

疯狂环球 我的环球自驾 100天

柳晋 著



中华工商联合出版社
CHINA INDUSTRY & COMMERCE ASSOCIATED PRESS



疯狂全球

我的环球自驾
100天

杨善 著



中华工商联合出版社
CHINA INDUSTRY & COMMERCE ASSOCIATED PRESS

责任编辑：胡小英

封面设计：D²设计组

图书在版编目(CIP)数据

疯行天下:我的环球自驾100天 / 李峰著. —北京: 中华工商联合出版社, 2007.2

ISBN 978-7-80193-540-3

I. 疯… II. 李… III. 游记—作品集—中国—当代
IV. I267.4

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第017614号

中华工商联合出版社 出版、发行

北京东城区东直门外新中街11号

邮编:100027 电话:64153909

网址:www.chgsjcbbs.cn

廊坊市恒泰印务有限公司印刷

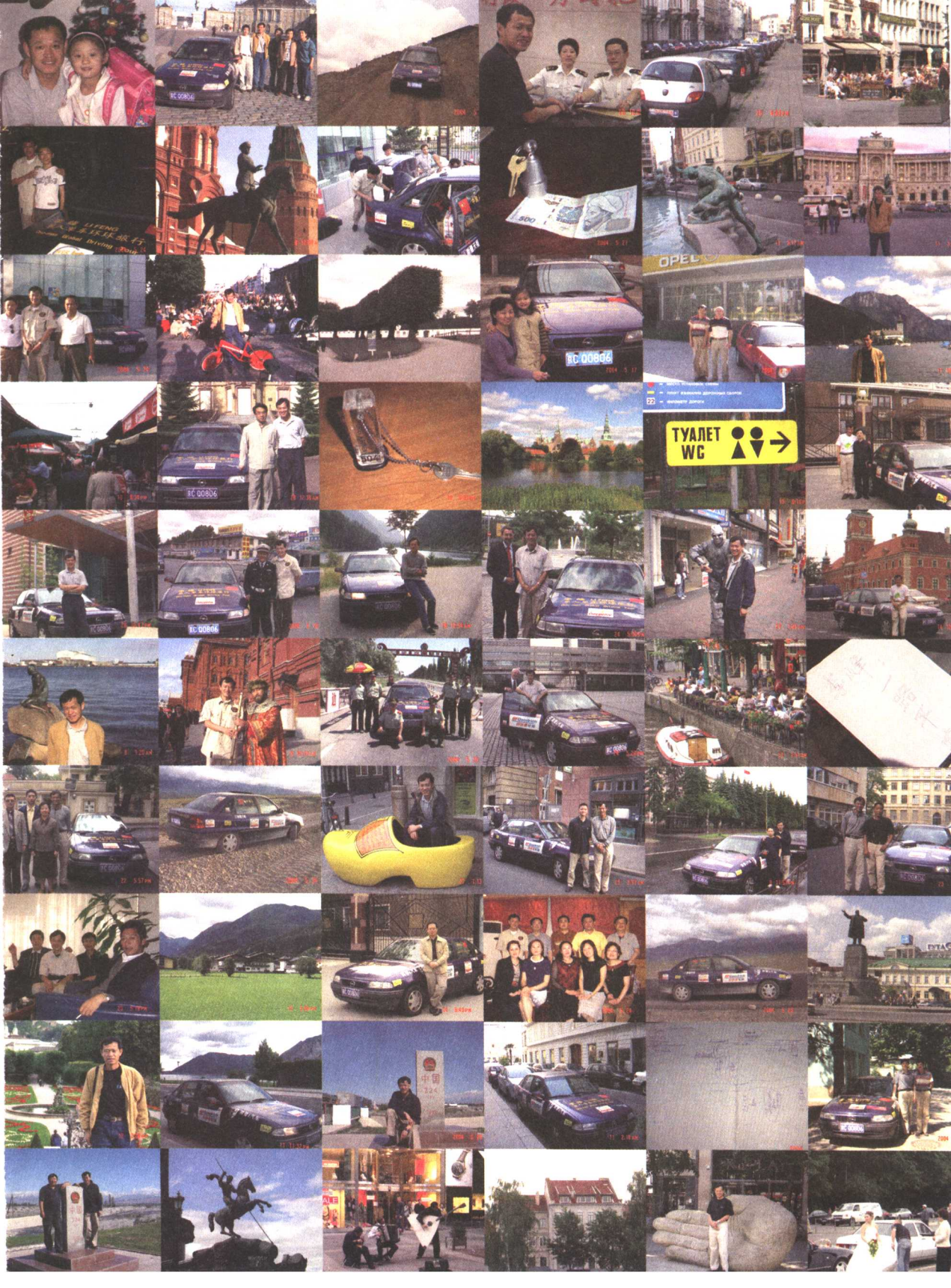
新华书店总经销

787×1092毫米 1/16 印张12.5 150千字

2007年3月第1版 2007年3月第1次印刷

ISBN 978-7-80193-540-3/Z·139

定 价:49.00元





序言

一个人,开着一辆已经跑过了 11 万公里路程的 1997 年产欧宝雅特,花 100 天的时间,走过亚洲、欧洲和北美的 20 多个国家,总行程 45000 公里……一个人的一生有这样的经历是值得永远骄傲的,而对于一辆车来说,这也是其卓越品质的最好明证。

2004 年 5 月初,公司公关部的同事转来北京李峰先生的一封信,他在信里介绍了他的单车环游世界的计划,并希望通用汽车能提供技术支持和在当地国家的帮助。我和通用汽车中国公司的同事们对李峰先生追寻梦想的勇气和执着十分钦佩,尤其,承载梦想的是欧宝雅特,通用汽车旗下一款非常出色的产品。我们觉得,帮助一个有梦想的人圆梦本身就是一件很有意义的事情,更何况,这与百年欧宝品牌所倡导的创新和进取精神也相吻合。因此,我专门准备了一封致全球欧宝经销商的信函,请他们在各个国家为李峰先生尽可能提供一切方便和援助。

