



武 汉 理 工 大 学 校 友 风 采

春华秋实

陶德馨 主编



武汉理工大学出版社
WUTP Wuhan University of Technology Press



武 汉 理 工 大 学 校 友 风 采

春华秋实

陶德馨 主编



武汉理工大学出版社
WUTP Wuhan University of Technology Press

图书在版编目(CIP)数据

春华秋实:武汉理工大学校友风采/陶德馨主编. —武汉:武汉理工大学出版社,
2007.10

ISBN 978-7-5629-2605-4

I. 春…

II. 陶…

III. 武汉理工大学-校友-生平事迹

IV. K820.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 153312 号

出版发行:武汉理工大学出版社(武汉市洪山区珞狮路 122 号 邮编 430070)

HTTP://www.techbook.com.cn 理工图书网

印刷者:武汉理工大印刷厂

经销者:各地新华书店

开 本:787×960 1/16

印 张:17.75

字 数:334 千字

版 次:2007 年 10 月第 1 版

印 次:2007 年 10 月第 1 次印刷

印 数:1—2000 册

定 价:27.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页等印装质量问题,请向出版社发行部调换。

本社购书热线电话:(027)87397097 87394412

春 华 秋 实

——武汉理工大学校友风采

编 审 委 员 会

主 任：周祖德

副主任：陶德馨 程森成 邱观建 严新平 张安富

编 委：(按姓氏笔画排序)

万明芳 田 高 李宇光 张昌勇 赵 经

赵海信 聂规划 康灿华 雷绍锋 廖志琼

罗清泉 中共湖北省党委副书记,湖北省省长

1945年11月出生,湖北省江陵县人。1968年参加工作。1975年加入中国共产党。大学学历,中央党校在职研究生学历,1968年9月武汉水运工程学院船机专业毕业。曾任湖北省宜昌市代市长、市长,中共湖北省宜昌市委副书记、书记。1996年3月至1998年3月,先后任中共湖北省纪委副书记、湖北省监察厅厅长、中共湖北省委常委、中共湖北省纪委书记。1998年11月至2002年6月任中共第七届湖北省委常委、中共湖北省纪律检查委员会书记。1999年1月任中共湖北省党委副书记、武汉市委书记。2002年10月任湖北省副省长、代省长。2003年1月在湖北省第十届人民代表大会第一次会议上当选为湖北省省长。中共第十五届中纪委委员,中共第十六届中央委员。



石秀诗 第十届全国人大财政经济委员会副主任委员

1942年7月出生,汉族,河南省商丘市人。1978年11月加入中国共产党。1964年10月参加工作。北京建筑工业学院硅酸盐工艺系玻璃陶瓷专业毕业,大学文化,工程师。1964年10月至1980年11月任建筑材料科学研究院技术员、工程师、研究室副主任。1980年11月至1986年6月任国家经委重工业局建材处工程师、副处长。1986年6月至1988年5月任国务院旅游协调小组办公室副处长、处长。1988年5月至1996年8月任国务院办公厅秘书二局副局长、局长。

