

DUSHIQUAN FAZHAN YU GUANLI YANJIU XILIE CONGSHU

都市圈发展与管理研究系列丛书



都市圈发展与管理概论

王方华 陈宏民 主编



上海三联书店

中国都市圈发展与管理研究中心
都市圈发展与管理研究系列丛书

都市圈发展与管理概论

王方华 陈宏民 主编

蒋录全 副主编

 上海三联书店

图书在版编目(CIP)数据

都市圈发展与管理概论/王方华,陈宏民主编. —上海:
上海三联书店,2007.3
(都市圈发展与管理研究系列丛书)
ISBN 978-7-5426-2441-3

I. 都... II. ①王...②陈... III. ①地区经济—经
济发展—研究—世界②地区经济—经济管理—研究—世
界 IV. F114.46

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第143688 号

都市圈发展与管理概论

主 编 / 王方华 陈宏民

责任编辑 / 邱 红

封面设计 / 范峤青

监 制 / 林信忠

责任校对 / 张大伟

出版发行 / 上海三联书店

(200031)中国上海市乌鲁木齐南路 396 弄 10 号

<http://www.sanlian.com>

E-mail: shsanlian@yahoo.sh.cn

印 刷 / 上海叶大印务发展有限公司

版 次 / 2007 年 3 月第 1 版

印 次 / 2007 年 3 月第 1 次印刷

开 本 / 890×1240 1/32

字 数 / 400 千字

印 张 / 17.25

ISBN 978-7-5426-2441-3/C·174

定价:40.00 元



中国都市圈发展与管理研究中心
都市圈发展与管理研究系列丛书

编辑委员会

顾 问 成思危 郭重庆 马德秀

主 任 王方华

副 主 任 陈宏民 吴冲锋

委 员 徐 飞 季建华 田新民 史福庆 吕 巍
潘 杰 赵 旭 周 林 陈方若 田 澎
费方域 张天西 高汝熹

编 辑 部

主 编 王方华 陈宏民

副 主 编 高汝熹 蒋录全



中国都市圈发展与管理研究中心
都市圈发展与管理研究系列丛书

第一辑

都市圈发展与管理概论

都市圈经济一体化发展研究

2006 中外都市圈发展报告

2006 中国都市圈评价报告

上海大都市圈结构与功能体系研究

长三角都市圈制造业企业国际化战略研究

都市圈产业生态集聚模式

长三角农家行为变迁及根源研究

都市圈经济一体化中的产业集聚与整合

长江三角洲城市经济协调发展报告

前 言

都市圈是现代社会经济发 展进程中一个具有划时代意义的区域形态,是各国城市化发展进程的必然结果。它对于促进城市间区域经济发展、打破地方保护主义、改善城市投资环境、优化社会资源配置起着极其重要的推动作用。

国际学术界对大都市圈的研究首先集中在都市圈的类型、形态特征与功能特征。其次是对大都市圈不同演化阶段的划分及其演化规律的研究,一方面是从更加抽象的高度将大都市圈的几何特征(空间投影)与经济生态特征结合起来,揭示其深层次的演化规律;另一方面是对大都市圈内部的资源配置方式等进行实证研究和总结,以期与实践服务。

国内对大都市圈的研究主要集中在以下几个方面:一是比较研究;二是对大都市圈形成与演化过程中的城市之间的关系进行广泛的研究;三是对大都市圈基础设施、环境、产业发展的协同效应和途径进行研究,直接为区域经 济决策提供理论指导。

另外,国内近年来对都市圈的理论研究也比较重视,2001 年以来国家自然科学基金有多项相关资助项目,国家社会科学基金也资助了一系列相关领域的研究项目。

学者们从不同层面、不同角度对都市圈进行研究,虽然提出问题的角度各异,但最后得出的观点与结论却基本相同,即都认为采用都市圈的建设方式是一种适合中国国情的发展模式。所以,如果把都市圈作为中国未来的一种空间经济组织创新模式,那么对中国今后一段时期内一些重大社会经济关系的整合也具有重要的战略意义。

