卷卷面分值及考点分析	17
第五章 2007 年考试趋势、重要考点推理及预测	20
第三篇 报关员考试应试技术方略	23
第六章 训练、复习、备考方略	25
第七章 考场应战方略	27
第八章 审题、答题技巧	29
第四篇 教材重要考点、实务技能模块解析及精题精练	37
第九章 报关单填制、改错深度解析	39
第十章 商品归类方法、技巧透析	84
第十一章 法律法规中高频考试内容提示	114
第十二章 海关监管工作时限总览	155
第十三章 报关员资格考试考前总复习自测卷	176
第五篇 2005 年、2006 年报关员资格考试试卷及答案分析	219
第十四章 2005 年报关员资格全国统一考试试卷参考答案及浅析(部分)	221
第十五章 2006 年报关员资格全国统一考试试卷参考答案及浅析(部分)	235

第六篇 报关员资格考试考生必须熟悉的相关单证集锦	251
第十六章 国家贸易管制单证	253
第十七章 进出口检验检疫机关出具的通关单证	256
第十八章 海关核发及流转的主要业务单证	267
第十九章 通关使用的主要国际贸易单证	299
第二十章 通关使用的常用运输单证	311

第一篇

报关员考试疑难设置、概率分析、结构设计及总体应对策略

第一章 报关员考试的疑难设置 分析及应对策略

全国报关员资格考试难吗？有的考生说，不难，只看了一个月的书就通过了。也有考生说，难，太难了！都考了好几年了，今年又没有希望了。这是对报关员考试的两种极端的认识，同时也反映出难度是相对的，因人而异。客观地说，报关员资格考试对于大多数考生是一项有相当难度的职业资格考试。这项考试自开考起，通过率始终维持在较低的水平。2002~2006年的11%强的平均合格率就足以说明这一点。而且该项考试的管理机关——海关总署为了遵循报关员就业市场“保障需求，竞争有序”的管理原则，依然会使报关员资格考试的通过率维持在既有的水平上。那么报关员资格考试究竟难在哪里呢？这是众多应试考生十分关切的问题之一。

难度一：考生准备不够充分

报关员考试每年都会有很多人报了名（履行了报名手续并交了报名费）而没有参加考试。以2003年为例，2003年共有141 104人报名参加报关员资格考试，而实际参加考试的考生只有106 075人，有35 000多人交了报名费后而没有参加考试。而2004年报名确认的有172 833人，参加考试的只有124 131人，缺考的48 650人，而2005年、2006年此种状况仍无明显变化。他们之中的绝大多数人是因为学习准备不够充分，感觉没有能力通过考试而放弃的。那么从参加考试考生的成绩看情况如何呢？有36.8%的考生考试成绩不足80分，在满分200分的情况下连80分都没有达到，足以说明这部分考生对考试准备得不够充分。

造成考生准备不充分的原因在哪里？

首先是时间不足。2002年及以前基本都是3月初报名，6月中旬考试，考生们只有在报名后才能拿到教材。从拿到教材到考试只有短短的3个月多一点的时间。自2003年开始是7月上旬拿到教材，11月上旬考试，间隔也只有4个月。在3、4个月的时间内对于大多数对报关行业很陌生的考生来说，如果每天没有充足的学习时间，想要掌握如此多的专业知识难度是非常大的。

考生准备不充分的另一点是在心理原因。由于报关业一直以来都是物流、国际货物运输业中的一个环节，行业面较小，不为大多数人所了解和关注。只是近几年，由于外资企业的不断进入、国际物流业的蓬勃发展，报关业才为社会瞩目。因此，一直以来对于报关方面的资讯也很少，而对于报关员资格考试的相关信息大多集中在网络或一些专业平面媒体之上。对于那些较少上网和接触专业刊物的考生来说，常常会由于相关信息的不对称造成对该项考试的认识不足，故应试的心理准备上也显得不够充分。即使经常上网或能接触到一些信息的考生所了解到的宣传、介绍性文字大多也比较简单，且众说纷纭有时更令考生摸不着头脑。部分有相关工作经验的考生也往往以自己所从事工作的内容来看待考试，对考试缺乏全面的认识。相当一部分考生要么对重要知识一知半解，要么失之偏颇，以偏概全，致使多年心血付之东流。

