

摩托车出行指南

陈国辉 主编

● 驾驶摩托车离开喧闹的城市
到农村去亲近大自然 / 观赏田园风光
到全国各地去 / 聆听青藏高原天籁之音
到西部去 / 聆听青藏高原天籁之音
到西藏旅游 / 已成为我国摩托车爱好者的新时尚……



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

摩托车出行指南

陈国辉 主编

人民邮电出版社
北 京

图书在版编目(CIP)数据

摩托车出行指南/陈国辉主编. —北京: 人民邮电出版社, 2007. 9

ISBN 978-7-115-16239-7

I. 摩… II. 陈… III. 摩托车—驾驶术 IV. U483.09

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 072029 号

内 容 提 要

本书共分四章。第一章, 摩托车出行, 主要介绍了使用摩托车出行知识, 摩托车选购知识, 特别介绍了青藏高原出行指南。第二章, 摩托车安全驾驶指南, 主要介绍了道路交通法规知识, 摩托车安全驾驶技术与技巧。第三章, 摩托车保养与使用维修指南, 主要介绍了摩托车使用与维修知识, 摩托车故障的检查与排除知识。第四章, 摩托车出行途中遇到问题后的应急处理, 主要介绍了摩托车故障的应急处理, 其他问题的应急处理。

本书适合欲驾驶摩托车出行、旅游的人员阅读, 也适合广大摩托车用户、摩托车爱好者及摩托车维修人员阅读。

摩托车出行指南

- ◆ 主 编 陈国辉
责任编辑 于晓川
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
河北省邮电印刷厂印刷
新华书店总店北京发行所经销
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
印张: 11
字数: 251 千字
印数: 1—3 000 册
- 2007 年 9 月第 1 版
2007 年 9 月河北第 1 次印刷

ISBN 978-7-115-16239-7/TB

定价: 20.00 元

读者服务热线: (010)67133910 印装质量热线: (010)67129223

前 言

随着经济的发展及摩托车保有量的不断增加,以及摩托车用途的拓展,摩托车已成为旅游、运动、探险的交通工具。驾驶摩托车离开喧闹的城市,到农村去亲近大自然,观赏田园风光;到全国各地去,饱览名山大川;到我国的西部去探险;到西藏旅游,聆听天籁之音,已成为摩托车爱好者的新时尚。

随着人们休闲时间的增多,生活方式的改变,爱好摩托车旅游、出行的人越来越多,以摩托车旅游为中心的摩托车俱乐部,在全国各地如雨后春笋般不断涌现。为了适应新形势的需要,为了使摩托车爱好者旅游、出行更安全,旅游生活丰富多彩,本人受人民邮电出版社之邀,编写了《摩托车出行指南》一书。

全书共分四章。第一章,摩托车出行;第二章,摩托车的安全驾驶指南;第三章,摩托车的使用保养与维修指南;第四章,摩托车出行应急处理。本书适合欲驾驶摩托车出行、旅游的人员阅读,也适合广大摩托车用户、摩托车爱好者及摩托车维修人员阅读。

书中《摩行西藏漫谈》、《走向阳光——青藏、川藏记行》由丁国庆先生撰写;《实现我心中的梦想——青藏、滇藏行》由郑经建先生撰写。

本书在编写过程中,得到了《摩托车》杂志社、全国《摩托车》维修技术俱乐部、2006“YES YAMAHA”西部车队队员、“七狼”车队等的大力支持。并得到了阮天林、黄晶、丁国庆、郑经建、贾君庆、毕泗福、廖科浩、杨永庆、张天元、吴东海、罗彪、马跃、尹志明、贺志强、杨天宝等朋友协助,在此向他们一并深表谢意。

编 者

目 录

第一章 摩托车出行	1
第一节 摩托车选购指南	1
(一) 摩托车的选购	1
一、选购摩托车应考虑的因素和遵循的原则	1
二、摩托车的选购	2
三、摩托车发动机的排量与功率	2
四、适合出游用的摩托车	3
五、中老年人如何选择出行用的摩托车	3
(二) 购车指南	4
一、国产骑式摩托车	4
二、国产弯梁摩托车	6
三、进口大排量摩托车	8
(三) 摩托车驾驶员的防护用具	10
一、头盔	10
二、头盔的选用	11
三、头盔风挡镜片的维护	12
四、摩托车服	12
五、手套	13
六、皮靴	13
七、护具	14
第二节 摩托车出行指南	14
一、出行须知	14
二、长途出行八项注意	14
三、出行时间的选择	15
四、出行应携带的证件	16
五、出行要携带的用品	16
六、西部高原行穿与带	16
七、随车应携带的维修工具	17
八、摩托车的后货箱与行李包	18
九、驾驶进口大排量摩托车出行应注意的问题	19
十、出发前的例行检查及注意事项	20
十一、停车后顺便做的几件事	20
十二、晚上休息前应做的事	21

