

河南高速公路发展有限责任公司



项目建设写实

(下)

王金山 康省桢 主编



新华出版社

HE NANGAO SUGONG LU FAZHANYOUXIANYZERENGONGSI

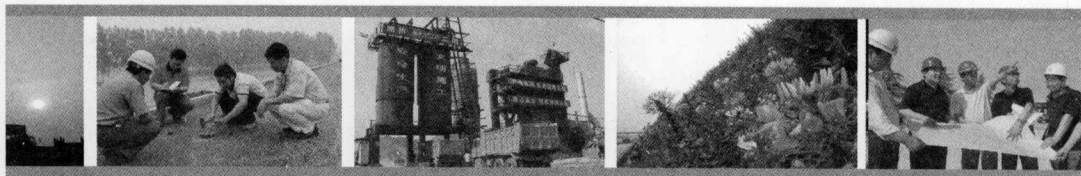
河南高速公路发展有限责任公司



项目建设写实

(下)

王金山 康省桢 主编



XIANGMUJIANSHEXIESHI

新华出版社



目 录

沪陕高速公路信阳至南阳段项目建设写实

第一部分	项目介绍.....	265
	一、项目概况.....	265
	二、项目立项情况.....	266
	三、项目法人代表简介.....	269
	四、各标段情况.....	269
第二部分	建设历程.....	314
	昨日花开今犹在 金秋又闻枝头香 ——信阳至南阳高速公路建设纪实.....	314

大广高速公路周口段项目建设写实

第一部分	项目介绍.....	332
	一、扶沟至西华段.....	334
	二、西华至周口段.....	347
	三、周口至贾岭段.....	366
第二部分	建设历程.....	386
	打造高速公路放心工程 托起羲皇故都千年辉煌 ——大广高速公路周口段工程建设写实.....	386
	托起羲皇故都千年辉煌梦	

——大（庆）广（州）高速公路周口段工程建设纪实	406
喜看豫东增新衢	
——大广高速周口段建设纪实	421
构筑连南贯北黄金通道 拉动豫东平原经济腾飞	
——大广高速公路周口段工程建设纪实	429

大广高速公路濮阳段项目建设写实

第一部分	项目介绍	435
	一、项目概况	435
	二、项目立项情况	435
	三、项目公司和项目法人代表简介	436
	四、监理单位和各标段情况	438
	五、竣工验收的基本情况	449
第二部分	建设历程	449
	一、项目建设的整个历程	449
	二、本项目的特色	452
	三、建设过程中取得的经验、遇到的困难和采取的措施	455
	四、人民群众、当地政府支持高速公路建设的情况	460
	中原高速的破冰之旅	
	——大广高速濮阳段建设纪实	461

商周高速公路商丘段项目建设写实

第一部分	项目介绍	479
	一、项目概况	479

	二、项目立项情况·····	479
	三、项目法人代表简介·····	480
	四、各标段简介·····	482
第二部分	建设历程·····	501
	大道如歌	
	——商周高速公路（商丘段）建设纪实·····	501
	喜看豫东飞彩虹	
	——河南省商（丘）周（口）高速公路商丘段建设纪实·····	518

商周高速公路周口段项目建设写实

第一部分	项目介绍·····	527
	一、项目概况·····	527
	二、项目立项情况·····	528
	三、项目法人代表简介·····	528
	四、各标段情况·····	529
第二部分	建设历程·····	554
	羲皇故里再腾巨龙	
	——商周高速公路周口段建设纪实·····	554
	不信东风唤不回	
	——商周高速公路周口段建设纪实·····	565

沪陕高速公路信阳至南阳段 项目建设写实

第一部分 项目介绍

河南省信阳至南阳高速公路项目自立项筹备到开工建设以来，在河南省省委、省政府、省交通厅、省高发公司的正确领导下，在信阳、驻马店、南阳三市政府及沿线群众的关心支持下，全体参建人员以“三个代表”重要思想为指针，以交通部和河南省“十一五”交通发展规划纲要为依据，用科学的发展观统领项目建设全局，抢抓机遇，加快发展，克服了信南高速公路项目建设的各种困难，按预定的工程建设目标，突出重点，分项实施，实现了质量优、进度快、形象好的喜人局面，受到了上级领导和沿线地方政府的一致好评。2004 年被河南省交通厅评为新开工项目优秀单位；2005 年先后被省政府、省交通厅评为全省大型项目优秀单位、全省在建高速公路项目优秀法人；2006 年被省交通厅确定为勘察设计典型示范工程。