作为国家“985”二期工程哲学社会科学创新基地的中国都市圈发展与管理研究中心将充分发挥上海交通大学在都市圈与区域经济协调发展研究方面的优势,借助中外都市圈与区域发展的管理与研究方面的重要资源,综合管理学、经济学、行政学、环境科学、地理科学、法学等诸多人文与社会科学,以及工程技术学科,系统研究我国都市圈的形成、发展和演化的规律与模式,都市圈内部和都市圈之间的竞争、合作和协同的关系,以及与都市圈密切相关的各种社会 and 经济发展问题,为中国都市圈与区域经济协调发展领域的思想交流、信息共享、人才培养、国际合作提供平台,建立官、产、学、研相结合的基地。

《都市圈发展与管理研究系列丛书》是中国都市圈发展与管理研究中心的系列成果之一。

在本丛书呈现给广大读者之际,我们真诚地感谢给予中国都市圈发展与管理研究中心以热情支持和帮助的众多政府部门、科研院所的专家学者和企事业单位。

由于时间仓促和各方面的主客观原因,文中一定有不足之处,敬请各位读者批评指正。

上海交通大学中国都市圈发展与管理研究中心

上海交通大学安泰经济与管理学院

《都市圈发展与管理研究系列丛书》编委会

2006年9月

目 录

导 言	(1)
-----	-------

上篇 都市圈发展与管理基础理论

第一章 我国现代都市圈发展模式及路径选择研究	(7)
第二章 城市化发展机理及策略研究	(48)
第三章 中国都市圈经济发展协调性与影响因素分析	(93)
第四章 都市圈区域经济系统的协同发展机制及其 度量研究	(141)
第五章 基于耗散结构理论的都市圈经济不和谐问题研究	(167)
第六章 都市圈技术创新扩散一般规则研究	(198)
第七章 都市圈竞争力的国家竞争优势理论分析	(231)
第八章 中国都市圈发展评价研究	(267)

下篇 都市圈规划与设计

第九章 中国都市圈交通规划研究	(315)
第十章 都市圈诱发性出行拥挤控制模型研究	(360)
第十一章 世界六大都市圈现代物流体系的比较研究及 政策建议	(382)
第十二章 我国都市圈内人才集聚、发散与共享机制研究	(414)

第十三章	都市圈建设过程中人才一体化战略性研究·····	(438)
第十四章	都市圈区域环境管理体系建设问题研究·····	(467)
第十五章	长三角都市圈信用管理体系建设比较研究·····	(491)
第十六章	中国都市圈演化进程中的社保障碍·····	(522)

导 言

最近几年,各个学科的研究人员都在对都市圈的形象进行研究,并提出自己的看法。

本书的目的是介绍中国都市圈发展与管理研究中心以及上海交通大学安泰经济与管理学院的科研人员最近在都市圈发展与管理领域中的研究成果,特别是对理论和实践方面做出重要贡献的研究。本书阐述了都市圈的发展与各个学术领域,比如区域经济一体化、技术扩散、交通规划、物流体系、环境管理、信用管理之间的理论联系,这些成果对深入了解和研究都市圈发展与管理的内在规律将大有裨益。

作为本书的编者,我们尽可能地不仅仅反映我们自己专长的领域,同时也把我们认为合适的关于都市圈这个主题许多不同的研究方面展示在读者面前。通过对都市圈发展有影响的既有理论和“正在使用或形成”的理论的评论和介绍,我们达到了这个目的。

本书分为两部分共十六章,第一部分主要介绍都市圈发展与管理研究的基础理论,第二部分主要介绍都市圈规划与设计的相关理论。

第一章从都市圈发展的主导推动力量、城市规模、地区分布、空间结构、增长方式五个方面探讨了都市圈的发展模式以及不同发展模式的效率。

第二章探索了城市化发展的内外动力机制,以上海市青浦区为例,剖析青浦城市化现状,找出存在的主要问题。

第三章从发展趋势角度验证了都市圈经济的作用,并实证了长三角都市圈在中国经济发展中的地位;通过对中国三大都市圈的 GDP 增长因素进行分析,得出了三个都市圈分别属于三种不同增长方式的结