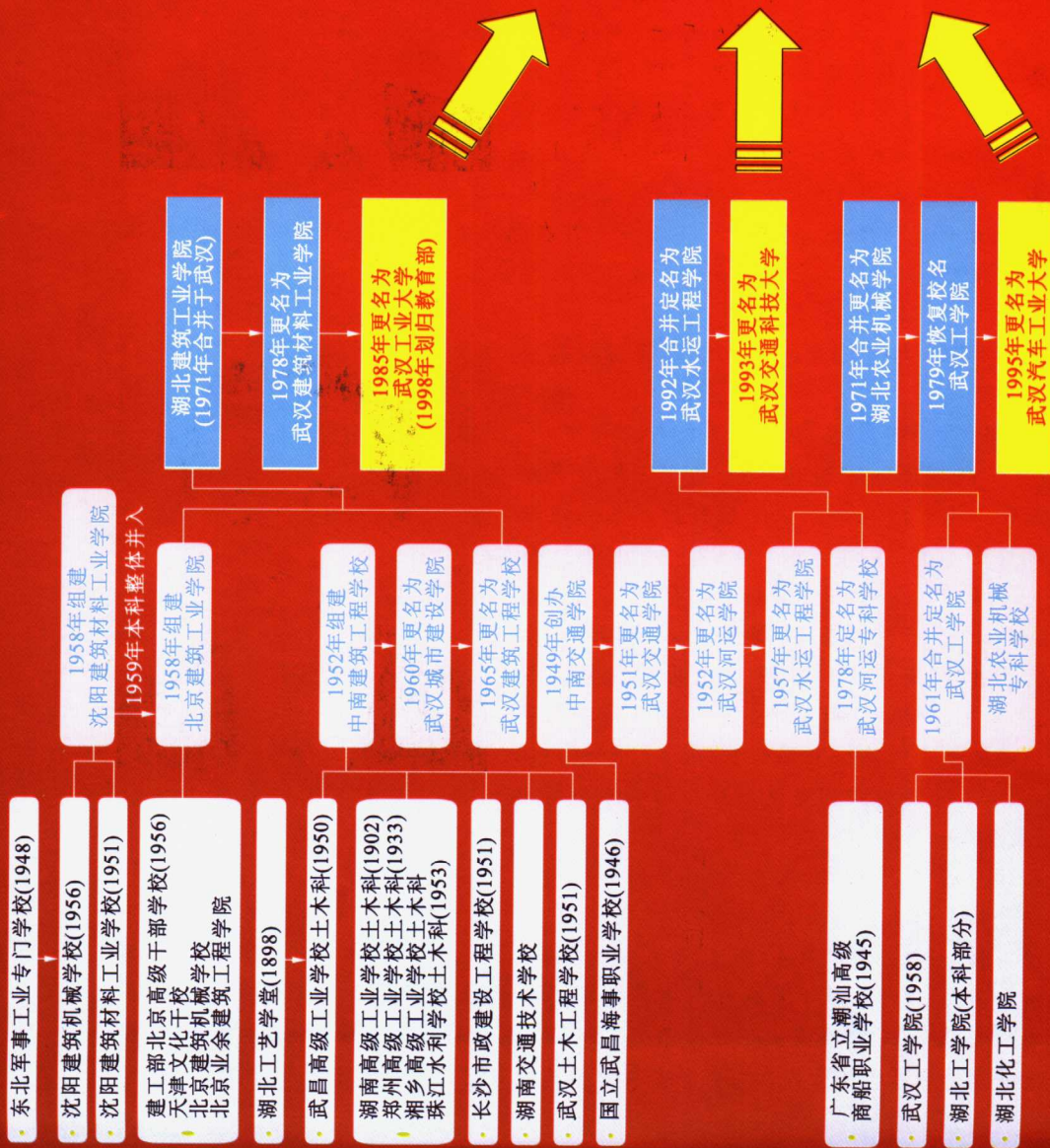


1996年8月至2000年12月任国务院副秘书长、机关党组成员。2000年12月任中共贵州省委委员、常委、副书记。2001年1月起任贵州省人民政府副省长、代理省长。2001年1月17日在贵州省第九届人民代表大会第四次会议上当选为贵州省省长。2003年1月在贵州省第十届人民代表大会第一次会议上当选为贵州省省长至2006年6月。同年6月29日,第十届全国人大常委会第二十二次会议任命石秀诗为第十届全国人大财经委员会副主任委员。中共第十六届中央委员。

武汉理工大学历史沿革



2000年5月27日
合并组建
武汉理工大学



目 录

风云人物

“我陪毛主席走三峡”——万里长江第一位女船长石若仪·····	1
国防工程建设尖兵——广州军区空军工程建设局局长林茂光·····	4
无愧时代的机遇——记中国工程院最年轻的院士欧进萍·····	9
金东寒：一颗强劲的“中国心”·····	11
专访李永安：三峡工程是民族自强不息的代表作·····	15
激情“船长”魏家福·····	18
宋志平：从管理到治理·····	22
走近贺恭·····	31