难度二：涉及的专业知识面广、量大、题深

报关员资格考试按考试大纲包含：(1) 报关专业知识。(2) 报关专业技能。(3) 报关相关知识。(4) 与报关相关的法律法规。这四部分知识内容中每一部分又都包含若干个独立的内容。

报关专业知识包括报关概述、报关与海关管理以及报关与贸易管制三方面的内容，每一方面有很多的概念定义、规则关系以及各种制度程序等内容，这些往往在学习时都需要适当记忆。

报关专业技能包括报关程序、进出口商品归类、进出口税费的计算与缴纳以及报关单填制。报关专业技能是报关员考试绝对重点的部分，也是最难学习和掌握的部分。报关程序包含了报关员工作中所涉及的所有重要的进出口货物贸易类型的报关程序，这部分同样涉及众多错综复杂的概念、对象、范围、程序、要求等需要深度了解的内容，而且其中许多内容需要深入理解和分析。这部分内容不但考生自学时难于参透，而且目前很多社会力量办学的培训班中没有实际经验的辅导老师也时常糊涂。进出口商品归类和海关估价是海关实务中真正具有专业技术难度的两项业务，在本书后面的内容将会详细论述。进出口税费的计算与缴纳这部分并不仅是简单计算而是重点要求掌握进出口税费的概念、种类、征收依据、征收范围、征收标准、计算方法、缴纳期限及各种货物的完税价格的确定、减免税的种类、适用范围、退补税范围及办理程序。此部分内容广，知识点多，容易混淆，而且与国际贸易实务的内容也有较紧密的联系。填制报关单的一些基本内容并不难掌握，但要作到把各种不同海关监管方式的进出口报关单完整准确地填好确非易事。不仅要掌握报关案例的真正含义、类别、范围还要掌握报关单各栏目的概念、填制要求及它们之间的逻辑关系；既要非常熟悉报关单填制规范（2006 年开始需使用 H2000 报关系统的填制规范），还要看懂，理解各种不同的原始英文单据，清楚报关单栏目与原始单据的相互对应关系；既要有国际贸易实务报关英语的知识基础，又要学好前面提到的几部分知识。这不仅需要理解和记忆，还需结合各种进出口原始单证和案例勤作练习。而现行教材及以往的辅导教材中提供的有实例的单证及练习太少了，这也是应试考生学习这部分内容的主要困难之处，解决的办法就是借助于有较多这种练习题的辅导书或参加能提供这方面学习的培训辅导，当然这一点也是本书所要帮助考生解决的问题之一。

报关相关知识最主要的就是国际贸易实务，另外还包括世界贸易组织、国际经贸地理、报关常用英语、时事政治（此部分内容自 2005 年起基本不在教材中体现）。仅国际贸易实务就可独立成为一门专业课，但在教材中所编写的内容不足以使考生全面系统地掌握该部分内容。国际贸易实务是应该掌握的基础知识，报关知识其他很多部分的内容都和国际贸易实务有着紧密的联系。因此考生要想学好这部分内容还需要额外参考些相关的书籍或参加辅导。报关相关知识的其他部分难度都不太大，但也需要通览多遍教材来理解。

与报关工作相关的法律、行政法规在教材中共涉及十部有关法律、条例，要学习的内容非常多。这些法律法规是海关及报关工作的依据，报关员考试教材中的大部分内容都是这些法律的延伸和具体的执行，因此在教材内容的学习过程中实际上已学习了某些法律法规的内容，所以学习这部分内容除了单独学习这部分重要内容外，在深度学习时应该将教材中的监管要求、办理程序同相关的法律法规结合起来学习。

报关员考试涉及的知识内容如此的多，范围又这么广泛，重点内容又有相当深度，那么，如何学习才能更有效率呢？是否可以放弃某些内容而只选择重点的部分来学呢？答案是否定的。在 2004～2006 年的报关员资格考试中，教材中的每一章的内容都有考题。虽然只有分值不多的

