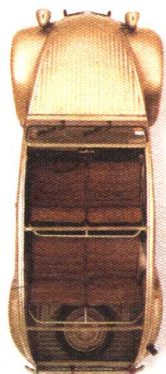


FRANCE CLASSIC CAR

时尚与浪漫 法国车

编著 吴远



廣東省出版集團
廣東人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

法国车——时尚与浪漫 / 吴远编著. —广州: 广东经济出版社, 2007. 5

(经典名车之旅系列)

ISBN 978 - 7 - 80728 - 539 - 7

I. 法... II. 吴... III. 汽车工业 - 工业史 - 法国
IV. F456.564

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 038864 号

出版 发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 11~12 楼)
经销	广东新华发行集团
印刷	广东信源彩色印务有限公司 (广州市天河高新技术产业开发区工业园建工路 17 号)
开本	787 毫米 × 1092 毫米 1/32
印张	4.75
字数	48 000 字
版次	2007 年 5 月第 1 版
印次	2007 年 5 月第 1 次
印数	1~5 000 册
书号	ISBN 978 - 7 - 80728 - 539 - 7
定价	20.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

发行部地址: 广州市五羊新城寺右二马路冠城大厦省图批新场三楼 330 号

电话: (020) 87395594 87393204 邮政编码: 510600

邮购地址: 广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼 邮政编码: 510075

(广东经世图书发行中心) 电话: (020) 37601950

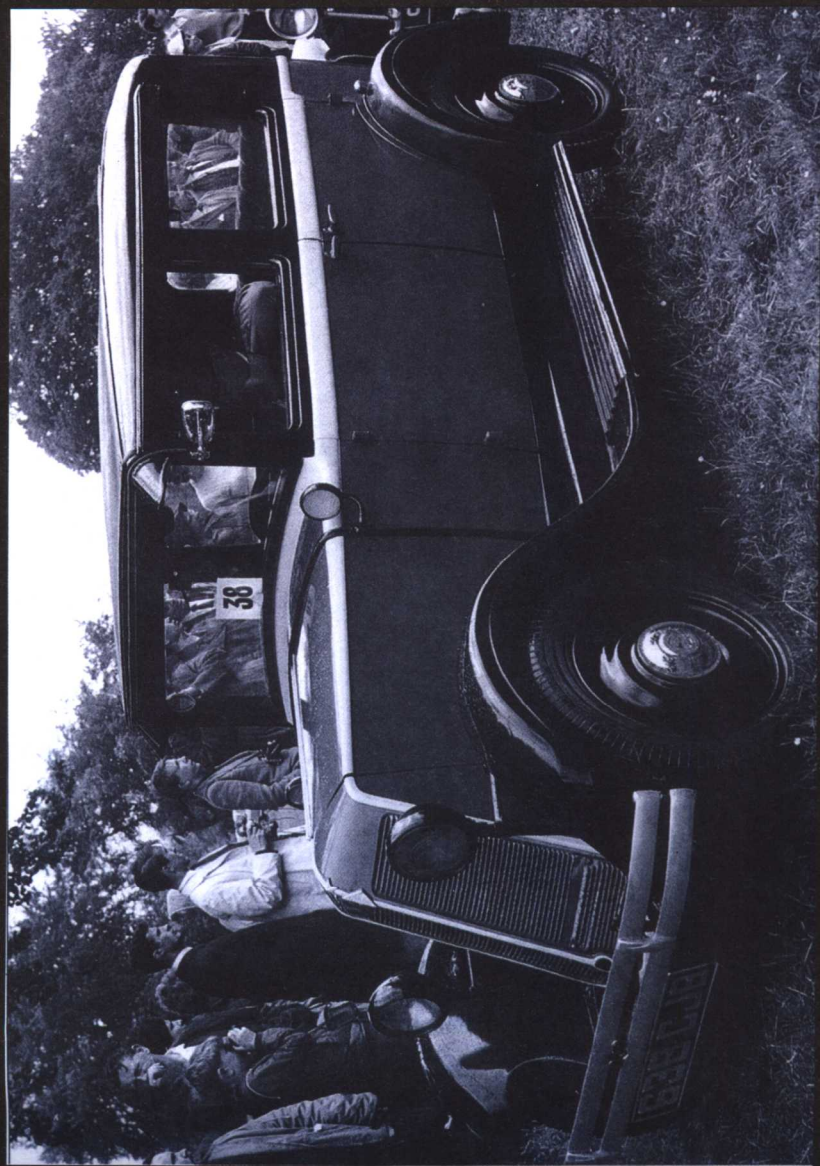
营销网址: <http://www.gebook.com>

广东经济出版社常年法律顾问: 屠朝锋律师、刘红丽律师

· 版权所有 翻印必究 ·

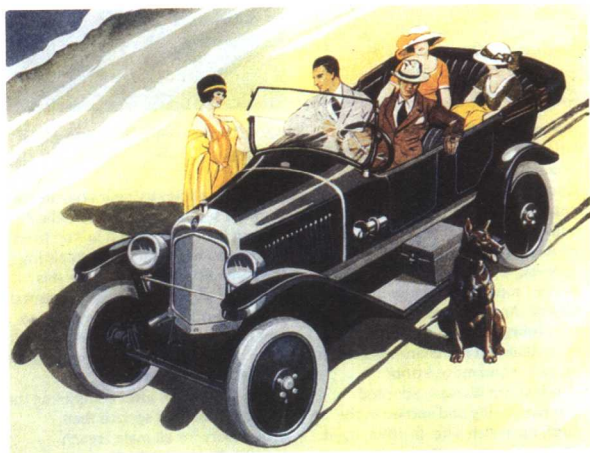
早在 18 世纪，
法国炮兵工程师古诺就异想天开地
把蒸汽机安装在三轮车上。
虽然它并不成功，
但却是法国浪漫情怀的
最好代表。





