

●《私家车》系列

图说新手 驾车



■ 吴基安 主 编

■ 黑龙江科学技术出版社

《私家车》系列

图说新手驾车

吴基安 主编

黑龙江科学技术出版社

中国·哈尔滨

图书在版编目(CIP)数据

图说新手驾车/吴基安主编. —哈尔滨:黑龙江科学技术出版社, 2006.12

(私家车系列)

ISBN 978 - 7 - 5388 - 4983 - 7

I. 图... II. 吴... III. 汽车 - 驾驶术 - 图解
IV. U471.1 - 64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 149652 号

责任编辑 苏凤霞

封面设计 晴天工作室

《私家车》系列

图说新手驾车

TUSHUO XINSHOU JIACHE

主编 吴基安

出 版 黑龙江科学技术出版社

(150001 哈尔滨市南岗区建设街 41 号)

电话 (0451)53642106 电传 53642143(发行部)

印 刷 哈尔滨市工大节能印刷厂

发 行 全国新华书店

开 本 850 × 1168 1/32

印 张 7.125

字 数 150 000

版 次 2007 年 1 月第 1 版·2007 年 1 月第 1 次印刷

印 数 1 - 5 000

书 号 ISBN 978 - 7 - 5388 - 4983 - 7/U·145

定 价 18.00 元

前言

随着我国国民经济的快速发展,汽车工业和交通运输业也得到了迅猛发展,汽车工业已逐渐成为国民经济的支柱产业之一。据统计,我国机动车的年产量已达 100 多万辆,私人购车越来越普遍。另外,高速公路、高架立交桥等日益增多,使公路通行能力得到大大加强。大批新车的投入运行和交通状况的改变,都对驾驶员提出了新的、更高的要求。为了满足广大汽车驾驶员增长知识、提高技能的需要,特别是针对一批又一批新的汽车驾驶员的大胆上路,我们特组织编写了这本书。

本书中叙述的是汽车驾驶员应知应会的内容,是驾车基本功,也是在开车中经常遇到的问题。本书采用答疑的形式,便于读者阅读。读者既可系统地、循序渐进地学习,又可根据本人的要求有针对性地任意选读。在编写过程中,我们力求使深奥的理论知识通俗易懂,努力提高图书的可读性和实用性。希望广大读者通过阅读本书能达到掌握相应知识,提高汽车驾驶技能的目的。

书中若有不妥之处,敬请读者批评、指正。

目 录

第1章 驾车上路前的准备工作

法规和交通法规	(1)
我国交通法规的发展现状	(1)
我国道路交通管理条例的指导思想	(2)
我国道路交通管理条例的性质	(2)
我国道路交通管理条例的基本原则	(2)
驾车上路前应熟悉交通信号	(3)
驾车上路前应熟悉指挥灯信号	(3)
驾车上路前应熟悉车道灯信号	(4)
驾车上路前应熟悉交通指挥棒信号	(4)
驾车上路前应熟悉手势信号	(5)
驾车上路前应熟悉交通标志	(7)
驾车上路前应熟悉警告标志	(7)
驾车上路前应熟悉禁令标志	(7)
驾车上路前应熟悉指示标志	(7)
驾车上路前应熟悉指路标志	(12)
驾车上路前应熟悉辅助标志	(17)
驾车上路前应熟悉交通标线	(18)
驾车上路前应熟悉车道中心线	(18)
驾车上路前应熟悉车道分界线	(19)
驾车上路前应熟悉停止线	(20)
驾车上路前应熟悉减速让行线	(20)
驾车上路前应熟悉人行横道线	(20)
驾车上路前应熟悉导流线	(21)
驾车上路前应熟悉车道宽度渐变线	(22)

驾车上路前应熟悉接近路面障碍物线	(22)
驾车上路前应熟悉停车位标线	(23)
驾车上路前应熟悉出入口标线	(23)
驾车上路前应熟悉导向箭头	(24)
驾车上路前应熟悉路面文字标记	(24)
驾车上路前应带齐驾驶证和行车证	(25)
驾车上路前应带齐有关单据、证明	(26)
驾车上路前应对车辆进行必要的检查	(28)
驾车上路前应在驾驶室内进行有关项目的检查	(28)
驾车上路前应对发动机室进行有关项目的检查	(31)
驾车上路前应对车辆外部(周围)进行有关项目的检查	(36)