在网上阅读李峰的环球日记,更为他的精神所叹服。环球旅行是包括我自己在内的很多人的梦想,而能将梦想付诸于行动并且坚持到底的人,才是真正令人敬佩的。

尽管当初只是一句玩笑,但为了实践诺言,李峰先生特地辞去工作,专心筹备达两年之久。为了能向更多的网友证明环球旅行不只是百万富翁们的专利,他坚持用最少的资金去完成此次旅行。一路上,大多数的时间是睡在狭小的车里,经过了种种艰辛和困难,最终完成了驾车环球的壮举。在这 100 天的日子里,我无法想象李峰先生是如何克服种种的困难,如何忍耐一路上的寂寞和思乡之情。在李峰先生的环球旅行日记中,处处体现着他的乐观和自信。

李峰先生是一个负责任的旅行者。尽管长途旅行非常辛苦,他还是坚持定期向网站发回他的环球日记,让更多的读者和网友们能在第一时间了解他的旅行状况。我和通用汽车中国公司的其他同仁们也一直在关注着他旅行中一点一滴的进展,并及时联络当地通用欧宝经销商,让他们尽力提供支援,为李峰先生的这一壮举进行默默地祝愿。

这次单人单车旅行也感动了世界各地的人们。在世界的各个角落,许多人,尤其是中国驻外领事馆的工作人员、华人、华侨以及中国留学生们,无不大力支持和帮助李峰先生。我可以想象得出,一辆挂着中国北京车牌照的欧宝汽车,行驶在莫斯科、华沙、布拉格、罗马、马德里、柏林、巴黎、维也纳和多伦多等世界著名城市车流中时,当地华人看到它的激动,也可以想象得出华人华侨们无私为李峰先生提供各种帮助的动人场景。正如李峰先生在书中写到的,正是由于车身上鲜艳的五星红旗才使他一路上成为众人瞩目的焦点。也正是因为车身上的国旗,李峰先生在出发之前就为自己定下了在任何国家、任何时候都不违反交通法规的承诺。

李峰先生的书中没有太多华丽的词句。他的字里行间处处体现着他的真诚、执着和责任心。他用平实的语言记录了 100 天环球旅行中的经历,向广大读者真实地展现了旅途中的喜怒哀乐。书中有关申请各国签证、路线选择、海关手续的办理、有关环球旅行的建议等内容,对有志进行类似旅行的朋友们将是一个非常好的参考。

