

中国船政文化丛书
ZHONGGUO CHUANZHENG



林 矗 主编

ZHONGFA
MAJIANG HAIZHAN

中法馬江海戰

田浩選

陈贞寿 著

中国大百科全书出版社

● 陈贞寿 著

中法馬江海戰

田浩選

中国大百科全书出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中法马江海战 / 陈贞寿著. — 北京: 中国大百科全书出版社, 2007.6

ISBN 978-7-5000-7692-6

I. 中… II. 陈… III. 马江海战—史料 IV. K256.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 094363 号

责任编辑: 徐世新

封面设计: 徐远志

装帧设计: 王 峥

责任印制: 乌 灵

中法马江海战

陈贞寿 著

中国大百科全书出版社出版发行

(北京阜成门北大街 17 号 邮编: 100037 电话: 010-88390749)

<http://www.ecph.com.cn>

新华书店经销

北京博海升彩色印刷有限公司印刷

开本: 787 × 1092 1 / 16 开 印张: 18.75 字数: 164 千字

2007 年 7 月第 1 版 2007 年 7 月第 1 次印刷 印数: 1 — 3000

ISBN 978-7-5000-7692-6

GS (2006) 1629 号

定价: 60.00 元

为纪念中法马江海战120周年,并迎接船政创立140周年,谨以本书献给为捍卫海疆、抵御外侮而在历次海战中殉难的中国海军将士。

《中国船政文化丛书》编辑委员会

顾 问	郑有光	林新国	龚 莉	洪星光	柳 欣
主任委员	杭 东	林 矗	俞建春	许荔萌	
委 员	(按姓氏笔画顺序排列)				
	刘 琳	许荔萌	沈 岩	陈贞寿	陈道章
	杭 东	林 军	林 矗	林庆元	林樱尧
	俞建春	徐世新	黄有锋		
主 编	林 矗				
副 主 编	徐世新				

以史為鑒
繼往開來

戴逸題

二〇〇六年十二月

戴逸 国家清史编纂委员会主任委员，中
国历史学会会长，中国人民大学教授、博士生
导师

前事不忘
后事之師

丁丑年 張序三

張序三 中国人民解放军军事科学院原政委，研究员，曾任海军第一副司令员兼参谋长，海军中将，第八届全国人大常委会委员

勿忘國恥
振興中華

祝賀《中日馬江海戰史》出版

吳修平

二〇〇五年八月

吳修平 民盟中央委员会名誉副主席、民盟中央原副主席、全国政协原常务委员、副秘书长、外事委员会主任

以史为鉴
温故知新

李鼎文



李鼎文 海军指挥学院原院长，海军中将，
军事学教授，中国军事科学学会常务理事，中国
军事教育学会副会长，中国《孙子兵法》研究会
高级顾问

马江海战震华夏
碧血化涛顷刻生
一代忠贞昭后人
英雄解放海云兵

中法马江海战一书出版
盛斌乙酉正月书于城心

潘心城 福建省政协副主席，曾任福建省副省长

勿忘历史
兴我中华

王耀华敬题

二〇〇六年一月

王耀华 国务院学位委员会学科评议组成员，福建省政协副主席，福建师范大学教授、博士生导师

落后就要挨打
发愤始能图强

喜祝

贞素教授大作出版

陈征



陈征 全国政协委员，全国劳动模范，著名经济学家，中国《资本论》研究会副会长，福建师范大学原校长，教授，博士生导师

《中法马江海战》序

滔滔闽江水，奔腾入东海。江海交界处，福州城的东南方，便是自古兵家必争之地——马尾。马尾的罗星山上，矗立着闻名海内外的中国塔——罗星塔。巍巍罗星塔，荡荡马江水，见证了福建船政的兴衰，见证着一个富国强兵梦的悲壮演绎、一段血与火铸就的荣辱历程。

时逢船政创建140周年，福建师大陈贞寿教授所著的《中法马江海战》一书，图文并茂，再现了近代中国海军第一场对外的战役，也是近代世界一次著名的海战——中法马江海战。读之，使人悲愤难抑；思之，令人感慨万千。马江海战之壮烈场面浮现眼前，参战的热血男儿犹如一座座铁塔屹立在硝烟迷漫的战舰上，他们站着是桅杆，躺下是甲板，铁骨铮铮，民族气节，日月可鉴。