第2章 车辆启动要点

启动时点火开关的功用	(38)
手动挡汽车发动机的启动顺序	(38)
自动挡汽车发动机的启动顺序	(40)
启动发动机应注意的事项	(41)
手动挡汽车的起步顺序	(42)
汽车起步时不要猛轰“油门”	(43)
汽车起步时不要乱踩离合器	(44)
汽车起步时不要忘松手制动	(44)
利用手制动上坡起步的顺序	(45)
利用脚制动上坡起步的顺序	(46)
汽车上坡起步时应注意的事项	(47)
自动挡汽车起步的顺序	(47)

第3章 驾车的基本动作

上、下车的动作	(48)
正确的驾驶姿态	(50)
方向盘的握法和转法	(51)
离合器的正确使用方法	(53)

油门(加速)踏板的使用方法	(55)
脚制动踏板的使用方法	(56)
手制动的正确使用方法	(58)
手动挡变速杆的使用方法	(59)
自动挡换挡杆的使用方法	(61)

第4章 制动与停车

制动力大小与制动距离长短的关系	(65)
主动制动与定点停车	(65)
被动制动(紧急制动)	(67)
停车和临时停车的规定	(67)
日常停车的顺序	(71)
不减挡停车的顺序	(72)
减挡停车的顺序	(72)
手动挡汽车临时停车的顺序	(72)
自动挡汽车临时停车的顺序	(74)
纵向驻车的方法	(75)

第5章 一般道路驾驶

在道路上快速起步	(77)
调节车速	(78)
在不同交通状况下调节车速	(81)
在不同地点调节车速	(82)
利用制动调节车速	(82)
跟随车流	(82)
超车的方法	(83)
注意变更车道	(85)
变更车道时的观察	(85)
变更车道	(86)
禁止超车的场合	(87)
转弯的方法	(89)

车前轮不能通过怎么办	(90)
左前轮不能通过怎么办	(90)
车后轮不能通过怎么办	(91)
右后轮不能通过怎么办	(91)
通过窄、弯、曲路段的方法	(92)
通过交叉路口的规则	(93)
在交叉路口左右转弯的方法	(94)
在交叉路口左转弯的方法	(95)
在交叉路口右转弯的方法	(96)
坡道形式的特点	(97)
用不同挡位通过不同坡度路段的方法	(97)
在上坡途中加速的方法	(98)
在上坡途中减速的方法	(98)
上短坡的方法	(99)
下坡和下长坡的方法	(99)
对行人动态进行分析、判断和处理的方法	(100)
在行车中对机动车进行观察的方法	(109)
靠近停放在道路边的车辆的方法	(110)
驾驶技术不熟练的几种表现	(111)
应对摩托车的方法	(112)
对人力车的动态进行分析、判断和处理的方法	(113)
对自行车的动态进行分析、判断和处理的方法	(114)
对畜力车及牲畜的动态进行分析、判断和处理的方法	(118)

第6章 城市道路、山路、夜间及重车驾驶

城市道路的交通特点	(120)
在城市驾驶	(120)
在混合交通道路上驾驶	(121)
在主体交叉互通式立交道路上驾驶	(122)
在环形、分流式立体交叉道路上驾驶	(122)
复杂山路的特点	(123)

做好在复杂山路上驾驶的准备	(123)
通过傍山险路的驾驶	(124)
在危险地段的驾驶	(125)
在气候多变的复杂山路上驾驶	(126)
通过便桥、便道与险路、险桥的驾驶	(126)
夜间驾驶的灯光运用	(127)
夜间驾驶的会车方法	(127)
夜间驾驶对道路状态进行判别的方法	(128)
重车驾驶的特点	(131)
重车起步、换挡、打方向	(131)
重车制动、停车	(132)

第 7 章 特殊条件下的驾驶

通过窄桥或路面不平的桥梁	(133)
通过拱桥、漫水桥	(133)
通过吊桥、浮桥、木桥及便桥	(134)
通过隧道、涵洞	(135)
通过凹凸路	(136)
通过障碍物	(139)
泥泞、翻浆路的特点	(140)
在泥泞、翻浆路上驾驶	(141)
处理车轮滑转的方法	(141)
将陷入泥坑的车辆驶出的方法	(142)
做好涉水驾驶的准备	(143)
涉水驾驶	(145)
涉水后的检查与试验	(147)
驾车上、下渡船	(148)
在雨天驾驶	(148)
在雾天驾驶	(150)
严寒气候对行车的影响	(150)
在冰雪路上驾驶	(151)

