



普通高等教育“九五”国家级重点教材



GZ

普通高等专科教育机电类规划教材

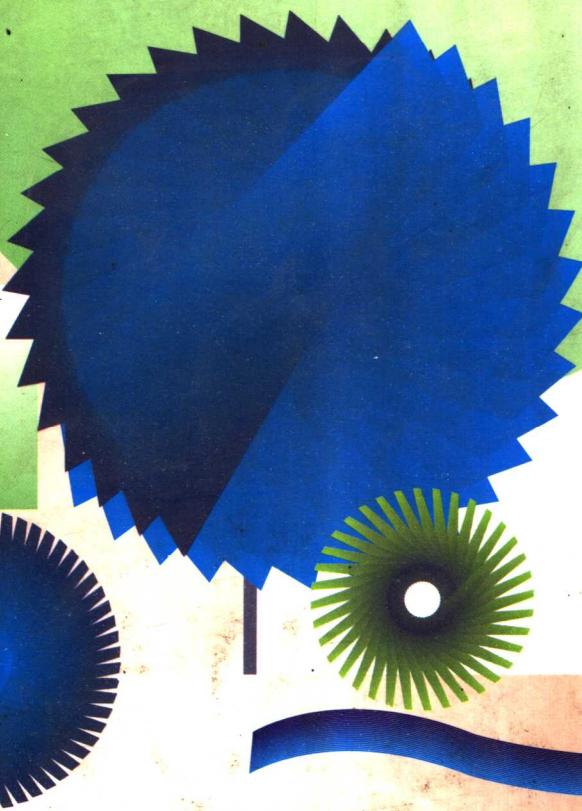
金属切削原理与刀具

上海理工大学工程技术学院

陆剑中
孙家宁

主 编

第3版



机械工业出版社

本教材是《金属切削原理与刀具》第3版，本次修订是适应教改的需要，精简了部分内容，突出了切削的基本理论、切削基本理论对生产的影响，以及刀具的选用内容。并妥善贯彻了GB/T12204—90所规定的金属切削基本术语和符号。在选材上又增加了近几年发展的切削与刀具新技术。从而使该教材变得更精练、更新颖、更有先进性和实用性。

图书在版编目(CIP)数据

金属切削原理与刀具/陆剑中·孙家宁主编，—3 版。
—北京：机械工业出版社，2001

普通高等教育“九五”国家级重点教材，普通高等专
科教育机电类规划教材

ISBN 7-111-06237-X

I. 金… II. ①陆… ②孙… III. ①金属切削-高等教
育-教材 ②刀具(金属切削)-高等教育-教材 IV. TG

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 05527 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑：高文龙 钱飒飒 版式设计：霍永明 责任校对：申春香
封面设计：姚毅 责任印制：闫焱

北京京丰印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2003 年 1 月第 3 版第 21 次印刷

787mm×1092mm^{1/16} · 17.25 印张 · 413 千字

303 401--309 400 册

定价：22.50 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

本社购书热线电话 (010) 68993821、88379646

封面无防伪标均为盗版

第1版前言

本书是高等专科学校机械制造类专业的试用教材，是根据原机械工业部教育局初步审定的招收高中毕业生，学制为三年的教学大纲编写的。

本书也适用于职工大学、业余大学。中等专业学校也可选用为教材，并可供有关工厂技术人员参考。

本书由“金属切削原理”与“金属切削刀具”两部分组成。原理部分重点讲解车削过程基本规律及其应用，然后介绍钻削、铣削、磨削过程特点。刀具部分在讲清 ISO 刀具标准与角度换算的基础上，讲解主要类型刀具设计与使用。其中钻削、铣削原理与刀具合并在第七、十章，磨削与砂轮放在最后。

全书内容取材与编写的主要特点为：1) 加强基础、更新内容，着重讲述基本原理，同时考虑到扩大知识面，适当反映一些国内外新成果；2) 加强切削原理的基础理论，介绍切削实验与测试基础知识，注重理论联系实际用于分析刀具设计、使用与革新；3) 注重常用标准刀具选择与使用，并介绍一些实践经验，在非标刀具中选择有代表性的几种介绍设计原理与计算方法；4) 全书贯彻国家法定计量单位以及 ISO 刀具切削部分几何形状术语、符号，运用 ISO 推荐的刀具角度标注坐标系分析计算各类刀具；5) 力求做到重点突出、少而精、深入浅出、更新插图、通俗易懂，以便学生自学。

全书各章作者为：绪论、第一、二、五、七、十一、十二章孙家宁，第三、四、六、九、十三章陆剑中，第八、十章周志明，第十四章盛善权。

本书由上海机械专科学校陆剑中、孙家宁主编，机械部成都工具研究所尹洁华主审。参加审稿会议的有莫显初、都曾泽、刘安琴、李世福、宋明义、夏森强、韩步愈、吴林禅、刘长义、郑光华、陈玉光、聂祖荫等。并邀请了重庆大学肖诗纲、广西大学邵杰参加审稿。南京工学院汤铭权、桂林电子工业学院楼希鞠提出了书面意见。

在编写过程中，得到有关院校、工厂和研究所的大力支持与帮助。上海机械专科学校切削实验室李兆品、高运泽协助进行切削实验和有关同志协助绘图工作，谨此一并表示衷心感谢。

由于编者水平所限和编写时间较仓促，书中错误和不妥之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

编者

1984.10

第2版前言

本书是高等专科学校机械制造专业《金属切削原理与刀具》(1985年版)试用教材的第2版，根据机械电子工业部教育局审定的招收高中毕业生，学制为三年的教学大纲编写的。

第2版本可适用于职工大学、业余大学、大学专科班和大专培训班教材，中等专业学校也可选用为参考教材，并可供工厂有关技工、技术人员参考阅读用。

第2版本保留了原教材的体系和特点。

根据广大读者几年来使用后建议，按专科培养目标要求对原书作了如下修改：

- 1) 删、减了部分内容，例如：车刀工作角度、车刀刃磨工艺、机夹车刀和铣刀刀槽计算、螺纹刀具和花键滚刀等；
- 2) 改写了部分章节内容，如切削变形、材料切削加工性、铣刀的破损和齿轮刀具等；
- 3) 增添了近期国内外先进刀具及加工方法等内容，如四刃复合钻、深孔麻花钻、可转位立铣刀、模块式数控工具系统和先进磨削方法等。
- 4) 贯彻了1987年颁布的刀具国家标准。