一、项目概况

河南省信阳至南阳高速公路项目是国家规划的西部开发大通道上海至陕西高速公路重要组成部分，是河南省规划的“五纵四横四通道”高速公路主骨架中的“第四横”，也是河南省“十五”期间重点公路工程项目。项目全长 183 公里，东起信阳市浉河区与已建成通车的叶集到信阳高速公路相连，向西经信阳市平桥区、南阳市桐柏县、驻马店市泌阳县、南阳市唐河县、宛城区，止于南阳市卧龙区辛店北与在建的南阳至西坪高速公路相连接。全线分信阳

至泌阳、泌阳至南阳两个项目建设。共设特大桥 2 座，大中桥 164 座，互通式立交 8 处，分离式立交 28 处，涵洞通道 338 道，天桥 104 座，服务区 3 处，停车区 3 处，收费站 7 处，全线按六车道一次性实施，南阳市唐河县以西按“六改八”实施，工程概算 69.2 亿元人民币。

根据河南省交通厅、省发改委〔2003〕398 号文件规定，项目建设须具备法人主体。经河南省人民政府批准，河南省交通厅授权，河南高速公路发展有限责任公司出资，于 2004 年 2 月注册成立了河南省信阳至南阳高速公路有限公司，作为项目建设的法人。

二、项目立项情况

1. 加快审批、规范运作，圆满完成了信阳至南阳高速公路项目立项、审批工作。

为配合国家西部大开发战略的实施，加快西部大开发 8 条干线公路规划建设的进程，加快信南高速公路项目建设，根据国家原计委计基础〔2001〕2376 号文件精神，信南高速公路项目取消了工程建设预可程序，直接进入工程程序，同时分信阳至泌阳、泌阳至南阳两段向交通部申报立项。河南省交通厅委托河南省交通规划勘测设计院于 2003 年 3 月编制完成《上海至武威国家重点公路信阳至南阳段高速公路工程报告》。2004 年 1 月 23 日交通部组织工程调研专家，对信南高速公路全线进行了为期 7 天的实地勘察，专家组对沿线线形布局、站区设置及从社会经济影响和发展的高度提出了科学的意见，并于 2 月 13 日、2 月 23 日对信泌、泌南两段的工程可行性研究报告进行了批复，标志着项目立项审批正式通过。

2. 抢抓时间、交叉进行，设计招标、初设批复、施工图设计等开工准备工作按期完成。

根据基本建设程序，信南高速公路项目工程批复后，项目公司及时组织设计招标和初步设计工作。按照“公开、公平、公正”的原则，经设计招标专家委员会的审查评定，中交第一公路勘察规划

设计院、河南省交通规划勘察设计院为泌南、信泌两个项目设计单位。设计单位根据项目公司要求以最快速度完成了外业勘测和内业资料汇编工作，为土地预审和全线勘测定界及初步设计审查批复赢得了一定时间，提供了必备的资料。为加快初步设计审查和批复，项目公司多次派人到交通部和初步设计审查单位中交第一勘察规划设计院进行汇报。6月4日交通部设计审批处副处长张宝胜带领交通部初步设计审查专家组一行9人到信阳至南阳高速公路进行现场调研和审查。对设计单位的设计方案提出了补充意见，项目公司根据交通部领导和专家组意见及时召集设计单位提升设计理念，进一步优化设计方案，并派人到北京向交通部等有关部门进行汇报。2004年8月2日交通部正式对信泌、泌南两个项目的初步设计进行了批复。在工程和初步设计批复过程中，项目公司主要领导放弃了整个节假日和休息日，分工负责、跟踪服务，派驻人员到交通部现场办公，随时解答交通部领导提出的各种问题，并调动一切因素，缩短审查和审批周转时间。以最快的速度、最短的时间完成了工程和初设批复工作，充分保障了信南高速公路项目建设的顺利进行。

