

高职高专物流管理专业系列教材

WULIU

物流地理

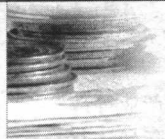
Wuliu Dili

博斌 主编



重庆大学出版社

<http://www.cqup.com.cn>



W 高职高专物流管理专业系列教材
ULIU

WULIU

物流地理

WULIU DILI

主 编 博 斌

副主编 冉 萍

重庆大学出版社

内 容 提 要

本书主要结合现代物流学和经济地理学的理论,从经济的第一、二产业和第三产业等部门出发,详细分析和论述了各种物流的地域布局及其地理因素的空间联系,还从国际经济与贸易大环境出发,论述了国际物流经济地理的有关内容,涉及自然、社会经济、技术条件等多方面的综合性问题。全书共分8章,主要包括国内外物流发展布局的基本理论,铁路、公路、水路运输物流地理,第三产业物流地理,国家和地区贸易经济地理和我国对外贸易与国际物流结合等方面的内容,并且加入一定的经典案例。另外每章均附有一定数量的思考题,供读者探讨。

本书可作为高职高专物流管理专业学生的教材,也可供有关物流从业人员使用。

图书在版编目(CIP)数据

物流地理/博斌主编. —重庆:重庆大学出版社,
2007.8

(高职高专物流管理专业系列教材)

ISBN 978-7-5624-4192-2

I. 物… II. 博… III. 物流—经济地理—中国—高等学校:
技术学校—教材 IV. F259.29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 095020 号

高职高专物流管理专业系列教材

物流地理

主 编 博 斌

副主编 冉 萍

责任编辑:梁 涛 陶学梅 版式设计:梁 涛

责任校对:文 鹏 责任印制:张 策

*

重庆大学出版社出版发行

出版人:张鸽盛

社址:重庆市沙坪坝正街174号重庆大学(A区)内

邮编:400030

电话:(023) 65102378 65105781

传真:(023) 65103686 65105565

网址:<http://www.cqup.com.cn>

邮箱:fxk@cqup.com.cn (市场营销部)

全国新华书店经销

万州日报印刷厂印刷

*

开本:787×960 1/16 印张:13.5 字数:242千

2007年8月第1版 2007年8月第1次印刷

印数:1—3 000

ISBN 978-7-5624-4192-2 定价:20.00元

本书如有印刷、装订等质量问题,本社负责调换

版权所有,请勿擅自翻印和用本书

制作各类出版物及配套用书,违者必究

前言

物流地理是物流学和经济地理学相结合的综合性学科。现代物流的发展为经济地理学提供了新的学科发展方向,物流经济地理正逐渐受到广大物流工作者的关注和重视,物流地理学也成为一门研究物流生产布局、发展条件和规律的新兴学科。

物流以物的动态流转过程为主要研究对象,揭示交通运输、物资仓储、包装流通、装卸搬运及物流信息等活动的内在联系。经济地理学是以人类经济活动的地域系统为中心内容的一门学科,传统的经济地理学的核心内容是生产的地域布局系统,包括各生产部门在地域上的布局,也包括各生产部门的结构、规模和发展,以及地域布局与部门结构的相互联系。经济地理学中许多的部门经济地理学已对物流有了一定的研究。在此基础上,经济地理学可充分利用已有的研究成果,用全新的物流经济理论,对其研究内容进行改革与创新,创建物流地理学。

物流地理主要研究各种物流的地域布局,包括物流运输枢纽和综合运输网的布局,运输活动和地理因素的空间联系,客流和货流的形成,流向和流量分析,运输枢纽和经济腹地的关系,运输区划及其变化等。物流地理还研究包含各地区物产分布、商品集散的中心和范围、贸易联系、货运情况等。

本书结合现代物流学和经济地理学的理论,从经济的第一、二产业和第三产业等部门出发,详细分析和论述了各种物流的地域布局及其地理因素的空间联系,还从国际经济与贸易大环境出发,论述了国际物流经济地理的有关内容,涉及自然、社会经济、技术条件等多方面的综合性问题。全书共分8章,主要包括国内外物流发展布局的基本理论,铁路、公路、水路运输物流地理,第三产业物理地理,国家和地区贸易经济地理和我国对外贸易与国际物流结合等方面的内容,并且加入一定的经典案例。另外每章均附有一定数量的思考题,供读者探讨。