前事不忘，后事之师。今天的马尾，翻过了它悲壮而又沉重的一页，古老的罗星塔焕发出勃勃生机，登塔远望，青山绿水、碧海蓝天，国家级经济技术开发区、保税区、台商投资区、高科技园区和出口加工区映入眼帘，成为海内外投资者的首选之地。如今，船政遗址已成为弘扬爱国主义，增强民族自豪感、凝聚力，推动闽台文化交流的文化基础，成为福州人民涵泳百年不懈的历史骄傲，它激励人们重振雄风，与时俱进，共同致力于中华之崛起。

林新国

福州经济技术开发区管委会主任
福州市马尾区人民政府区长、高级工程师

绝不能遗忘历史悲壮

——《中法马江海战》序

陈贞寿教授的一部巨著《图说中国海军史》把我吸引住了，多次向他求教，受益良多。陈老从2004年起当面嘱我为他新著《中法马江海战》写序，我才疏学浅，受宠若惊，不敢从命，又不好推却，就以忙于郑和下西洋的纪念与研究为借口来推托。另外还有个比较狭隘的思想困扰，就是中法马江海战，连同第一次中英鸦片战争的定海海战，中日甲午海战都十分悲壮，基本是上清朝三次中华水师全军覆没的败仗和耻辱。每当自己读书及于这一段史实时，总是十分难过、悲痛，去马尾海战现场参观，到昭忠祠面对先烈时，更感慨悲愤难已，往往夜不能寐。现在自己年逾古稀，真是希望余生中多些欢乐，少些忧愁。

但陈老在海军历史的阵地上默默耕耘，多次来函催促，使我警醒。历史能回避吗！认真阅读陈老《中法马江海战》一书后，进一步系统地学习了这次战争的历史背景、海战全过程、相关陆上战斗、经验教训、功过是非及当代政府与公众的纪念、研究活动，他采用大量珍贵图片，深入浅出地阐明史实，激发思考，更是难能可贵。书中明确告诉我们，这是一场中华民族的败仗；是中国自有蒸汽机兵轮的水师以来，第一次在开阔的海港水面上被迫对法国远征舰队打到家门口进行的反击海战；是中国第一支在洋务运动中基本上自力更生成军的有近代化萌芽的南洋水师及其训练与工业基础都全军覆没、毁于一旦的国耻和军耻；又是一次中华水师官兵临危不惧，奋不顾身，舍生忘死，前仆后继，英勇杀敌，惨烈悲壮，报效祖国，名垂青史的一次海战。书中还分析了在海战双方的兵力上，虽然舰船火炮装备上敌强我弱，但差距还不悬殊，虽然水师官兵海战经验不足，但已经训练，数量上还有江防陆军、武装民众支援，更超过敌军，士气也相当旺盛，而侵略军劳师远征、补给困难，本来不应打成败仗。可惜可恨的是清朝廷昏庸迂腐，妥协和求，军政官僚落后保守，玩忽职守，贻误战机，军事指挥犹豫寡断，混乱无章，才造成败局，教训十分深刻。

痛定思痛，这一切启示我们，对历史必须面对，更得疾呼，还要奋起！

中国公众绝不能遗忘中华民族在历史上的耻辱与悲壮,当然也要弘扬历史光辉,总之在败胜之余都应以史为鉴,抓住现实,开创未来。

另外联系陈老孜孜以求研究总结中国海军、海防历史的承前启后的精神,引发我思考当代人民海军如何继承中国古代海军灿烂文明、优良传统的问题。中国古代与近代海军作为中华水师,都曾经为保卫开拓祖国海疆而献身,有的光辉,有的悲壮,我们应当以历史唯物主义和辩证唯物主义的观点和立场去认识中华水师,应当以坚持承前启后、继往开来、与时俱进的科学发展观去观察中华水师。又联系到近年来参加研究郑和下西洋、郑成功收复台湾、福建船政等中华水师的历史学术研讨活动的启示,借着《中法马江海战》序言的阵地,提出一个向专家和领导请教的想法。

中国人民解放军海军当然要继承发扬中国共产党领导的老红军、老八路、老解放的革命传统,似乎也应当继承中华民族水师的优良传统,也可简称为“中华水师传统”。她是经过中华民族千百年历代水军将士、许多民族英雄的锤炼力行才形成的,是极其宝贵的精神文明、历史遗产,如何概括与扬弃是需要深入研究的。初步设想可否包含以下几点:忠于祖国,捍卫民族尊严,开拓海疆,维护海洋权益;勤学苦练,精通海上作战,放眼海外,致力和平交往;领先实践,发展舰船利器,同舟共济,探索天文海象;不畏艰险,勇于开拓,创立航海科学;面对强敌,前仆后继,敢于慷慨捐躯。或者更概括为:忠心卫国,扬威海疆。不畏艰险,勇于开拓。励兵优器,勤学苦练。同舟共济,慷慨赴义。这个设想很不成熟。在国家各级领导进一步关心民族传统文化道德的条件下,本人的设想,只是希望引起探讨,并请多指正。