科技英才

南策文：非均质材料显微结构与性能关联·····	38
因为有梦 所以飞翔——访珞珈集团公司副总经理姜宏·····	40
程一兵：留澳学者的骄傲·····	46
中国科学家首次获得奥托·肖特研究奖·····	48
我国科学家研制世界上首座波浪能独立发电站·····	50
“金牌人物”的创新人生——包起帆和 21 项国际发明金奖的背后·····	52
“长江学者”教授风采——顾明·····	56
不断进取 勇攀科技高峰	
——记全国留学回国人员先进个人包亦望研究员和他的团队·····	58
何茂春：要把金针度与人·····	61
复关入世的首席智囊张汉林·····	65
张在元：激情与才情同在·····	68
专利源于生活——专利发明人蒙理明和他的轻质复合屋面隔热板·····	74
用科技服务广西建材工业	
——2006 年广西留学回国人员先进个人杨义院长·····	77
钟亮：领衔“中国创新力量”·····	78

技术改进专家——位堂杰	81
校友范明喜：“神六”发射后回家看看	84
他创造了防水奇迹——记武汉发明人廖志伟	86
崭新语音辨识技术	87

行业精英

刘卫东：汽车制造业者的骄傲	89
司国晨：“国家基础设施建设终身成就奖”获得者	92
闪光的足迹——记中国远洋运输(集团)总公司党组书记张富生	94
访中远集团副总裁李建红	96
百年华新冬天里的夏天——访华新集团有限公司董事长陈木森	102
博士企业家——记华新集团总经理李叶青	106
我们生产凝聚力——访中国联合水泥有限公司董事长崔星太	110
和谐发展同相随——柳州五菱汽车工业有限公司总经理韦宏文	115
从蚌埠走向世界——记蚌埠玻璃工业设计研究院院长彭寿	117
执着创新，铸造企业进步之魂	
——记武汉长利玻璃有限责任公司董事长兼总经理易乔木	124
中材高新：中国先进陶瓷材料的领航者	
——访中材高新材料股份有限公司董事长余明清博士	127
南玻：龙头之路走得顺理成章——访公司首席执行官曾南	132
科海儒商——记江西赣粤高速公路股份有限公司总经理黄铮	135
陈健蹦极：国资森林中的腾挪	140
连云港“张国良现象”	146
秦岭水泥：西部“水泥航母”启航	149
行成于思 业精于专	
——访招商港务(深圳)有限公司董事总经理李宏午	152
一位老港务的“代表经”	
——记苏州市人大代表、张家港港务集团有限公司董事长吴正信	156
向用户异议为零的目标迈进——记武钢热轧厂厂长王岭	159
中关村科技园区第三届优秀企业家、优秀创业者评选候选人北新集团	
建材股份有限公司总经理王兵	168
做中国效益最好的公路公司	
——访深圳高速公路股份有限公司董事长陈潮	169
32岁少帅出任宗申动力总经理 执掌宗申集团旗舰企业	173

卢伟党:神龙公司的实干家	174
精于物者以物物,精于道者兼物物	
——访天津奥林匹克花园置业投资有限公司总经理姚国麟	176
20 年工程履历 20 年良好记载	
——国家首批一级建造师唐建龙建造录	179
勤奋赢得鲁班奖	181
突出核心经营 强化细节管理 勇于开拓的领路人	
——记连云港港口集团副总裁喻振东	182
黄佳腾:混合动力电动车下半年有望商品化	185

