

上海交通大学校史研究专著系列

主编 盛懿 副主编 孙萍 顾建建

老房子 新建筑

——上海交通大学
一〇年校园

上海交通大学出版社



上海交通大学校史研究专著系列

老房子 新建筑

——上海交大 110 年校园

主 编 盛 懿

副主编 孙 萍 顾建建

上海交通大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

老房子 新建筑:上海交大110年校园/盛懿主编.
—上海:上海交通大学出版社,2006
(上海交通大学校史研究专著系列)
ISBN 7-313-04203-5

I. 老... II. 盛... III. ①上海交通大学—校园—
简介 IV. G649.285.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第158910号

老房子 新建筑

盛懿 主编

上海交通大学出版社出版发行

(上海市番禺路877号 邮政编码200030)

电话:64071208 出版人:张天蔚

上海中华印刷有限公司印刷 全国新华书店经销

开本:787mm×960mm 1/16 印张:12.5 字数:234千字

2006年3月第1版 2006年3月第1次印刷

印数:1-2050

ISBN 7-313-04203-5/G·793 定价:98.00元

版权所有 侵权必究

前言

上海交通大学坐落在上海徐家汇的北边,1896年创办时校名为南洋公学,校园占地不到百亩,经过一个多世纪的发展,如今的上海交大已拥有6个校区,校园面积5333亩。其中徐汇校区已成为交大历史的象征。跨进华山路的校门,老房子、新建筑交错毗邻,随处可见岁月的厚重和沧桑,时代的朝气和活力。方正的大草坪四周,老图书馆、中院、新上院、容闳堂、体育馆、浩然高科技大厦等有序排列。再往里走,老的工程馆、新的包兆龙图书馆、老的执信西斋、新的研究生宿舍大楼,还有新中院、新文治堂、法学院小楼等等,风格各异,景致盎然。如果按建造年代排列,几乎每隔十年就有代表性建筑出现在交大校园。交大好似近代中国的“建筑博物馆”。1993年,学校被列为“上海市优秀近代保护建筑”。其中主要建筑就是校门、老图书馆、中院、总办公厅、体育馆等。目前徐汇校区尚存13幢1949年以前建造的老房子。

校园是学校历史能触摸、能观赏的载体。不管是老房子,还是新建筑,都蕴藏着一些动人的故事,演绎着老交大的显赫,展现着新交大的辉煌。我们没有奢望从建筑学的角度去探讨这些校园建筑的风格或特点,而是期望通过对校园中老房子和新建筑台前幕后故事的描述,让读者和作者一起感受交大的历史、文化、传统。通过这些叙述,展示在这里生活、学习的交大人的精神。

国内历史悠久的大学不少,但拥有一脉相承校园的不多。不少学

校或利用旧的书院作为校园,或利用原有的建筑作为办学设施,也有学校在困难或战乱时期搬出校园从此不能返回。唯有交大校园从筹办南洋公学开始,在此置地建屋横跨3个世纪延续使用至今,这是交大与众不同之处。由此也引来无数羡慕的眼光,聚焦在这些有形的建筑上,由喜生爱,并心生一种渴望,希望融入这美丽的校园,在知识的殿堂,历练人生,成就梦想,为这悠久历史再添一抹色彩。

这座有着110年历史的校园,见证了交大从晚清时期的新式学堂到民国时期的工科大学,到20世纪40年代综合性理工科大学,以及建国后由理工科大学到综合性大学的发展轨迹。这大学校园的变迁多少映衬出学校与国家发展命脉紧密相连的历史脚印。南洋公学时期,由于招商局和电报局的资助,办学经费相对充裕,学校把三分之二的钱都化在买地造屋上。唐文治校长任职期间,虽然办学经费短缺,以致校长带头减薪,还是建造了一批校舍,使工科大学所需的教室、宿舍等初具规模。20世纪20年代末,校园内已先后建造了中院、上院、新中院、图书馆、无线电台、体育馆等各具风格的标志性西式建筑。30年代以后,学校逐步组建理、工、管结合的现代大学,各种设施更加完善,体现这一教育理念的工程馆、总办公厅容闳堂、学生宿舍执信西斋、实验场所铁木工厂等相继落成。抗战爆发后直到解放战争结束,战乱使学校几度濒临危机,更无力建设校园。

