

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

信号员(长)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

XINHAOYUAN(ZHANG)

铁路职业技能鉴定参考丛书

信号员(长)

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2007年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有初级信号员职业技能鉴定练习题 893 道,中级信号员(长)职业技能鉴定练习题 915 道,规章类练习题 206 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

信号员(长)/铁道部人才服务中心编. —北京:中国铁道出版社,2007.2 (铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-07407-4

I. 信… II. 铁… III. 铁路信号-职业技能鉴定-习题
IV. U284-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 021229 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
信 号 员(长)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写
出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)
策划编辑: 江新锡
责任编辑: 梁兆煜
印 刷: 中国铁道出版社印刷厂
开 本: 787 × 1 092 1/32 印张: 8.125 字数: 183 千
版 本: 2007 年 5 月第 1 版 2007 年 5 月第 1 次印刷
印 数: 1 ~ 6 000 册
书 号: ISBN 978-7-113-07407-4/U · 1957
定 价: 17.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。
编辑部电话:(路)(021)73314 发行部电话:(路)(021)73124

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由西安铁路职业技术学院主编,主要编写人员为:史小薇、徐小勇、滕勇等同志。葛建华、司景田、徐伟、王剑宇、孙基玉等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 初 级 工

一、初级信号员练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	93
二、初级信号员练习题答案	105
(一) 选择题	105
(二) 判断题	110

第二部分 中 级 工

一、中级信号员(长)练习题	112
(一) 选择题	112
(二) 判断题	205
二、中级信号员(长)练习题答案	219
(一) 选择题	219
(二) 判断题	223

第三部分 规章类(适用本工种所有等级)

一、规章类练习题	225
(一) 选择题	225
(二) 判断题	246
二、规章类练习题答案	250
(一) 选择题	250
(二) 判断题	251

第一部分 初 级 工

一、初级信号员练习题

(一) 选择题(将正确答案的代号填入括号内)

1. “二级四场”编组站图型中,“二级”是指()