本书由上海机械专科学校陆剑中、孙家宁主编，上海机械专科学校盛善权、南京机械专科学校周志明协编，机械电子工业部成都工具研究所尹洁华主审。

本书出版后，几年来受到广大读者的关心并提出了宝贵的修改意见，谨此表示衷心的感谢。

由于修订时间很仓促，书中仍有错误和不妥之处，恳请读者批评指正。

编者

1990.2

第3版前言

本书是高等专科学校机械制造专业《金属切削原理与刀具》1990年第2版教材的修订本。

本书的第1版(1984年)、第2版(1990年)均被评为部优秀教材。现第3次修订本被列入“九五”国家级、部级重点教材。

本修订本可作为职工大学、业余大学、大学专科班和职业技术培训班的试用教材，并供作中等专业学校参考教材和工厂有关技工、技术人员参考阅读用。

本修订本在保留了原教材体系和特点的基础上，贯彻机械工业部教育司审定的工程高专机械制造专业“九五”教育计划和课程大纲要求，并根据课程体系改革、授课时数缩减、国内外金属切削与刀具的发展情况和广大读者多年来使用后的建议，对第2版教材作了如下修订：

1. 对部分章节内容重新调整、改写，力求内容简明扼要、文字简练、插图精选。例如：原书第十三章改写为“自动化生产用刀具”；将复合刀具列入本书第七章扩孔钻、锪钻、镗刀、铰刀和复合孔加工刀具中。

2. 部分章节篇幅有较大删减。例如，可转位车刀角度分析、成形车刀廓形设计、面铣刀刀齿与工件接触位置分析、齿轮滚刀设计与齿形修正等。

3. 增加近几年发展的切削与刀具新技术。例如，刀具材料新牌号，新结构的钻头、镗刀、拉刀和铣刀，模块式工具系统及新型空心柄结构，新型SG磨料，超高速切削、加热切削和深切缓进给高速磨削等。

4. 有关刀具部分内容，在介绍简单常用非标刀具设计原理基础上，减少设计资料性篇幅，增加棱形成形车刀、带导向硬质合金铰刀、组合式圆拉刀、成形铣刀的设计过程和各刀具设计图。介绍各类常用刀具近几年颁布的新国标及其选用。

5. 本书贯彻GB/T12204—90国标所规定的金属切削基本术语，凡第一次在本书中出现的国标术语，在它的后面括号中附有传统的术语名称及符号。例如：切削力 F_c (主切削力 F_z)、切削厚度压缩比 A_h (变形系数 ξ)等。考虑到教学特点及使初学者易于理解，对少数术语的定义，本书给予概念明确及通俗易懂的说明。

本书由上海理工大学工程技术学院陆剑中、孙家宁主编，上海理工大学工程技术学院盛善权、南京机械高等专科学校周志明协编。机械工业部成都工具研究所尹洁华主审。各章作者为：绪论、第一、二、五、七、十一、十二章孙家宁；第三、四、六、九章陆剑中；第八、十、十三章周志明；第十四章盛善权。

参加本书审稿会的有上海大学喻怀仁、华南理工大学张发英、淮阴工业专科学校叶伟昌、湘潭机电高等专科学校王敏之、湖南省轻工业高等专科学校夏平桑、长春水利电力高等专科学校杨伟达。此外，上海纺织大学谈文亮、北京第一机床厂陈锦图对编写本教材提供了宝贵意见。