先进模范

王波:“社区小总理”	187
赵咏秋:慧眼独具 小中见大	189
敬业作奉献 精业铸辉煌——记全国职工创新能手毛世红	192
“长航十大杰出人物”姚泽炎同志先进事迹材料	194
多少次,他使难船绝处逢生	
——记“全国劳动模范”、汕头港引航站站长余世鹏	196
无声的行动 真诚的奉献	
——记 2005 年度核工业优秀项目经理、中核第二三建设公司 第三工程公司经理助理王大武	198
时代的弄潮儿——记全国“五一劳动奖章”获得者翁立生	200
机舱里的一只“虎”——记全国“五一劳动奖章”获得者史小虎	203
甘为基石固大厦——记松滋市建材专家施朝斌	206
情系体育工程——记北京市城建二公司十六项目部经理马松	208
情系大海的骄子——记“南京市劳动模范”马志亮同志先进事迹	209
就是头拱地也要把工作做好	
——北京中远物流有限公司崔虎明同志先进事迹	212
戴丽莉:三峡坝区那个忙碌的身影	215
记湖北省青年岗位能手——武汉港口集团汉阳港埠公司刘芳	218
与时俱进 开拓创新——王旺生同志主要先进事迹简介	221
科技应用的带头人——记城安围船厂技术质检科科长杨世珍	224
水上航道“螺丝钉”——记扬州市地方海事局副局长彭恩富	227
爱拼才会赢	
——记“恒盛科技杯九江十大 IT 青年”评选活动候选人何亮	229

- 让青春在大海上闪光——中远集运优秀青年船员扫描…………… 231
 救助灾区落水群众千余人 六名大学生民警获光荣称号…………… 233

创业人生

- 汉产阻燃圈“五分天下得其一”…………… 234
 直挂云帆济沧海
 ——访德国金鹰艾格中澳总代理公司总经理林伟荐先生…………… 236
 不断进取的实干家——记中山市洁美建材有限公司董事长卿茂华…………… 239
 恩施日报：儒商的眼光识金
 ——记开创恩施车用清洁能源(压缩天然气)
 环保新纪元的亿利达公司董事长、总经理董明…………… 243
 用创新的理念再造系统集成业辉煌
 ——访深圳市智宇实业发展有限公司总经理刘三明…………… 251
 李树勇：趟出企业改革路…………… 255
 年轻不言失败——访武汉青年企业家协会理事，武汉兄弟汽配有限公司
 总经理杜武…………… 257
 走出一步天地阔
 ——谢建麟眼中的中山市水利水电勘测设计咨询有限公司…………… 260
 章必武：真情回报…………… 262
 谢开锋与同事获风险投资 500 万元…………… 263
 罗帅：我们有个响亮的理由…………… 264
 能力+好项目=成功…………… 266
 大学生乐做“破烂王”…………… 269
 风华人物：我在华为第一年…………… 271
 后记…………… 273

石若仪 1953年,18岁的石若仪从广东潮汕商船技术学校毕业,成为新中国第一批在川江上驾船的女船员。1976年调到长江中、下游担任见习船长,1979年任原“东方红”31号客轮船长。

她是长江上第一位女船长,有着传奇般的人生经历:从18岁到退休,从没有离开过长江,曾多次在波涛滚滚的长江上,为国家领导人掌舵,三次受到毛泽东主席的亲切接见。



“我陪毛主席走三峡”

——万里长江第一位女船长石若仪

女英豪敢闯长江天险,任凭风吹浪打不改凌云之志。

1935年,石若仪出生在南海之滨的汕头。小时候,她就对水、对船有着魔似的情感。少年时代,每天放学后,她都要跑到离家不远的海湾,去欣赏停靠在那里的船舶等船上的灯火,船员们的生活等船上的一切对她都有极大的吸引力,她从小就梦想成为一名水手。为此,15岁时,石若仪考取了广东潮汕商船技术学校。

1953年,18岁的石若仪从学校毕业,分配到长江航运集团,成为新中国第一批在川江上驾船的女船员。两年后,成为川江上第一批女三副,后来,升为二副、大副,1976年由川江调到长江中、下游担任见习船长,1979年被正式任命为“东方红”31号客轮的船长。