题却要学那么多的内容而仍然不能放弃的理由有两个：一是报关员考试成与败往往就在几分上下，考生花费了多少金钱我们暂且不论，重要的是耗费了一年的时间而没有获得理想的收获殊为可惜；二是这样的考题往往都是比较简单、易得分的试题，只要考生稍微花费时间通读几遍相关内容就能很容易得分。应对知识点多，内容广泛的考试内容很重要的学习方法就是反复仔细地阅读和学习教材。报关员考试主要都是选择题和判断题，只要你能花时间仔细反复地多学几遍教材，你就基本上能够得到那些简单题目的分数，大概占 80 分左右。其余有些难度的内容的学习往往就需要通过自己的钻研（有较强学习能力的人是完全能够作到的）或者参阅辅导书籍或者参加辅导来掌握了。

难度三：部分内容有较高的实务技能要求

在第二个难点介绍中我们提到商品归类是海关业务中真正具有专业技术难度的业务。商品归类的依据是世界海关组织国际专家研究小组制定的《商品名称及编码协调制度》（以下简称《协调制度》）。这个《协调制度》是一个具有完整科学体系的制度，为世界大多数国家所采用。虽然一些能够见到具体列名的商品比较容易归类，但由于商品的种类繁多，很多的商品要想准确地归类是很难的，海关总署有一个由较多归类专家组成的商品归类委员会，在遇到某个商品归类难度很大时，由该委员会共同研究确定。当专家们意见不一致时，还需要通过简单多数表决的方式来确定。由此可以看出某些商品归类的难度。商品归类的考试历来都是报关员考试的重点，2001 年、2002 年都是占到 200 分试题中的 50 分。2003 - 2006 年考试将商品归类试题分值降为 40 分，并且降低了对商品知识的要求，等于降低了一些难度。但从考试结果的统计数据中分析发现，该题仍是考生失分最多的项目之一。整个试题项目总分值 40 分，全国平均得分率不足 10 分。在考试成绩越过合格线的考生中，一般也只能答对其中一半的试题或略多些。商品归类一项若是采用自学的办法则难度更大。如果有富有实践经验的海关关员或资深教师的辅导，再配合作些有针对性的练习会收到明显的学习效果。另外参考些有价值的辅导书也是一个不错的选择。

难度四：其他多项难点

参加报关员考试的考生们在学习的过程中会遇到很多的困难，最突出的包括教材中的错漏问题、有价值参考资料的缺乏、低质量的参考书的误导、糟糕辅导的误人子弟以及相关行业信息的匮乏，缺乏有针对性的指导，使考生在学习的初期有种无从下手的感觉。

考试教材的质量总体来说还是令人满意的，当然错漏之处也在所难免。2003 年版教材的问题比较突出，如个别内容有错误，前后的说法矛盾等，而且个别内容在编排上也有不尽合理之处，这给考生们学习也带来了不应有的困难。特别是对于缺乏学习交流渠道和没能参加一些比较规范、高质量考前辅导的考生更是如此。海关总署的网站到考试前 4 天才发布有关更正的公告，这对很多考生来说已为时过晚。2004 年至今开始发行的教材不断地进步，越编越好，以上所出现的问题也基本得到了解决。

由于海关总署每年出台很多新的规章、条例和法令，很多的规定、要求、程序等每年都在调整，因此给相关参考书籍的编写造成很大的困难。而且我国报关员培训的专家又比较少，这使得很有价值的参考书极其稀少。考生们能买到的很多辅导书籍都是多年前编写，大部分内容

都已不适用了,报关员考试的主要内容都是报关员工作的操作实务,因此它不像其他方面的理论知识,去年辅导书中正确的内容在今年可能就是错误的,使得部分不明此理的考生被误导。

上面提到的种种原因促使近年来报关员培训辅导市场兴旺,但由于有资深经验的报关员辅导老师的缺乏使得报关员辅导班的辅导质量比较低劣,实际考生的通过率与其招生宣传的通过率相差悬殊。

