

王喜民作品集第六卷

情系雪域 挑战极限

巍巍丰碑 生命赞歌

西藏穿越

王喜民 ■ 著

中国  广播电视出版社
CHINA RADIO & TELEVISION PUBLISHING HOUSE

王喜民 著

西藏家书

Wang Ximin's Letters from Tibet

图书在版编目 (CIP) 数据

西藏穿行 / 王喜民著. —北京: 中国广播电视出版社,
2007. 1

(王喜民作品集: 6)

ISBN 978 - 7 - 5043 - 5169 - 2

I. 西... II. 王... III. 新闻报道—作品集—中国—当代 IV. I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 140882 号

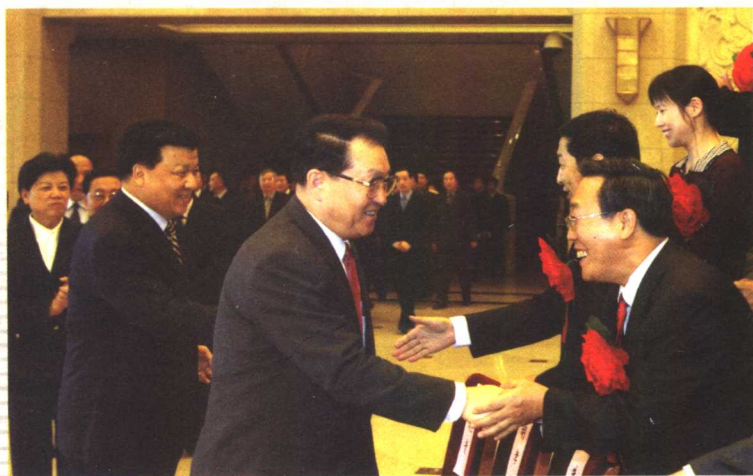
西藏穿行

作 者	王喜民
责任编辑	林 曦
封面设计	福瑞来书装
监 印	赵 宁
出版发行	中国广播电视出版社
电 话	86093580 86093583
社 址	北京市西城区真武庙二条 9 号(邮政编码 100045)
经 销	全国各地新华书店
印 刷	北京捷迅佳彩印刷有限公司
装 订	北京捷迅佳彩印刷有限公司
开 本	680 毫米×980 毫米 1/16
字 数	300(千)字
印 张	17
版 次	2007 年 1 月第 1 版 2007 年 1 月第 1 次印刷
印 数	5000 册
书 号	ISBN 978 - 7 - 5043 - 5169 - 2
定 价	30.00 元

(版权所有 翻印必究 · 印装有误 负责调换)



2006年10月24日，作者（前二排左一）作为长江奖代表在人民大会堂受到胡锦涛等党和国家领导人的亲切接见。



2006年中国记者节庆祝会上，作者（右一）作为长江奖获得者受到中共中央政治局常委李长春（左三）等党和国家领导人的亲切接见。



2006年2月22日，国家广播电影电视总局副局长胡占凡（右一）听取作者西藏之行汇报后合影。



2006年11月9日，作者作为河北省新闻界唯一一位记者代表出席省第七次党代会。



2006年5月，作者在全国巡回报告会上讲述藏区采访。



2006年10月27日，作者在《人民日报》人民网谈穿越西藏。



2006年11月8日，作者（前排左一）在北京颁奖会上捧起写有“范长江新闻奖”字样的奖杯，作者是以全票通过获此殊荣的。

西藏穿越
雪域情怀

胡占凡

2006年9月6日

序

让更多的名记者出现

河北省人民政府副省长

孙士彬

《西藏穿行》一书即将付梓之际，欣闻喜民同志荣获中国新闻界最高奖——长江奖，成为河北省获此奖项第一人，甚为喜民同志高兴。

我与喜民同志交往是从他的西藏之行开始的。他到达阿里后，以一个老记者的身份给我写了一封信，说阿里生活非常艰苦，希望省里对援藏干部给予关注和支持，这封沉甸甸的信函给我留下了极其深刻的印象。阿里是河北省的对口支援地区，地处青藏高原西部地带，素有“世界屋脊的屋脊”、“西藏的西藏”之称。那里平均海拔4500米以上，空气稀薄，含氧量少，又被称为“生命的禁区”。作为首届全国百佳记者、河北省劳动模范，喜民同志秉持着对新闻事业的忠诚，对新闻采访的执著，在那里长途跋涉，只身采访，历尽的艰辛可想而知。