建国初交大校园新建一批校舍,但是很快,面临院系调整和西迁,加上当时国家经济实力相对薄弱,曾经宏大的建设规划只能束之高阁。学校实际基建资金不多,尤其是自然灾害和“文革”期间,每年几十万的基建投资只能满足最基本的学生、教工宿舍和实验室的需要,一切建设只能节俭从事。当时建造的3幢教学楼就有非常鲜明的简朴特征。

改革开放后,高等教育获得了很大的投入和支持。交大人以改革的精神重振雄风,抓住机遇求发展,校园面积逐步扩大,从徐汇校区拓展到闵行校区,同时法华路校区、上中路校区也相继纳入学校,1999年上海农学院加盟,交大又增加了七宝校区,2001年开始的紫竹科学园区建设,把闵行校区建设规模又翻了一番。20世纪80

年代以来,学校通过国家投资、自筹资金、无偿捐赠等途径多方筹集资金建设校园。20多年的时间,校园景观发生了很大的变化,其中很多是由著名校友和各界人士慷慨捐助建造的新建筑,它们点缀着校园的每一个角落,如教师活动中心、包兆龙图书馆、包玉刚图书馆、浩然高科技大厦、光彪楼、安泰教学楼、光明体育场、菁菁堂、铁生馆、学术活动中心、逸夫科技馆等等。这是交大人敢于突破,勇于改革创造的奇迹,也是交大校友“饮水思源、爱国荣校”光荣传统的最好体现。虽然捐助的是看得见的建筑,但内心所表达的却是他们对学校那份无尽的祝福和期待。

本书以交大颇具历史韵味的徐汇老校区和生机盎然的闵行新校区为主体,兼顾法华、七宝、上中三个校区;以老房子和新建筑为主要对象,叙述这些房子和建筑已经远去的校园往事;或记载当年筹划者的构思,或回忆在这些房子里曾经发生的故事;既涉及从交大校园内走出去的名家学者,又有至今在其间辛勤工作的普通交大人。这是生活的记载,也是文化的积淀。

目 录

经典百年

凝聚历史沧桑的交大校门	(3)
跨越三个世纪的“南洋公学中院”	(7)
“上院”沧桑 100 年	(15)
老建筑“新中院”	(23)
老图书馆琐忆	(28)
寂寞小楼与信息“先锋”	(35)
交大早年的女生香闺	(39)
体育馆里的波澜壮阔	(42)
“执信西斋”的馨香	(48)
饮水思源碑与交大校徽	(54)
耀眼的“玻璃房子”——铁木工厂	(58)
名师的设计 名家的摇篮——工程馆	(64)
学校中枢“容闳堂”	(73)
七彩的校园舞台——新文治堂	(79)

魅力徐汇

永远的纪念——史穆烈士墓	(87)
--------------------	------

船舶与海洋工程实验基地掠影	(92)
穿钢丝马甲的教学楼	(100)
沪上第一幢高层研究生宿舍	(106)
包兆龙图书馆与改革开放	(112)
90 年的变迁——从“南院”到“浩然大厦”	(117)