我特别喜欢李峰先生的一句话:许多事情,只要敢想,也许就能做到。

刘曰海 通用汽车中国公司副总裁



我与刘曰海先生

自序

很多人问过我怎么会想到一个人驾车去周游世界。这个问题我回答了无数次,因为所有关于我环球旅行的话题都是从这个开始。

在不同的场合,例如在申请签证和接受媒体采访时,我曾说过一些冠冕堂皇的理由。我说过儿时看完《80天环绕地球》这个故事后就立刻萌生了长大后环球旅行的梦想;我说过我喜欢探险,喜欢刺激;我说过我要读万卷书,行万里路;我还说过我喜欢游历世界的生活。有些理由现在回想起来连我自己都觉得有些牵强和做作。

我的家人、同学和朋友们都知道,我不爱旅游,不爱开车(尤其是在交通越来越拥挤的北京),最怕开长途。从性格上说,我虽然一直很乐观,但总体上比较内向,做事情一贯小心谨慎,瞻前顾后,从不喜欢冒险。因此,环球旅行这种略带探险色彩的举动似乎应该跟我这样的人无关。一位非常了解我的大学同学发过这样的感叹:即使全中国有一半人驾车环游世界,我想这么庞大的人群中也不会有你李峰。

其实,2004年环球旅行的原因更多是来自一时冲动。冲动之下发出的“豪言壮语”让我无路可退,也渐渐让我开始向往和期盼这样一次“长征”。在100天相对无拘无束的日

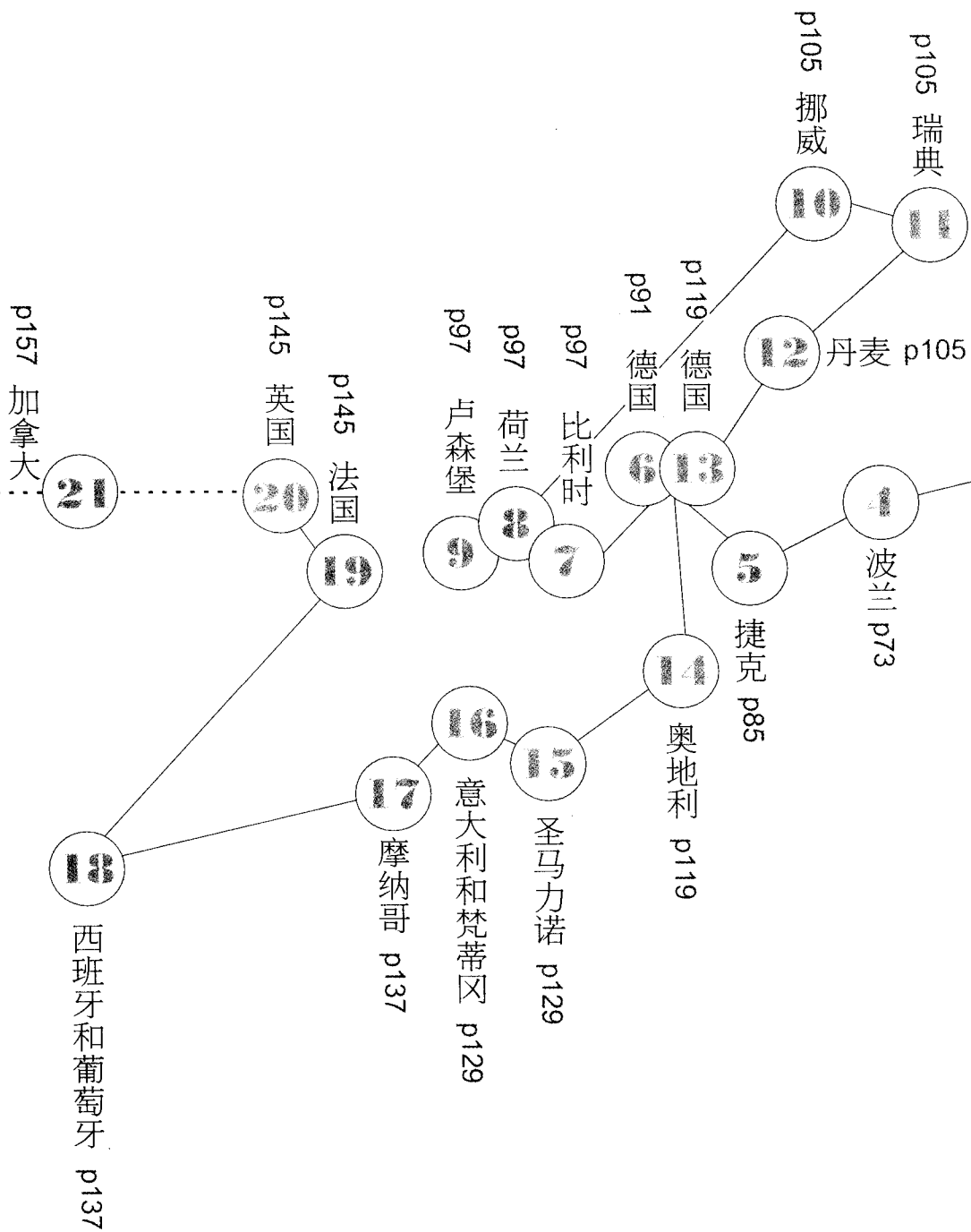


子里,我第一次体会到旅行带给我的身心愉悦和满足。我不仅重新找回了年少时的激情,而且意外地发现自己心理仍然很年轻。这次旅行的收获是巨大的,我事先完全没有预料到。虽然它无法同我考上大学、找到一位善良体贴的太太、有一个可爱的女儿和将父母从遥远的新疆接到北京这几件人生大事相比,它毫无疑问是我人生中刻骨铭心、值得我永远骄傲和自豪的一段经历。这次旅行更坚定了多年来我始终坚信的一句话:许多事情,只要敢想,也许就能做到。这次旅行让我在 100 天的时间里成为我的家人、同学、朋友和众多网友们关注的焦点,让我第一次感受到被这么多人关心和牵挂是那么的幸福。这次旅行之前、途中和回国后,我结识了许许多多帮助和支持我的朋友。最重要的是,作为一个父亲,在女儿眼里我的形象也“高大”了许多。