由于考生缺乏有效的指导,使得很多考生一直是在迷迷糊糊中学习,不知如何理解某些内容,更不知应该重点掌握哪些知识,花费了大量的时间和精力却事倍功半。

海关总署为了控制合理的考试通过人数,有意在出题时设置某些陷阱及苛刻的得分方式,这也无疑增加了考试通过的难度。使得众多没有获得技巧指导的考生盲目答题,结果使得某些题目的得分率过低。例如考试中的查找报关单填制错误题,2003年以前该题的判分方式是捆绑式的,总共30分的题分成3道小题,每道小题10分,每小题中有5处错误点要考生找出来,只要有1个没找出来或找出的不对,此小题就一分不得。由于这种给分方式使得多数考生在此题上一分得不到,考生意见很大。2003年考试对此略有调整,将该题降为20分,分两小题,每小题10分,每小题有5个错误点,找出1个得2分,找错1个扣2分(倒扣分法),不答不得分也不扣分。2004年至今再次调整了给分原则,不再倒扣分,此种判分方式较以往降低了应试要求,但由于考生们掌握不好此类题的答题技巧,使得这一题型也成为得分率非常低的一项。

难度小结

综合以上的介绍,把考生在学习和考试中将面临的主要难点都归纳了出来。知道了问题在哪里就容易找到应对的办法。建议考生们在决定参加这个考试前要作好充分的心理准备,决定参加考试就要下决心刻苦地钻研,及早开始作好学习的计划。要反复地仔细研习教材,有条件的话一定要选择参加高质量的辅导培训,没有条件的尽量准备、参阅一些好的参考书籍。应试的同学同事之间、考生之间、辅导学员与辅导老师之间应多交流,多了解一些好的学习方法和考试经验。多收集相关信息以掌握考试的方向。我们大家有理由相信付出和收获总是会成正比的。

第二章 报关员考试的整体结构设计

一、考试制度设计

全国报关员资格考试实行统一的考试制度。采取全国统一报名、专家统一命题、统一时间考试、统一评分标准、统一电脑阅卷和统一合格评定的方式进行。直至目前,考试每年下半年的11月初举行一次。特殊情况下,经海关总署决定,可以进行调整。考试实行公平、公正、公开、诚信的原则,凡考试合格者均可向海关申请取得报关员资格证书。

二、考试报名条件

考生报名条件自2006年开始有所变更,2005年以前要求高中以上学历可参考,现已要求大专以上学历,但考虑到政策的连续性,已经给予考生一个过渡期,实际将在2008年正式实行。考生报名条件有三项:(1)具有中华人民共和国国籍;(2)年满18周岁,具有完全民事行为能力;(3)具有大专(目前尚为高中)及以上学历。但有以下情况的人员不得报名参加考试,如已经办理报名手续的,报名无效;因故意犯罪,受到刑事处罚的;因在报关活动中发生走私或严重违反海关规定的行为,被海关依法取消报关从业资格的;因向海关工作人员行贿,被海关依法撤销报关注册登记、取消报关从业资格的;曾被宣布考试成绩无效,并被撤销报关员资格、吊销资格证书,不满3年的。自2006年起海关总署已明确规定开放我国台、港、澳地区同胞可以参加大陆的报关员资格考试,参考条件和各项要求均与大陆同胞享受同等待遇。这一新政的实行,对于我国台港等地区到大陆投资的企业来说是一个福音,自此通过考试的台、港、澳同胞可以直接从事海关的报关业务了。

三、报名时间及考试时间

2003~2006年,报名和考试时间分别为:每年6月初在海关总署的考试网站上(<http://bgj.customs.gov.cn>)进行网上报名,并下载打印报名表准考证主证;7月中旬左右(具体日期见海关通知)到各考试地海关现场办理确认报名手续。海关在验明学历证书及个人身份证明以后,会在考生已加贴照片的准考证主证上加盖海关报名验讫章,并收取90元人民币的报名考务费用。考生还可现场购买海关出版社发行的专门教材;在考试前一个月需再次在以上网站下载打印已添加考点具体信息的准考证副证,在11月的第二个星期天举行考试。请考生提前关注网站信息和地方媒体公告,海关总署也会在考试3个月前对外公告考试相关事宜。