在炎热天气里驾驶	(153)
在高原地带驾驶	(155)

第 8 章 在高速公路上驾驶

高速公路的特点	(156)
做好进入高速公路前的准备工作	(157)
驶入高速公路	(157)
在高速公路上行驶和确认安全车距	(160)
在高速公路上超车	(162)
高速公路上的上坡车道	(163)
高速公路上的禁止事项	(164)
在高速公路上停车	(164)
驶出高速公路	(166)

第 9 章 汽车的日常使用与维护

对发动机预热和保温能够节油	(167)
汽车中速行驶节油	(167)
驾驶操作脚轻手快节油	(168)
汽车滑行节油	(168)
快速换挡节油	(169)
上坡节油的方法	(169)
保持正常的轮胎气压能延长轮胎的使用寿命	(170)
正确使用轮胎才能延长轮胎的使用寿命	(170)
合理进行驾驶操作能延长轮胎的使用寿命	(171)
轮胎换位的方法	(172)
安装防滑链	(174)

第 10 章 简单故障的诊断与排除

发动机不能启动或启动困难怎么办	(177)
起动机发生故障怎么办	(178)
使用起动机时应注意有关问题	(180)

油路发生故障怎么办	(181)
电路发生故障怎么办	(183)
充电系发生故障怎么办	(191)
注意正确使用发电机	(194)
发动机工作不正常时怎么办	(195)
发动机有异常响声怎么办	(197)
个别汽缸不工作怎么办	(204)
冷却液温度突然升高的原因	(206)
机油压力突然降低的原因	(206)
离合器打滑的原因	(208)
手动变速器有故障的原因	(210)
转向沉重和发飘的原因	(213)
液压制动不灵的原因	(214)
气压制动不灵的原因	(216)

第1章 驾车上路前的准备工作

法规和交通法规

法规泛指国家机关制定的法律、条例、规则、规定、命令等一切规范性文件;特指国家行政机关制定和发布的法规、规章和地方权力机关制定和发布的地方性法规。交通法规是国家行政机关依法制定的有关交通管理方面的条例、规定、办法和技术标准的总称。

交通法规属于国家行政法的范畴,它包括车辆及驾驶员的管理、全民交通安全宣传教育、道路的占用和管理,以及交通违章处罚和交通事故的处理等具体规定。

我国交通法规的发展现状

道路交通法规的产生是随着道路交通工具和社会生产力的发展而逐步形成和发展起来的。我国的道路交通法规的发展和世界各国一样,经历了从无到有,从简到繁逐步完善的过程。多年来,国家对交通管理工作十分重视,不断地改善道路交通条件,制定相应的交通法规,以保障交通安全。1950年3月,交通部报请政务院批准,颁布了《汽车管理暂行办法》,这是新中国成立后的第一部交通法规。1951年5月,经国务院批准,公安部颁布了《城市陆上交通管理暂行规则》,并于1955年8月修改为《城市交通规则》;1960年,交通部颁布了《公路交通规则》和《机动车管理办法》;1972年,公安部、交通部联合颁布了《城市和公路交通管理规则》;1985年7月,公安部颁布了《城市机动车驾驶员考试暂行办法》;1986年和1987年,国家标准局先后发布了《道路交通标志和标线》和《机动车运行安全技术条件》;1988年国务院颁布了《中华人民共和国道路交通管理条例》(以下简称

称《条例》);1991年,国务院颁布了《道路交通事故处理办法》;1995年,公安部颁布了《高速公路交通管理办法》。至此,我国的道路交通法规得到了进一步的完善。

我国道路交通管理条例的指导思想

《条例》的指导思想是《条例》第一条的规定,即:为了加强道路交通管理,维护交通秩序,保障交通安全和畅通,以适应社会主义现代化建设的需要。这一指导思想是在总结以往道路交通管理工作经验的基础上,结合当前交通管理工作的任务而确定的。

我国道路交通管理条例的性质

《条例》在法律体系上属于国家行政法规,是国家行政管理法规的组成部分,是管理道路交通的单行法规,是进行交通管理的法律依据,是调整人们交通关系的准则,是一切车辆、行人、乘车人的交通行为规范,在国家权力范围内具有普遍的约束力。“凡在道路上通行的车辆、行人、乘车人以及在道路上进行与交通有关活动的人员,都必须遵守本条例。”