上海理工大学工程技术学院徐志林、杜继涛和郑子昂、狭龙、陈路华协助用计算机处理

本教材文字及图形。

对指导和帮助本教材修订工作的同志，谨表衷心感谢。

由于编者水平有限，修订时间仓促，在书中尚有错误和不妥之处，敬请读者批评指正。

编者

1998年3月于上海

目 录

| | | |
|--|-----|--|
| 第1版前言 | | |
| 第2版前言 | | |
| 第3版前言 | | |
| 绪论 | 1 | |
| 第一节 我国切削加工技术发展概况 | 1 | |
| 第二节 本课程的内容与学习方法 | 2 | |
| 第十章 刀具几何角度及切削要素 | 4 | |
| 第一节 切削运动与切削用量 | 4 | |
| 第二节 刀具切削部分的基本定义 | 6 | |
| 第三节 刀具角度的换算 | 11 | |
| 第四节 车刀图示与角度标注方法 | 13 | |
| 第五节 刀具的工作角度 | 16 | |
| 第六节 切削层与切削方式 | 19 | |
| 复习思考题 | 20 | |
| 第二章 刀具材料 | 22 | |
| 第一节 概述 | 22 | |
| 第二节 高速钢 | 24 | |
| 第三节 硬质合金 | 26 | |
| 第四节 陶瓷 | 29 | |
| 第五节 超硬刀具材料 | 31 | |
| 第六节 新型刀具材料的发展方向 | 32 | |
| 复习思考题 | 32 | |
| 第三章 金属切削过程的基本规律 | 33 | |
| 第一节 切削变形与切屑形成 | 33 | |
| 第二节 切削力 | 42 | |
| 第三节 切削热与切削温度 | 51 | |
| 第四节 刀具磨损与刀具寿命 | 54 | |
| 复习思考题 | 66 | |
| 第四章 切削基本理论的应用 | 67 | |
| 第一节 切屑控制 | 67 | |
| 第二节 改善工件材料切削加工性 | 71 | |
| 第三节 切削液的选用 | 75 | |
| 第四节 减小加工表面粗糙度 | 77 | |
| 第五节 刀具几何参数的合理选择 | 84 | |
| 第六节 切削用量的合理选择 | 89 | |
| 第七节 超高速切削简介 | 97 | |
| 复习思考题 | 97 | |
| 第五章 车刀 | 99 | |
| 第一节 车刀的类型 | 99 | |
| 第二节 焊接车刀 | 100 | |
| 第三节 机夹车刀 | 102 | |
| 第四节 可转位车刀 | 104 | |
| 复习思考题 | 109 | |
| 第六章 成形车刀 | 111 | |
| 第一节 成形车刀的种类与用途 | 111 | |
| 第二节 成形车刀的几何角度 | 112 | |
| 第三节 成形车刀廓形设计 | 115 | |
| 第四节 成形车刀的结构设计 | 119 | |
| 第五节 成形车刀的技术条件 和成形车刀样板 | 121 | |
| 第六节 成形车刀使用简述 | 122 | |
| 第七节 棱形成形车刀设计举例 | 123 | |
| 复习思考题 | 127 | |
| 第七章 钻削与钻头 | 128 | |
| 第一节 麻花钻 | 128 | |
| 第二节 钻削过程特点 | 134 | |
| 第三节 钻头的修磨与群钻 | 137 | |
| 第四节 钻头结构的改进与高生产率 钻头 | 140 | |
| 第五节 深孔钻 | 142 | |
| 复习思考题 | 145 | |
| 第八章 扩孔钻、锪钻、镗刀、铰刀和复合 孔加工刀具 | 147 | |
| 第一节 扩孔钻、锪钻和镗刀 | 147 | |
| 第二节 铰刀 | 150 | |
| 第三节 带导向硬质合金铰刀设计举例 | 158 | |
| 第四节 复合孔加工刀具 | 161 | |
| 复习思考题 | 164 | |
| 第九章 拉刀 | 165 | |
| 第一节 拉刀的种类与用途 | 165 | |
| 第二节 拉刀的组成与拉削方式 | 167 | |
| 第三节 圆拉刀设计 | 169 | |
| 第四节 矩形花键拉刀的结构特点 | 175 | |

| | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| 第五节 拉刀的合理使用 | 177 | 第二节 齿轮铣刀 | 220 |
| 第六节 组合式圆拉刀设计举例 | 179 | 第三节 插齿刀 | 221 |
| 复习思考题 | 182 | 第四节 齿轮滚刀 | 226 |
| 第十章 铣削与铣刀 | 183 | 第五节 蜗轮滚刀与飞刀 | 237 |
| 第一节 铣刀的几何参数 | 183 | 复习思考题 | 238 |
| 第二节 铣削用量和切削层参数 | 185 | 第十三章 自动化生产用刀具 | 239 |
| 第三节 铣削力 | 187 | 第一节 对自动化生产用刀具的特殊 要求 | 239 |
| 第四节 铣削方式 | 189 | 第二节 刀具快速更换、自动更换和 尺寸预调 | 240 |
| 第五节 铣刀的磨损与铣刀寿命 | 191 | 第三节 刀具尺寸的控制系统和破损 检测 | 243 |
| 第六节 常用尖齿铣刀的结构特点与 应用 | 192 | 第四节 数控刀具的工具系统 | 244 |
| 第七节 硬质合金面铣刀 | 195 | 复习思考题 | 247 |
| 第八节 尖齿铣刀改进途径 | 198 | 第十四章 磨削与砂轮 | 248 |
| 第九节 铣齿成形铣刀 | 200 | 第一节 磨削运动 | 248 |
| 第十节 铣刀的重磨 | 204 | 第二节 砂轮 | 248 |
| 第十一节 铣齿成形铣刀设计举例 | 205 | 第三节 磨削过程 | 253 |
| 复习思考题 | 208 | 第四节 磨削表面质量 | 258 |
| 第十一章 螺纹刀具 | 209 | 第五节 先进磨削方法 | 261 |
| 第一节 丝锥 | 209 | 复习思考题 | 263 |
| 第二节 其它螺纹刀具 | 214 | 参考文献 | 265 |
| 复习思考题 | 217 | | |
| 第十二章 切齿刀具 | 218 | | |
| 第一节 切齿刀具的分类 | 218 | | |

绪 论

第一节 我国切削加工技术发展概况

切削加工是指利用刀具切除被加工零件多余材料的方法。它加工的零件能获得较高的尺寸精度与表面质量，是机械制造业中最基本的加工方法，在国民经济中占有重要地位。

我国古代切削加工方面有着光辉的成就。公元前二千多年青铜器时代已出现了金属切削的萌芽。当时青铜刀、锯、锉等已经类似于现代的刀具。春秋中晚期，有一部现存最早工程技术著作《考工记》上面介绍了木工、金工等三十个专业技术知识。书中指出：“材美工巧”是制成良器的必要条件。“材美”是指用优良的材料，“工巧”则是指采用合理的制造工艺。由大量出土文物与文献推测，最迟在8世纪（唐代）我国已有了原始的车床。

公元1668年（明代）加工2m直径的天文仪器铜环，其外径、内孔、平面及刻度的精度与表面粗糙度均已达到相当高的水平。如图1所示，当时采用畜力带动铣刀进行铣削，用磨石进行磨削。铣刀已类似现代的镶片铣刀，刀片磨钝后可用图2所示的脚踏刃磨机刃磨。