本书作为高职高专物流管理专业学生的教材,也可作为物流管理和物流技术人员的学习参考书。

本书由昆明学院经济系从事现代物流学、物流经济地理学和区域经济学研究和教学的教师编写完成。由博斌主编。冉萍编写第2章和第7章,并负责全书的统稿工作;孙永红编写第1章和第6章;周艳丽编写第4章和第5章;杨荣海编写第3章和第8章。

本书在编写过程中,参考了大量的书籍和研究报告,上网查阅了最新的文献资料,采用了相关数据和图表,在此一并对这些专家和学者表示真诚的感谢。对由于疏忽或转载的原因没有在参考文献中列出参考资料的作者表示歉意。

物流地理是一个较新的研究领域,新观点和理论仍不断出现,由于编者水平有限和时间仓促等原因,书中难免存在错误与遗漏,恳请读者批评指正。

编 者

2007年5月

QIANYAN

目录

第1章 世界经济发展概述	1
1.1 世界经济及其主要行为主体	2
1.2 国际物流概述	9
1.3 第一产业物流地理	12
1.4 第二产业物流地理	15
第2章 铁路运输物流地理	21
2.1 中国铁路运输	22
2.2 国际铁路运输	32
第3章 公路运输物流地理	37
3.1 公路运输概述	38
3.2 中国公路运输	41
3.3 国际公路运输	65
第4章 水路运输物流地理	73
4.1 水路运输概述	74
4.2 海洋运输	76
4.3 内河运输	94
第5章 其他运输物流地理	106
5.1 航空运输	107

5.2 集装箱运输	117
5.3 管道运输	122
 第6章 第三产业物流地理	128
6.1 商业物流地理	129
6.2 旅游经济地理	135
 第7章 世界物流分区地理	142
7.1 亚洲	143
7.2 欧洲	147
7.3 非洲	159
7.4 北美洲	164
7.5 拉丁美洲	170
7.6 大洋洲	176
 第8章 中国的对外贸易与国际物流	179
8.1 中国的对外贸易	180
8.2 中国的对外贸易与国际物流	183
8.3 经典案例	193
 参考文献	206

第 1 章

世界经济发展概述

【本章导读】

了解世界经济、国际物流的概念及其组成;明确第一产业生产的特点以及我国第一产业的发展状况,掌握第一产业与物流的关系。认识第二产业的重要地位和我国第二产业发展概况、生产布局及其与物流的关系。掌握主要煤炭基地、钢铁基地、石油化工基地和机械工业基地以及新兴的电子信息产业基地的地理分布、重工业物流的发展现状、重工业与物流的关系。重点掌握重工业物流的发展现状、重工业与物流的关系。

1.1 世界经济及其主要行为主体

1.1.1 世界经济的构成

世界经济是世界各国的经济相互联系和相互依存而构成的世界范围的经济整体。在国际分工和世界市场的基础上,各国、各地区通过商品流通、劳务交换、资本流动、技术转让、国际经济一体化等多种形式和渠道,在经济各个方面有机地联系在一起。任何国家或地区在经济上不可能完全闭关自守,它必然或多或少地要依赖国际分工和国际交换等,这种相互依存的经济联系,构成世界经济。

世界经济的形成与发展是与资本主义生产方式的出现与发展紧密相连的。18世纪60年代随着英国成为“世界工厂”,世界经济的雏形开始出现。19世纪末20世纪初,资本主义发展到垄断阶段,国际分工和国际投资随之深化。第二次世界大战以后,尤其是冷战结束以来,世界经济进入了一个迅猛发展的新阶段。在第三次科技革命的推动下,无论是生产力的发展,还是经济体制的改革,或是国际经济关系的变化,都有了新的重大突破。振兴、发展经济成为当今时代的主流内容之一,国家和世界经济组织等行为主体越来越深地卷入世界市场、国际贸易、国际金融等世界经济活动之中。