从18岁参加工作到退休,石若仪从未离开过长江。在川江航道上,她战斗了23个春秋;在长江中、下游航道上,她又度过了7个寒暑。多次驾船迎送领袖毛主席。

在记者采访过程中,石若仪深情地回忆说:毛主席第一次乘坐江峡客轮,是在1958年的3月,由重庆到武汉,从川江过三峡,视察了长江航道,和我们度过了三天三夜的难忘的航行。

以下是她回忆——

1958年3月29日凌晨一点多钟,一辆小汽车在重庆朝天门码头停住了,车里



走出一位高大魁伟、身穿浅色大衣的人。啊！毛主席！是我们日夜盼望的毛主席来了。他健步走上跳板，登上趸船，和前去迎接的同志亲切地握了手，然后走进船舱。清晨6点多钟，江峡客轮悄悄地离开重庆港。

29日上午10点多钟，一位领导把我和杨大福叫去，说是给毛主席介绍航道及沿江的情况。我抑制住高兴、激动而又有些紧张的心情，来到三楼船尾。我看见毛主席拿着望远镜，正在视察江面，毛主席转过身发现我们，就走了过来。领导同志指着杨大福向毛主席介绍说，这是大引水；指着我说，这是女驾驶员三副。

毛主席听了，高兴地说：“现在我们有女航空员、女司机，还有女船员。”他和蔼地问我：“你看过画报上登的一位苏联女船长的故事吗？有没有遇到那么多的困难呢？”我说：“看过，我的情况不完全和她一样。当然，困难还是有的。”

船到了涪陵，我向毛主席汇报涪陵一带航道的情况。毛主席在沙发上坐下来，亲切地叫我坐在他的身旁。他点燃一支烟，慢慢地吸着，问道：“学习驾驶困难吗？”我说：“开始上船时，什么也不懂，真感到害怕。”

“现在呢？”

“现在懂得了一些，也就不那么害怕了。”

“是的，”毛主席说：“当你为一件事物还不了解时，往往是害怕的，正如蛇一样，当人们还不了解它，没有掌握它的特性时，感到十分害怕。但是，一旦了解了它，掌握了它的特性和弱点，就不再害怕了，而且可以捉住它。”

“高峡出平湖”不是梦，是亲耳听到毛主席描绘宏图。

江峡客轮在波涛滚滚的川江航行了一天以后，第二天开始进入三峡。又是十点左右，领导要石若仪到驾驶台给毛主席介绍三峡情况。毛主席坐在驾驶台右侧眺望江面向船长问：“在三峡建个大坝，既能供电、便利航运，又可防洪、灌溉，你们赞成吗？”

船长第一个回答：“我们太赞成了。”

过了一会，毛主席又说：“我如果学驾驶，一定要学会走三峡。”他还问三峡能游泳吗？又说：“水流太急，在身上绑上三根绳子，不行，就往上拉嘛！”

石若仪奉上有关介绍三峡的材料，毛主席高兴地接过材料，朗诵起来，石若仪站在毛主席身旁聆听。船到达巫峡的神女峰和孔明碑时，毛主席站到左边窗子观看，俯身昂首，用望远镜仔细琢磨那神奇的“神女”、书写着“重岩叠伟，名峰声秀”的孔明碑。

船到达冷水矶时，毛主席说：“我们走完三峡了。”石若仪着急地介绍：“还没有。”毛主席指着介绍材料幽默地说：“这里已走完了。”在旁的领导同志都笑了起来。江面暴雨倾盆，毛主席仍在江中畅游。

石若仪对毛主席第二、三次乘坐江峡客轮仍记忆犹新，她说：

那是1958年9月，从黄石上船到安庆。主席计划到达安庆以前到江中游泳。16日中午天气突变，狂风大作，暴雨倾盆，大江上下，蒙蒙一片。驾驶台的气温计指着15℃，毛主席他老人家仍坚持到江中游泳。江峡客轮抛锚在下杨家套，毛主席坐着划子到江心游泳，江上洪波滚滚，摇划子的同志紧紧跟随在毛主席身边，毛主席遨游在波峰浪谷之中达50分钟才回到船上。

