

北京文史资料精选

通州卷

北京市政协文史资料委员会◎编

通州区是北京市郊区之一，位于北京市城东南部。北与顺义区为邻，西与朝阳区、大兴区接壤，南与河北廊坊市安次区和天津市武清区交界，东与河北省三河市、大厂回族自治县、香河县毗连。面积1500平方公里，人口150万。区人民政府现驻新华北路10号。通州地区多河富水，多舟楫与漕运之利，自古水陆交通发达。通州是京杭大运河北端的水陆要会，全国知名商埠，是封建王朝数百年漕运和仓储重地。



北京出版集团
BEIJING PUBLISHING HOUSE GROUP
北京出版社

北京市政协文史资料委员会◎编

北京文史资料精选

通州卷

北京出版集团
北京出版社

图书在版编目(CIP)数据

北京文史资料精选. 通州卷 / 北京市政协文史资料委员会编. —北京:
北京出版社, 2006

ISBN 7-200-06536-6

I. 北… II. 北… III. ①文史资料—北京市②文史资料—通州区
IV. K291

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 069131 号

北京文史资料精选·通州卷

BEIJING WENSHI ZILIAO JINGXUAN · TONGZHOU JUAN

北京市政协文史资料委员会 编

*

北京出版社出版集团 出版
北 京 出 版 社
(北京北三环中路 6 号)
邮政编码:100011

网 址 : www.bph.com.cn
北京出版社出版集团总发行
新 华 书 店 经 销
北京佳顺印务有限公司印刷

*

787×1092 16 开本 21 印张 320 千字
2006 年 10 月第 1 版 2006 年 10 月第 1 次印刷
印数 1—3 200

ISBN 7-200-06536-6/K·704

定价:684.00 元(套)

质量投诉电话:010-58572393

《北京文史资料精选》丛书 编委会

主 任 程世峨 阳安江
副 主 任 韩汝琦 张和平
主 编 何卓新
副 主 编 陶信成 贾凯林
编 委 (按姓氏笔画排序)
万建中 马万昌 马玉田 王灿炽
匡国良 李 甦 张妙弟 张秋萍
陈平原 何卓新 宋大川 金连经
弥松颐 贾凯林 陶信成

《北京文史资料精选·通州卷》 编委会

主 编 王玉辉
副 主 编 高志禄 杜宏谋 (执行) 李淑华
编 委 张丽华 王 昆 苏光兴 王文续
陈乃文 耿宝珍 李广成 周庆良
郑建山 孙连庆
特约编辑 马玉田
执行编辑 王文宝

编 选 说 明

《北京文史资料精选》是由北京市政协牵头、18个区县政协共同参与的协作项目，是继2000年出版八卷本《北京文史资料精华》之后我们编选的又一部反映北京历史文化的大型丛书，旨在精编文史资料，展示征集研究成果，配合人文奥运，保存古都历史，弘扬优秀文化。

这套丛书收录的史料主要从本市各区县政协历年编印的文史书刊中精选。为丰富全书内容，各区县政协还以此为契机征集抢救了一批史料收入本书。丛书以区县为单位分卷，东城区、西城区、崇文区、宣武区、朝阳区、海淀区、丰台区、石景山区、门头沟区、房山区、通州区、顺义区、昌平区、大兴区、怀柔区、平谷区、密云县、延庆县每个地区一卷，每卷35万字左右，全书18卷共630余万字，收录照片600多帧。

这套丛书主要收录戊戌变法（1898）以来的史料，新中国成立后的史料也有一定反映，收录下限截止到“文化大革命”（1966）以前。丛书内容涉及政治军事、文化教育、卫生体育、文物古迹、民俗风情、社会生活等方面。各卷的编排按内容分类排序，设置了相应栏目，以突出分卷的地域特色，便于读者查找、阅读。尹钧科先生特为本书撰写了各个区县的历史沿革，置于分卷卷首。

这套丛书属于文史资料精选汇编，是在既往征集成果基础上遴选的，且以个人回忆的“三亲”史料为主，难免有或轻或重、反映一地历史不够全面、记忆失真等情况。编辑时，除订正个别技术性错误外，对文字一般不做大的改动，对史实一般未作重新考订，只对已经发现的明显错误进行纠正。由于篇幅所限，有的篇目收入时