虽然我的文字水平欠佳,我还是在众多同学和朋友们的鼓励下写完了这本书。我希望通过这本书能和更多有着环球梦想的朋友们分享我的这次经历,同时也通过它来表达我对家人、同学和朋友们的感激。

李 峰





目录

序言	I
自序	III
环球旅行的由来	1
准备	5
签证的历程	9
出发前夕	16
国内篇	19

3	白俄罗斯	p65
2	俄罗斯	p49
1	哈萨克斯坦	p31
0	北京	
1	上海	
0	海运(加拿大)	
	后记	183
	挑战自我	177
	有关环球旅行的建议	173
	环球旅行的费用	171
	回国篇	169

环球旅行的由来

1. 在女儿面前的自卑

2004年的环球旅行也许与我太太、女儿以及我“平庸”的学生经历有关。

我1966年出生在新疆维吾尔自治区阿克苏市。父母为支援边疆建设于上世纪50年代来到新疆。我家兄弟三人，我是老大。像大多数家境贫寒的家庭的老大们一样，我从小就特别能吃苦。

我没上过幼儿园，对小学的记忆是写不完的检查、打不完的架、老师们告不完的状态和一直不上不下的学习成绩。唯一美好的记忆是小学二年级参加跳绳比赛获得过年级组的第三名，奖品是一盒蜡笔。这是我整个学



←女儿四岁时的全家福

生时代获得过的唯一奖励。初中三年在兵团的子弟学校上学,虽然检查写得少了,但是除了英语和数学外,我其余科目的成绩都很一般。1981年我侥幸考取了当地的重点中学阿克苏二中。高中的两年中,有位瘦小的女生每天上课喊我们全班 60 名同学“起立”、“坐下”,她是我新班级的班长。两年后的高考让我成为了一名幸运儿——我至今仍然怀疑我的高考分数是不是被老师多算了。从阿克苏坐了三天的长途汽车到吐鲁番,接着又坐了 70 多个小时的火车,我第一次来到了大城市。整个大学四年我没有什么突出之处,一切平平。大学毕业后我做过两年的大学英语教师,之后又考入北京外国语学院攻读硕士学位。离开北外后我从事过不同的职业,事业上虽然有坎坷,但我觉得命运对我是公平的,我也一直带着感恩的心情努力过好每一天。