绚丽闵行

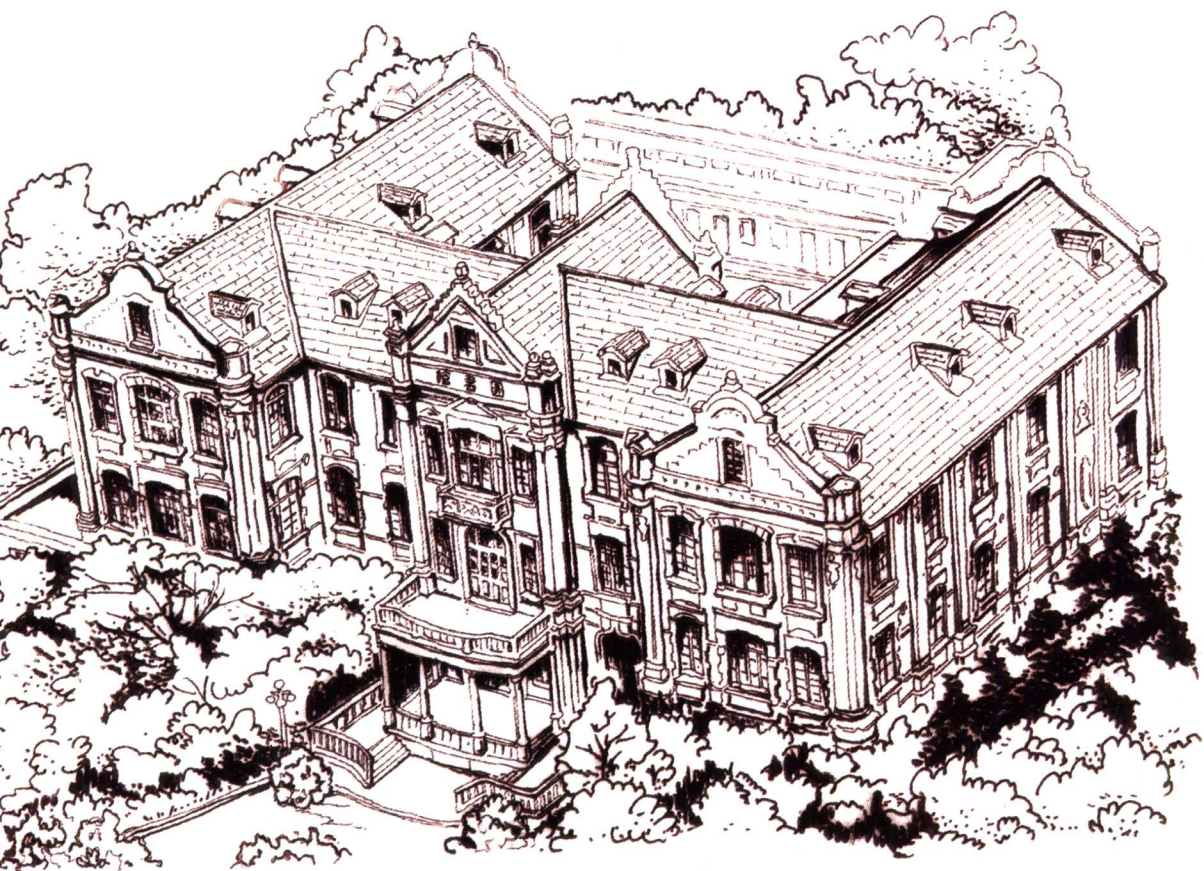
菁菁广场“说话”了	(129)
红墙绿影铸三院	(135)
“吃在交大”——闵行校区餐饮大楼	(140)
留园的故事	(145)
掌上明珠——“南苏园”	(150)
诗情画意菁菁堂	(155)
学子乐园——铁生馆与光彪楼	(158)
梦留交大——程及美术馆	(163)

绿叶红花

法华校区的古往今来	(171)
上中校区 30 载	(178)
七宝校区的“宝”	(184)

后记	(191)
----------	-------

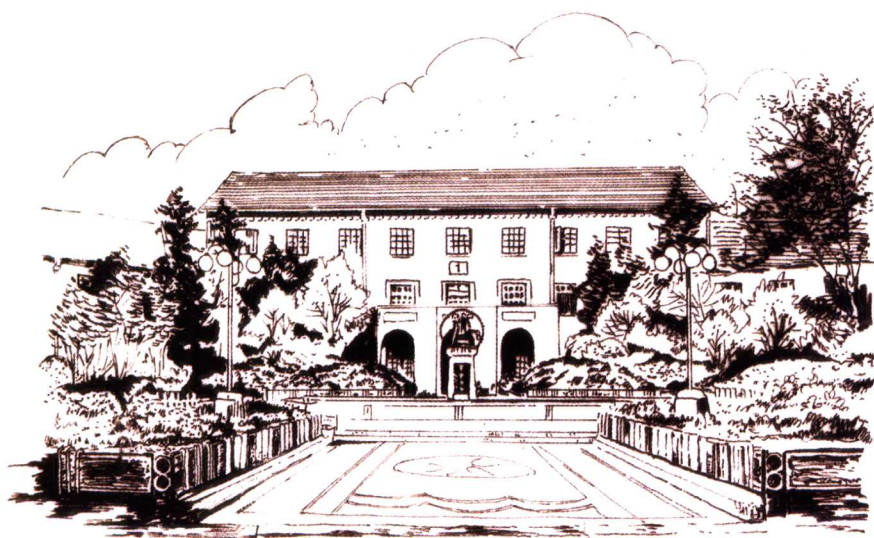
经典百年



老图书馆



体育馆



执信西斋



南洋公学时期校门

凝聚历史沧桑 的交大校门

一般说来,大学的校门是一座大学最引人遐想的景点之一。它凝聚着大学的历史,传递出时代的信息,迎着未来的希望。人们游历大学校园的第一步,往往就从在正门留影开始。对大学校园的第一印象,也就这样从各具风采的校门开始了。