论;亦就都市圈直接融资能力、现金回报能力等进行了实证研究,对各自的特点进行了分析。

第四章采用现代合作博弈理论对都市圈经济系统协同发展存在的可能性和协同发展调控的理论依据进行了分析,建立了一个都市圈区域经济的协同发展机制模型。

第五章通过对都市圈经济发展与耗散结构必要条件的对应分析,刻画出都市圈经济发展的动态性质,对都市圈发展的不和谐问题予以新的理论解释。

第六章在回顾国内外关于都市圈和技术创新扩散(主要是影响因素)的理论基础上,总结出了一个技术创新扩散影响因素概念模型。

第七章运用国家竞争优势的“钻石”理论,来分析和研究都市圈的竞争力,为进行都市圈发展与管理研究的人员提供一种研究都市圈竞争力的理论模型和方法,为进一步研究都市圈竞争力做预备和铺垫。

第八章从都市圈的内涵出发,建立都市圈的评价指标体系。提出中国都市圈的三大指数:都市圈发育度指数、都市圈实力指数和都市圈绩效指数。初步提出了建立都市圈数据库的设想,该数据库不仅基于上述评价指标体系,服务于都市圈的评价;同时考虑今后对中国都市圈发展与管理进行长期深入研究的需要,为都市圈基础数据库建设奠定良好基础。

第九章基于国内外都市圈交通规划方面的研究成果和经验,结合我国三大都市圈的交通现状,提出了我国三大都市圈的交通规划若干设想和建议。

第十章针对都市圈交通规划中的诱发出行问题和智能交通系统实施可能产生的交通积聚和拥挤转移问题,提出了诱发性出行拥挤概念,定义了诱发性出行拥挤控制所要解决的问题,并建立了相应的诱发性出行拥挤控制模型。

第十一章研究了都市圈现代物流体系及其构成,然后将长三角都市圈物流体系与世界主要都市圈进行分析对比,在此基础上研究了长三角都市圈现代物流体系规划发展政策建议。



第十二章以都市圈内的人才流动为主线,将都市圈内人才的集聚现象、集聚效应,人才的发散过程、发散方式和人才共享机制等内容串连起来。利用产业集聚、知识转移、创新管理、区域规划等知识以及数学统计等相关方法,研究如何设计都市圈的人才流动机制以及如何建立共享体系。

第十三章在国外相对成熟的都市圈建设经验和我国近几年建设都市圈的探索实践基础上,以 I—P—O 模型为分析框架,诊断都市圈建设过程中人才一体化开发面临的挑战,然后从战略高度提供规避和应对这些挑战的构想和建设性意见。

第十四章阐述了都市圈区域环境管理体系的概念与特征,分析了中国都市圈区域环境管理的难点和不足,并以 ISO14001 国际标准为出发点,探讨了建立都市圈区域环境管理体系的基本原则、指导思想、程序等问题,在此基础上分析了都市圈区域环境管理体系与中国环境管理之间的衔接等问题。

第十五章说明建设都市圈信用管理体系不仅是一个区域性问题,更是一个全局性问题。研究了信用市场、信用中介服务的发展问题,分析都市圈内各自征信数据的开放和信用管理行业的发展情况。论述了都市圈经济一体化对都市圈信用体系的协同统一提出的必然要求,探讨了都市圈信用管理体系的合作前景。

第十六章就中国都市圈演化进程中的社保障碍这一内生性冲突进行制度层面的历史追溯和现实解剖,着重分析制度原生性社保障碍与差异衍生性社保障碍之间的叠加效应及其危害,完成了对中国都市圈演化进程中社保障碍的一般分析,得出了它对都市圈形成与发展极为不利的基本结论。

本书所涉及的是一个全新的研究领域,无论是在体系的设计,还是在内容的安排上,都是编者的一次尝试。都市圈发展与管理研究是一个新兴的领域,具有广阔的学科发展前景和巨大的社会实践需求。编者的这次尝试,只是万里长征走了第一步,还需要不断地学习钻研,不断地深入升华,也期望以此抛砖引玉,引起更多的学者对都市圈发展与