作了一些删节和摘选，重新厘定了部分文章的标题。区县政协负责各分卷的选稿和编辑工作，北京市政协文史资料委员会负责全书的审稿和统稿工作。

北京市政协文史资料委员会

2006年5月

目 录

通州区历史沿革	尹钧科 (1)
---------------	---------

漕运史话

明清漕运话漕渠	王文续 (5)
漕运粮船知多少	陈乃文 (9)
军粮经纪与验粮密符	陈乃文 (12)
略述漕粮的验收	王文续 (21)
通州仓廩	陈乃文 (26)
通州的漕运衙署	王文续 (30)
通州漕运与“厂”字地名	周庆良 (35)
谈运河号子	郑建山 常富尧 (39)

古迹胜景

漫话通州城池	王文续 (47)
张家湾古城	孙连庆 (53)
燃灯佛舍利塔	周庆良 (56)
永通桥	周庆良 (62)
通运桥	周庆良 (64)
通州钟鼓楼	王 翔 (67)
李太后与永乐店的明代建筑	张永奇 (71)
李贽与李贽墓	姚景民 (74)
御制通州石道碑	周庆良 (80)
里二泗庙及其庙会	张雪光 (83)
通州八景漫笔	陈乃文 (88)

战火岁月

八国联军血洗通州城	陈乃文 (99)
辛亥革命时通州七烈士	耿宝珍 (107)
通州五十年劫灰回忆录	朱翊周 (110)
二十九军在通州抗击日军经过	田广志 (123)
短命的伪冀东防共自治政府	王文续 (127)
张庆余、张砚田率部起义前后	田广志 (138)
在日军的屠刀下	刘祥久 (148)
日军火烧东营	刘玉如 (152)
我所了解的日本一四一八部队	陈乃文 (154)
我被抓到日本做劳工	鲁德森 (156)
通州土膏店、白面儿房	刘新三 董 兴 (162)
“安平镇事件”始末	王 翔 (164)
潮白河畔六烈士	田广志 韩德林 (170)
通县商会欢迎解放军进城片断	高振声 (174)
忆接收通州城的日子	岳锡忠 (176)
巾帼女杰李德全	孙自凯 (178)
接管潞河医院回忆	李国纯 (186)
“骚子营事件”前后	志 坚 (188)

往事撷谈

解放前的潞河医院	王文续 (195)
忆通州大众产科医院	王雪雨 (199)
解放前的通县电信	刘海波 (202)
通州发电厂三十六年纪事	李伟翰 (208)
回顾通州的三所师范学校	王文续 (212)
回忆私立潞河中学	陈昌祐 刘汝英 (216)
潞河中学早期体育成就	李广成 (224)
旧通州回族小学教育纵览	朱翊周 (232)
日伪时期的民众教育馆	郑建山 (236)
清末民初的王芝祥	耿宝珍 (239)
杨秀峰老师在通州女师二三事	恽振营 (248)

民俗风物

通州万寿宫往事	张秉实 (257)
通州“三宝”	王再生 高振声 (264)
通州地区古钱币出土概况	景茂兴 (271)
老通州的贡院与射圃	王文续 (274)
解放前通州的文化活动	郑建山 (278)
通州的民间花会	孟宪良 (287)
通州城里的回族高跷会	张崇先 (294)
运河文化的艺术奇葩——“面人汤”	张庆和 (300)
曲艺单琴大鼓创始人翟青山	翟万增 (306)
范家店的梨园世家	刘嵩崑 (309)
旧日通州回族婚俗	朱翊周 (313)
贾后疃天主教堂	胡明新 (315)
通州区九座清真寺概述	朱向如 (317)
后记	(324)

通州区历史沿革

尹钧科

通州区是北京市郊区之一，位于北京市域东南部。北与顺义区为邻，西与朝阳区、大兴区接壤，南与河北廊坊市安次区和天津市武清区交界，东与河北省三河市、大厂回族自治县、香河县毗连。面积 912.34 平方公里，人口 62.13 万。