在长期生产实践中，古人已注意总结刀具的经验。明代张自烈著《正字通》中指出：“刀为体，刃为用，利而后能载物，古谓之芒。刃从坚则钝，坚非刃本义也”。由此可见，古人已十分强调刀刃的作用，正确阐明了刀刃的利与坚的关系。对切削原理已有了朴素的唯物辩证的论述。

近代历史中，由于封建制度的腐败和帝国主义的侵略，我国机械工业非常落后。据统计，直到1915年，上海荣昌泰机器厂才制出国产的第一台车床，1947年民用机械工业只有三千多家，拥有机床两万多台。当时使用的是工具钢刀具，切削速度很低。

新中国成立以来，我国切削加工技术得到飞速的发展。50年代起广泛使用了硬质合金，推广高速切削、强力切削、多刀多刃切削，兴起了改革刀具的热潮。1950年上海机床厂首创了 $550\text{m}/\text{min}$ 的切削速度，继而又改革成功了 75° 强力车刀。1953年北京永定机械厂创造了内凹圆弧刃的麻花钻刀形。1965年召开了规模盛大的全国工具展览会，总结交流了全国各地劳动模范、先进工作者创造的先进刀具如群钻、 75° 强力车刀、高速螺纹刀、细长轴车

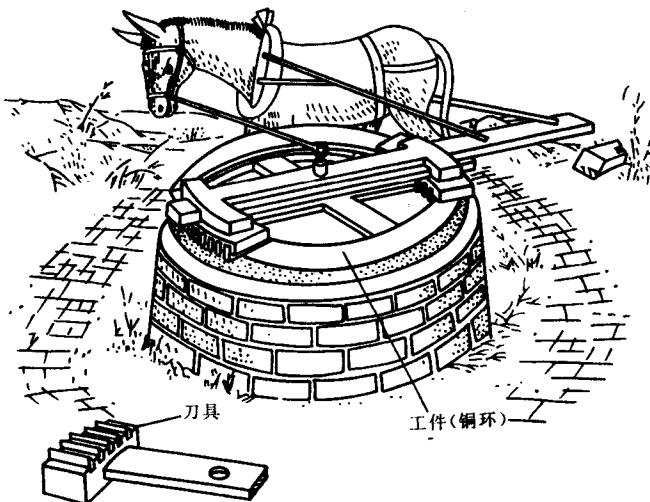


图1 1668年的畜力铣磨机

刀、宽刃精刨刀、强力铣刀、拉削丝锥、深孔钻等等。同时工具研究所、大专院校普遍建立了切削实验室，开展了切削机理的研究。有关单位不断生产出了新型刀具材料如高性能高速钢、粉末高速钢、涂层刀具材料、复合陶瓷、超硬刀具材料等等。上海工具厂、哈尔滨第一工具厂、哈尔滨量具刃具厂、成都量具刃具厂四大工具厂不断改革工艺，革新产品，制造出各类普通、复杂刀具和各类数控、可转位刀具。

80年代后，在改革开放的新阶段，机械行业从引进国外的先进技术中得到了进一步发展，在与国际学术组织、专家学者的交流活动中，促进了我国切削技术水平的进一步提高，并正在努力赶上国际先进水平。

当今能切削的材料十分广泛，除传统的金属材料外，非金属材料愈来愈多。从软的橡胶、塑料到坚硬的花岗岩石。从普通的钢材到高强度钢、钛合金、冷硬铸铁、淬硬钢以及70HRC左右的热喷涂材料等。切削技术不但已能解决各种硬、韧、脆、粘等难加工材料，而且能解决各种特高精度，特长、深、薄、小等特形件的加工。计算机已在切削研究、刀具设计与制造中得到广泛的应用，已有了一批我国自己开发的刀具CAD、CAPP、CAI、切削数据库软件。新的刀具标准参照了ISO作了修定，已基本上与国际接轨。我国切削加工技术在不久的将来一定能赶上发达国家的水平，并能同步增长。

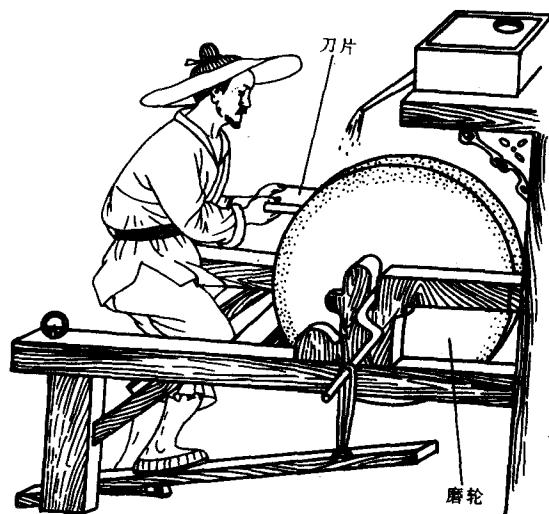


图2 1668年的脚踏刀磨机

第二节 本课程的内容与学习方法

金属切削原理与刀具是研究金属切削过程基本规律、刀具设计与使用的一门科学，是机械制造专业的重要课程。其中切削原理又是刀具及机制工艺等课的基础。

一、金属切削原理

金属切削原理研究的主要内容有：刀具材料的性能与选用；刀具切削部分的几何参数；切削过程现象与变化规律；被切削材料的加工性；提高加工表面质量与经济效益的方法；车削、钻削、铣削、磨削过程的特点等。这些内容又可以归纳为两个方面的问题：

1. 几何问题

主要指刀具的几何参数及其相互关系。一般应先学好车刀角度，掌握定义、画图标注以及基本的换算方法。通过实验、练习等手段加深理解，进而在车刀、钻头、铣刀、铰刀、螺纹刀具、切齿刀具等各类刀具中反复应用，不断深化提高，才能切实掌握。