10 年后,我高中的班长,那位瘦小、只知道学习的黄毛丫头出落得亭亭玉立,而且成了我的妻子。虽然我们在整个高中的两年中彼此从未说过一句话,但命运还是把我们安排到了一起。1998 年女儿的降生让我体验到了做父亲的幸福,同时也渐渐带给我一些难言的苦恼。随着女儿渐渐长大,她对我和她妈妈小时候的事情变得格外好奇。我太太在小学、中学几乎年年是班长,当选过整个地区的“三好学生”,上大学后又是当班长,又是担任团支部书记。跟优秀的太太相比,我在女儿面前实在显得太逊色。我从小学到大学什么“职务”都没干过。小学时由于过分调皮,我是班里唯一没有戴过红领巾的学生。所以,每当跟女儿说起小时候的事情,或是她有意无意地将我和她妈妈做比较时,我总觉得尴尬和“掉价”。这让我在潜意识里一直有做一件“大事”、迅速提升自我形象的愿望。这种愿望随着女儿一天天地长大变得越来越迫切。问题是:大事在哪儿?我



出发前一天女儿在爱车前 →

能做什么？

2. 跟英国人打赌

环球旅行最直接的原因是跟英国人打赌。

1996年以后，由于工作关系，我经常出国，去英国的次数最多，结识的英国朋友也最多。记得1998年去英国出差，在我常去的一个小酒吧Ferry Inn喝酒时，遇见一位胖胖的、年纪45岁左右的男士。几扎啤酒下肚后，我开始跟他闲聊。当我告诉他我不是他猜的韩国人、日本人，而是中国人时，他立刻变得兴奋起来。他告诉我他和他的儿子几年前曾从英国开三轮摩托车到澳大利亚，途中经过了中国。我当时的惊讶程度远比我父母得知我将驾车环游世界的惊讶程度还高。看见我不相信，酒吧的老板出来为他作证。这个五大三粗的家伙看上去虽然不像典型的英国绅士，但我无论如何也不能想象他竟然能有如此的壮举。我非常好奇，问他的第一个问题是：“why did you do that(你为什么那么做)？”他的回答很简单：“I like it(我喜欢)！”那天晚上我们俩喝了很多。跟他告别时，我相信这个友好、开朗的伙计在我的脸上看到的是90%的不可思议和10%的钦佩。

那次出差我住在我的英国朋友Patrick家里，我向他提起了这件事。Patrick告诉我这事儿确实是真的，当地的报纸和电视台还做过报道。虽然我也在国内的媒体上见过有关欧美人环球旅行、极地探险等报道，但这是我第一次与这样的“英雄人物”面对面交谈。Patrick见我对这个话题感兴趣，又接着向我介绍了许多情况。他说这类“疯狂举动”在英国以及其它欧美国家非常普遍，他还认识一位徒步从伦敦走到莫斯科的英国小伙子。他在不经意间还向我炫耀几乎每年都开车去西班牙、葡萄牙、法国和瑞士等欧洲国家旅游或度假。我的自尊心很强，他不经意的炫耀触痛了我敏感的神经。西欧、北欧和南欧的面积加起来还没有中国大，从英国去趟西班牙也就等于从北京去趟青岛。英国人有钱，又不需要签证，去几个欧洲国家旅游有什么了不起的？！“Edward(我的英文名字)，你们中国人开车环球旅行吗？”我说：“不知道，可能没有。”“你为什么不试一试？也许你能成为驾车环球旅行的第一个中国人呢！”我心里不由一动：这想法不错，为什么不呢？由于体内酒精过多的缘故，在说Good Night上楼睡觉之前，我随口就说了句打算五年内从北京开车到英国的玩笑。现在想起来，我那天脑子一定是进水了。

大约三个星期后，我在北京接待了来中国出差的Patrick。让我吃惊的是，他把我要驾车去英国的事告诉了我在英国认识的所有人。我当时气得恨不能吃了他。作为对他的“报复”，我当天没有带他去吃他钟爱的北京烤鸭，而是随便找了家餐馆，点了一大堆他无法下咽、我也从来不吃