2005年是西藏自治区成立40周年，喜民同志以促进西藏的经济发展为宗旨，增进汉藏团结为主线，开始了他的青藏高原万里行，用独到的笔触和真挚的感情，对援藏、进藏、支藏人员进行了深入的采访，写就了《西藏穿行》一书。翻开书稿，我仿佛进入了空旷、寂寥、神秘而又充满动感的雪域高原，仿佛看到了那里蓝天、白云、草原、雪山的美丽景色，仿佛听到了援藏干部奋进的脚步声。

支援边疆、支援西藏是党中央、国务院的重大战略部署，全国各地先后派出成千上万的援藏干部、大学生志愿者、铁路建设者、医务工作者。进藏人员是一个战斗的集体、团结的集体，也是一个有为的集体、光

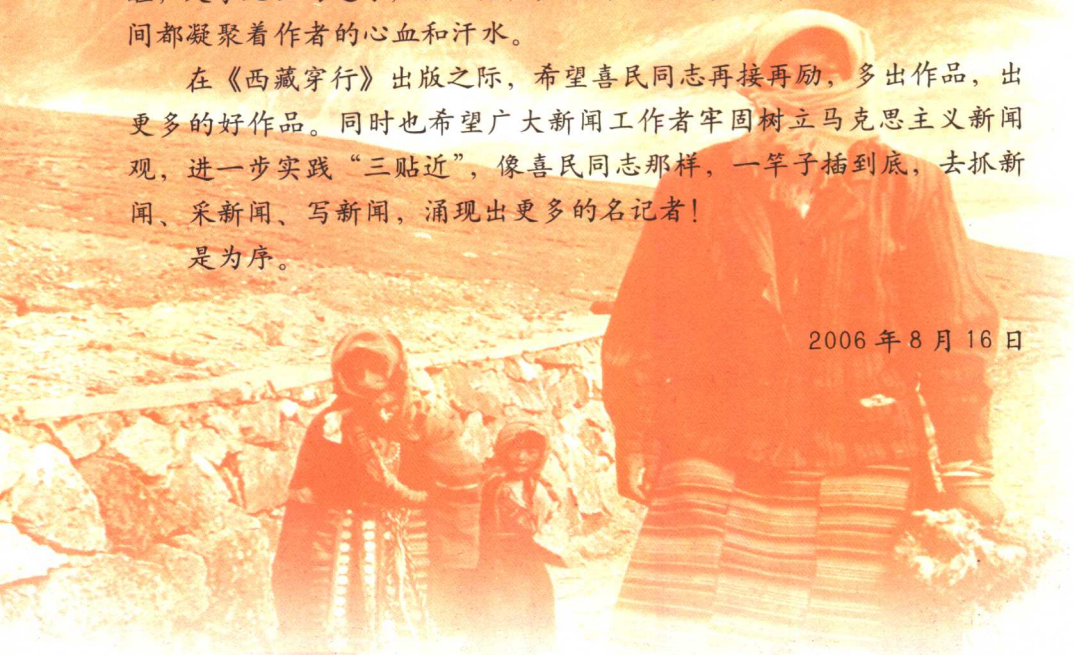
荣的集体。恶劣的气候、缺氧的反应，挑战着他们的生存极限；繁重的工作、复杂的环境，考验着他们的意志。多年来，他们发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”的老西藏精神，服从大局、为国分忧，克服困难、勇挑重担，忠于职守、甘于奉献，在不同的岗位上，以饱满的政治热情和昂扬的精神风貌积极工作，为西藏的改革、发展、稳定和民族团结作出了重要贡献，赢得了当地藏族干部群众的赞誉。