3. 统筹兼顾、多方协调，工程建设用地的申报及征迁工作按期完成。

为严格工程建设用地审批程序，项目公司于2004年3月初一边组织初步设计一边组织了项目建设用地预审、全线勘测定界和附属物清点工作。4月25日土地预审资料通过河南省国土资源厅审查报国土资源部审批；5月9日国土资源部对两段工程建设用地土地预审正式给予批复；11月3日，河南省信阳至南阳高速公路建设用地审批手续正式通过了河南省国土资源厅审查；2005年8月31日，国土资源部以〔2005〕828号函正式对信泌、泌南两个项目的工程建设用地进行了审批。在征地拆迁和附属物补偿等制约项目前期进展的焦点、难点问题上，项目公司紧紧依靠交通厅、省公司和沿线政府，广泛听取多方意见，在国家政策和法规框架许可的范围内最

大限度地兼顾沿线农民利益，并根据实际情况在施工环境比较复杂的地段实行公司领导包干制，有重点、有步骤地解决征地拆迁工作中遇到的各种难题，共完成各类征地 20300.3 亩，其中：主线永久征地 19409.9 亩，服务区、停车区变更新增用地 484.4 亩，天桥征地 405.9 亩；协助施工单位完成临时用地 3717.3 亩；地面附着物全线共拆迁房屋 310891 平方米，涉及 823 户群众和电力、电信、网通、移动、联通，油田等多达 30 余个产权单位。由于开工前期目标明确、措施得力，尽管信南项目跨越三市，协调难度大、前期任务重，但我们还是较好地完成了征地拆迁和附属物补偿工作，没有引发一例群体性上访事件，为全线工程建设的顺利进行奠定了坚实的基础。

4. 严格编制水保方案，为提升项目建设形象，打造生态、环保路奠定坚实基础。

信南高速公路信阳至泌阳段所经区域的地形大致为西北高东南低，地貌划分为平原微丘区和低山丘陵区，属于河南省“三区”划分的重点治理区、重点监督区和预防保护区。为加快项目建设的顺利进行，公司根据《中华人民共和国水土保持法》、《河南省实施〈中华人民共和国水土保持法〉办法》等法律、法规的要求，委托河南省水土保持科学研究所于 2003 年 10 月底编制完成了《信阳至南阳高速公路信阳至泌阳段工程水土保持方案大纲》、《信阳至南阳高速公路信阳至泌阳段工程水土保持方案大纲》，11 月 14 日河南省水利厅对该方案大纲进行了批复。2004 年 7 月，我们委托河南省水土保持科学研究所，编制了《信阳至泌阳公路工程水土保持方案报告书》，上报水利部，水利部于 2005 年 10 月以水函〔2005〕40 号《关于信阳至南阳公路工程水土保持方案的复函》进行了批复。

5. 土建工程和监理招标改革取得了新突破，临建和施工准备工作进展顺利。

信南项目公司于 2004 年 4 月 2 日发布监理和土建施工资格预审

公告,4月5日发布资格预审文件,通过严格的资格审查,共有近200家单位进入资格审查程序,8月5日举行了开标会,共确定监理标段4个,土建施工标段20个。此次开标采用业主同投标人有效标底进行复合,利用商业摇号机摇出复合标底降低系数的办法,以确定标的基准,现场推举中标候选人。这是我省公路工程招投标管理改革的首次尝试,也是项目公司认真贯彻省高发公司十八项改革措施的具体体现。实践证明信南高速公路此次土建施工和监理招投标的改革是成功的,受到了社会各界和投标人的一致好评,也为我省公路工程建设招投标改革积累了一定的经验。8月15日项目公司召开施工单位进场动员会,各施工单位完成了项目部、预制厂、拌和站、工地试验室建设,并按合同要求到齐了各类施工人员和机械设备。