四、考试教材的编写

报关员考试教材一直由海关总署统一编写、出版。近年来,海关负责编写教材的专门机构一般称为“海关总署报关员资格考试教材编写委员会”。从2003年开始报关员考试教材统一定名为:《200×版报关员资格全国统一考试教材》。由于海关总署每年都会有新的法规和规章出台,因此每年报关员考试教材也会随之作必要的调整。2005年的教材是一套4本,包括:《报关员资格全国统一考试教材》、《报关员资格全国统一考试辅导教材》、《进出口商品名称与编码》、《报关员资格全国统一考试教材大纲》。2006年教材又调整了册数,取消了2005年版的辅导教材,增加了一本针对考生辅导的历届试卷试题解读。大纲和编码工具书与2005年一样,但是教材的内容中增加了保税物流园等新的海关监管业务和内容。

五、报名方式

网上报名——现场确认——网上取证。具体为:考生登陆海关总署报名网站(<http://bgj.customs.gov.cn>)先进行注册,注册一个注册名称和注册密码用于以后登陆个人信息管理页面。注册成功后登陆进入,选择报考地海关名称,填写报名表格(其中要填写考生姓名、身份证号、学历、联系方式等内容)并提交。提交成功后,系统会自动生成《报名表》和《准考证》主证。在向考试地海关进行报名确认前,可以在报名网站打印出这两个表格,以便确认时向考试地海关提交。

考生要到考试地海关进行现场确认,确认时如实向海关交验下列证件:准考证主证;学历证书原件及复印件;本人有效身份证件(居民身份证、军官证、士兵证)原件及复印件。我国香港、澳门特别行政区居民中的中国公民凭有效香港、澳门身份证可以报名参加考试。我国台湾地区居民报名参加考试的,比照执行。

经现场确认过的考生,应当于考试前1个月内自行从网上打印载有具体考点信息的准考证副证。考生凭准考证主证、副证及身份证原件参加考试。

六、考试内容

报关员考试主要测试考生从事报关业务必备的基础知识和技能,考试内容包括报关专业知识、报关专业技能、报关相关知识以及与报关业务相关的法律、行政法规及海关总署规章。

考试的内容完全出自于教材,按教材分析,主要有如下几大类:

- (1) 报关概述和海关管理:主要是报关、报关员、报关单位、报关活动相关人的概念以及海关的相关管理制度,海关的权利义务等。
- (2) 我国的进出口贸易管制和相应的报关程序。
- (3) 报关的程序:报关程序的概述以及各种类型货物的报关程序。
- (4) 商品归类:一个报关员在报关操作中需要掌握的重要技能。
- (5) 进出口税费:报关过程中确定、缴纳税费有关的内容。
- (6) 报关单填制:一个报关员在报关操作中需要掌握的重要技能。
- (7) 国际贸易知识:报关员需要掌握的基础理论知识。

(8) 法律、法规：和国际贸易以及报关工作相关的法律、法规。进出口贸易、海关管理、各种操作程序都是以法律、法规为依据的。

(9) 其他相关知识：包括 WTO、经贸地理、时事政治、英语等需要报关员了解的相关知识。

考试的形式：近几年报关员考试趋于规范，考试形式基本定型。一份试卷共 30 页左右，连续考 3 个小时（180 分钟），答题完全采用填涂答题卡的形式完成。采用计算机自动阅读答题卡判分。试卷总分为 200 分，合格分数线一直维持在 120 分。所有的考试题目都是客观性选择题，共分成七道大题，分数及题量具体如下：