管理研究的兴趣。

由于编者才疏学浅,书中错误、不足在所难免,不当之处敬请学术界、政府管理部门的同仁和广大师生提出批评意见,我们将十分感谢并认真对待。

上篇

都市圈发展



管理基础理论

第一章 我国现代都市圈发展模式 及路径选择研究

都市圈(Urban Agglomeration)是在一定的地域空间上,以物质性网络(由发达的交通运输、通讯、电力等线路组成)和非物质性网络(通过各种市场要素的流动而形成的网络组织)组成的区域网络化组织为纽带,在一个或几个核心城市的组织和协调下,由若干个不同等级规模、城市化水平较高、空间上呈密集分布的城镇通过空间相互作用而形成,该中心城市和其各种功能辐射影响所波及的与其功能互补、密切联系的郊区和周边地区构成的“复合型”、“一体化”地域组成圈层式结构。

国际经验表明,城市化达到一定的程度和水平,都市圈的发展将进入新阶段,其主要标志是“世界城市”(Friedmann, 1982)以及“都市连绵区”的兴起(Gottmann, 1957)。人口和社会经济活动向都市区集中,已成为发达国家城市化的主导趋势,并越来越成为世界范围内的普遍现象。进入 21 世纪,随着世界城市化水平的高度发展,城市规模及其集聚与扩散功能不断增大,都市圈在经济、政治等方面的重要地位迅速提高,使都市圈在一国经济、政治中越来越处于绝对主导地位,由此都市圈的实力也往往代表着国家的实力。与此同时,国家之间的竞争在很大程度上被具体化为以都市圈为核心的区域间竞争。在此过程中,都市圈不仅变得更加重要,而且在国际竞争中首当其冲地充当着重要的角色。

21 世纪的都市圈是在经济全球化与信息化两大潮流交汇推动下大规模展开的。经济全球化与信息化进程将不断增强全球与地方的经济、文化和政治的联系,都市圈内部各级城市之间以及与外部城市各种

要素流动的迅速增加使得各城市的联系更加紧密,导致了多级、多层次的世界城市网络体系的形成。同时,各种经济资源全球流动的增长,打破了国家的界限,使都市圈核心城市全球势力的作用也越来越突出,都市圈的经济网络开始主宰全球经济命脉,并涌现出若干在空间权力上超越国家范围、在全球经济中发挥指挥和控制作用的大都市圈。在此背景下,都市圈日益融入到了全球的概念框架之中,都市圈越来越成为重要的国际性舞台,特别是“六大都市圈”在全球网络中越来越有举足轻重的战略地位。

顺应这一发展趋势,我国正在大力推进城市化战略,并与工业化形成互动之势。在此过程中,中国经济的高速增长带动了城市的迅速发展,尤其是大城市发展更快,都市圈化现象日益明显。都市圈建设,已成为我国城市化进程中城市自身发展的客观要求。同时,我国的都市圈建设也将具有更大的开放性,迫切要求融入世界都市圈网络体系中。在此过程中,亟须有一个或两个都市圈在全球占据一定的位置。因为现代国际都市圈为全球和当地之间提供一个界面,包括经济、文化和政治机制上的,它的作用是把国家和地区内的资源引入全球经济中,同时把世界资源引到本国和本地区内。因此,不管是从全球战略角度出发,还是从国家发展战略来讲,我国现代大都市圈建设与发展都是十分重要的。

问题在于,我们如何建设与发展大都市圈?目前国内不少城市都将自身定位于建设现代国际大都市的发展目标,但在关系到本区域都市圈战略性选择的发展模式及路径问题上则存在较多的盲点和模糊认识。因此对我国城市化中的都市圈建设全面系统的理论研究,将有助于我们科学地构建一个可用于指导性的都市圈理论框架,从而比较准确地把握都市圈建设的基本方向及其定位;有助于我们在认清世界城市发展新变化与新特点的基础上,结合我国都市圈的实际情况,提出现代都市圈建设的基本思路及路径选择;有助于我们更好地吸取别国的经验教训,以指导我国的都市圈建设,推动城市化水平的提高。

本文研究的基本思路是:经济全球化通过越来越广泛的联系,拓展了城市空间流量的范围;信息化则通过加快各种要素流动的速度与效