十三、出行途中迷路以后如何办	21
十四、摩托车出城	22
十五、在大沙漠中过夜	22
十六、出行途中的日常生活	23
十七、出行途中摩托车出故障后如何办	23
十八、出行突发事情的处理	24
十九、冬季摩托车驾驶员的穿和戴	25
二十、出行时要戴护膝护肘等护具	26
二十一、骑摩托车不戴头盔危机四伏	26
二十二、走出头盔使用的误区	26
二十三、不要忘了系好头盔带	27
二十四、谨防头盔综合征	27
二十五、在少数民族地区出游应注意的事项	28
第三节 青藏高原出行指南	29
一、雪域高原行	29
二、青藏高原出行时间及准备	30
三、进出青海西宁路线指南	32
四、进出拉萨路线指南	32
五、摩托车西藏之旅应注意些什么	35
六、拉萨旅游与住宿指南	36
第四节 前车之鉴	37
一、实现心中的梦想——青藏、滇藏行	37
二、摩行西藏漫谈	43
三、走向阳光——青藏、川藏记行	45
第二章 摩托车安全驾驶指南	59
第一节 道路交通安全法规	59
一、《道路交通安全法》及《道路交通安全法实施条例》的实施	59
二、机动车实行登记制度与机动车登记的种类	59
三、机动车登记审查以及行驶证、车牌号发放时间的规定	60
四、机动车上路行驶有关规定	60
五、道路安全行驶信号与交通标志	60
六、道路通行的有关规定	61
七、车辆避让行人的规定	62
八、机动车交通秩序管理原则	62
九、交通安全违法行为的处理程序与规定	63
十、酒后驾车应当承担的法律责任	64
十一、交通事故的处理	65
第二节 摩托车的安全驾驶	65

一、摩托车交通事故多发的因素	65
二、摩托车驾驶员的安全素质	66
三、摩托车驾驶操纵的要求	66
四、摩托车的驾驶姿势	66
五、摩托车转向时驾驶员的坐姿	67
六、摩托车的制动	67
七、摩托车夜行驾驶	69
八、摩托车上下坡道及弯道的驾驶	70
九、乡间土路、泥泞路、沙土路的驾驶	71
十、冬季摩托车的驾驶	73
十一、摩托车超车	73
第三节 摩托车驾驶技巧与经验	73
一、安全驾驶的体会	73
二、摩托车高速行驶的弊端	74
三、摩托车中速行驶好处多	74
四、摩托车会车技巧	75
五、春夏之交谈驾驶	75
六、V形路的驾驶经验	76
七、夜行乡间土路的驾驶经验	77
八、摩托车过隧道要注意安全	78
九、摩托车涉水与过河	78
十、复杂路况的驾驶	79
十一、当心路上的“线(陷)阱”	80
十二、街市行车注意事项	80
十三、驾车出行谨防蜜蜂叮咬、家狗追逐	81
十四、长途出行要防打瞌睡	81
十五、不要侧身坐摩托车	82
十六、摩托车前制动的使用技巧	82
十七、轮胎的气压与摩托车的安全驾驶	82
十八、摩托车的保险杠很重要	83
第三章 摩托车保养维修与使用指南	84
第一节 摩托车的结构、保养与维修	84
一、摩托车发动机的工作原理	84
二、汽缸体的作用与维护保养	84
三、汽缸盖的作用与维修保养	85
四、活塞组合的作用与维修保养	86
五、化油器的作用与维修保养	87
六、发动机的润滑	89