郑 明

2006年3月于北京海军营区

郑明 海军装备技术部原部长,海军少将,造船系统工程专家。曾率团访问美欧俄日等十余个国家。先后发表论文300多篇,撰写或协助编审出版20余种科学专著。前后任中国科学院国防军工研究委员会委员,海军科学技术委员会副主任、中国造船工程学会副理事长;长乐、江苏太仓郑和研究会高级顾问,并曾兼聘海军工程(学院)大学和上海交通大学教授、硕士生导师等职。

序

门户洞开关不守，法夷直入闽江口。五虎炮台何用有。惊回首，
灰飞烟灭英魂吼。十一战船沉者九，三千铁甲分身首。遗恨未能先
下手。谁之咎，江涛凄厉声依旧。（《渔家傲·马江海战怀古》）

想起120年前那段令人难忘和心酸的历史，无不让人心潮澎湃，感慨万千。我曾无数次到过闽江口和昭忠祠，凭吊那曾经是腥风血雨的古战场和缅怀英勇献身的英烈。上述的拙作就是我在前年凭吊时写下的一首小词。

前不久我到华庐拜访陈贞寿教授时，他出示了这部珍贵的书稿，并执意要我为这本书作序，于是就有了让我重新学习这段历史的机会，也再一次勾起我“谁之咎”的责问。我反复阅读了陈教授的这本书稿，心情久久不能平静。

前事不忘，后事之师。陈教授的这本书，就是一本生动的教材。他用图文结合的形式给我们上了一堂历史课、政治课。以史为鉴，不是从中可以得出“落后就要挨打”、“腐败导致灭亡”的结论吗？

陈教授的这本书，原来是为了纪念中法马江海战120周年而写的，但由于种种原因，未能如期付梓，实在令人惋惜。我能先睹为快，看后印象十分深刻：

一是史料翔实，内涵丰富。370多张图片记录着历史的瞬间，加上科学的编排和简练的说明，如火如荼的历史画卷就呈现在读者的眼前。一些文献的摘录恰到好处，图表的引用也让人有了总体的了解和宏观的认识。看图即读史，如穿梭于武夷九曲溪，引人入胜，直观而生动。

二是脉络清晰，编排严谨。作者以事件本身为主线，以时间为顺序，以图说的形式解剖了这段历史，从中法海战的历史背景、战争过程与结局，到功过是非的评述，演绎有序，逻辑合理，详略得当，文字恰到好处，给读者展现的是一幅严谨的学术画卷，简明而深刻。

三是历史功过，评说客观。关于中法马江海战，史学家们写过了大量的著作，对有争议的人物和事件，褒贬不一，评价各异。陈教授能通过认真的考证，还历史以真面目，如对张佩纶、何如璋等人物的评价和孤拔之死等都有着独到的见解。

陈贞寿教授是一位很有造诣的史学专家，尤其在海军史研究、船政文化研究等方面，在史学界和社会上有着广泛的影响。他的专著《图说中国海军史》史料丰富，形象易懂，甚得好评，荣获了第十四届中国图书奖。这本《中法马江海战》是他的又一部力作。他已八十高龄，仍孜孜不倦地献身于历史研究事业，其严谨客观的史学态度，笔耕不辍的治学精神，以史为鉴的现实指归，都是值得我们认真学习的。

《中法马江海战》的出版，既为史学界、出版界增添了一朵奇葩，也为船政文化的研究提供了宝贵的素材。关心这段历史的读者，定能从中受益。

沈 岩

马尾船政文化研究会会长
著名书法家、诗人

越南北部从秦到五代都是中国的郡县，到宋始立国，仍为中国藩属。清代，越南王朝四年一期，仍定期向清王朝朝贡，新王登位时接受册封，平时的内政外交不受干涉。19世纪80年代初，当法国拼吞越南、进而窥伺中国的时候，清王朝应越南王朝的请求，派兵在北圻布防“保护越南”，“借固藩属”（《中法战争》（五），119页、112页）。法国侵略者为了要侵占整个越南，进而以越南为基地，打开通往中国西南各省的后门，1883年12月，法军向驻守在越南山西的中国军队进攻，中法战争实际上已正式开始。这时，法军屡受黑旗军刘永福和清军的抵抗，屡遭失败。“观音桥事件”后，法国不甘失败，将战争扩大到中国东南沿海，想夺取基隆和福州，据地为质，勒索巨额赔款，即所谓“担保政策”。