2. 规律问题

主要指切削变形、切削力、切削温度、刀具磨损等规律。其中应先认识切削变形规律。通过实验建立感性概念，分析各种因素对其影响，进而学习切削力、切削温度、刀具磨损等

规律。通过学习有关加工表面质量、切削加工的经济性等内容，逐渐掌握切削规律在生产中的应用方法。

二、金属切削刀具

金属切削刀具是切削加工中的重要工具，也是切削加工中影响生产率、加工质量与成本的最活跃的因素。因为刀具变化灵活、改革简便、收效显著。

刀具种类繁多。例如有单刃刀具、多刃刀具、成形刀具；有整体刀具、镶片刀具，机夹刀具、可转位刀具等。本书按加工方式划分刀具的章节：车刀、钻头、镗铰刀、铣刀、拉刀、螺纹刀具、切齿刀具等。由单刃到多刃，由简单到复杂顺序讲解。在各种类型的刀具中，对它们的教学要求有所不同，通常分为如下两类：

1. 标准刀具

指专业工具厂按国标或部标生产的刀具。如可转位车刀、麻花钻、铰刀、铣刀、丝锥、板牙、插齿刀、齿轮滚刀等。这类刀具的讲课重点是结构、工作原理、选择使用方法。其中还介绍了机夹、可转位车、铣刀的结构，刀片槽型的选择，以及麻花钻的修磨与群钻。为改革通用刀具、推广先进刀具打下初步的基础。

2. 非标准刀具

指用户需专门设计制造的刀具。如成形车刀、成形铣刀、拉刀、蜗轮滚刀、组合刀具等。这类刀具主要讲解其设计原理与计算方法。通过课程设计进行练习，以达到初步掌握其设计计算与绘图方法。

金属切削原理与刀具是与生产实践紧密联系的，涉及知识面较广的课程。因此，除学好教材上的基本内容外，还需阅读有关资料，熟悉有关手册、样本，特别要重视生产实践，参加生产劳动与工作实践。这样才能做到理论联系实际，提高解决实际问题的工作能力。

第一章 刀具几何角度及切削要素

本章以车刀为代表，讲解刀具切削部分基本定义及有关名词术语，同时说明刀具几何形状的分析方法及其图示方法。掌握并深刻理解这些内容，是学习金属切削原理、刀具设计与使用的重要基础。

第一节 切削运动与切削用量

一、切削运动与切削层定义

切削加工时，按工件与刀具的相对运动所起的作用来分，切削运动可分为主运动与进给运动。图 1-1 表示了车削运动、切削层及工件上形成的表面。

图中待加工表面指工件上即将被切除的表面；过渡表面是工件上由切削刃正在形成的表面；已加工表面指工件上切削后形成的表面。

1. 主运动

进行切削时最主要的、消耗动力最多的运动，它使刀具与工件之间产生相对运动。车、镗削的主运动是机床主轴的旋转运动。

2. 进给运动

刀具与工件之间产生的附加相对运动，以保持切削连续地进行。图 1-1 中 v_f 是车外圆时纵向进给运动速度，它是连续的。而横向进给运动则是间断的。

3. 切削层

切削时刀具切过工件的一个单程所切除的工件材料层。图 1-1 中工件旋转一周，刀具从位置 I 移到 II，切下的 I 与 II 之间工件材料层。 $\square ABCE$ 称为切削层公称横截面积。

二、切削用量、切削时间与材料切除率

切削用量是切削加工过程中切削速度、进给量和背吃刀量（切削深度）的总称。它表示主运动及进给运动量，用于调整机床的工艺参数。

1. 切削速度 v_c

切削刃选定点相对工件主运动的瞬时速度 v_c ，单位为 m/s (m/min)

车削时切削速度计算式为：

$$v_c = \frac{\pi d n}{1000} = \frac{d n}{318} \quad (1-1)$$

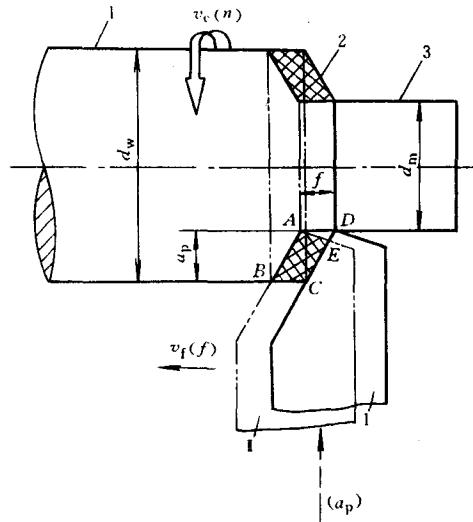


图 1-1 车削运动、切削层及工件上形成的表面
1—待加工表面 2—过渡表面 3—已加工表面

式中 n ——工件或刀具的转速, 单位为 r/min ;

d ——工件或刀具选定点的旋转直径, 单位为 mm 。

2. 进给量 f

刀具在进给运动方向上相对工件的位移量, 可用工件每转(行程)的位移量来度量, 单位为 mm/r 。

进给速度 v_f

切削刃选定点相对工件进给运动的瞬时速度, 单位为 mm/s (mm/min , m/min)。车削时进给运动速度

$$v_f = n f \quad (1-2)$$

3. 背吃刀量(切削深度) a_p

垂直于进给速度方向测量的切削层最大尺寸。由图 1-1 知, 车外圆时:

$$a_p = \frac{(d_w - d_m)}{2} \quad (1-3)$$

式中 a_p ——背吃刀量, 单位为 mm ;

d_w ——待加工表面直径, 单位为 mm ;

d_m ——已加工表面直径, 单位为 mm 。

4. 切削时间(机动时间) t_m

切削时直接改变工件尺寸、形状等的工艺过程所需的时间, 它是反映切削效率高低的一个指标。由图 1-2 知, 车外圆时 t_m 的计算式为:

$$t_m = \frac{lA}{v_f a_p} \quad (1-4)$$

式中 t_m ——切削时间, 单位为 min ;

l ——刀具行程长度, 单位为 mm ;