- (A) 车场横列
- (B) 到发场与调车场横列
- (C) 到达场与调车场纵列
- (D) 到达场、调车场、出发场纵列

2. “三级六场”编组站图型中,“三级”是指()。

- (A) 三个车场横列
- (B) 六个车场纵列
- (C) 到达场与调车场纵列
- (D) 到达场、调车场、出发场纵列

3. “一级三场”编组站图型中,“一级”是指()。

- (A) 三个车场横列
- (B) 三个车场纵列
- (C) 到达场与调车场横列
- (D) 出发场与调车场横列

4. 编组站的主要行车工作是()。

- (A) 解组列车
- (B) 取送调车
- (C) 接发列车
- (D) 列车技术作业

5. 车站按技术作业分,设于大量车流集中、消失或几条铁路干线交叉点的车站是()。

- (A) 港湾站
- (B) 区段站
- (C) 编组站
- (D) 中间站

6. 车站按技术作业分,设于货运机车牵引区段分界处,其主要任务是为邻接区段供应机车及更换乘务组的车

站是()。

(A)编组站 (B)区段站 (C)中间站 (D)港湾站

7. 车站按技术作业分,设于两相邻技术站之间的车站是()。

(A)编组站 (B)区段站 (C)中间站 (D)货运站

8. 车站按业务性质分,专门办理货运业务的车站是()。

(A)客运站 (B)客货运站 (C)货运站 (D)编组站

9. 车站按业务性质分,专门办理客运业务的车站是()。

(A)客运站 (B)客货运站

(C)货运站 (D)编组站

10. 车站应设在平道、直线的宽阔处。必须设在坡道上时,其坡度不应超过()。

(A)6‰ (B)2.5‰ (C)2‰ (D)1‰

11. 技术站是指()的统称。

(A)区段站和编组站 (B)中间站和区段站

(C)中间站和编组站 (D)客货运站

12. 路网性编组站配置图多采用()。

(A)横列式 (B)单向纵列式

(C)双向纵列式 (D)混合式

13. 区段站的主要行车工作是()。

(A)解编列车 (B)取送调车

(C)接发列车 (D)列车技术作业

14. 区域性编组站配置图多采用()。

(A)横列式 (B)混合式

(C)双向纵列式 (D)尽端式

15. 位于海河港湾地区车站称为()。

(A) 港湾站 (B) 工业站

(C) 分界站 (D) 枢纽站

16. 位于两铁路局管辖分界处的车站是()。

(A) 港湾站 (B) 工业站 (C) 分界站 (D) 枢纽站

17. 中间站的主要行车工作是()。

(A) 解编列车 (B) 取送调车

(C) 接发列车 (D) 列车技术作业

18. 中间站站场多采用()。

(A) 横列式 (B) 纵列式 (C) 混合式 (D) 尽端式

19. () 是指在区间或站内接轨, 通向路内外单位的专用线路。

(A) 站线 (B) 段管线 (C) 岔线 (D) 特别用途线

20. () 属于段管线。

(A) 三角线 (B) 站修线

(C) 换装线 (D) 站内整备线

21. 安全线有效长一般不小于()。

(A) 30 m (B) 50 m (C) 80 m (D) 100 m

22. 按铁路线路分类, 机务段、车辆段内的铁路线属于()。

(A) 站线 (B) 岔线 (C) 段管线 (D) 货物线

23. 按铁路线路分类, 特别用途线包括()。

(A) 加冰线、段管线

(B) 机待线、禁溜线

(C) 装载超限、危险货物车辆停留线

(D) 安全线、避难线

24. 按铁路线路分类, 牵出线属于()。

(A) 其他线 (B) 段管线 (C) 岔线 (D) 站线

25. 避难线的长度应(), 并应向进站方向有一个反

坡。

- (A)能容纳一个列车 (B)50 m
(C)200 m (D)能容纳半个列车

26. 大型车站当有数个车场,如车场靠站房时,股道编号应从靠近()开始,向对侧顺序编号。

- (A)站房 (B)正线 (C)到发线 (D)调车线

27. 大型车站当有数个车场,如车场远离站舍时,股道编号应顺公里标前进方向()顺序编号。

- (A)从右向左 (B)从左向右
(C)从南向北 (D)从东向西

28. 单线客运站股道编号,从靠近()开始顺序编号。

- (A)站舍 (B)正线
(C)到发线 (D)列车进站方向左侧

29. 客货共线铁路,高柱信号机距正线及通行超限列车的站线中心线的最小距离为()mm。

- (A)1 850 (B)2 440 (C)1 750 (D)2 150

30. 到发线是指供列车()使用的线路。

- (A)到达或出发 (B)编组或解体
(C)取车或送车 (D)装车或卸车

31. 股道编号为Ⅱ的线路属于()。

- (A)段管线 (B)特别用途线 (C)正线 (D)站线

32. 机车走行线和机待线属于()。

- (A)站线 (B)岔线
(C)特别用途线 (D)站内指定用途的其他线路

33. 尽端式车站的股道编号,当站舍位于线路一侧时,从靠近()的线路起,向远离站舍方向顺序编号。

- (A)站舍 (B)正线