当前，我们正在建设社会主义和谐社会，大力倡导社会主义荣辱观。喜民同志这部作品的出版，把驻藏和援藏人员的高尚情操、敬业精神、顽强作风和出色业绩淋漓尽致地展现出来，不仅是我们内地干部群众了解他们工作和生活的一个窗口，同时也是激励和鼓舞广大党员干部和群众的一笔丰厚的精神财富。著名记者穆青曾经说：“要多深入生活、深入群众，真正的好新闻在群众中间。”喜民同志用他自己的实际行动实践了这句名言。他这次西藏之行，沿川藏、青藏、中尼、新藏四条线路，足迹遍布阿里、那曲、昌都、林芝、日喀则、山南、拉萨，采访总里程达一万多公里。他把生死置之度外，多次遇险，特别是在阿里，因为劳累过度、受冻缺氧而患上了感冒，引发了肺水肿和脑水肿，一度昏迷不醒，处于死亡的边缘，后经抢救，脱离了危险。这部书稿可以说字里行间都凝聚着作者的心血和汗水。

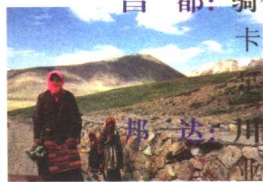
在《西藏穿行》出版之际，希望喜民同志再接再厉，多出作品，出更多的好作品。同时也希望广大新闻工作者牢固树立马克思主义新闻观，进一步实践“三贴近”，像喜民同志那样，一竿子插到底，去抓新闻、采新闻、写新闻，涌现出更多的名记者！