A ——半径方向加工余量, 单位为 mm 。

将式 (1-1)、(1-2) 代入 (1-4) 中, 可得:

$$t_m = \frac{\pi d l A}{1000 a_p f v_c} \quad (1-5)$$

由式 (1-5) 知, 提高切削用量中任一要素均可提高生产率。

5. 材料切除率 Q

单位时间内所切除材料的体积。它是衡量切削效率高低的另一个指标, 单位为 mm^3/min 。

$$Q = 1000 a_p f v_c \quad (1-6)$$

三、合成切削运动与合成切削速度

主运动与进给运动合成的运动称合成切削运动。切削刃选定点相对工件合成切削运动的瞬时速度称合成切削速度, 如图 1-3 所示:

$$v_e = v_c + v_f \quad (1-7)$$

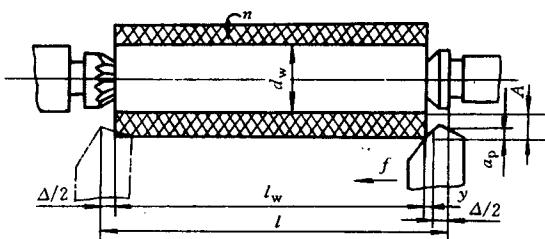


图 1-2 车外圆时切削时间计算图

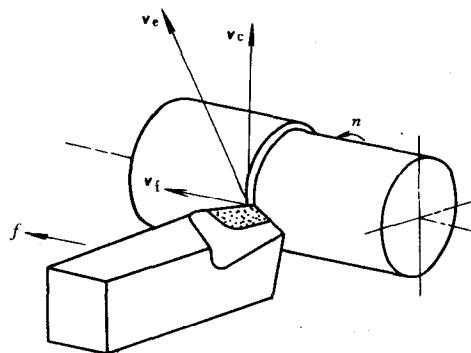


图 1-3 车削时合成切削速度

第二节 刀具切削部分的基本定义

一、刀具的组成部分

如图 1-4 所示, 车刀由刀头、刀柄两部分组成。刀头用于切割, 刀柄用于装夹。

刀具切削部分由刀面、切削刃构成。刀面用字母 A 与下角标组成的符号标记, 切削刃用字母 S 标记。副切削刃及其相关的刀面标记时在右上角加一撇以示区别。

1. 刀面

- (1) 前面 (前刀面) A_γ 刀具上切屑流过的表面。
- (2) 后面 (后刀面) A_a 与过渡表面相对的表面。

(3) 副后面 (副后刀面) A'_a 与已加工表面相对的表面。前面与后面之间所包含的刀具实体部分称刀楔。

2. 切削刃

- (1) 主切削刃 S 前、后面汇交的边缘。
- (2) 副切削刃 S' 切削刃上除主切削刃以外的刀刃。

3. 刀尖

主、副切削刃汇交的一小段切削刃称刀尖。由于切削刃不可能刃磨得很锋利, 总有一些刃口圆弧。如刀楔的放大部分图 1-5a 所示。刃口的锋利程度用切削刃钝圆半径 r_n 表示, 一般工具钢刀具 r_n 约为 $0.01\sim0.02\text{mm}$, 硬质合金刀具 r_n 约为 $0.02\sim0.04\text{mm}$ 。

为了提高刃口强度以满足不同加工要求, 在前、后面上均可磨出倒棱面 A_{γ_1} 、 A_{a_1} , 如图 1-5b 所示。 b_{γ_1} 是第一前面 A_{γ_1} 的倒棱宽度; b_{a_1} 是第一后面 A_{a_1} 的倒棱宽度。

为了改善刀尖的切削性能, 常将刀尖作成修圆刀尖或倒角刀尖, 如图 1-5c 所示。其参数有:

刀尖圆弧半径 r_e 在基面上测量的倒圆刀尖的公称半径;

刀尖倒角长度 b_e ;