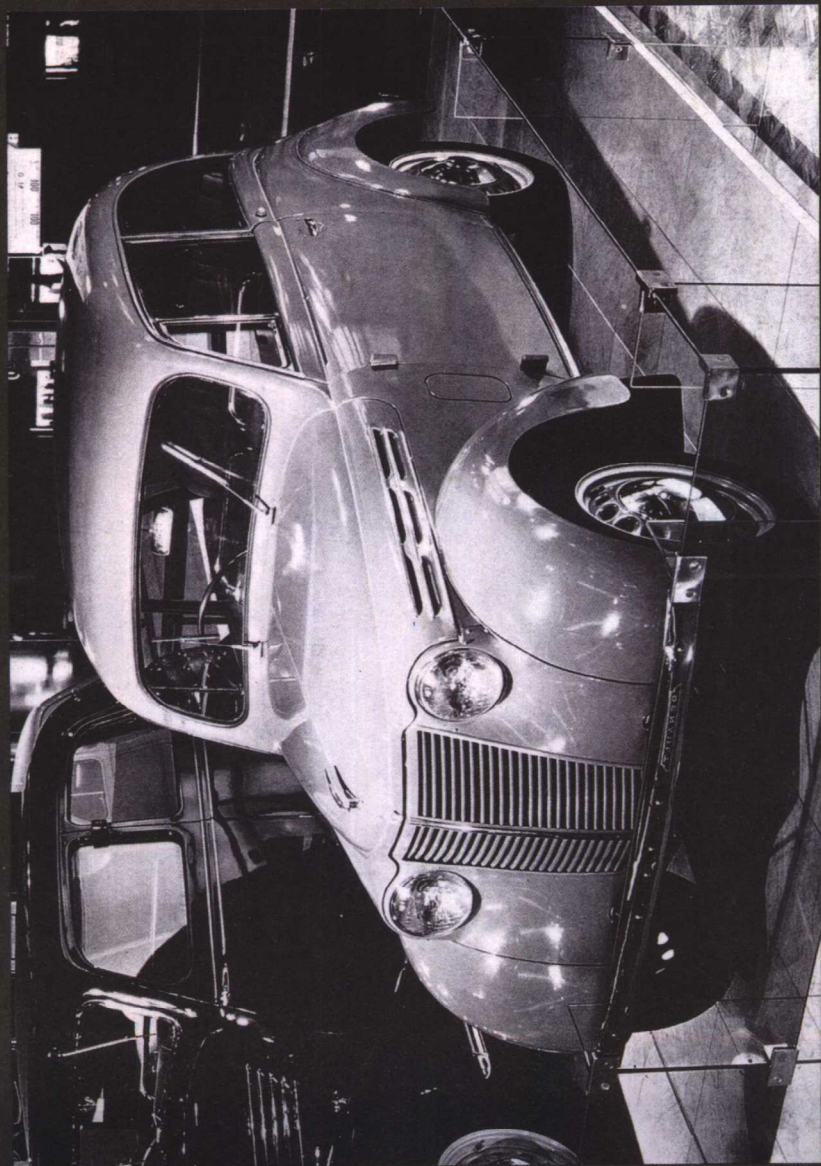
法国车

——时尚与浪漫

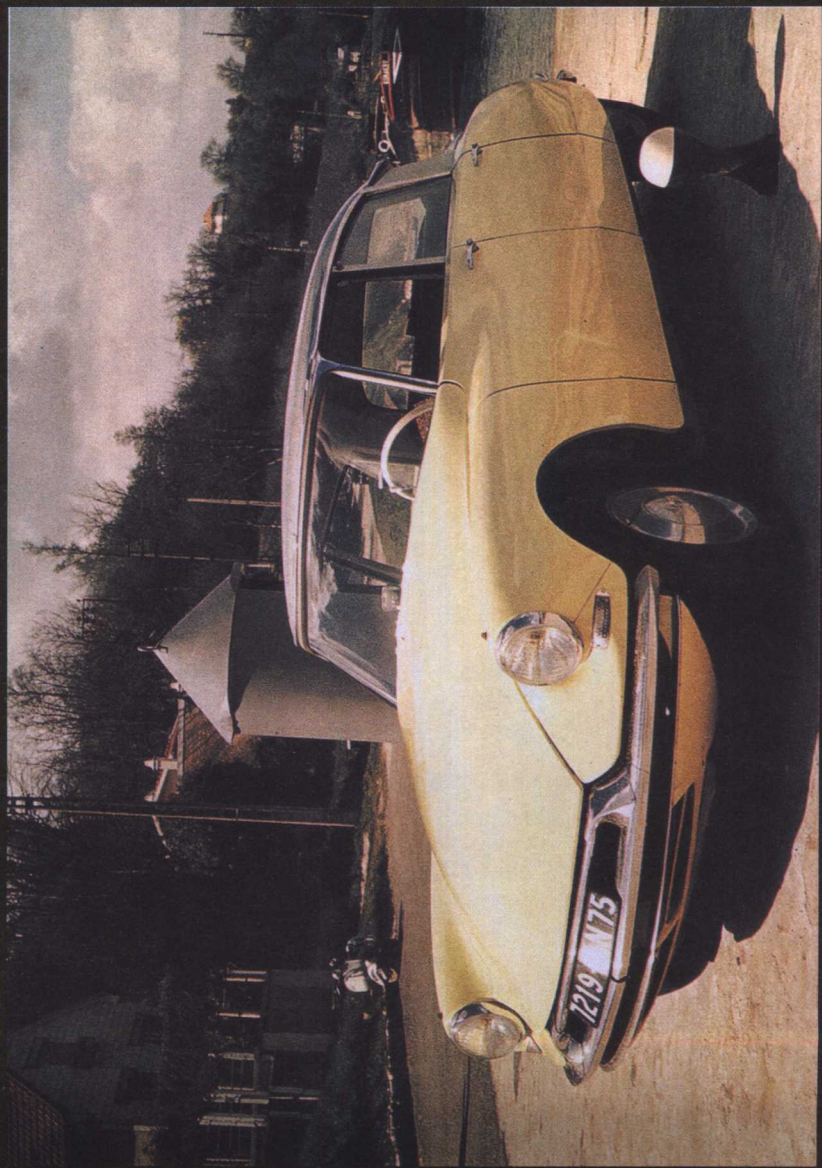


编著 吴远

廣東省出版集團
廣東人民出版社







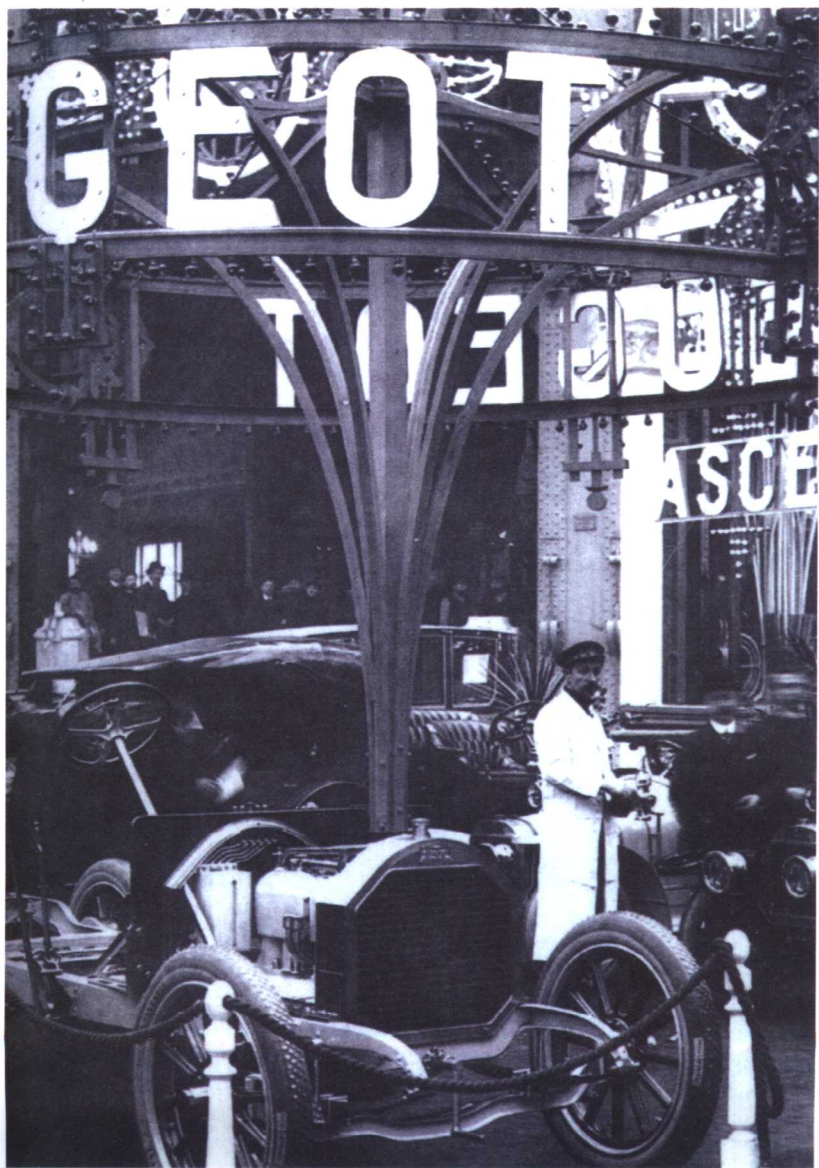




目录

- 11 第一章 第一辆机动车
- 13 第二章 与德国人一争高下
- 19 第三章 大众化的方式
- 37 第四章 艰难世事
- 59 第五章 车展明星
- 71 第六章 雪铁龙“DS”
- 81 第七章 五月风暴
- 97 第八章 购物中心和石油危机
- 115 第九章 “GTi”的年代
- 127 第十章 WRC





在真正的汽车诞生之前……

虽然蒸汽机并非法国人创造，而在内燃机上面也被德国人抢了先，但法国人却发明了世界第一辆“机动车”。

第一章 第一辆机动车

古诺的这台机器相当笨拙可笑，不过在试验的当天却成就了世界第一起“机动车事故”。



撞墙了

1769年的一天,几个满头大汗的士兵操作着一辆前面冒烟的“怪物车”,一头撞在了法国般圣奴兵工厂的墙上。士兵们并不抱怨刹车时转向失灵,而是根本就讨厌这辆车。如果当时他们知道这次事件后来会被当成世界上第一起“机动车事故”,心情可能会好一些。