是为序。

2006年8月16日



目录



昌 都：骑在大江上的藏东重镇 / 28

卡若沧桑史 / 30

遗迹留疑问 / 31

邦 达：川藏线上的一颗明星 / 31

亚拉到然乌 / 33

帕隆藏布行 / 38

波 密：来自燕赵的好“改拉” / 40

102 至排龙 / 42

作客鲁郎镇 / 44

林 芝：援藏干部的一片热土 / 46

天花映山红 / 48

天镜巴松错 / 49

尼洋河：飘着藏族“好门巴”的歌 / 50

听阿沛村史 / 52

龙达藏汉情 / 54

日光城：欢迎您到拉萨来 / 55

川 藏 篇

开篇话：奔向雪域 挑战极限 / 2

出征川藏路 / 2

踏访鸳鸯岩 / 4

二郎山：川藏线上的第一道屏障 / 5

大渡铁索寒 / 8

情系跑马山 / 9

康 定：打造中国情歌城 / 10

炉霍一路景 / 12

川藏第一险 / 14

雀儿山下：去藏区的大学生志愿者 / 17

格萨尔故乡 / 19

滔滔金沙江 / 21

江 达：进入西藏的第一个县城 / 23

去昌都之路 / 24

凝望澜沧江 / 27

天 路 篇

夜走青藏路 / 58

盆地里的城 / 60





格尔木：雪域铁龙从这里起飞 / 62

铁轨飞诗行 / 63

过昆仑山口 / 65

昆仑山：见证我们的铁路壮士 / 66

走可可西里 / 67

制氧创奇观 / 69

五道梁：参战青藏铁路无所惧 / 70

绿色的回归 / 72

打通风火山 / 73

风火山：亮点工程创奇迹 / 74

仰望长江源 / 76

爬上制高点 / 77

唐古拉：刻下建设者的功绩 / 79

唐古拉山口 / 81

在铺架基地 / 82

安多：青藏铁路“娘子军” / 84

保护措那湖 / 86

遇险底吾玛 / 87

那曲：藏歌顺着天路唱 / 88

穿行 25 标段 / 89

路边的标牌 / 90

当雄：竖立在高原上的丰碑 / 91

天湖纳木错 / 93

高原火车站 / 95

达琼果：镶嵌青藏线的明珠 / 96

念青唐古拉 / 98

钻第一长隧 / 99

羊八井：打造世界第一高原铁路 / 100

地热田现象 / 102

寻找铺轨点 / 103

堆龙曲：铁轨铺到我家门口 / 104

向终点冲刺 / 106

沸腾的工地 / 107

拉萨：建全球一流高原车站 / 108

藏南篇

天城看拉萨 / 114

玛吉阿米热 / 117

拉萨：开放的日光城 / 118

天河说雅江 / 120

西藏的第一 / 122

山南：开发热在这里升腾 / 123

圣湖羊卓雍 / 125

卡惹拉冰川 / 126

羊湖：世界第一高水电站 / 127

宗山堡今昔 / 128

觉伦布纪事 / 130





古 格：我的第二故乡 / 157

革吉改则行 / 159

羌塘高原美 / 160

国狮道：羌塘草原上的生命线 / 161

狮泉河印象 / 163

追忆李狄三 / 166

狮泉河：流淌着援藏干部的歌 / 168

魂断第三极 / 170

藏歌加木村 / 172

日喀则：旅游品牌在雪域打响 / 131

定日望天峰 / 133

聂拉木夜话 / 134

噶尔林卡：来自燕赵的白衣天使 / 173

晨走日土路 / 176

日土岩画多 / 177

樟 木：中尼边境上的通商口岸 / 135

班公湖：日土地上的绿翡翠 / 178

阿 里 篇

难忘拉孜夜 / 138

奔向阿里路 / 139

阿 里：在那遥远的地方 / 143

神山和圣湖 / 145

普兰观边贸 / 146

神山圣湖：我们播种希望 / 147

一夜帐篷情 / 149

象泉河走笔 / 151

门士电站：冈底斯山下的光明工程 / 152

札达未改乡 / 155

古格与土林 / 155

军 魂 篇

穿戈壁荒漠 / 182

多玛乡憩息 / 183

多 玛：地球最高公路抢险尖兵 / 184

通过无人区 / 186

走向区界碑 / 187

界山达坂：世界最高的天路铁军 / 188

险闯死人沟 / 190

红柳的思考 / 193

红柳滩：冰山上的边疆哨卡 / 193

再过无人区 / 197

夜宿兵站楼 / 198

三十里营房：兵车西藏高原行 / 199

过黑卡麻扎 / 202

库地村扫描 / 203

库地：生命禁区中的金珠玛米 / 204

翻库地达坂 / 206

叶城不夜城 / 207

叶城：昆仑山下的支边青年 / 209

新闻综述：青藏高原上的生命赞歌 / 211

新闻综述：青藏高原上的盛开雪莲 / 213

新闻综述：青藏高原上的巍巍丰碑 / 215

结束语：挺立高原 再显神威 / 216

附 录

用生命写出的报道 / 218

——访《青藏高原万里行》

作者王喜民

一曲生命的赞歌 / 221

——《青藏高原万里行》反响

强烈

鼓舞 感慨 奋进 / 222

——《青藏高原万里行》

听后感

新闻战线上的楷模 / 228

——宣传部领导慰问病中的

王喜民

走进生命禁区 / 235

——河北电台王喜民的青藏高原

万里行

走向地球第三极 / 239

——国务院政府特贴专家王喜民

赴藏采访事迹

王喜民赴全国作巡回报告 / 241

到最艰险的地方去捕捉新闻 / 242

——在全国巡回报告会上的发言

王喜民以全票获中国新闻界最高奖

长江奖 / 250

燕赵大地走出的名记者 / 251

——记长江奖获得者王喜民

后 记 / 255



01

川藏篇

《川藏篇》是记者沿四川成都到西藏拉萨整条川藏公路上的采访见闻，报道20世纪50年代以来援藏干部艰苦奋斗的精神，记述藏汉团结友谊之情，展示雪域高原大好风光，寻求西部大开发的投资热点……