1884年7月14日，法国远东舰队司令孤拔，利用中法和谈期间，率舰队主力以游历为名，进进出出驶入福州马尾港，和中国舰队同泊一处。福建军政当局屡次上疏“塞河”“先发”，指出“胜负呼吸，争先下手”。清廷却一再严谕：“无旨不得先行开炮，违者虽胜亦斩”，严重束缚了福建水师先发制敌的有利战机。8月23日（七月初三），法舰背信弃义，采取退潮彼船头对我船尾的绝对优势，发动突然袭击，我舰无一起碇，仓卒应战，造成“大船去九条，小船去成山，可怜兵和勇，尸漂满江间”的惨局。这就是历史上所称的马江之战。本书之所以把它称为马江海战，一是马尾是一个海港，二是作战主力是中法两国海军的舰艇。

马江海战是中国自有以蒸汽机为动力的兵商轮船和舰队以来的第一次被迫对外作战，也是清朝统治者实行避战求和的妥协政策以及因为落后而挨打的一个典型败仗。它是法国侵略者开辟的第二战场——海上战场，从突然袭击开始，以福建水师失败告终。这是帝国主义者在中国所进行的最可耻的侵略罪行之一。本书着重叙述海上战场，对在越南北圻的陆路战场等少涉及，重点在马江。

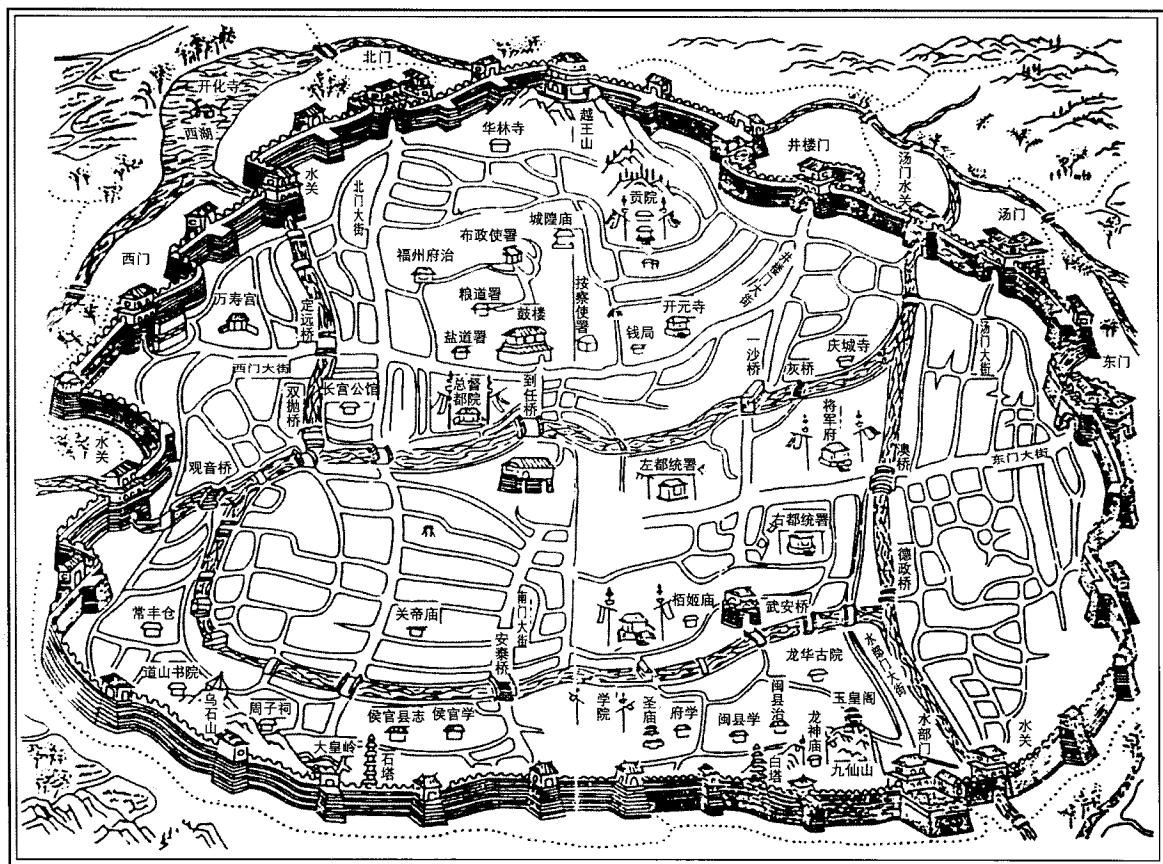
本书仍采用图文结合的图说方式，使书的内容丰富多彩，也更具有说服力，并力求化繁为简，取精撷华，使读者在最短时间内阅读最少文字，总览战争的发生、经过与结局，从中吸取教训，提高人们对海洋、海权、海防的观念，居安思危，以史为鉴，振兴中华。