下午4点多钟，我换班吃饭，经过三楼左舷男浴室时，见毛主席正坐着观赏江面，我还来不及向主席问好，他老人家已站起来和我握手，还向坐在一旁的张治中同志介绍我。一时，我激动得不知说什么好，只说：“主席您好！快请坐。”看到毛主席和大风浪搏斗后胜利归来，我心里万分高兴。

毛主席第三次乘坐江峡客轮是1959年6月30日至7月1日由汉口到九江。陪同的还有老一辈革命家周恩来、刘少奇、朱德、邓颖超等中央领导同志。船启航后，邓大姐请工作人员来找我，带着我到三峡船尾见过周总理、朱委员长、康克清大姐。到前面右舱见过刘少奇和王光美大姐。

20世纪50年代后期，石若仪在原江峡客轮上当三副，曾多次迎送过毛泽东、周恩来、刘少奇、朱德、董必武、陈毅等老一辈无产阶级革命家。近日，年近70的石若仪在接受记者采访时，神采飞扬，记忆力很好，在退休近10年间，她参加了大量的社会活动，充实着自己的晚年生活，并继续为党的工作发挥余热，承担退休党支部书记工作，并参加老年大学学习，有时，还参加中国长航机关老年娱乐活动，她接受记者采访时，正在老年合唱队唱歌。

（稿源：荆楚网 2005年5月6日）



林茂光 1988年毕业于武汉工业大学。现为广州军区空军工程建设局局长，少将军衔，是全军有影响的先进典型、一等功臣、全国优秀科技工作者、全军战备工程建设先进个人、广东省政协委员，享受政府特殊津贴。他带领官兵优质地完成了100余项国家和军队重点工程项目，多项工程填补军队空白，创造了国防工程建设的“九个第一”，被原中央军委副主席兼国防部部长迟浩田题词赞为“知识分子的典范，科技强军的标兵”。

国防工程建设尖兵

——广州军区空军工程建设局局长林茂光

广州军区空军工程建设局局长兼建筑安装大队大队长林茂光，在32年的军旅生涯中，以对事业的忠诚和热爱，在国防工程建设史上写下了一笔笔辉煌的记录：仅各类油罐就建造了800多座，总容量超过100万 m^3 ，被军内外誉为“油罐大王”。他先后30多次立功受奖，其中一等功、二等功各一次，是享誉军内外的国防工程建设尖兵。



▶“誓死拿下大油罐”|

今天的广州军区空军工程建设局建筑安装大队，有着一流的装备和精干的队伍，“油罐大王”林茂光的名字，在很多单位“眼中”已成了信誉和实力的象征。然而，10年前，当林茂光带着安装大队的46名官兵进驻粤北山区承建大型洞库油罐

建设工程时，人们投来的却是怀疑的目光。

这项工程是当时全军8个油库扩容工程中投资最高、容量最大、施工条件最差的工程，14个非标准型的5000 m^3 钢结构油罐，全部要在大山腹部的洞库里安装。

这样大的工程量通常需要4年才能完成，而总部却要求在2年内交付使用。

作为8个工程中唯一由部队组织力量进行施工的工程，几乎没有人相信林茂光能完成任务。安装大队的46人中，只有1名铆工，3名焊工，几乎没有人见过直径比半个篮球场大、8层楼高的大型油罐，一半人甚至不知油罐为何物！在全军油库扩容会上，有人提出要换掉他们。林茂光急了：“如果不能按期完成任务，我林茂光就从当地最高的楼上跳下去！”

1990年春节刚过，林茂光就带着他的46个人登上了海拔1000m的洞库山口。80元钱的稻草铺进一个废弃的牛棚，三块石头支起一口大铁锅，家就这样安好了。技术力量不足，干过14个工种的林茂光就白天率大家干活，晚上再给他们讲解如何制图、下料、焊接；没有经费，无法购置材料，他四处出击，找厂家赊到了上万吨急需的钢材和其他建筑材料；没有设备，就请来老师傅把破旧机械一台台修复。