春秋战国时为燕国地。秦为渔阳郡地。西汉始置路县，属渔阳郡，县治在潞城镇古城村。东汉改路为潞，以潞水（今北运河段）取名，仍属渔阳郡，县治迁于今三河市西南之城子村处。东汉初一度为渔阳郡治。西晋废渔阳郡，潞县改属幽州燕国。十六国后赵于潞县北置平谷县，治所当在今宋庄镇小营村一带。北魏太平真君七年（446），省安乐、平谷二县入潞。北齐始潞县县治迁至潞河西（今通州镇），以至北周，为渔阳郡治。隋以潞县属涿郡。唐武德三年（620），自渔阳县（今天津蓟县）徙渔阳郡治于潞，改郡曰玄州，并析潞县东境置临沟县。贞观元年（627）废玄州，潞县改属幽州，又裁临沟县入潞。开元四年（716），析潞县东境置三河县，属幽州。开元十八年（730），析幽州东境别置蓟州，治渔阳（今蓟县），三河县隶之，潞县属幽州不变。天宝元年（742）潞县改属范阳郡，乾元元年（758）复属幽州。此外，唐神龙年间（705—707），羁縻州鲜州及所领宾从潞县、崇州及所领昌黎县由侨治之青州和淄州境北迁，寄治幽州潞县古潞城。五代晋天福元年（936），入于契丹。辽会同元年（938），潞县属南京道幽都府，开泰元年（1012）改属析津府。辽太平年间（1021—1031），析县南境置漷阴县，县治在今张家湾镇大、小北关村与前、后南关村间。因居漷河南，故名，亦属南京道析津府。北宋徽宗宣和四年至七年（1122—1125）属燕山府路燕山府。金代，潞县与漷阴二县原属燕京路析津府。天德三年（1151），于潞县置州，取“漕运通济”之义，命名为通州，领潞、三河二县。贞元元年（1153），金室迁都燕京，改名中都，并改析津府为大兴府后，通

州及所领潞、三河二县属中都路，漷阴县直属大兴府。元初改隶燕京路，漷阴县属大兴府如旧。至元九年（1272）后又改隶大都路。至元十三年（1276），升漷阴县为漷州，迁治武清河西务，领武清、香河二县。至正元年（1341），州治迁回今漷县村处。明初废潞县入通州，通、漷二州皆属北平府。洪武十年（1377），宝坻县改属通州。洪武十二年（1379）武清县亦改隶通州。洪武十四年（1381），降漷州为县，隶通州。此后，通州领三河、武清、宝坻、漷县四县。永乐元年（1403），改属顺天府。清初沿明旧制。顺治十六年（1659），省漷县入通州。雍正六年（1728），三河、武清、宝坻改为直属顺天府，通州遂成散州。康熙二十七年（1688），通州属顺天府东路厅，东路同知驻通州。民国三年（1914）废州称县，始称通县，改属京兆特别行政区。1928年京兆废，改隶河北省。1935年曾属伪冀东防共自治政府管辖。1938年属伪河北省冀东道。1940年又属燕京道。抗日战争时期，中国共产党曾建立三通香、三通顺等联合县，领导军民抗日。日本投降后，通县地属河北省。1948年12月14日解放，时通县人民政府驻西集。于通县城关及关厢农村设通州市，市、县同属冀东区第十四行政督察专员公署。1949年1月北平和平解放后，通州市划归北平军事管制委员会领导，为北平市第二十一区。同年3月，通县人民政府迁驻张家湾。8月，北平市第二十一区改为通州市，与通县一并划归河北省通县专区，专区机关驻通州市。9月通州市改为通县镇。1950年5月，县、镇合并，称通镇，县人民政府迁驻通镇。1951年11月，县、镇再度分开，称通县和通县镇。县、镇政府同驻通县镇。1954年4月，通县镇改为河北省辖，由专区代管的通州市（县级）。1958年4月，通县与通州市合并为通州区，划归北京市辖，通县专区撤销。1960年2月，通州区改称通县。1997年通县撤销，设通州区。

区人民政府现驻新华北路301号。现辖新华、中仓、北苑、玉桥四个街道办事处，永顺、梨园两个地区办事处，宋庄、潞城、张家湾、漷县、马驹桥、西集、台湖、永乐店八个镇及于家务回族乡。

历史上，通州地区多河富水，多舟楫与灌溉之利，自古水陆交通发达。金、元、明清相继建都北京，通州成为京杭大运河北端的水陆要会，全国知名商埠，是封建王朝数百年漕运和仓储重地。大运河漕运文化是本区历史文化的核心和灵魂。

通州区是北京市重点建设的新城区之一。

2006年3月

尹钧科：北京市社会科学院研究员，北京市有突出贡献的专家。主要著作有：《北京历代建置沿革》、《北京郊区村落发展史》、《历史上的永定河与北京》等，为《北京历史地图集》的主要参加者。



漕运史话

明清漕运话漕渠

王文续

当年封建王朝由各省征稽经水路运往京城的粮米，通称漕粮，主要供帝王挥霍享受，王公大臣俸禄，以及军队粮饷、俸米之需，这种征调、运输、验收、存储漕粮的全部过程总称为漕运仓储。它是封建王朝赖以生存的重要经济命脉，所以一向被视为国家大事。从中央到地方层层设官，每年要有数以万计的官役军民投入这项繁重的劳役，更不知有多少百姓、夫役为之倾家荡产，尸抛沟壑。