七、摩托车传动系统的维修保养	90
八、摩托车操纵机构的维修与保养	91
九、摩托车后传动装置的作用与保养	92
十、摩托车电气系统的维护及故障的检修	92
第二节 用车指南	102
一、夏季应合理使用摩托车	102
二、摩托车使用的几个误区	102
三、摩托车的例行检查	103
四、冬天如何启动摩托车	103
五、谈热车启动	104
六、摩托车的变挡操作	104
七、巧用摩托车的循环挡	105
八、摩托车不要过载	105
九、四冲程摩托车怠速过低得不偿失	105
十、如何让摩托车更节油	106
十一、摩托车发动机转速表的功能	109
十二、在车钥匙上不要拴过多的装饰物	109
十三、离车莫忘拔钥匙	109
第三节 故障的检查与修理指南	110
一、发动机的配气正时与点火正时不是一回事	110
二、速查发动机缸体及活塞环的磨损	111
三、检查发动机的负压	111
四、发动机曲轴轴承跑外圆故障的排除	112
五、发动机曲轴轴承的拆装技巧	113
六、巧拆发动机抱缸缸体	113
七、发动机曲轴连杆大头轴承故障的检查	114
八、四冲程发动机拉缸故障的原因及排除	114
九、四冲程发动机凸轮轴、摇臂易损的原因	115
十、用渗漏法检查进、排气门漏气	115
十一、发动机缸体容易磨损的原因	115
十二、发动机无怠速故障的检修	116
十三、怠速不稳应查气门	116
十四、气门间隙调不准应检查凸轮轴、摇臂是否出现磨损	117
十五、速调气门间隙	117
十六、巧辨四冲程摩托车发动机烧机油	118
十七、链条机缸头漏油的修理	118
十八、活塞环出现偏磨应检查曲轴	118
十九、发动机曲轴箱通气管往外喷机油的原因	119
二十、发动机大修后应检查机油的油压	119

二十一、四冲程卧式发动机火花塞孔滑丝的修复	119
二十二、摩托车动力下降、加速无力、发动机过热的原因	120
二十三、调整化油器的浮子高度	122
二十四、不能随意调整化油器浮子室油面的高度	122
二十五、化油器的精确调整	122
二十六、根据火花塞的颜色调化油器	123
二十七、混合气稀并不省油	123
二十八、不能用汽油清洗空气滤清器的塑料滤芯	124
二十九、发动机的变速机构故障排除后不要急于给曲轴箱加机油	125
三十、摩托车掉挡应查变速齿轮	125
三十一、如何保养摩托车的后传动装置	125
三十二、后传动链条磨损程度的鉴定	126
三十三、巧调后传动链条	126
三十四、车把不稳要检查前轮轴承	127
三十五、应及时更换摩托车前后轮轴承的润滑脂	127
三十六、盘式制动器不灵的修理	127
三十七、盘式制动装置中误加入机油后的处理	128
三十八、巧修摩托车的制动不回位	128
三十九、离合器不分离故障的排除技巧	128
四十、就车况调整火花塞间隙	129
四十一、排气管冒黑烟应查点火电路	129
四十二、不能用铜丝替代熔断器的保险管	129
四十三、电路搭铁故障的检修技巧	130
四十四、蓄电池电解液消耗过快应检查充电电路	130
四十五、摩托车前照灯灯光昏暗的原因	130
四十六、快速查明电启动电路故障	131
四十七、摩托车启动电机的修理	131
四十八、踏板车不能启动要检查斜支撑开关	131
第四节 摩托车使用、维修、保养经验与窍门	132
一、延长发动机使用寿命的小窍门	132
二、摩托车加速性能差、动力下降故障的检查与排除	133
三、冬季摩托车停用前的保养	133
四、发动机曲轴箱通气管的作用及保养	134
五、曲轴箱清洗小窍门	134
六、慎用离合器	135
七、如何防止摩托车起步发冲	135
八、摩托车启动后勿忘打开化油器的阻风门	135
九、防止油箱盖漏油的小窍门	136
十、摩托车用汽油的标号及选用	136

十一、晚上停车要关闭摩托车油箱开关	136
十二、应定期更换坐式摩托车空气滤清器滤芯	136
十三、摩托车用润滑油小常识	137
十四、四冲程摩托车发动机应保质、保量更换润滑油	137
十五、要定时清洗发动机的离心式机油滤清器	138
十六、放机油时不要丢了放油螺栓上的密封垫圈	138
十七、发动机噪声大应检查曲轴箱机油滤网	138
十八、改善摩托车制动性能的方法	139
十九、清除油箱底部杂质的窍门	139
二十、要及时更换前减震器的减震油	139
二十一、延长四冲程摩托车发动机排气管寿命的方法	140
二十二、当心打坏后制动鼓	141
二十三、摩托车跑偏的原因及修理	141
二十四、轮胎过早磨损及损坏的原因	142
二十五、摩托车电气开关的修理经验	142
二十六、不要用黑胶布包磁电机输出导线的接头	143
二十七、清洗摩托车的小窍门	143
二十八、骑式摩托车油箱下面不要塞棉纱	143
第五节 摩托车的改进	143
一、摩托车喇叭继电器	143
二、摩托车的双点火系统	144
三、给电子点火器加防水装置	145
四、发动机散热系统的改进	145
五、进气增压	146
六、改变空气滤清器进气口方向能提高摩托车的动力性	146
七、改进化油器以适应高原环境	147
八、后传动链条润滑器	147
九、巧改头盔	149