刀尖倒角偏角 κ_γ 。

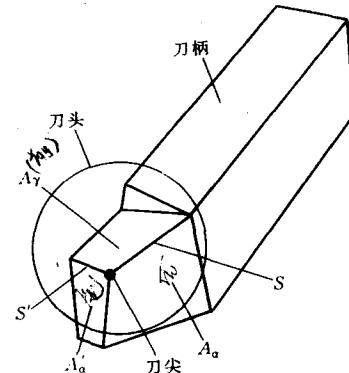


图 1-4 车刀切削部分的构成

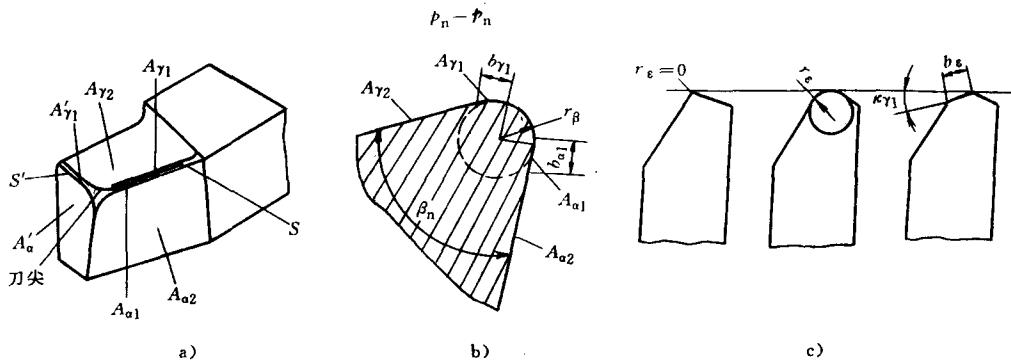


图 1-5 刀楔、刀尖形状参数

a) 外圆车刀示意图 b) 刀楔剖面形状 c) 刀尖形状

不同类型的刀具，其刀面、切削刃数量不同。但组成刀具的最基本单元是两个刀面一个切削刃。任何复杂的刀具都可将其分为一个个基本单元进行分析。

二、刀具角度参考系

刀具角度是确定刀具切削部分几何形状的重要参数。用于定义和规定刀具角度的各基准坐标平面称为参考系。

参考系有两类：

刀具静止参考系 它是刀具设计时标注、刃磨和测量的基准，用此定义的刀具角度称刀具标注角度；

刀具工作参考系 它是确定刀具切削工作时角度的基准，用此定义的刀具角度称刀具工作角度。

刀具设计时标注、刃磨、测量角度最常用的是正交平面参考系。但在标注可转位刀具或大刀倾角刀具时，常用法平面参考系。在刀具制造过程中，如铣削刀槽、刃磨刀面时，常需用假定工作平面、背平面参考系中的角度，或使用前、后面正交平面参考系中的角度。这四种参考系刀具角度是 ISO3002/1-1997 标准所推荐的。本书只讲前三种。

1. 正交平面参考系

正交平面参考系由以下三个平面组成：

(1) 基面 p_r 过切削刃选定点平行或垂直于刀具上的安装面（轴线）的平面，车刀的基面可理解为平行刀具底面的平面。

(2) 切削平面 p_s 过切削刃选定点与切削刃相切并垂直于基面的平面。

(3) 正交平面 p_o 过切削刃选定点同时垂直于切削平面与基面的平面。

在图 1-6 中，过主切削刃某一点 x 或副切削刃某一点 x' 都可建立正交参考系平面。副切削刃与主切削刃的基面是同一个。

2. 法平面参考系

法平面参考系由 p_r 、 p_s 、 p_n 三个平面组成。其中：

法平面 p_n 过切削刃某选定点并垂直于切削刃的平面。

3. 假定工作平面参考系

假定工作平面参考系由 p_r 、 p_f 、 p_p 三个平面组成。其中：

假定工作平面 p_f 过切削刃选定点平行于假定进给运动方向并垂直于基面的平面。

背平面 p_p 过切削刃选定点既垂直假定工作平面又垂直于基面的平面。

三、刀具角度定义（图 1-6）

描述刀具的几何形状除必要的尺寸外都用刀具角度。在各类参考系中最基本的刀具角度只有 4 种类型，即前、后、偏、倾四角。

1. 正交平面参考系刀具角度

(1) 前角 γ 。正交平面中测量的前面与基面间夹角。

(2) 后角 α 。正交平面中测量的后面与切削平面间夹角。

(3) 刀偏角 κ_r 基面中测量的主切削平面与假定工作平面间夹角。

(4) 刀倾角 λ_s 切削平面中测量的切削刃与基面间夹角。

刀具角度标注符号下标的英语小写字母，与测量该角度用的参考系平面符号下标一致。例如 r 就表示 p_r 平面， s 就表示 p_s 平面， o 表示在 p_o 平面。 n 表示在 p_n 平面， f 表示在 p_f 平面， p 表示在 p_p 平面。右上角加一撇表示副切削刃上的平面或角度。

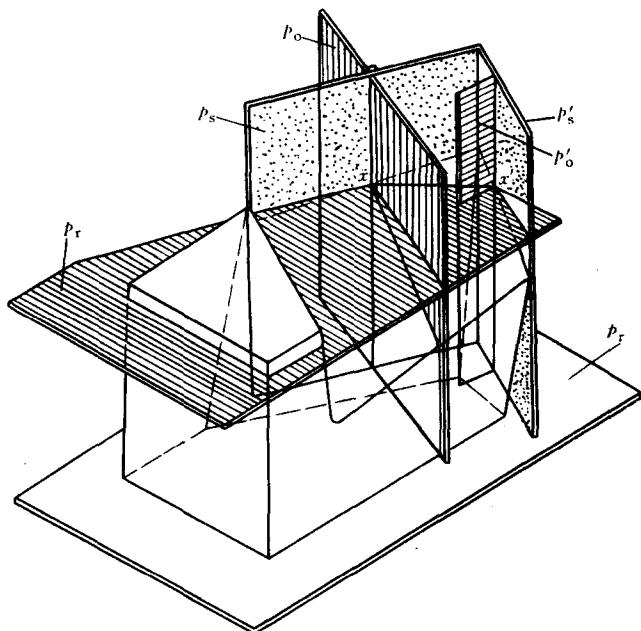


图 1-6 正交平面参考系

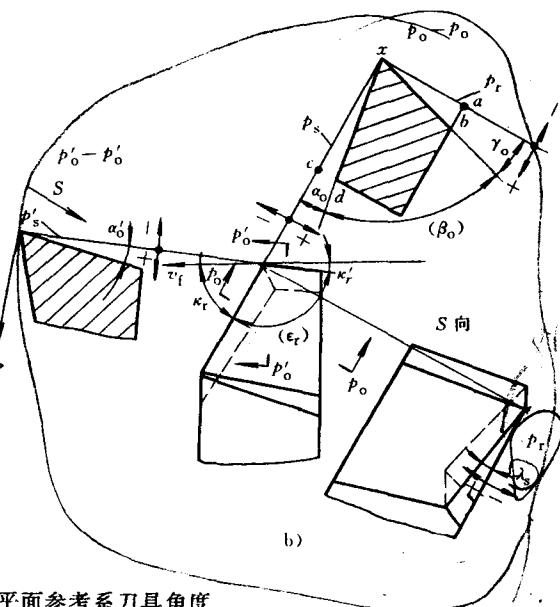
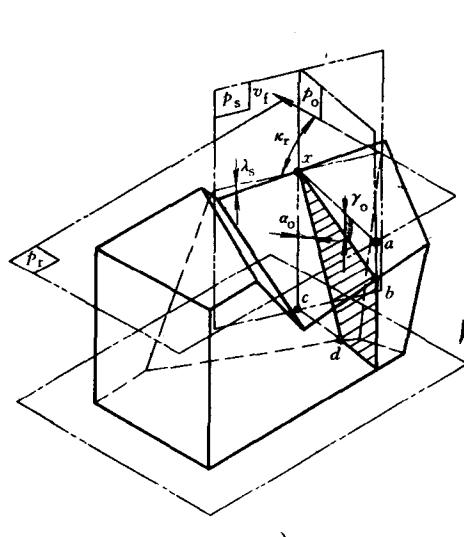