《条例》所称道路是指公路、城市街道、胡同(里巷)、公共广场、公共停车场等供车辆和行人通行的地方。

我国道路交通管理条例的基本原则

(1)人民交通人民管的原则 交通安全关系到人民的切身利益,是一项涉及面广、社会性很强的工作,必须依靠全社会的共同努力,才能搞好这项工作。《条例》规定:“机关、军队、团体、企业、学校以及其他组织,应当经常教育所属人员,遵守本条例。对违反本条例的行为,任何人都有劝阻和控告的权利。”

(2)车辆右侧通行的原则 车辆是靠右侧行驶还是靠左侧行驶,是一个国家在交通管理上必须严格统一规定的。这主要是依据这个国家历史上形成的交通习惯来确定的。我国从1946年以来,都是靠

右侧通行的,因此,《条例》规定:“驾驶车辆,赶骑牲畜,必须遵守右侧通行的原则。”

(3)各行其道的原则 车辆、行人各行其道是道路交通管理的一项基本原则。它具有两层含义:一是通行权,车辆、行人应当在各自的道路范围内通行。二是先行权,“借道通行的车辆或行人,应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行。”

(4)确保安全的原则 由于我国地域辽阔,交通情况繁杂,一部交通法规不可能将所有的交通情况和通行方法都概括。因此,《条例》规定:“遇有本条例没有规定的情况时,车辆、行人必须在确保安全的原则下通行。”

驾车上路前应熟悉交通信号

交通信号是对车辆、行人发出通行或停止命令的信号。它可以合理地限制和科学地组织车流,减少相互间的干扰和妨碍,提高道路通行能力,保障安全和畅通。交通信号分为指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。

驾车上路前应熟悉指挥灯信号

我国的指挥灯信号根据光学原则,采用红、黄、绿三种光色。

(1)绿灯亮时 准许车辆、行人通行,但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行(图 1-1)。

(2)黄灯亮时 不准车辆、行人通行,但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人,可以继续通行。右转弯车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行车辆和行人通行情况下,可以通行(图 1-2)。

(3)红灯亮时 不准车辆、行人通行,右转弯车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行车辆和行人通行的情况下,可以通行(图 1-3)。

(4)绿色箭头灯亮时 准许车辆按箭头所示方向通行(图 1-4)。

(5)黄灯闪烁时 车辆、行人必须在确保安全的原则下通行。

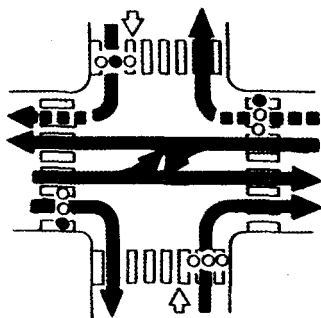


图 1-1 绿灯通行示意图

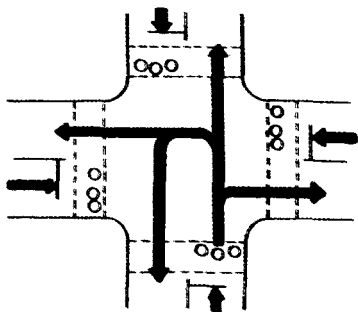


图 1-2 黄灯通行示意图

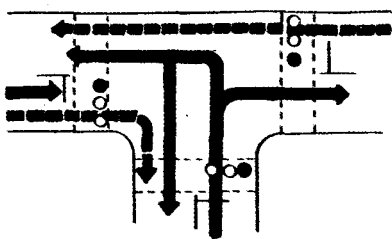


图 1-3 红灯停止通行示意图

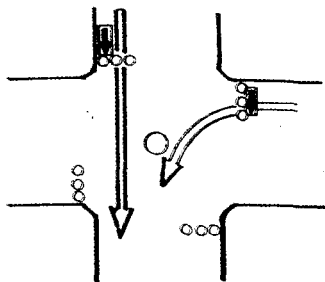


图 1-4 准许按箭头所示方向通行示意图

驾车上路前应熟悉车道灯信号

车道灯分为绿色箭头灯和红色叉形灯。

(1)绿色箭头灯亮时,本车道准许车辆通行。

(2)红色叉形灯亮时,本车道不准车辆通行。

驾车上路前应熟悉交通指挥棒信号

(1)直行信号 右手持棒举臂向右平伸,然后向左曲臂放下,准许左右两方直行车辆通行,各方右转弯的车辆在不妨碍被放行车辆

通行的情况下,可以通行。

(2)左转弯信号 右手持棒举臂向前平伸,准许左方的左转弯和直行的车辆通行,左臂同时向左前方摆动时,准许车辆左小转弯;各方右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行的车辆通行的情况下,可以通行。