(C)到发线 (D)列车进站方向左侧

34. 尽头式车站的股道编号,当站舍位于线路终端时,
()开始顺序编号。

- (A)站舍 (B)正线
(C)列车出发方向左侧 (D)向终点站方向由左侧

35. 在进站信号机外制动距离内进站方向为超过()下坡道的车站,应在正线或到发线的接车方向末端设置安全线。

- (A)1.5‰ (B)2.5‰ (C)4.5‰ (D)6‰

36. 确定线路有效长的标志之一是()。

- (A)警冲标 (B)脱轨器
(C)轨道电路 (D)进站信号机

37. 双线车站股道编号,从()起顺序编号,上行为双号,下行为单号。

- (A)站舍 (B)正线
(C)到发线 (D)列车进站方向左侧

38. 岔线与正线在区间接轨时,应设置()。

- (A)避难线 (B)安全线 (C)岔线 (D)脱轨器

39. 段管线在站内与到发线接轨时,应设置()。

- (A)安全线 (B)岔线 (C)避难线 (D)脱轨器

40. 为防止在长大下坡道上失去控制的列车发生冲突或颠覆,应根据线路情况,在站内或区间设置()。

- (A)岔线 (B)安全线 (C)避难线 (D)牵出线

41. 线路编号规定用罗马数字表示的线路为()。

- (A)站线 (B)正线 (C)岔线 (D)特别用途线

42. 客货共线铁路,调车作业繁忙车站,牵出线与其相邻线路中心线间的距离为()m。

- (A)4 (B)4.5 (C)5 (D)6.5

43. 用于车列解体与编组等调车作业的线路是()。

- (A)到发线 (B)安全线 (C)货物线 (D)牵出线

44. 连接车站并贯穿或直股伸入车站的线路是()。

(A)到发线 (B)货物线 (C)岔线 (D)正线

45. 站内股道编号为3道,该线属于()。

(A)正线 (B)站线 (C)段管线 (D)特别用途线

46. 重载货物列车到发线有效长的标准是()m。

(A)750 (B)850 (C)950 (D)1 050

47. 导曲线半径350 m,12号单开道岔侧向允许通过速度为()km/h。

(A)40 (B)50 (C)60 (D)80

48. 导曲线半径 $R \geq 860$ m的18号单开道岔侧向允许通过速度为()km/h。

(A)80 (B)100 (C)120 (D)140

49. 50 kg/m的普通钢轨尖轨,18号道岔直向过岔允许最高速度为()km/h。

(A)110 (B)120 (C)140 (D)160

50. 30号单开道岔客车侧向允许通过速度为()km/h。

(A)160 (B)140 (C)120 (D)110

51. 按道岔分类,渡线两端的道岔属于()。

(A)普通单开道岔 (B)交分道岔

(C)三开道岔 (D)对称道岔

52. 车站道岔编号时,()上的道岔应该连续编号。

(A)正线 (B)到发线 (C)调车线 (D)渡线

53. 车站道岔编号时,()上的道岔应该连续编号。

(A)正线 (B)到发线 (C)调车线 (D)梯线

54. 段管线采用对称道岔不得小于()。

(A)6号 (B)9号 (C)12号 (D)18号

55. 基本轨垂直磨耗,50 kg/m及以下钢轨,在到发线上

超过()mm 的道岔禁止使用。

(A)8 (B)6 (C)10 (D)11

56. 基本轨垂直磨耗,50 kg/m 及以下钢轨,在正线上超过()mm 的道岔禁止使用。

(A)6 (B)8 (C)10 (D)11

57. 基本轨垂直磨耗,50 kg/m 及以下钢轨,正线、到发线以外的其他站线上超过()mm 的道岔禁止使用。

(A)8 (B)6 (C)11 (D)10

58. 尽端式车站道岔的编号,向线路终点方向()顺序编号。

(A)由内向外 (B)由前向后
(C)由后向前 (D)由外向内

59. 列车侧向通过普通单开 11 号道岔时,速度不应超过()km/h。

(A)80 (B)55 (C)45 (D)40

60. 列车侧向通过普通单开 12 号道岔,导曲线半径为 330 m 时,速度不应超过()km/h。

(A)60 (B)45 (C)35 (D)30

61. 列车侧向通过单开 18 号道岔,导曲线半径为 800 m 时,速度不应超过()km/h。

(A)100 (B)80 (C)75 (D)60

62. 列车经辙叉向尖轨运行时,该道岔为进路上的()。

(A)对向道岔 (B)顺向道岔
(C)带动道岔 (D)防护道岔

63. 列车由尖轨向辙叉运行时,该道岔为进路上的()。

(A)带动道岔 (B)防护道岔

(C)顺向道岔 (D)对向道岔

64. 驼峰调车场头部,为缩短其长度,峰下线路多采用()。

(A)交分道岔 (B)普通单开道岔

(C)对称道岔 (D)不对称道岔

65. 位于安全线上的道岔,一般采用()。

(A)普通单开道岔 (B)对称道岔

(C)交分道岔 (D)三开道岔

66. 有数个车场的车站,车场内道岔编号应用()表示,其中第一位数字表示车场号码。

(A)二位阿拉伯数字

(B)三位或四位阿拉伯数字