开篇话

奔向雪域 挑战极限

在中国版图上，有一个神秘而绮丽的地方——西藏，它像一颗璀璨的明珠镶嵌在祖国的西南边陲。西藏，这个占国土面积八分之一的省区，在政治、经济和战略上都具有极其重要的意义。党中央、国务院十分关注西藏的发展，先后从全国各地派出一批又一批成千上万的机关干部、科技人员、教师、医生及大学生志愿者等支援边疆建设。2005年是西藏自治区成立40周年，应西藏广播电台的邀请，记者千里迢迢只身奔赴西藏，横穿雪域，追寻燕赵儿女在高原奋斗的身影和跋涉的足迹，报道援藏干部、铁路建设者、解放军官兵挑战极限、战胜困难的精神风貌。从朽如麻绳的川藏公路、海拔巨高的青藏铁路、落差极大的中尼公路，到钝似刀割的新藏公路；从滔滔而去的金沙江、澜沧江、尼洋河、雅鲁藏布江，到滚滚而下的狮泉河，从巍巍挺拔的业拉山、念青唐古拉山、喜马拉雅山、冈底斯山，到莽莽耸立的昆仑山；一路跋涉，一路采风。在那世界屋脊，在那地球第三极，在那生命禁区，在那死亡之路，在那惊心动魄的险隘，记者冒着生命危险，经历生与死的考验，生动记录着燕赵儿女的丰功伟绩。从今天起，河北人民广播电台推出大型录音连续报道《走进生命禁区，追寻燕赵儿女——青藏高原万里行》。

《川藏篇》是记者沿四川成都到西藏拉萨整条川藏公路上的采访见闻，报道20世纪50年代以来援藏干部艰苦奋斗的精神，记述藏汉团结友谊之情，展示雪域高原大好风光，寻求西部大开发的投资热点……

河北人民广播电台《河北新闻》《全省新闻联播》节目

2005年9月16日播发

出征川藏路

到达四川成都已是下午4点多钟，按照我的行程安排，准备沿川藏公路去西藏拉萨。但到底怎么个去法，应注意什么事项，我心里一点儿底也没有，因为出发得太匆忙了。为此，我赶到四川电台找到贺春源台长请教，他说四川台的记者也没有沿川藏线走西藏的经验，没有什么可提供。贺台长提供的线索是可到西藏办事处、援藏干部家属区、川藏兵站部等单位了解情况。

离开四川台，赶到西藏驻成都办事处，寻问去拉萨怎么个走法，路况怎样，办事处的同志们也没走过川藏路，这里有到拉萨的车可搭，但至少要等五天或更长的时间。办事处

的同志介绍，兵站的车最好搭且方便，可以一程一程地走，一处一处地采访，他们最清楚路况。

来到驻军部队才知道，兵站部离成都市还很远。天色近晚，已没有去兵站部的汽车，最后搭上了一辆过路货车，晚上8点多钟，赶到了川藏兵站部。

川藏兵站部坐落在海拔632米高的一个小山包上，隐藏在绿树丛中。站在山顶，一片寂静。而山下则是万家灯火，热闹非凡。跳迪斯科的，唱卡拉OK的，表演节目的，使青藏高原东麓边缘的这个城镇平添了几分现代气息……

在川藏兵站部，宣传科的刘旭接待了我。刘旭是天津宝坻人，2001年入伍。刘旭说，现在部队兵车全部停运，主要是为躲开雨季的泥石流、塌方和洪水灾害。无奈，这一夜只好住下了。晚上，刘旭给我讲了他们兵站部的许多情况。