图 1-7 正交平面参考系刀具角度

如图 1-7 所示, 用上述四角就能确定车刀主切削刃及其前、后面方位。其中用 γ_o 、 λ_s 两角确定前面的方位, 用 α_o 、 κ_r 两角可确定后面的方位, 用 κ_r 、 λ_s 两角可确定主切削刃的方位。

同理, 副切削刃及其相关的前、后面在空间的定向也需要 4 个角度, 即副刃前角 γ'_o , 副刃后角 α'_o , 副刃偏角 κ'_r , 副刃倾角 λ'_s 。它们的定义与主切削刃四角类似。

由于图 1-7 中的车刀主切削刃与副切削刃共处在同一前面上, 主切削刃的前面也是副切削刃的前面。当标注了 γ_o 、 λ_s 两角, 前面的方位就确定了, 副切削刃前面的定向角 γ'_o 、 λ'_s 就属于派生角度, 不必再标注。它们可由 γ_o 、 λ_s 、 κ_r 、 κ'_r 等角度换算得出。

$$\tan \gamma'_o = \tan \gamma_o \cos(\kappa_r + \kappa'_r) + \tan \lambda_s \sin(\kappa_r + \kappa'_r) \quad (1-8)$$

$$\tan \lambda'_s = \tan \gamma_o \sin(\kappa_r + \kappa'_r) - \tan \lambda_s \cos(\kappa_r + \kappa'_r) \quad (1-9)$$

此外, 为了比较切削刃、刀尖的强度, 刀具上还定义了两个角度, 它们也属派生角度, 即:

楔角 β_o 正交平面中测量的前面与后面间夹角。

$$\beta_o = 90^\circ - (\gamma_o + \alpha_o) \quad (1-10)$$

刀尖角 ϵ_r 基面投影中主、副切削刃间的夹角。

$$\epsilon_r = 180^\circ - (\kappa_r + \kappa'_r) \quad (1-11)$$

2. 其它参考系刀具角度

在法平面测量的前、后角称法前角 γ_n 和法后角 α_n , 如图 1-8 所示。

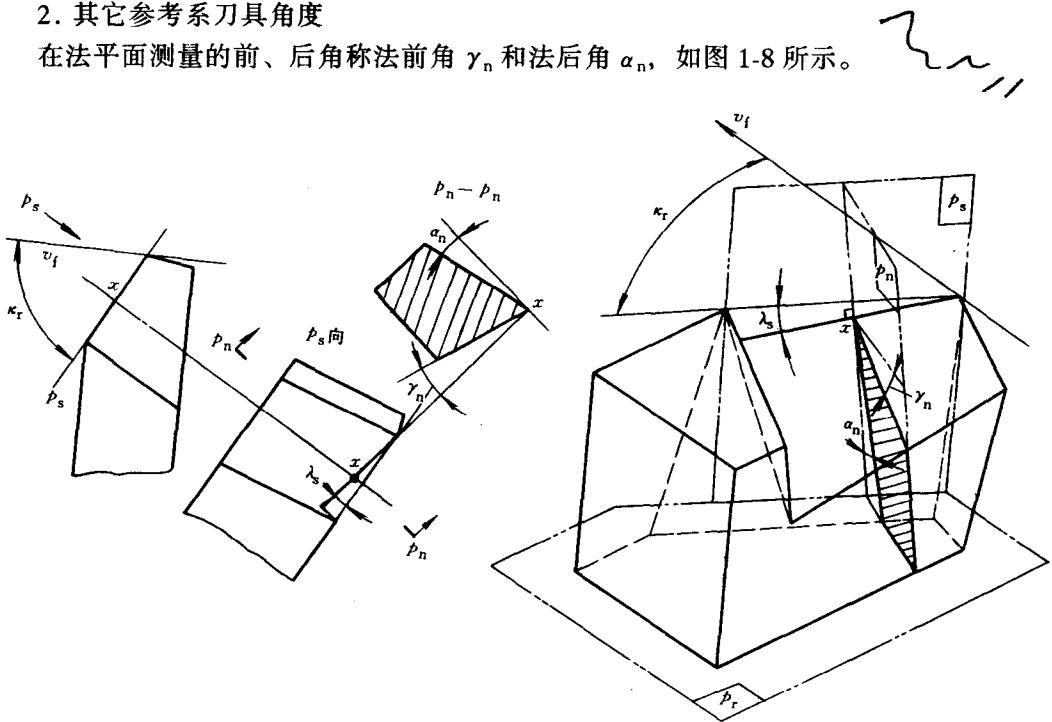


图 1-8 法平面系刀具角度

在假定工作平面 p_f 和背平面 p_p 参考系中测量的刀具角度有: 侧前角 γ_f , 侧后角 α_f , 背前角 γ_p , 背后角 α_p , 如图 1-9 所示。

3. 刀具角度正负的规定