(3)停止信号 右手持棒曲臂向上直伸,不准车辆通行,但已越过停止线的车辆,可以继续通行。

驾车上路前应熟悉手势信号

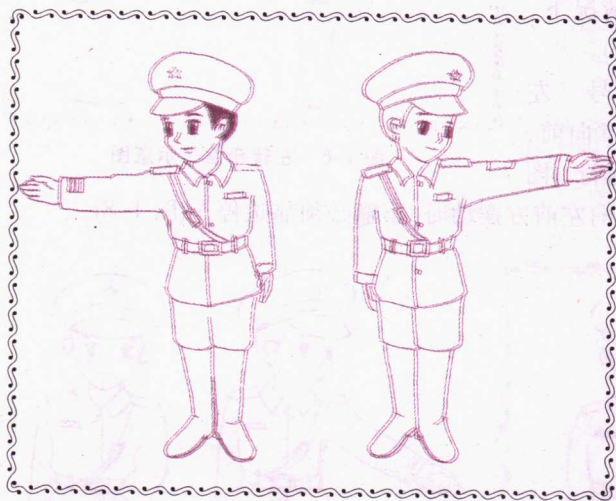


图 1-5 直行信号示意图

友情提示

良好交通秩序的形成,既要靠严格的管理,又要靠每一位交通参与者的主动相让。

手势信号分为直行信号、左转弯信号、停止信号3种。

(1)直行信号 右臂(左臂)向右(向左)平伸,手掌向前,准许左右两方直行的车辆通行;各方右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆通行的情况下,可以通行(图1-5)。

(2) 左转弯信号 右臂向前平伸,手掌向前,准许左方的左转弯和直行的车辆通行;左臂同时向右前方摆动时,准许车辆左小转弯;各方右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行车辆通行的情况下,可以通行(图 1-6)。

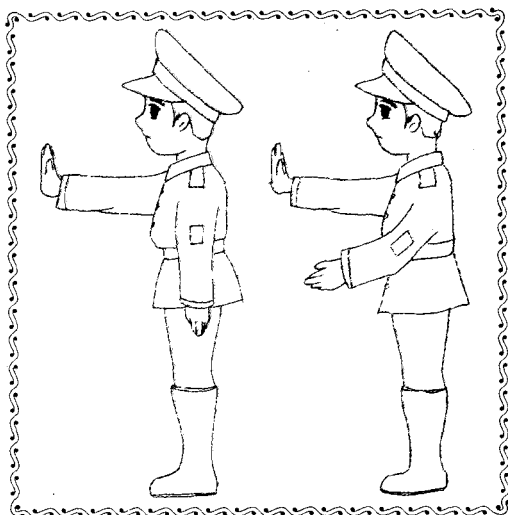


图 1-6 左转弯信号示意图

(3) 停止信号 左臂向上直伸,手掌向前,不准前方车辆通行(图 1-7)。右臂同时向左前方摆动时,车辆必须靠边停车(图 1-8)。

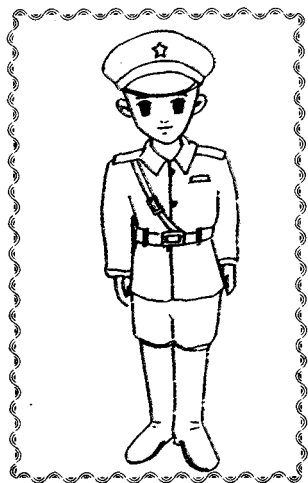


图 1-7 停止信号示意图

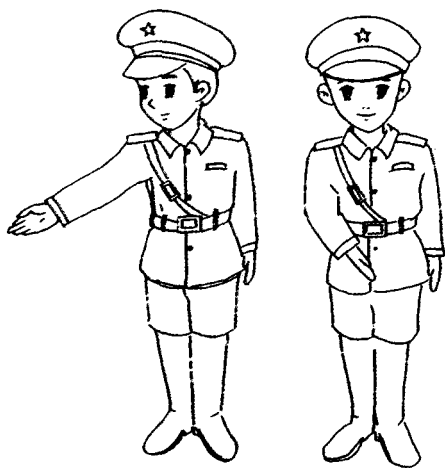


图 1-8 靠边停止示意图