三、项目法人代表简介

王春江,男,汉族,河南省商丘市人,现年45岁。1984年参加工作,中共党员,硕士研究生,教授级高工。现任河南高速公路发展有限责任公司副总经理兼河南省信阳至南阳高速公路有限公司董事长。2001年荣获“全国百名优秀工程师”荣誉称号,2001年获河南省“五一劳动奖章”,2003年获交通部“青年科技英才”称号。

王春江同志自参加工作以来,先后参与修建了郑州黄河大桥,郑洛、安新高速公路,主持修建了河南省洛阳至三门峡至灵宝高速公路、河南省信阳至泌阳、泌阳至南阳高速公路建设项目。作为第一完成人主持修建的洛阳至三门峡高速公路许沟特大桥荣获2003年度“中国建筑工程鲁班奖”;主持的《公路工程灾害预防与治理综合技术研究及工程应用》获国家科技进步二等奖,主持的《高速公路工程建设管理系统》等十余个科研课题,获河南交通科技进步一等奖。

四、各标段情况

信泌土建第一监理代表处

信阳至南阳高速公路信泌土建第一监理代表处，是河南省高等级公路建设监理部对信南高速信泌段No1 - No6 标承担监理工作的执行机构。

监理代表处实行总监理工程师负责制，孙庆新同志担任总监理工程师，高振鑫为副总监理工程师。代表处共有监理人员 64 人，辅助人员 18 人，承担信阳至泌阳段第一合同段 50 公里的监理任务。代表处设四个部室：工程部、合同部、试验室、综合部，下面共设 6 个驻地监理办公室。代表处人员资质：具有交通部注册监理工程师 3 人，交通部及河南省注册专业监理工程师 11 人；具有高级技术职称 2 人，具有中级技术职称 26 人。

信泌土建第一合同段

1. 标段简介：信南高速信泌土建第一合同段全长 6.9 公里，起讫里程 0+000 - 6+900，经过信阳市浉河区和平桥区境内，合同工期 25 个月，合同造价 1.4 亿元。主要工程项目有：挖方 19 万立方米，填方 83 万立方米，软基处理粉喷桩 32 万延米，软基换填砂 13 万立方米，涵洞 7 座、通道 5 座；特大桥 1 座，大桥 1 座、中桥 1 座、分离式立交桥 4 座，跨线立交桥 1 座；主线桥梁全长 1317.64 米。其中淮河大桥是全段控制工程，全长 934.44 米，上部结构为 31 - 30 米连续组合箱梁。

2. 中标单位简介：中铁大桥局集团有限公司是由原铁道部大桥工程局改制创立的，是集科学研究、勘察设计、建筑施工、机械与桥梁制造、工程咨询与监理五位一体的国家大型一级施工企业。具有建筑企业工程施工总承包特级资质，主营各类桥梁、铁路、公路、市政、港口与海岸、城市轻轨、水利枢纽等工程的科研、勘察设计、施工及工程机械、钻探、机械、混凝土制品、预制构件及大型钢结构制造、兼营船舶修造、运输、租赁、机械设备安装及工程技术咨询、监理。公司现已在国内外设计建造了 400 余座大桥和百

余项其他工程,获国家科技进步奖 17 项,国家优质工程金、银奖 15 项,中国建筑工程鲁班奖 12 次,詹天佑大奖 2 项,其他国家、省、部级奖百余项。

3. 标段法人简介: 中铁大桥局信南高速信泌土建第一合同段项目经理王武力, 1970 年 8 月出生, 高级工程师。1996 年七月毕业于兰州铁道学院土木工程系; 2002 年至 2003 年任叶集至信阳高速公路 12 标段项目经理; 2000 年至 2002 年任渝怀铁路嘉陵江大桥项目总工程师; 1998 年至 2000 年任武汉江汉五桥项目总工程师。1996 年至 1998 年任武汉长江三桥工程师。

信泌土建第二合同段

1. 标段简介: 中铁二局信南高速信泌土建第二合同段, 起于 K6+900, 止为 K19+000, 全长 12.1 公里, 有软基处理 32.05 万立方米, 路基土石方 163.05 万立方米, 大桥 4 座, 中桥 1 座, 分离式立交桥 12 座, 大小涵洞、通道 34 座, 梁板预制 1080 片。该标段地势复杂, 土质较差, 途经 4 个乡镇 6 个行政村, 其中有两个村艾滋病患者较多, 施工难度和协调难度大。