(1) 单项选择题：共 25 小题，每题 1 分，共 25 分；

(2) 多项选择题：共 25 小题，每题 2 分，共 50 分；

(3) 判断题：共 25 题，每题 1 分，共 25 分，答对 1 题得 1 分，答错 1 题扣 1 分，不答不得分也不扣分；

(4) 综合实务题：其中包含 2 道大题目，每道大题目有 5 道不定向选择小题，每小题 2 分，共 20 分；

(5) 商品归类题：共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分；

(6) 填制报关单单项选择题：共 20 小题，每小题 1 分，共 20 分；

(7) 查找报关单填制错误题：两道题，每题中选出 5 处错误，选对一处得 2 分，不选、错选均不得分，共 20 分。

七、考试考场纪要

报关员考试现场纪律与全国或地方性的各类统一考试相同，严肃而正规。考试时不得带入各类数码设备、手机等通讯设备，但由于考试中涉及一些计算类试题，现场可以使用不带存储或记忆功能的小型计算器具。由于报关员考试试题中的商品归类题需使用工具书，故现场可携带海关出版社出版的当年度的《进出口商品名称与编码》一册，但带入的工具书不能为盗印版本，也不得在工具书中书写任何文字或作任何记号。特别容易为考生忽视的是，由于考试时间较长，试题内容较多，考生应试时对时间的控制就格外重要，因而考试现场准备一个计时工具是一个明智之举。另外，由于全部试题均使用机改答题卡的形式，故选用质量优良、填涂清晰的 2B 铅笔也是必不可少的一项准备工作。

第三章 报关员考试历年试题概率分析及应对策略

一、拨云见日——全国报关员资格考试重点模块揭示

滤清报关员资格考试的重点内容,相信是广大考生最为关注的。本书将尽力帮助应试考生拨云见日,对考试内容作详尽的解析。以使大家通过数月的研习和巩固,能集中精力抓住主要矛盾,牢固掌握 80% 左右的考试重点内容,从而达到事半功倍的效果,顺利通过该项考试。

本书的选材主要围绕考试的核心内容来编写,重要内容围绕四大部分。精题精练也分四大模块:海关法规^①、商品归类、报关单填制、国际贸易基础。各个模块自成体系又互相联系。之所以安排这四大模块来进行强化训练,是因为从以往历年的考题中,我们分析的内容反映了考试的重点,如图 3-1 所示。

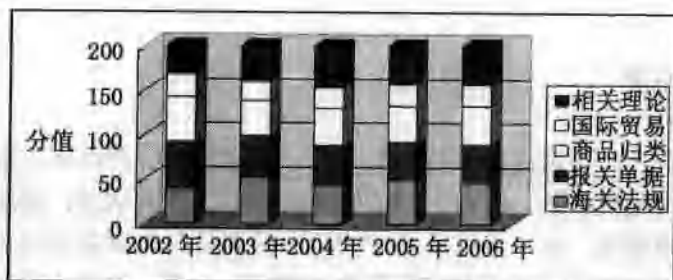


图 3-1 2002 ~ 2006 年试题重点分布

在 2002 ~ 2006 年的 5 次考试中,海关相关法规所占分值在 40 分左右,而报关单填制及改错部分占到 42 ~ 52 分左右,商品归类题也都保持在 40 分到 50 几分,国际贸易所占基本维持在 20 分以上,而相关报关概念、理论及相关业务知识等其他部分有逐年增多的趋势,分值都在 45 ~ 50 分左右。而前面的四大组成模块占到了整个总分的 80% 强(如图 3-2 所示)。由此我们来设想一下,这样的一个重点模块群,总分值已经达到了 160 分,如果我们众多考生能够牢固把握这部分内容,那么越过合格线的横杆应不是难事。正因如此,我们只有知晓了其中的症结所在,把握到了考试的脉络,抓住了学习的要点,我们才可以有的放矢地去复习迎考,职业资格的准入门槛才有可能被我们踩在脚下。

^① 海关法规:这里仅指《中华人民共和国海关法》、《中华人民共和国进出口关税条例》、《中华人民共和国海关稽查条例》、《〈中华人民共和国海关法〉行政处罚实施细则》(2005 年后考试涉及到新颁布的《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》)、《中华人民共和国刑法》中走私罪的条款、《中华人民共和国海关对报关员管理规定》、《中华人民共和国海关对报关单位注册登记管理规定》、《中华人民共和国海关对进出口货物申报管理规定》、《中华人民共和国海关对报关员记分考核管理办法》、《中华人民共和国海关对企业实施分类管理办法》、《中华人民共和国知识产权海关保护条例》。特别说明:这里所说的法规并没有将涉及贸易管制的内容包括其中。