川藏兵站部组建于1954年7月，主要担负进藏运输保障任务。川藏兵站部官兵以“艰险多吓不倒、条件差难不倒、任务重压不倒”的川藏线精神，以大无畏的英雄胆魄，驾驭铁骑，长期奋战在素有“西部奇路”之称的3000多公里长的川藏线上。在这条“路似朽绳，命如秋叶”的川藏线上，他们不怕气候恶劣、道路艰险、任务繁重，不畏困难、不辞辛劳、不惧艰险、不怕牺牲、不懈奋斗，用生命和鲜血铸就了“三不倒”精神，忠实履行了我军的职能，圆满地完成了进藏物资的运送任务，谱写了一曲英雄主义的壮歌。

接着，刘旭讲述了兵站部部长张全林的动人事迹。

张全林今年53岁，他从20岁当士兵到现在当部长，33年在川藏路这条“生死线”上经历了无数次生死考验，被誉为“奇路先锋”，真可谓“漫漫川藏线，悠悠生死情”。有一次，川藏线104道班出现洪水，张全林带领的汽车队遇险，当时张全林用绳子拴住腰趟着泥水探路，哪知山上一块巨石砸来，张全林被击倒在激流中；还有一次车队遇到大雪，汽车被堵，张全林冒雪探路，在雪地上走了一个晚上，最后倒在雪地里……

当天晚上，刘旭还讲了许多汽车兵的英雄事迹。

第二天上午，我在刘旭的陪同下，参观了川藏兵站部场地。兵站部所在地不大，但十分干净整洁。“艰险多吓不倒、条件差难不倒、任务重压不倒”的标牌刚劲有力，“政治合格，军事过硬，作风优良，纪律严明，保障有力”的标语醒目、严肃、庄重。在办公室里，我看到了中央军委2003年4月3日签

在川藏兵站部与刘旭在一起



署通令给川藏兵站部记三等功的奖牌。

在川藏兵站部，我还看到了中华人民共和国中央军事委员会给成都军区联勤部川藏兵站部记三等功的通令。

成都军区联勤部川藏兵站部组建以来，广大官兵以“特别能吃苦、特别能奉献”的革命精神，长期奋战在3000多公里长的川藏线上，累计运送进藏物资400多万吨，行程29亿多公里，先后有644名官兵在执行任务中牺牲，涌现出了“川藏线上英雄汽车兵”张洪和邦达“高原模范兵站”等一批英模个人和单位。为表彰其突出功绩，中央军委决定，给成都军区联勤部川藏兵站部记三等功。

离开兵站部前，刘旭特意送我一本“中央军委给川藏兵站部荣记三等功”的纪念册，并在兵站部一侧合影留念。

踏访鸳鸯岩

离开兵站部，顺川藏公路西行，车走一段路后开始爬山。说是上山，实际是在上青藏高原，因为这里是青藏高原的始端，可以说“青藏高原万里行”就从这里开始了。

汽车沿弯弯的山路前进，一边是二郎山陡峭的岩壁，一边是青衣江哗哗的水流，真是“青山相伴，绿水相随”，很有诗情画意。

初始川藏路，我想很可能有“第一”的称谓，便向司机师傅探问。果然不出所料，司机师傅说川藏线起端有不少“第一”，比如川藏公路第一桥——紫石桥，川藏公路第一道班——鸳鸯岩道班，川藏公路第一道屏障——二郎山，川藏公路第一隧道——二郎山隧道。

维护川藏路，道班工人功不可没。我把目光投向第一道班，向司机提出采访鸳鸯岩道班的想法。话音刚落，汽车就靠在了路边，原来目的地就在眼前，多亏早说了一句话。

鸳鸯岩道班处在二郎山半山坡，因此地叫鸳鸯岩而得名。道班为一幢二层高的楼房，用黄色涂料粉刷得崭新。墙壁上写着两行醒目的标语：“养好川藏路，一切为人民”、“路好我荣”。我登上二楼，来到道班房，察看了一下四周，只见墙壁上贴满了密密麻麻的图表，有出勤表、道路图、维修点图等。原来这里有一套科学的管理方案和严格的工作制度。



在川藏路第一道班——鸳鸯岩道班同养路工道别