(C)罗马数字

(D)阿拉伯数字

67. 中间站(小站)位于到发线上的道岔,多采用()。

(A)交分道岔 (B)普通单开道岔

(C)对称道岔 (D)三开道岔

68. 到发线换算容车数等于有效长减去停车附加距离和机车长度后除以()m。

(A)10 (B)11 (C)14.3 (D)15.4

69. 干线铁路货物列车到发线有效长的标准是()m。

(A)650 (B)750 (C)850 (D)950

70. 车辆换算单位 11 m 是()t 四轴棚车的全长。

(A)60 (B)50 (C)30 (D)40

71. 车辆换算单位 14.3 m 是()t 四轴棚车的全长。

(A)50 (B)60 (C)30 (D)40

72. 到发线换算容车数等于线路有效长减去()和 30 m 安全停车附加距离后,分别除以车辆换算单位。

(A)补机长度 (B)2 台机车长度

(C)3 台机车长度 (D)机车长度

73. 计算股道容车数时,股道容车数的小数部分()。

(A)四舍五入 (B)保留 1 位

(C)保留 2 位 (D)舍去

74. 某站为单线半自动非集中联锁设备,共有 3 股道,1 道两头设矮型出站信号机,其有效长是()之间的长度。

(A)警冲标与警冲标

(B)警冲标与出站信号机

(C)出站信号机与出站信号机

(D)警冲标与道岔尖轨尖端

75. 内燃牵引区段车站到发线有效长为 934 m,按 11 m 换算,该到发线的换算容车数是()辆。

(A)78 (B)80 (C)77 (D)76

76. 调车场内某一股调车线有效长为 834.8 m,该调车线换算容车数为()辆。

(A)56 (B)60 (C)70 (D)72

77. 按机车用途分类,SS₈ 型电力机车是()机车。

(A)客货运 (B)调车 (C)货运 (D)客运

78. 电力机车型号 6K、8K,其中 6、8 表示机车()。

(A)轴列式

(B)轴数

(C)可控硅二极管整流装置

(D)硅二极管整流装置

79. 按机车用途分类,DF₁₁ 型内燃机车是()机车。

(A)客货运 (B)调车 (C)客运 (D)货运

80. 动车组按()可分为动力集中式动车组和动力分散式动车组。

- (A)牵引动力方式 (B)动力配置方式
(C)用途不同 (D)编组方式

81. 动车组按()可分为内燃动车组和电力动车组。

- (A)牵引动力方式 (B)动力配置方式
(C)用途不同 (D)编组方式

82. 机车按()不同分为内燃机车和电力机车。

- (A)原动力 (B)用途
(C)传动方式 (D)动力配置方式

83. 内燃机车按用途分类,DF₂ 型是()机车。

- (A)调车 (B)货运 (C)客运 (D)客货运

84. 电力机车按用途分类,SS₄ 型是()机车。

- (A)客运 (B)货运 (C)客货运 (D)调车

85. 内燃、电力机车用 C₀ - C₀ 表示()。

- (A)进口机车型号 (B)传动方式
(C)机车型号 (D)轴列式

86. 内燃机车按传动方式不同可分为()、电力传动、液力传动机车。

- (A)机械传动 (B)直 - 直流
(C)交 - 直流 (D)交 - 交流

87. 内燃机车按用途可分为货运机车、客运机车和()。

- (A)调车机车 (B)电力传动
(C)液力传动 (D)机械传动

88. 根据车种编码判断车种,B 是()的车种编码。

- (A)冷藏车 (B)罐车
(C)集装箱车 (D)长大货车

89. 根据车种编码判断车种,CA 是()的车种编码。

- (A)餐车 (B)硬卧车 (C)软卧车 (D)硬座车
90. 根据车种编码判断车种,D 是()的车种编码。
(A)冷藏车 (B)罐车
(C)集装箱车 (D)长大货车
91. 根据车种编码判断车种,EX 是()的车种编码。
(A)餐车 (B)硬卧车 (C)软卧车 (D)维修车
92. 根据车种编码判断车种,GW 是()的车种编码。
(A)餐车 (B)硬卧车 (C)软卧车 (D)公务车
93. 根据车种编码判断车种,G 是()的车种编码。
(A)冷藏车 (B)罐车
(C)集装箱车 (D)长大货车
94. 根据车种编码判断车种,J 是()的车种编码。
(A)冷藏车 (B)家畜车
(C)集装箱车 (D)长大货车
95. 根据车种编码判断车种,K 是()的车种编码。
(A)矿石车 (B)罐车
(C)集装箱车 (D)长大货车
96. 根据车种编码判断车种,L 是()的车种编码。
(A)冷藏车 (B)罐车 (C)粮食车 (D)长大货车
97. 根据车种编码判断车种,RW 是()的车种编码。
(A)餐车 (B)硬卧车 (C)软卧车 (D)硬座车
98. 根据车种编码判断车种,SCA 是()的车种编码。
(A)双层餐车 (B)双层硬卧车
(C)双层软卧车 (D)双层硬座车
99. 根据车种编码判断车种,SRW 是()的车种编码。
(A)双层软座车 (B)双层硬卧车
(C)双层软卧车 (D)双层硬座车
100. 根据车种编码判断车种,SRZ 是()的车种编码。