在粤北山区人迹罕见的山洞里，在充满呛人的乙炔气体、铁锈微尘的味道，难以忍受的噪声和刺眼的电焊弧光的施工现场，林茂光和战友们夜以继日地工作着。为了提高安装速度，林茂光决定采用当时国内最先进的罐顶局部成形等方法，使工效提高了数十倍。11月8日，第一个油罐只剩下最后一圈板，眼看就要成功了。就在这时，意外发生了：由于一个定位拉杆受力过大被撑断，高20余m、重达100多t的油罐突然旋转着砸了下来！一声巨大的炸响，洞内风沙弥漫，罐体把底层厚厚的钢板砸得卷了起来，变形的油罐位移2m多，把整个洞口堵死了！要不是有几根枕木顶住罐体，站在洞壁边的林茂光和几名战士就会被巨大的罐体与洞壁挤成肉饼。正在施工的20余人全部被扣在了罐体内！

几个月的心血和汗水，顷刻间变成了一个不规则的椭圆形废罐。

一个个泥人先后从洞里摸索着爬出来。大家呆呆地站着，几个年轻的战士默默地流泪，在脸上冲出一道道泥沟。林茂光清点完人数，暗暗庆幸：竟然一个没少，甚至没有人受伤！

林茂光舒了一口气，对大家说：“我们开个誓师会，重整旗鼓，继续战斗！”

他带领官兵们振臂高呼：“活着干，死了算，誓死拿下大油罐！”口号声响彻山谷，气吞山河。

在接下来的3天3夜中，林茂光带着官兵全力以赴，没有离开工地半步。为防止林茂光因疲劳过度从20余m高的罐顶摔下去，官兵们用绳子捆在他身上，轮流跟着他。

林茂光和官兵们靠着超越体能极限的拼搏，终于将第一个油罐按时装成！

黑暗的山腹中，管道井然，一座大油罐高不见顶……1991年3月5日，第二次来检查工作的总后勤部工作组，看到几个月前连一块钢板都没有的山洞里，突然竖起了一座座大油罐，称赞这是全军油罐安装史上的奇迹——正常要30天才能安装

好的 5000m³ 油罐,你们 10 天就能装好!

艰难和危险铸成辉煌道路的起点,从此,“油罐大王”林茂光名声鹊起。

▶“产品就是人品,产品不合格就是人品不合格”!

林茂光懂得,同地方民用建筑相比,国防工程的质量要求更高——它直接关系到未来战争的胜利。因此,他常说:“产品就是人品,产品不合格就是人品不合格。”但是,他的目光没有仅仅停留在“合格”两字上。他要的不是 100% 的合格,而是 100% 的优质。为此,林茂光敢向用户大胆承诺:工程终生保修!

达到世界先进水平的我军第三代机库防护门的诞生,就体现了林茂光的这种质量观。

新型战机放置在露天机场上,平时易受台风等自然灾害的损坏,战时可能成为敌人袭击的首要目标。为此,空军决定率先为新型战机建造单机掩蔽库。掩蔽库建好了,可是作为关键环节的机库防护门却卡住了——爆破实验中,某工程队建造的防护门质量没有达到设计要求。林茂光率队迎难而上。

能抵抗重磅爆破弹袭击,这样的要求在我军防护门的设计建造史上是首次提出。何况,由厚钢板和钢纤维混凝土构成的 146t 重的机库防护门,还要达到开启灵活、平衡、无卡阻,即使损坏后也能用其他方式开启的要求,要做到这一切,谈何容易!