这辆车长 7.32 米、高 2.2 米、前轮直径 1.28 米、后轮直径 1.5 米、时速只有 3.5 公里。整个车身由粗壮的木质结构构成,一个直径 1.3 米的蒸汽锅炉安装在车头。锅炉产生的蒸汽被送进两个小汽缸中,推动装在里面的活塞上下运动,再通过曲轴把活塞的运动传给装在车架下面的前轮,驱动前轮转动。

法国炮兵工程师尼古拉·古诺 (Nikollas Gugnot) 从陆军大臣瓦兹尔公爵那里弄到 2 万英镑的试制费用,异想天开般地发明了这辆车,原计划用它来代替马匹牵引兵工厂生产的大炮。但很明显,由于整个蒸汽锅炉的重量都压在前轮上,过重的车头使它转向困难,撞墙是必然的。

这就是人类历史上的第一辆“机动车”(借助自身动力装置驱动的车辆)。虽然它那拙劣的性能和后来出现的“汽车”(以汽油内燃机驱动的车辆)相去甚远,但它毕竟是第一辆自己会动的车。

这是根据古诺的故事制作的蒸汽汽车模型场景。



19 世纪

普 法战争埋下了法国与德国之间仇恨的种子,更令法国人生气的是,德国人禁止他们的汽车销售。

第二章
与德国人一争高下

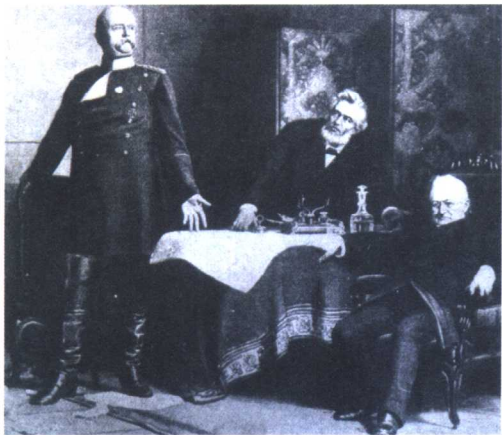
18⁹⁷ 年,阿芒·标致在自己的自行车工厂的基础上开始制造汽车。这个时间和德国人开始制造奔驰车的时间相差无几。



战争的祸根

1871年1月,普法战争结束,同时德意志帝国成立,普鲁士国王威廉一世在凡尔赛宫加冕。普鲁士在奥拓·冯·俾斯麦(Otto Von Bismarck)首相的铁血政策下完成了德意志的统一。更重要的是,德国在普法战争中取得胜利,使法国丧失了欧洲大陆的霸主地位,两国关系进一步紧张,战争的祸根已在此时埋下。同年5月,两国正式签订《法兰克福和约》。《和

普法战争以法国战败而告终,这是一幅描绘法国国王(左)向普鲁士国王腓特烈·威廉一世(Friedrich Wilhelm I)投降的画。(右)



约》规定:法国赔款 50 亿法郎,割让阿尔萨斯和洛林的大部地区给德国。

政治与每个公民的命运都息息相关。谁也不会想到,这件对整个欧洲历史都产生重大影响的事情,最终会具体地体现在一个法国商人的身上——他就是阿芒·标致。

这是签订《法兰克福和约》时的情景。(左)

阿芒的愤怒

阿芒·标致(Armand Peugeot)出生在法国东部的一个大家族中。这个家族从 15 世纪起开始发

迹。曾经经营过面粉厂、制革厂、纺织厂等轻工业工厂,19世纪初又建立了钢厂,奠定了重工业基础。阿芒在家中排行第二,是一个头脑灵活,敢于开拓的年轻人。1888年他开始生产自行车,并用于装备法国军队。后来他又想将蒸汽机装在三轮车上,但没有成功。1891年,他从德国的戴姆勒公司购买汽油发动机,开始生产汽车。

这种继承标致公司的传统——装有4个自行车轮子的汽车——“3型”(Type-3)车,销路非常好。

19 世纪末标致
公司的自行
车广告画。