第四章 摩托车出行途中遇到问题的应急处理..... 150

第一节 摩托车故障应急处理经验与窍门..... 150

一、发动机不能启动故障的应急处理	150
二、电启动摩托车发动机不能启动的应急办法	150
三、摩托车过河时熄火故障的排除	151
四、速查发动机熄火的原因	151
五、发动机的启动轴或启动杆断裂的应急处理	151
六、发动机抱缸故障的应急处理	152
七、拉缸故障的应急处理	152
八、发动机左曲轴箱盖打坏后的应急处理	152

九、修车应急代用小窍门	153
十、二冲程摩托车加速无力故障的应急处理	153
十一、离合器拉线断线的应急处理	153
十二、油箱开关漏油的应急处理	154
十三、化油器浮子室漏油的应急处理	154
十四、化油器负压三通管的代用	155
十五、汽油开关上的负压橡胶管断裂后的应急处理	155
十六、摩托车的制动摇臂及凸轮轴花键损坏的应急处理	155
十七、制动蹄块被打断的应急处理	156
十八、后传动链条接头锁片丢失的应急处理	156
十九、后传动链轮固定螺丝滑丝后的应急处理	156
二十、曲轴箱固定螺母滑丝的应急处理	157
二十一、后传动链轮左右摇摆故障的应急处理	157
二十二、铝合金车轮的保养与辐条轮断条后的应急处理	157
二十三、火花塞损坏的应急处理	158
二十四、摩托车前照灯灯丝损坏后的应急处理	158
二十五、摩托车电子点火器的应急代用	159
二十六、高压线断线的应急处理	159
二十七、蓄电池直流点火电路出故障后的应急处理	159
二十八、蓄电池缺电解液的应急处理	160
第二节 出行应急指南	160
一、修车应急小窍门	160
二、出行途中摩托车燃油用完后的应急处理	160
三、出行途中二冲程摩托车润滑油用完后的应急处理	161
四、应急修车的好帮手 AB 胶粘剂	161
五、出行保暖应急小窍门	161
六、雨衣漏水的应急处理	161
七、普通皮手套的应急防水	162
八、摩托车服、雨衣拉链损坏后的应急处理	162
九、头盔风挡玻璃出现裂缝后的应急处理	162
十、下雨天让头盔风挡玻璃不存水珠的办法	163
十一、摩托车钥匙丢失后的应急处理	163

第一章 摩托车出行

第一节 摩托车选购指南

(一) 摩托车的选购

目前,国内摩托车市场群雄逐鹿峰烟四起,竞争激烈,摩托车的品牌、型号繁多,结构各异。面对如此多的品牌型号、款式、配置,可谓“乱花渐欲迷人眼”。如何选购一辆称心车,是购车者关心的问题。在选购摩托车时首先要确定购车的主要用途,然后选择摩托车的品牌和款式,最后再考虑车价。

如果购车只考虑摩托车的款式和价格,轻信经销商的误导,购买了杂牌车、套牌车,在车管所为摩托车办牌照手续时,由于在电脑上查不出车的生产厂家名录,说明摩托车生产厂家没有生产资质,所以,不给办理上牌手续。

确定了购车用途及个人的购买能力后,要想买好车,应考虑摩托车的油耗、动力性(功率)、耐用性,售后服务是否完善,以及摩托车的尾气排放是否达到国家标准等。

在购车时应注意阅读摩托车的《产品说明书》提供的摩托车重要技术参数。技术参数是摩托车的“身份档案”,是摩托车性能、特点的数字化资料,也是摩托车配置、产品质量的综合反映。

注意选择摩托车的品牌。品牌摩托车质量高,经过市场的严格检验,性价比合理,整车采用先进技术,加工精细,档次高。著名摩托车品牌是企业含金量极高的无形资产。

一、选购摩托车应考虑的因素和遵循的原则

1. 安全性强,油耗低,尾气排放达标。摩托车的制动安全可靠,符合国家《机动车行驶安全技术条件》有关规定。四冲程摩托车经济油耗为 $1.5 \sim 2\text{L}/100\text{km}$,尾气排放量达到欧II标准。