林茂光亲自担任项目经理,迎接新的挑战:聘请专家和技术人员充实队伍;和专家们一道研究防护门的设计和施工方案,对原设计未考虑到的问题进行改进;亲自把关,筹集上百种加工件和精良的设备,采购优质钢纤维和高标号水泥……在施工中,作为集焊接、放样、下料、设计、绘图多面手的林茂光天天跟班作业,严抓每一个环节。

南国炎夏,钢板表面温度在烈日炙烤下温度达到 60~70℃,站在上面像站在火炉上一般,不少人中暑倒在机场上,林茂光始终坚持到场作业。经过上百次的反复调试和实弹爆破试验表明,机库防护门无论在防护能力、结构形式、启闭方法,还是在修复能力上都达到了世界先进水平。

从一名普通战士到空军大校,32 年来,林茂光走遍大半个中国,把一笔笔辉煌写在他艰难的国防工程建设之路上。在他所参加和负责完成的 46 项国家和军队重点工程项目质量评定结果上,写的全部是“优良”两字。其中还有近半数是获奖工程。

“那都是他用心血熬出来的。”历数过去完成的一项项工程,与林茂光共事 10 余年的高级工程师黄春堂感慨不已。全军一流的上海崇明机场供油系统工程是在地质复杂、设计不完善的情况下建成的,优质率达 100%;沿海某地下指挥所核电

磁脉冲防护工程是一项全新的尖端科技工程，林茂光从一无所知起步，最终如期建成超过设计标准的防护装置，填补了我军这项工程施工的空白；他们新近建成的某师飞行员、地勤人员公寓，被空军确定为航空兵师公寓“样板工程”。

▶“国防工程是人才工程，对人才要真心呵护”

从当初不名一文到年产值逾7000万元，安装大队的实力有了成百倍的增长，而大队的人数却和当初组建时一样多。人虽然还是这么多，但这支队伍的素质却有了质的变化：当初大队只有4名技术人员，如今，30多名各类高、中级工程技术人员构成了大队的主体。

林茂光常说：“国防工程是人才工程，对人才要真心呵护。”他担任安装大队大队长以来，将一颗赤诚之心、一腔关爱之情倾注在干部、战士身上，视他们为亲兄弟，千方百计为他们着想。

高级工程师黄春堂到现在还觉得欠了林茂光一笔感情债。1992年，他母亲去世，林茂光闻讯，把自己仅有的4000元积蓄全部拿出来给他；第二年，他父亲患高血压病危，林茂光又想办法给他筹集1万元。事后，黄春堂要还钱，林茂光坚决不收。他对大队官兵们说：“黄春堂父母相继去世，可他硬是挺了过来。干国防工程就是需要这样的刚强汉子，但再刚强的汉子也需要呵护。安装大队就是我们的家，谁有困难，大队都会想着的。”

“而当时，他们一家5口也非常困难，家里只有3个凳子，吃饭时有两人还得站着。”黄春堂一说到这儿眼睛就发红。

1996年，志愿兵王建宇家里失火，家产几乎被烧光。林茂光得知后，先后以王建宇的名义汇去了6万元钱。王建宇的父亲知道儿子是个志愿兵，担心钱的来路不明，来信说：“你要是搞的昧心钱，我可丢不起这个脸！”当他得知内情后，深受感动，再次写信给王建宇：“在这样好的领导手下工作，你不好好干我不依你！”

后来，林茂光还专门到浙江嵊县的乡下去看望王建宇的父母。在他的关怀和帮带下，王建宇这个年仅27岁，只有9年兵龄的志愿兵成了全大队的技术骨干，现已是在外负责数千万元工程的项目经理，被评为“军区空军优秀志愿兵标兵”，2次荣立二等功，6次荣立三等功。有多家公司想以重金挖他这个“油罐小王”，都被王建宇拒绝了，“我的事业和家都在安装大队”，他总是这样说。

被返聘回来当民工队长的罗庚臣永远忘不了发生在20年前的那一幕：一颗生锈的钉子扎进他的脚板，为了防止患破伤风，林茂光用嘴贴在他的脚板上吸出污血。“这件事，局长可能早就忘了，但是我今生今世也忘不了……”

在林茂光的精心带领和严格管理下，安装大队上下一心，以队为家，形成了一支献身国防的高素质人才队伍。10年来，安装大队荣立集体二等功、三等功各1