2. 中标单位简介: 中铁二局是新中国成立后最早组建的一个铁路工程局, 是以建筑业为主的大型综合企业, 总资产 80 亿元, 年营业额 150 亿元以上, 年综合生产能力 200 亿元以上, 拥有各类专业技术人员近万名, 是中国铁路建筑行业第一家上市公司。在 50 多年征山战水、筑路架桥的岁月中, 中铁二局三度位居“中国 500 家最大建筑工业企业”之首, 获中国建筑工程鲁班奖 5 项, 国家及省部级科技进步奖 13 项, 国家优质工程奖 8 项。

3. 标段法人简介: 中铁二局信南高速信泌土建第二合同段项目经理、高级工程师刘鹏程, 1966 年 8 月出生, 现年 40 岁, 1990 年毕业于西南交通大学土木工程系。1994 年至 1997 年任广西钦州至防城港公路 10 标段施工队队长; 1997 年至 1998 年任福泉高速公路 A8 合同段项目副经理; 1999 年至 2000 年任山东省日东高速公路

曲菏段工程 13 合同段项目副经理；2000 年至 2001 年任广东开阳高速公路 A01 标段项目副经理；2002 年至 2004 年任河南省许平南高速公路第 16 合同段项目经理。

信泌土建第三合同段

1. 标段简介：信泌土建第三合同段地处河南省信阳市平桥区查山乡境内，起讫桩号为 K19 + 000 ~ K26 + 000，全长 7.0 公里，在 K19 + 300 ~ K20 + 400 设有查山互通区；路段内设置桥梁 11 座（其中匝道桥 1 座，天桥 2 座，中桥、分离式立交桥共 8 座），涵洞（通道）24 座；设计路基填筑量 865171m^3 ，挖方量 101129m^3 。

2. 中标单位简介：中国第四冶金建设公司位于江西省贵溪市，于 1965 年在甘肃省兰州市成立，现其资质为建筑、安装、公路工程施工总承包一级国有企业；公司成立 40 年来，转战西北、西南、华北、华中、华东、华南等 17 个省市自治区，承建了数百项冶金、有色、矿山、化工、电力、纺织、铁路、建材、市政、高层建筑、高速公路等国家重点和省市重点工程项目，获得多项奖励；本公司是中国质量协会质量保证中心 GB/T 19001 - 2000 标准质量管理体系认证企业，2005 年又建立健全了职业健康、环境管理体系，使公司的业绩不断地持续改进。

3. 标段法人简介：本标段项目经理霍云呈，现年 57 岁，1970 年毕业于西安交通大学路桥专业，高级工程师，四冶副总经理，1996 年获得建设部颁发的一级项目经理资质证书；从 2000 年开始，先后在福建三明至福州高速公路（三明段）、河南漯河至安徽界首高速公路（项城段）、河南新乡至郑州高速公路（第四合同段）担任项目经理，在组织新郑高速公路第四合同段施工中，获得优秀施工单位称号，其本人也获得业主颁发的优秀项目经理证书。

信泌土建第四合同段

1. 标段简介：信泌第四合同段位于河南省信阳市平桥区境内，途径邢集镇、王岗乡共计五个自然村，属平原微丘区，起止桩号为

EK26 + 000 ~ EK34 + 100, 全长 8.1 公里。主要工程量: 挖方 (天然方): 795390m^3 ; 填方 (压实方): 451215m^3 ; 路床石灰土处治: 199563m^3 ; 清淤、换填砂砾石: 64707m^3 ; 粉喷桩: 67362m; 大桥: 594.78 延米/3 座; 中桥: 85.04 延米/1 座; 涵洞通道: 689.78 延米/14 座; 分离式立交: 687.54 延米/8 座。

2. 中标单位简介: 中铁十局集团第二工程公司位于商丘市平原北路, 拥有注册资金 7800 万元, 主要经营范围: 铁路工程施工总承包一级; 公路工程施工总承包一级; 土石方工程专业承包一级; 隧道工程专业承包一级; 公路路基工程专业承包一级; 公路路面工程专业承包一级; 房屋建筑工程总承包三级。