2. 动力性强。摩托车动力强劲,主要不在于它的排量大,而在于它的发动机是否采用了一些专利技术,电气系统是否采用了新技术,比如,全直流供用电、数字点火技术等。在摩托车燃油消耗量低的基础上,尽量选购发动机输出功率大的车型。摩托车发动机的功率大,储备动力强、提速快、加速性好、时速高、爬坡能力强、噪声低、燃油经济性强。

3. 摩托车质量好、耐用。要明确购车的用途和摩托车行驶的道路状况,所购摩托车应物有所值。在购买摩托车时,不能只看车的款式和外表,应考查摩托车的故障率、返修率及是否耐用,附件(塑料装饰件)质量要好、耐用,油漆不易褪色,塑料件耐冲击、不容易

破损。

4. 经销商行风正，服务态度好。摩托车售后服务体系应健全，购车后有良好的售后服务，是衡量摩托车产品质量好坏的标准之一。

摩托车的售后服务，直接关系到购车人的权益保障，以及摩托车的使用寿命。售后服务好，指平时能及时对用户的摩托车进行必要的维护保养，配件供应充足、质量高、价格低。

二、摩托车的选购

1. 确定品牌

车型确定以后，将不同品牌的摩托车，从价格、款式、生产厂家、经销商的服务等方面进行比较，再确定应购买哪种品牌。

2. 察看外观

整车各部位、大小比例、色彩搭配协调，正直行驶时前后轮在车身中心面内，车把灵活。摩托车的滑行距离长，仪表外观清晰光亮，灯光亮度正常，电器开关控制灵敏。摩托车表面的油漆、电镀层应无折皱、裂纹和剥落等现象，随车工具齐全、质量好，附件清单及《产品使用说明书》齐全。整车必须具备新版式合格证(国家统一核发的一车一证)，车身易见部位贴有“3C”安全认证(中国强制认证)标志，售后服务保证单等资料齐备。

3. 检查发动机

发动机表面油漆色调一致，无起皮发皱现象。发动机启动容易，使用电启动时应在 3s 内顺利启动。发动机运转平顺，无异常响声、无震动，怠速稳定、不过热等。

4. 检查操纵机构

所有的操纵机构应定位准确，固定、连接可靠，操纵方便灵活。离合器离、合彻底，换挡机构反应灵活无卡滞现象，方向把转动灵活、角度对称。

5. 检查电器、仪表

蓄电池电量充足，接线良好。全车仪表工作正常，各种信号灯、喇叭反应灵敏，声、光正常，开关控制灵活，灯光亮度、光色符合要求，电气线路布置合理，电缆固定良好，电器元件固定牢靠。

6. 检查减震性能

前后减震器应具有良好的减震性能，具有较强的阻尼、缓冲作用，耐用不渗油。

7. 检查制动性能

前制动可靠，后制动反应灵敏，操作轻便，制动效果好，无噪声，制动臂回位良好。

8. 试车

启动发动机，启动次数不得超过 3 次。发动机启动后，应有稳定的怠速。试车 1 ~ 2km (新车磨合期，应注意车速)，检查发动机是否有异常声音，摩托车的变速是否灵活，操纵机构是否灵活可靠，照明、信号系统是否工作正常。

三、摩托车发动机的排量与功率

国产摩托车发动机的排量一般在 125 ~ 250mL 之间，发动机的输出功率大多在 6 ~ 16kW，油耗在 2 ~ 3L/100km。需要指出的是，摩托车发动机的排量大，并不代表摩托

车发动机的升功率就一定大(升功率:指每升汽缸工作容积发出的有效功率),这一点两者不能画等号。比如,以前的国产 XF250 二冲程摩托车,发动机排量为 250mL,功率却为 6kW;由于采用了先进技术,目前的国产 250mL 的摩托车,发动机的功率达到了 14kW。德国宝马 BMWF650CS 单缸四冲程摩托车,发动机功率达 37kW(6 000r/min)。

近年来,虽然国产摩托车在各方面都有长足的进步,但与国外摩托车相比,发动机的升功率、油耗、通过性、驾驶舒适性、耐久性等方面仍有较大的差距。

目前大多数国产 125mL 排量的摩托车,发动机的最大功率为 6~8kW(8 800r/min),在选购摩托车时,应注意区分。

发动机输出功率大的摩托车,具有以下优点。

1. 摩托车发动机的输出功率大,摩托车的动力性强、油耗低,对路面要求不苛刻,道路适应性较强,通过性能较好。发动机有一定的后备功率,摩托车正常行驶以及上坡时,油门手把并没有拧到底且油门反应灵敏,化油器节气门的开度在 1/2~2/3 之间。长途出行山路较多,车连续爬坡,不会因发动机动力不足而发愁,驾驶轻松、方便。