金、元、明、清定鼎北京，位于大运河北端的通州，就成了京畿漕运仓储重地。除金朝仅调山东、河北等省漕粮外，元、明、清几代每年要由浙、赣、皖、湘、鄂、鲁、豫诸省，源源不断地运来三四百万石漕粮，其中十之二三储于通仓，十之七八转输京庾。每值漕粮上坝，舳舻衔接不下数十里，盛况空前。由于漕运的兴旺，通州的政治、军事、经济、文化各方面，较之其他州县都更胜一筹，故古有“天府奥区，左辅雄藩”之赞誉，近有“一京二卫三通州”的美称。及至晚清，南漕停运，通州境况日渐萧条。所以有人说通州是靠漕运起家的，这种看法也不无道理。今天追述漕运仓储的往昔，也算是对通州兴衰历史的回顾。

漕运始自秦汉，历史悠久，涉及全国，典制庞杂，变革频繁，实难包罗罄尽。本文仅以明清时代有关漕渠的一鳞半爪予以阐述。

所谓漕渠，顾名思义就是运输漕粮的河道。昔日帝王所征收的大量粮食，跋山涉水远运京师，其运道不外有三：曰河、曰海、曰陆。在交通工具极不发达的情况下，主要依靠内河水路运输，所以漕渠能否畅通，是关系漕运的头等大事。为此，朝廷及地方在沿河两岸派官设衙，驻屯兵丁民夫，负责挑挖疏浚、筑堤防汛等事宜，年年要使用大量人力和财力予以整治。尽管如此，因为漕渠多系人工开凿的运河，所经不同地段，地势复杂，水源不同，尤其横贯钱

塘江、长江、淮河、黄河、海河诸水，受它们的影响极深。加之署理河工的官吏营私舞弊，常常导致漕渠发生各种各样的故障，致使或改陆挽，或由海运，或辟新渠，这在历史上是一桩劳民伤财而又十分棘手的事务。

漕渠在通州又可分为两种：一是由外省远程运输漕粮到达通州的河道，统称外漕渠（简称外河），到明清时代，主要指通杭大运河而言；一是漕粮运至通州码头，经官府验收后，再盘运入京、通各仓的河道，统称里漕渠（简称里河），主要是指通惠河等。通州东关的北运河畔有“外河沿”，北关的通惠河畔有“里河沿”，这两个地名都是因濒临里、外漕渠而得名的。

外 漕 渠

古代交通多赖水路，我国受地势的影响，河流多东西走向，这给南北运输造成莫大的困难。我们的祖先在漫长的岁月里，克服重重困难，以百折不挠的精神，用勤劳的双手和超人的智慧，几经改造，最后开凿出一条贯通京、津、冀、鲁、苏、浙六省市，沟通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，可与长城相媲美、举世闻名的大运河，它不仅为封建王朝转输漕粮立过汗马功劳，在历史上对政治、军事、经济、文化各方面，都作出了卓越的贡献。大运河也曾有过淤塞不通等故障，而使漕粮海运，但漕舟沿海北上，靠岸天津，仍须经由北运河转输通州。可见无论海运、河运，北运河都不失为主要的外漕渠道。

关于大运河悠久而光辉的历史，有很多专著作过详尽而精辟的论述，笔者只想对北运河上源的变化，稍作饶舌。往昔北运河的上游主要有二：一是温榆河，它比较稳定，至今无大变化；另一条是潮白河，它是潮河、白河在密云汇合，经顺义入通州，过平家疃村后注入北运河的。潮白河源远流长，水量丰富，北运河主要依靠它的水源而航运通畅。不料光绪三十年（1904），潮白河洪水暴发，自顺义县李遂镇决口，夺道南下，强入强强河，致使北运河水量骤减，航运受滞。尽管清朝政府耗用巨资多方堵口，企图维持漕运，但边堵边决，终未挽救潮白河改道的命运。1913年，潮白河又在顺义苏庄决口，仍夺入强强河。为了维持北运河航运，1914年，在苏庄建滚水坝，以图使之仍归北运河。次年洪水冲毁大坝，决口益大。1922年，在苏庄再造大坝，聘请外国专家，购买外国材料，用五年时间，花费360万元大洋，在潮白河夺口入强强河的地方，筑起一座30孔拦河大铁闸，旨在节制潮白河水不再流向强强河；同时