3. 标段法人简介: 轩俭忠, 高级工程师, 现任项目经理, 1982 年毕业于长沙铁道学院土木工程系。1982 年至 1985 年京秦复线铁路任见习、助理工程师; 1986 年至 1988 年湖北省荆沙地方铁路任工程师; 1989 年至 1990 年上海浦东南浦大桥东引桥任队技术主任; 1991 年至 1992 年国道 104 线德州堤岭大桥任队技术主任; 1992 年至 1994 年国道 108 线金水沟特大桥任项目副总工程师; 1994 年至 1997 年山东济德高速公路德齐段第四合同段任项目总工程师; 1997 年至 1999 年九江至景德镇高速公路 E9 合同段任项目副经理; 1999 年至 2001 年乍嘉苏高速公路浙江段一期工程三合同段任项目经理; 2002 年至 2004 年陕西禹阎高速公路 C19 合同段任项目经理。

信泌土建第五合同段

1. 标段简介: 上海至武威国家重点公路信阳至南阳高速公路信阳至泌阳段土建工程第 5 合同段, 位于信阳市平桥区王岗乡境内, 工程全长 7.62km, 桩号 K34 + 100 - K40 + 000, 主要工程量有: 路基挖方 69 万方, 填方 65 万方, 软基处理 1.522km, 大桥 5 座, 中桥 3 座, 立交桥 1 座, 全长 1.27km, 天桥 7 座, 涵洞 11 道, 通道 1 道, 预制 30m 箱梁 270 片, 预制 16 - 20m 空心板梁 748 片。工程中

标价 146784911 元（包括暂定金、计日工）。

2. 中标单位简介：中铁十八局集团第五工程有限公司的前身是中国人民解放军铁道兵 89340 部队，1984 年 1 月响应党中央、国务院、中央军委的命令，集体转业并入铁道部，定名为铁道部第十八工程局第五工程处，几易变更为现在的中铁十八局集团第五工程有限公司。这支队伍有着悠久的历史、优良的作风和光荣的传统。部队时期为祖国的解放战争和社会主义建设事业做出了突出贡献，特别是在天津引滦入津工程中，功绩卓著，被中央军委授予集体二等功，被天津人民誉为“老虎团”，被中组部评为全国先进基层党组织，被中华全国总工会评为五一劳动奖状先进企业，多次获得鲁班奖、詹天佑大奖、国家优质工程奖，原国务院总理朱镕基等中央领导同志共同为他们题词：“向铁道部第十八工程局第五工程处‘老虎团’致敬”。改革开放以来，该公司不断壮大，经营领域不断拓展，铁路、桥梁、隧道、高速公路、房建、管道、地铁、水利工程等等，是有五个国家一级资质的建筑企业，现有职工 3000 余人，注册资金 6000 万元，固定资产雄厚，当前在建工程 40 多亿元，企业发展前景看好。他们乔迁落户天津市滨海新区以后，广阔的市场前景，将是他们大展宏图的良好机遇，原天津市市长、中共中央政治局常委、全国政协主席李瑞环闻讯后，欣然为他们亲笔题词：“昔日引滦显雄风，今朝滨海展宏图”。广大职工也纷纷表示，决不辜负领导厚望，一定要在祖国的建设事业和滨海新区的开发中再立新功。

3. 标段法人简介

中铁十八局集团第五工程有限公司信南高速信泌土建第五合同段项目经理肖勇华，高级工程师职称，现年 35 岁，1992 年毕业于北方交通大学交通土建专业。1992 年～1993 年在天津东海路道路工程中任技术员；1994 年～1995 年在 303 国道任助理工程师；1996 年～1997 年在衢常公路任工程师；1998 年～1999 年在北京东四环

高速任工程师；2000 年 ~ 2001 年在北京西四环高速任项目副经理；2001 年 ~ 2002 年在北京南四环高速任项目经理；2002 年 ~ 2003 年在赣定高速公路任项目经理。