2. 发动机功率大,摩托车电源系统输出电能功率就大,电能充足,照明装置功率大,前照灯灯光亮度强,夜间行车时驾驶安全有保障。

3. 摩托车发动机功率大,整车的配置相应就比较高。车架为双摇篮式坚固耐用。前后减震器质量好,减震器的立柱较长,缓冲阻尼功能好,长期使用不渗油,驾驶舒适性强。

4. 摩托车发动机功率大,前、后制动采用盘式制动,有防抱死制动装置。前后轮胎为无内胎轮胎,后轮胎的胎面宽度在 3.25~3.50 英寸(8.26~8.89cm)之间。摩托车点火系统采用先进的全晶体管点火方式(点火系统能自动调整点火提前角),混合气燃烧更完全,燃油经济性好。

四、适合出游用的摩托车

选购什么样的摩托车用于旅游?骑摩托车出行,需要什么款式的摩托车?常有人询问此事,下面谈一点看法,供购车者参考。

在 2000 年,笔者路遇河南省的一个年轻人,单身骑一辆建设 JS60 型二冲程骑式摩托车去西藏旅游,历时一个月,进出西藏行程近 10 000km。

2005 年夏,甘肃的一位青年,独自一人,驾驶一辆光阳 125 型旧摩托车(当时摩托车已行驶了 40 000km),沿青藏线进入西藏,经川藏线出西藏返回,行程 8 000km。

四川一位失去左臂的残疾青年,驾驶一辆四冲程弯梁 100 型摩托车,在青藏线的半路与驾驶一辆 125 四冲程踏板车去西藏的朋友结伴同行,成功抵达拉萨并顺利返回。

以上事例说明,排量在 50mL 以上的各种型号的摩托车,都可以作为外出旅行的交通工具。排量小的摩托车或踏板车,由于油箱储油量少、车轮直径小、离地间隙较小,对路况要求较高,时速较低,不宜远行。踏板车更适宜城区近郊出游。

最适合长短途旅行用的摩托车为:国产普通型发动机排量在 125~250mL 的骑式摩托车,以及太子款骑式摩托车、公路越野车和弯梁 110 型摩托车。特殊驾驶者(残疾人),骑 125mL 排量的踏板车也可以长途出行。

五、中老年人如何选择出行用的摩托车

俗话说:“工欲善其事,必先利其器”。中老年人骑摩托车出行,不管出行的路途远近,

必须有一辆质量好、性能可靠的摩托车。骑摩托车出行是否平安，关键之一是摩托车的产品质量要好。

中老年人选用摩托车的原则：质量可靠、性能稳定、故障率低、油耗低、自重轻、配件充足、维修方便。

中老年人最好能选购弯梁型四冲程骑式摩托车，发动机的排量一般在 90 ~ 110mL 之间为宜。发动机采用顶置凸轮轴配气机构，制造技术成熟、寿命长、油耗低、噪声小、故障率较低。该型车有电启动装置，前照灯为全直流供用电方式，前轮轮胎规格为 3.0-18(17)，后轮规格为 3.5-18(17)，稳定性强，人骑上去双脚能平稳落地，乘骑便利安全。另外，该型车的轴距较短，车轮的外径小，车的重心低，转弯、掉头方便灵活，安全性强。再有，弯梁四冲程摩托车重量轻，移动方便。

(二) 购车指南

一、国产骑式摩托车

1. 豪爵铃木摩托车

豪爵铃木骑式摩托车，是由广东大长江集团采用日本铃木公司的产品技术标准、质量标准进行生产制造的。主要车型有：豪爵 HJ-15 钻豹王、GN、EN125-2/2A 钻豹、HJ125-2 海王星等。

豪爵铃木摩托车的发动机具有高压压缩比、双圆顶形燃烧室(双涡流燃烧)。双涡流进气、稀薄燃烧技术的采用，使豪爵摩托车具有技术先进、省油、排污达标、发动机功率大、寿命长、故障率低、安全可靠等特点。

豪爵铃木系列骑式摩托车的点火系统，采用先进的全晶体管数字点火方式(或直流 DC-CDI 点火方式)。点火系统具有自动调整点火提前角、火花塞放电电压高且时间长、混合气燃烧完全、油耗低、燃油经济性强等特点。