上海交通大学有五个校区,这样一来校门尤其多,正门、侧门、边门……林林总总有近 20 个,其中华山路上的徐汇校区正门作为学校的象征,以其古老凝重、雄浑端庄的身姿,迎接人们去领略百年学府的历史韵味。

徐汇校区正门为明清宫殿式样,三开暗红色大门,朱红墙体,碧色琉璃瓦。屋脊上蛟龙盘踞,四角飞檐处有骑飞禽者领着五只小怪兽登高远眺。门口右方挂着白底黑字的“交通大学”校名铭牌。一对高大的石狮子雄踞左右,稍前方,两座汉白玉的桥头灯柱悄然肃立,执著地守护着迎送过无数交大人的曾经的校门桥桥面。带着浓郁民族风格的校门在上海这一现代都市中心城区的建筑丛林中,尤其显得与众不同。古香古色的校门将喧嚣严严实实地关在门外,踏入校门的那一刻,尘世繁华顿时换作书生意气扑面而来。上海交大徐汇校园内有不少古朴庄重的老建筑,正门以其浓郁的中国古典风格与校园内众多的西洋古典风格建筑相得益彰,这也许是当初南洋公学“中学为体、西学为用”的办学思想在建筑上的体现吧。

南洋公学诞生于 1896 年,当时的中国苦难深重。建校时学校大

门选定在校园的东向偏南方位,大门对面隔条马路就是法租界,学校身处华界,从校门天天望见这片被侵占的领土,“不忘国耻,振兴中华”的信念天天在师生的胸膛里燃烧。正门和中院一起始建于1898年,是交通大学最早的建筑。校门平面为“山”字形,采用了中国牌坊式的木质建筑结构,清清楚楚地表明这是一所中国人创办的公立大学。当时,正门前有一条南北流向宽不过五六尺的河浜,河上建有一木桥,名校门桥。从学校档案馆保存着的几张校门桥雪景的老照片中可以清晰地感受到当年清幽宁静的学府气息。



交通部南洋大学时期校门

1926年30周年校庆之际,丁卯级(即1927级)同学捐资建造了一座钢筋混凝土桥取代木桥,由校友杨锡设计监造,当年十月竣工。当时的校长凌鸿勋曾立铜牌以志纪念。1934年,乙卯级(即1915级)校友捐资重造校门,吴培初先生助银5000元,该级校友凌鸿勋并全级同学合捐2000元,学校拨公款5000元,由基泰建筑公司打样,校友所组之钟山营造厂承建。1935年6月新校门落成,其式样仿旧京宫门,朱户碧盖,颇为美观,基本形成现在校门的建筑式样。



30年代后期交通大学校门

50年代初,构成校门一景的流向肇家浜的小河河道被填平,校门桥桥面和高起的河道逐渐融为一体,仅剩了栏杆和桥头灯尚可依稀追寻河的踪迹。学校照原样多次对校门进行大修,如加高屋顶,改泥瓦为琉璃瓦,增加灯光等。1998年华山路拓宽,学校割舍了门前的桥栏杆,在原先桥头灯的位置重置了两座象征性的汉白玉桥头灯柱。校门外泥砖和混凝土的地坪换作花岗岩地砖,两侧的棚户住房也被拆除廓清。交大正门在上海徐家汇宽阔的华山路上明亮耀眼地凸显出来,巍巍学府,卧虎藏龙,显现出中国一流学府的雍容气度。

交大正门伴随着老交大穿越百年沧桑,一路走来。随着学校隶属关系的变更,门上校名由最初的“南洋公学”先后变为“商部高等实业学堂”、“邮传部上海高等实业学堂”、“南洋大学堂”、“交通部上海工业专门学堂”、“交通部南洋大学”、“国立交通大学”等等。1938年,日本宪兵侵占交大校园,4月17日,“国立交通大学”的牌匾被摘下,挂上了“东亚同文书院”的牌匾,这一挂就是八年,直到1945年抗战胜利。国内革命战争时期,在这座校门下,交大的爱国师生冒着生命危险与前来抓人的荷枪实弹的国民党军警对峙。还是这座校门,最早

迎来解放上海的中国人民解放军，成为解放军指挥解放上海战役的临时指挥所之一。解放后，学校正门挂上了毛泽东主席题写的“交通大学”校名，这一题字一直沿用至今。动乱的“文革”年代，神圣的“交通大学”校牌被几个造反派头头在月黑风高的夜晚摘下，偷换上一块以造反派派系命名的“反到底大学”的牌子。第二天太阳升起，目睹被亵渎了的校门，全校师生激愤了，即使在政治风暴中，交大人仍然要勇敢地护卫自己的家门。摘牌者只好在夜深人静时把窃走的校牌送了回来。