信泌土建第六合同段

1. 标段简介：信泌土建第六合同段位于河南省桐柏县毛集镇，起讫里程 K40 + 000 - K50 + 000，全长 10 公里，主要工程内容包括整修便道、临时设施、路基、桥涵、立交桥、排水及防护工程等。主要工程数量有路基挖方 150 万方、填石方 24.4 万方，路床石灰土层 26.5 万 m^3 ，结构物台背回填 19.6 万 m^3 ，大中桥 7 座，其中互通式立交 1 处，涵洞及通道 20 座，互通式立交 1 处，桥梁基桩 268 根，立柱 253 根，盖梁 124 片，梁板预制 450 片，边沟 2.3 万米。

2. 中标单位简介：中铁十一局集团第一工程有限公司位于湖北省襄樊市航空路 43 号。公司企业资质为市政公用工程施工总承包一级、公路工程施工总承包一级、地基与基础工程专业承包一级、桥梁工程专业承包一级、土石方工程专业承包一级、公路路面工程专业承包一级。

3. 标段法人简介：项目经理刘守成，1974 年出生，工程师。1996 年 7 月 - 1999 年 9 月任中铁十一局洛三项目部技术员，1999 年 9 月 - 2001 年 12 月任中铁十一局洛三项目部技术室主任，2001 年 12 月 - 2003 年 5 月任中铁十一局新郑项目部工程部长，2003 年 5 月 - 2005 年 8 月任中铁十一局叶信项目部总工程师兼副经理，2005 年 8 月至今任中铁十一局信南项目部项目经理。

信泌土建第二监理代表处

河南省豫通公路工程监理事务所成立于 1993 年，是河南省交通科学研究院下属的具有独立法人资格的、经交通部监理资格认证并颁发甲级公路工程监理资格证书的、可以在全国范围内承担一、二、三类公路工程、桥梁工程的一家独立的职业监理咨询公司，拥有 300 多名固定专业技术人员，监理事务所曾为百余个省内公路项

目和广东、广西、河北等外省市及伊拉克、科威特、尼泊尔等国家的援外工程提供了技术咨询服务，主要包括：项目管理、规划、设计、工程技术培训、施工监理和质量检测及其他技术服务。

在工程监理过程中，他们赢得了良好的信誉，受到了业主及承包商的好评。所监理工程被评为优质工程。特别是洛三高速公路建设项目是技术难度较大的高速公路项目，大部分路段在山岭重丘区，有 5 座特大桥，41 座大桥，9 座互通式立交。其中许沟特大拱桥的主跨达到 220 米，施工监理的难度很大，建成后荣获 2003 年度中国建筑工程鲁班奖；在近年的监理工作中，屡次被建设项目公司评为优秀监理单位；2005 - 2006 年再次被省交通厅、省高发公司、驻马店市人民政府评为优秀监理单位。

信泌土建第七合同段

1. 标段简介：中铁十六局集团第五工程有限公司承建的信南高速公路信泌段第七合同段，起讫里程 K50 + 000 ~ K63 + 200，全长 13.2 公里，中标价 1.586 亿元，途经南阳市桐柏县毛集镇、黄岗乡和驻马店市泌阳县马谷田乡，全线途经 2 市 2 县 3 乡 12 个自然村。其主要工程量有路基挖土石方 136.3 万方，填土石方 113.4 万方，软基处理换填 10 万方及粉喷桩、强夯、路基防护排水；大桥 1 座 105.08 延米、中桥 6 座、小桥 1 座、立交桥 5 座、人行天桥 5 座，涵洞 15 座。

2. 中标单位简介：中铁十六局集团第五工程有限公司现有员工 2666 人，有技术职称人员 448 人，其中工程系列 342 人，高级职称 42 人，各专业中级职称 236 人，建设部一级项目经理 27 人，二级 15 人。企业拥有各类大型机械设备 982 台（套），总功率 40490 千瓦；企业资产总额 3.2 亿元，净资产 8800 万元，注册资金 6800 万元。企业年施工能力 10 亿元以上。

经建设部审核批准，该公司具有铁路工程施工总承包一级，公路工程施工总承包一级，市政公用工程施工总承包一级，水利水电