豪爵铃木摩托车的坐垫采用 12 块冷发泡技术制做。前减震采用高强度减震弹簧、加长行程式减震器，缓冲性能优良。摩托车的手把高、座位低，骑在车上双脚能轻松落地。摩托车采用耐磨损的宽轮胎，加强了摩托车的稳定性。配置的进口盘式制动装置，使摩托车制动更安全，驾驶更舒适。

豪爵铃木系列摩托车具有起步平稳安全、低速提速平稳、中速提速迅速、高速提速灵敏、动力强等特点，有较强的稳定性、通过性、可靠性和耐久性。豪爵铃木骑式摩托车的故障率和维修率低，适宜沙石路、土路、柏油路行驶，是理想的长距离出行首选车型之一。

豪爵铃木 EN125-2/2A 摩托车主要技术数据如下所述。

发动机配置：单缸风冷四冲程铃木 F457/157FM1-2 型；发动机排量：124mL；缸径 × 行程：57mm × 48.8mm；压缩比：9.2 : 1；功率：9.2kW (9 000r/min)；外形尺寸：长 1 945mm，宽 735mm，高 1 110mm；轴距：1 265mm；最小离地间隙：155/160mm；燃烧室：双圆顶形；配气正时链条：无声链，静音设计；点火方式：晶体管数字点火；启动方式：电启动；化油器：MIKUNI 等真空式；离合器：湿式多片摩擦式；变速挡位：6/5 挡；最高车速：≥95km/h；爬坡能力 ≥20°；经济车速油耗：2.1L/100km。

2. 铃木美式太子款摩托车

铃木 GZ125HS 美式太子款摩托车(如图 1-1 所示),是大长江集团最新开发设计的一款摩托车,适宜路面为柏油路、沙石路、土路,适宜人群为身高在 1.7~1.85m 的男性,最大特点是座椅低、车身长、车把长,摩托车行驶时驾驶者的双腿可向前伸,身体可以向后靠,全身放松。长途出行,驾驶该摩托车轻松、舒适。

铃木 GZ125HS 摩托车主要技术数据如下所述。

外形尺寸:长 2 160mm,宽 870mm,高 1 120mm;轴距:1 450mm;最小离地间隙:150mm;发动机配置:铃木 F449;发动机型

式:风冷四冲程;发动机排量:124mL;缸径×行程:57mm×48.8mm;压缩比:9.2:1;最大功率:9.2kW(9 000r/min);点火方式:数字晶体管点火系统;启动方式:电启动;化油器型式:MIKUNI 等真空式;离合器:湿式多片摩擦式;变速挡位:5 挡;最高车速:≥95km/h;爬坡能力≥20°;经济车速油耗:2.1L/100km。

GZ125HS 摩托车采用全新设计的发动机,发动机燃烧室为半球形(异形燃烧室),梯形平顶活塞,增大了进气涡流速度,提高了可燃混合气的燃烧效率。它重新设计了缸盖的气道,使发动机具有较强的热平衡能力。静音结构的配气装置,降低了发动机的噪声。该发动机具有功率大、扭矩大、加速灵敏、油耗低、燃油经济性好等特点。

摩托车的点火系统,采用目前最先进的电脑程序控制数字化点火器。其特点是,能随发动机转速的变化,精确调整发动机的点火提前角,使发动机在任何工况下,都能使混合气完全燃烧,提高了摩托车的燃油经济性、动力性。GZ125HS 摩托车采用点火失效式边支撑开关电路,边支撑未合上的情况下,摩托车不能启动,确保摩托车的起步安全。

该摩托车在配置上采用美式太子车风格,配有前卫前照灯、双仪表,低座椅高车把,前伸搁脚架,超长行程、粗管径的大型前减震器,高弹性坐垫、靠背(用透气不渗水绒革面料制成)。GZ125HS 摩托车,是一辆充分张扬个性的美式太子车,骑上它出行可尽享美式太子车般的舒适和逍遥。

驾驶骑式摩托车长途出行,时间一长感觉就比较累。因此,在选购摩托车时,要根据自己的身高来选择车型。比如,身高在 1.75m 以上,选购钻豹王或 GZ125HS 等型号的摩托车,而身高在 1.65m 左右,可选购 GN/EN125-2/-2A 钻豹或 HJ125 海王星、红蓝巨星等摩托车。