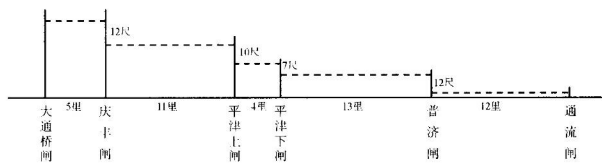
在潮白河注入北运河的故道上，修一座引水闸，使之导入北运河。竣工不久，1939年洪水暴涨，狂涛怒浪冲垮拦河大坝18孔，滚滚洪流再度泻入强强河，从此潮白河改道即成定局。目前苏庄拦河大坝尚留斑斑遗迹，引水闸残体仍矗立在潮白河畔。一向被视为小河的强强河一跃而变成通县境内水量最大的潮白河了。原从顺义苏庄进入通县的一段潮白河故道已经干涸，1958年曾辟为徐辛庄水库亦未成功。今天北运河上源除通惠河外，只剩温榆河孤独一支，因此水量逐年下降，有些河段就连一叶小舟也难免搁浅。

里 漕 渠

里漕渠主要有两条。

一条由北门外石坝验收的漕粮，在葫芦头装上小驳船，沿着北城墙外的通惠河西行（这段河已于1985年用城墙土填平，并在葫芦头西端堆土成丘，上面构筑“阅古”石亭）。过八里桥后经普济闸（又名杨闸）、平津下闸（又名花园闸）、平津上闸（又名郊亭闸）、庆丰闸（又名二闸），到大通桥闸（又名头闸），再车挽入京城各仓。为什么这仅四十华里的通惠河上，要建造这闻名遐迩的“五闸”呢？这是因为京城与通州的地势高低相差悬殊，河水自西向东落差很大，水流湍急，满载漕粮的驳船，逆水西上十分吃力。修筑五闸以后把通惠河改造成可以用人工控制的阶梯型河道，使两闸之间的水面相对平稳。当年“五闸”的具体情况，《石坝须知》有如下记载：普济闸位于通流闸（通州城里的闸桥）迤西12里，其水面高于通流闸12尺；再西行13里的平津下闸，水面又高7尺；再西行4里的平津上闸，水面又高10尺；再西行11里的庆丰闸，水面又高12尺。如下图：

通惠河“五闸”水位示意图



说明：根据《石坝须知》文字记载制作。图中所示水位数字，应该不是绝对不变的，但不管是旱涝或其他原因，水位如何升降，两闸之间河段的水面，仍会相对平稳。

各闸均备有驳船、船头、水手，漕船逐闸盘倒，依次西行。可以想象漕船行驶在这样一段一段相对平稳的河面上，自然会既省力

又快捷。同时闸、桥一体方便两岸交通。每座闸都有滚水坝（溢洪闸）、月河等配套设施，调节水量，防止或减轻旱涝等因素对通惠河漕运的影响。这些都充分显示了我们的祖先在水利史上发挥的聪明与才智。以上所述是漕粮运往京城各仓的里漕渠。

另一条是通惠河在天桥湾附近分出一个支脉，逶迤向东南流入西水关进城，向东经通流闸（闸桥）出东水关（这就是当年的万寿宫河渠），注入东门外土坝附近的弧形水域，再向南沿东城墙下的护城河〔今故城东（盖板）路〕，直到南浦闸；再由通惠河分出另一个支脉，沿西城墙外护城河〔今通惠南、北（盖板）路〕南流，到城西南角折而东流，沿南城墙外的护城河〔今玉带河（盖板）路西段〕东流，直到南浦闸附近，与上述自土坝弧形水域南流的护城河，相对汇合，形成一套旧城东、南和新城西、南三面合围的护城河，更主要的是由土坝验收的漕粮可从弧形水域装船，经东城护城河南行，至南浦闸折而逆水向西，在旧城南关桥卸船，车挽入中仓。如穿过旧城南关桥，继续西行至新城南门外卸船，可车挽入西仓。这是漕粮运至通州粮仓的一条里漕渠。

这转运京、通各仓的里漕渠，自元朝至元十九年（1282）开始启用，但是到了元末明初因通惠河水源贫乏，或河床淤浅而导致漕运受阻。明正统三年（1438）五月大通桥闸建成，标志着通惠河新起点的开始。正德二年（1507）又挖掘了几处月河，建造了几处滚水坝，调节水量，以利航行。嘉靖六年（1527）吴仲主持的一次根治通惠河工程，从而奠定了由通州土坝、石坝转输漕粮，以实京、通各仓的一套完整的里漕渠水系。直到清光绪三十年（1904）南漕停运，这四百年间里漕渠水系都是比较稳定的，为明清两代的漕运立下了汗马功劳。

1989年5月

王文续：通州区教师进修学校离休教师。