的泡椒凤爪、鸡翅等凉菜和他根本吃不了的水煮鱼，喝的是被他称之为“毒药”的北京二锅头。看到他诧异和无奈的表情，我心里仿佛舒服了许多。从此，“我要从北京开车到英国”这么随口一说让我每次去英国都面临同样一个尴尬问题：“你什么时候出发？”我每次都是开玩笑地回答：“Within 5 years(五年内).”从1999年开始，每年圣诞和元旦前我都会收到许多从英国寄来的贺年卡，大多数卡上除了“新年快乐”等常规话语之外，都有“You have 4 years left! (你还剩四年了)”“I look forward to seeing you and your CAR in UK next year(我期待着明年在英国见到你和你的车!)”等类似的话语。看到这些话，我总是一笑了之。我对那句酒后狂言只是心动和憧憬，从来没有当真过，因为这需要时间、精力、财力和家人的支持，办理一路上所经国家的签证也是大问题。“从北京开车去英国”对我来说不仅仅是个梦想，甚至可以说是天方夜谈。

一转眼，时间到了2001年，离夸口说出的5年期限还剩2年。一次无意间看报纸，得知一位北京的女侠客，廖佳，孤身一人驾车从北京开到欧洲，然后绕道西亚回国，全程6万多公里，用时140多天。她的举动给了我巨大的震动。一个女孩子能完成这样的壮举，我说不定也行。从看到廖佳这篇报道后，我开始严肃认真地考虑从北京开车去英国的计划，并着手做一些前期的准备。

2002年底，当我开始筹划我的旅行时，“非典”爆发了，北京的疫情最严重，北京居民到外地都要被隔离，申请签证的结果可想而知。我的准备工作被迫推迟到了2003年底，计划在2004年5、6月间从北京出发。2004年初，我非常郑重和严肃地向那帮英国朋友宣布：“This year. I promise!”(今年。我保证!)。看到我当真了，这些英国人开始跟我打起赌来。有说“你能开来，我负责给你开回北京”的，也有愿意输几百英镑的。最让我受刺激的又是Patrick。他开玩笑地说要跳伞降落在柏林附近的高速公路旁等我，陪我开到英国。我这时才知道他们谁都不相信我能从北京开车到英国。现在想起来，我很感谢这帮英国人。他们几年来对我持续不断的“刺激”让我欣喜地发现，干一件“大事”的机会终于来了。



←我和廖佳

准备

1. 不留后路

我最早的准备工作开始于 2002 年,主要是到处“吹嘘”我的环球之旅,使我自己无路可退。只要有可能,我都要向认识或不认识的人说起我的旅行计划。虽然我是一个执着、意志比较坚定的人,我还是希望把自己推到没有任何选择的的地步。在我出发之前,我的家人、大学同学和朋友们都知道我要开车去环球旅行。每次同学或朋友聚会,大家都会问我,“什么时候出发?”、“还没走呢?”最损的是“呦,这么快就回来了!”由于说的次数太多,我太太开玩笑地说她已对“环球”二字感到过敏。

2. 制定行车路线

环球旅行首先必须做的是熟悉所经国家的概况,包括地理、历史、交通规则、治安状况和路况等。我购买了沿途各国的地图,从网上搜索有关国家的各种信息,研究和制定了详细的行车路线。最初的行车路线几乎是条直线:从北京出发,从内蒙古的满洲里口岸出境,沿途经过俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克、德国和法国,最后到达英国伦敦。计划用 40 天的时间开到英国,用 20 天的时间再原路开回北京。由于到处吹嘘的缘故,我的朋友和同学们不断为我修改着行车路线。“你都到了德国了,怎么不去奥地利”、“去西班牙看斗牛”、“非洲也应该去”、“干脆绕地球一圈,环球旅行”。在他们的参谋下,我的旅行路线一变再变,直到最后变成了环绕地球一周。在我常用的世界地图上,行车路线一下子多出了 20 多厘米。这意味着我要多跑近 2 万公里,还要跨越大西洋和太平洋。经过不断的修改,我的行车路线最终确定下来。