3. 建设雅马哈 SR150 系列摩托车

如图 1-2 所示,为建设雅马哈 SR150 型摩托车。建设雅马哈 150 型摩托车还有欧风劲虎 JYM150、劲豹 SRZ150。

建设雅马哈系列摩托车的特点。发动机为 150mL 空冷四冲程 SOH(顶置凸轮轴)式,采

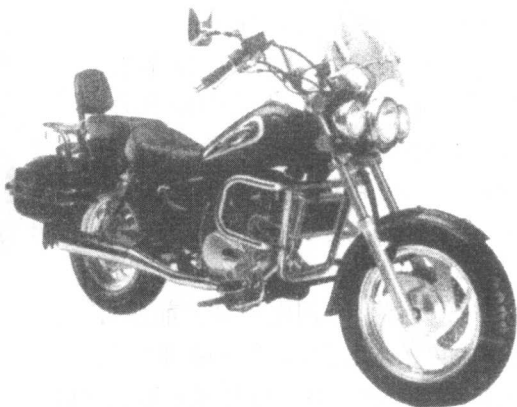


图 1-1 铃木 GZ125HS 型摩托车

用平衡轴技术。发动机震动小、静音、超稳定性好，摩托车功率大、性能优异、加速性能好、故障率极低。

摩托车采用“双炮架”型车架，刚性强，能有效分散地面的冲击力。前减震器采用加粗前叉（直径 33mm），刚性强。后减震器具有 5 级调节功能，载重时可调节减震器弹簧的硬度，稳定性强。大功率磁电机、全直流供电系统，确保整车用电安全。前照灯灯光强度好，电启动“一触即发”，驾驶的安全性强。其主要技术参数如下所述。



图 1-2 雅马哈 SR150 摩托车

外形尺寸：长 2 060mm，宽 755mm，高 1 075mm；轴距：1 315mm；座高：755mm；最小离地间隙：140mm；净重：JYM150 为 122kg，SR150 为 133kg；最大载重量：180kg；发动机型式：空冷四冲程 SOH；汽缸排量：147mL；启动方式：电启动/脚踏启动；点火方式：CDI；最大功率：8.7kW(7 000r/min)；最大扭矩：9.9N·m(6 000~7 000r/min)；爬坡能力：不小于 27°；最高车速：95km/h；最低等速油耗：JYM150 为 1.9L/100km，SR150 为 2.2L/100km；油箱容积：13L；发动机润滑油容量：1.3L；变速形式：5 挡往复式；变速比：3.00/1.813/1.364/1.125/0.926；轮胎规格：前 3.00—17，后 3.00—17 4PR；制动方式：前、后均为鼓式制动。

二、国产弯梁摩托车

弯梁摩托车因车架呈弯曲的 U 形而得名。其车架结构为钢管和钢板脊骨式。摩托车的发动机安装在车架的中下部位。弯梁摩托车大多采用风冷四冲程顶置凸轮轴式发动机。离合器为自动离合式，动力由变速链条传动，使摩托车在各挡位都可以启动或起步。弯梁摩托车动力性强、油耗低、稳定性好、操作方便、驾驶安全。弯梁摩托车的造型棱角分明，个性突出。照明系统配以豪华时尚的前照灯及双外罩轿车级豪华尾灯，并配有挡位显示装置及豪华仪表盘等。由于弯梁摩托车既有骑式摩托车的经济性和动力性，又有踏板车的操作方便、机动灵活、外表靓丽豪华等特点，故深受人们的喜爱。

1. 大阳弯梁车

大阳 DY100 弯梁摩托车，是洛阳北方易初摩托车有限公司，在 20 世纪 90 年代引进本田 C100N-CH 型摩托车全套生产技术和生产线，生产出的一款具有里程碑式的车型。DY100 摩托车的问世，开创了国产弯梁摩托车的新纪元，至今人们仍亲切地称呼弯梁摩托车为“大阳款”。多年来经过对本田技术的消化吸收和不断改进，经过市场的调研和不断开发，如今的大阳弯梁车型号多，款式更时尚，功能更齐全。DY100 摩托车性能稳定、油耗低、故障率低、使用寿命长、性价比合理。目前，以大阳 DY100 为代表的大阳系列弯梁摩托车，已成为国产优质弯梁摩托车的典范。

大阳 DY100-31 是最新开发的一款精品全新个性车，如图 1-3 所示。该车采用全新油浴式六离合器静音发动机，使摩托车动力澎湃，环保省油，经济油耗仅为 1.2L/100km，是所