由于水平限制，书中难免有许多差错，请读者批评指正。

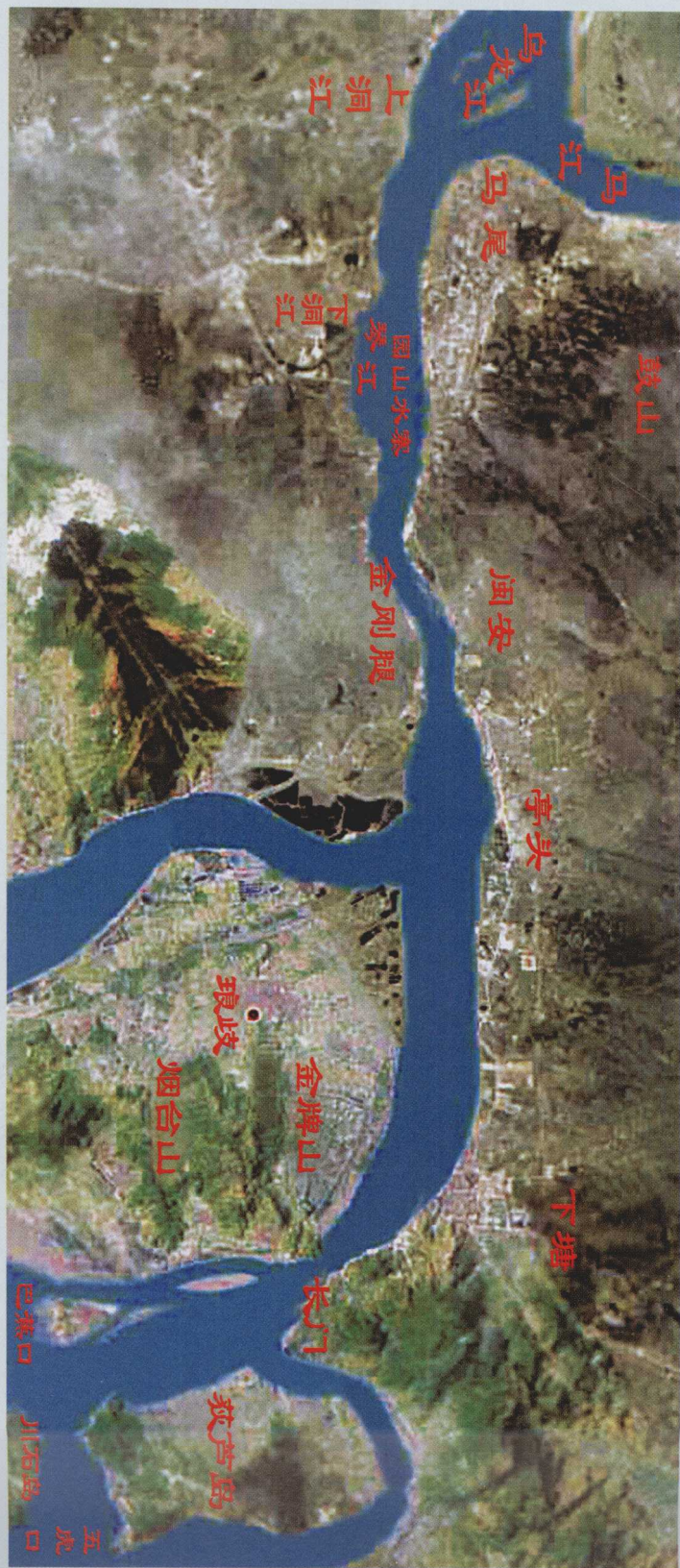
陈贞寿

2004.7.3 于福建师大华庐

清光绪六年福州府城图



清光绪六年（1880）中法马江海战前四年福州府城图



从卫星上看，中法马江之战的区域从马尾到闽江下游的出海口两岸要地位置图