文革后，交大人以敢为天下先的胆魄率先走出国门，迈出了中国高校走向国际的第一步。“上海交通大学”从此成为国内外最具号召力的高校之一，吸引了无数关注的目光。许多年来，成千上万求知若渴的学子跨入这座校门，又有成千上万完成学业的青年走出这座校门。一批又一批学者专家进出其间，社会贤达、企事业家蜂拥而来，朱红的校门将进出的人们映衬得神采飞扬、踌躇满志。

如今，徐汇校区正门，同校内的中院、老图书馆等老建筑已在上海市优秀近代保护建筑之列。凝聚着百年沧桑的老校门焕发出勃勃的生机，迎接着交大更大、更广的发展。

(漆姚敏)



今日上海交大徐汇校区正门

『跨越三个世纪的 南洋公学中院』

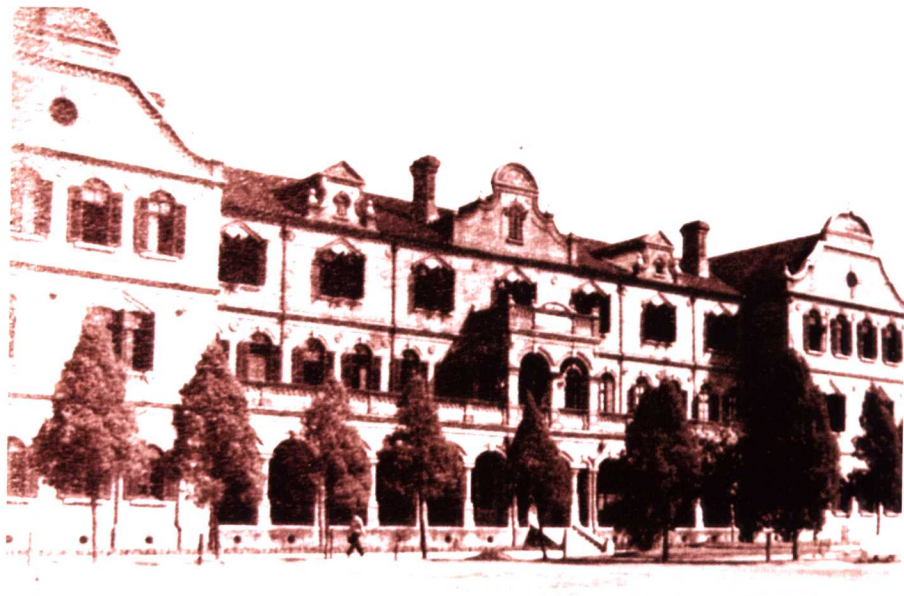


交通部南洋大学时期的中院

从华山路上正门进入上海交通大学徐汇校区，中央大草坪如波的绿茵映入人们的视野。环绕草坪北面的中院，是学校最古老的建筑，即目前唯一一幢建成于 19 世纪的教学楼，也是上海交大百年校园的历史原点。

这是一座清水砖墙的西式建筑。三楼中央阳台外侧墙面上镶嵌着一块长 2.5 米、高 0.6 米的石板，镌刻着“南洋公学中院”六个庄严工整的大字，上面所贴的金箔残底犹在，四周还围有一圈藤枝蔓草饰纹。这块气势雄浑的楼铭牌，以及整幢建筑古朴、典雅的外廊式造型，入口踏步处的石制垂带和主楼梯上的雕花木饰等，都洋溢着 19 世纪末的气息。

上海交通大学的前身南洋公学创办于光绪二十二年(1896)。公学初办时尚无校舍，暂借徐家汇附近的民居招生授课。学校创始人盛宣怀和公学第一任总理(即校长)何嗣焜几经考察，决定在现在交大的位置上购置地皮，兴建校舍。首先决定建造的就是这幢“中院”。中院由公学监院、美国人福开森亲自设计并督造，光绪二十四年(1898)破土动工，历时一年，一幢三层楼砖木结构的西式建筑正式落成。东西长 60 米，南北深 30 米，高 21.48 米，建筑面积为 4950 平方米，造价为 49926.2 两银元，由招商轮船局、电报局集资捐助。近 5000 平方米的建筑，在当时的中国这是一幢体量很大的建筑，属于“大手笔”的“作品”。建造中院的目的是用作中院学舍，故以院命楼，名曰



中院旧景

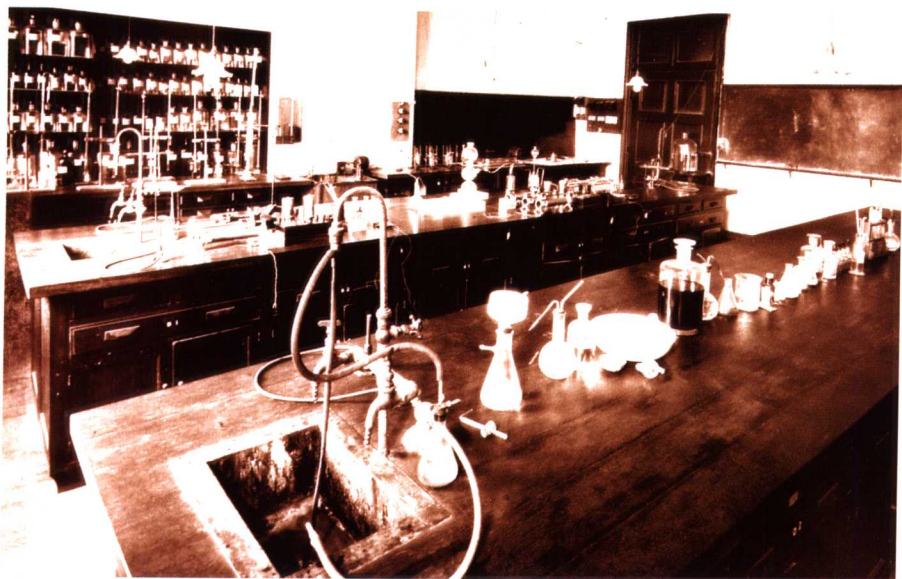
“南洋公学中院”。

很大的中院,更是一个大的教育世界。设计者福开森在《南洋公学早期历史》一文中作了如下的描绘:“我的计划的主要目的是把这些楼房建成只能供学校使用,当时有许多校舍常常被政府改作其他用途……中院的教室可容纳 30 个学生,即每个班级的半数。在中院的一楼设有一个食堂,当不再使用食堂时,可以穿过食堂使大厅延长;在食堂的两旁有教室。该院三楼是作宿舍用的,但是一旦有校外宿舍时,也很容易改造成教室。”当时的中院作为南洋公学主要的教学楼,师范班、特班、政治班和公学的一些办事机构也都曾使用过这幢大楼。如大名鼎鼎的教育家蔡元培先生于 1901 年受聘出任南洋公学特班总教习时,就住在中院三楼 60 号。他常常晚间约两三位同学来宿舍谈话,讨论学业问题。中院集教学、办公、食宿于一体,如同一个浓缩的新学教育小社会,刻写下中国人自主创办近代新式学校的典型实践。

中院一楼的饭厅早上供应粥和馒头,午饭是在 12 点钟,晚饭在 6 点。饭铃未响,饭厅门口就常常站满了学生;门一开,更形拥挤。八

人一桌,四荤三素一汤,大家勺箸齐下,很快便碗底朝天了。

一楼还设有化学实验室,二楼全部为教室。随着学校的发展,化学实验室规模也不断扩大。到20世纪30年代,在中院一、二楼已有3个分析化学实验室,普通化学、有机化学、物理化学、微量化学实验室各一。实验室内各种仪器非常齐全,药品亦随时添置,以敷应用。



物理化学实验室

三楼原先作学生宿舍。1927年国民政府交通部下令停办中小学,原附属中学脱离交通大学独立建设,更名为南洋模范中学,中院遂成为大学教学及办公用房,是学校综合教学大楼之一。这里曾长期用作数学系和化学系的教室、办公室及冶化实验室。据管义怀学长《徐家汇生活回忆》中描述:“上院中院除了文治堂、办公室及教室之外,还有各种实验室。虽然设置有毒气柜及排气设备,经常可以闻到各种化学剂及油漆的气味。”二楼东面那个宽敞明亮的工程制图大教室,一首学生写的新诗作了描绘:“怎敢说你平常貌不惊人,你可是最富有魅力。在你的胸怀又陶醉了,这么多的少男少女……风暖、花香;欢声、笑语,都在一个个铅灰色笔尖悄悄地凝聚。三角块、丁字尺,将渴求的目光轻轻画开,一丝丝、一缕缕……”