1.1.2 世界经济的行为主体

世界经济主要行为主体包括:主权国家和非国家主体(即跨国公司、世界经济组织、地区性国家集团等)。正是主权国家和由跨国公司、国际组织、国家集团等组成的非国家主体,通过国际分工、贸易、金融等纽带建立起来的各种关系,构成了当代世界经济体系的主要内容,推动着世界经济的运行。

经济全球化并不意味着世界经济各部分是单一的无差别的经济体。实际上,主权国家依然是世界经济中最主要的部分,决定着世界经济的发展进程。跨国公司、世界经济组织、地区经济集团等非国家经济行为主体在影响世界经济的运行、发展上也起着十分重要的作用。

1.1.3 战后世界经济格局的演变

(1) 战后初期到 20 世纪 60 年代末美国称霸世界经济领域

第二次世界大战以后,美国经济占据资本主义世界的霸主地位。战后初期,美国凭借雄厚的经济实力,建立了以美元为中心的国际货币体系和基于美国原则的国际贸易体制,并通过马歇尔计划等加强对欧洲、日本经济的控制,由此形成美国独霸资本主义世界的经济格局。

这个时期,西欧、日本正处于经济的恢复阶段,大都接受附有条件的美国“援助”。虽然 20 世纪 50 年代中期,各国经济已恢复或超过战前水平,但经济实力仍与美国有很大差距,这种状况一直延续到 20 世纪 60 年代。

(2) 20 世纪 70 年代后世界经济向多极化方向发展

1) 进入 20 世纪 70 年代,美国在世界经济中的地位明显开始衰落,经济上的绝对优势逐渐丧失。1975 年美国国民生产总值仅占世界国民生产总值的 24.5%,以后长期徘徊在 22% ~ 25%。1971 年和 1973 年美元两次贬值,自此,西方各主要国家的货币同美元的比价由固定汇率制变为浮动汇率制。德国马克、日本日元继美元之后成为国际货币,战后以美元为中心的国际货币体系最终崩溃。它标志着战后美国世界经济霸主地位的丧失。但是美国作为世界经济强国,在经济、贸易、金融、科技等方面依然站在世界各国的前列,是经济多极化格局中最强大的一极,不可低估。

2) 20 世纪 70 年代以来,西欧、日本和美国同时成为资本主义世界的三大经济中心。战后发达资本主义国家经济处于激烈竞争之中,由于资本主义经济发展不平衡规律的作用,20 世纪 70 年代美国经济相对衰落,西欧、日本的经济获得迅速发展,形成美国、欧共体和日本经济发展水平均衡化的结果,资本主义世界经济中出现美国、欧共体和日本三足鼎立的局面。

美、日、欧之间的经济竞争和摩擦日益加剧,包括争夺销售市场、投资场所、科技领先等斗争旷日持久、连绵不断。

3) 新兴工业国家和地区的出现。新兴工业国家,是指获得较快发展的一些发展中国家和地区,它们的工业化取得重大进展,已处于由发展中国家向发达国家的过渡阶段。

20 世纪 70 年代末,在拉丁美洲和亚洲出现了一些新兴工业国家和地区,并且形成了一支新兴的经济力量。例如,拉美的巴西、阿根廷、墨西哥等和“亚洲四小龙”(即韩国、新加坡、中国台湾、中国香港)在 20 世纪 60 年代,

它们抓住发达国家经济调整的机遇,将经济发展战略由“进口替代”转为“出口导向”,积极吸收发达国家的资金、技术,促进了经济的发展。20 世纪 80 年代,东亚地区发展中国家和地区继续保持经济高速增长。其中包括中国、东盟在内的东亚其他国家和地区,成就斐然。东亚地区在世界经济的增长中起着越来越大的推动作用,成为世界经济新的增长中心。另外,拉美的巴西、阿根廷、墨西哥,南亚的印度等,也都在快速发展。

(3) 20 世纪 80 年代末以来世界三大区域经济集团化加快发展

20 世纪 90 年代冷战结束以后,随着世界经济多极化的发展,掀起了经济集团化的热潮,出现了北美、欧洲、东亚三大地区性经济集团。

1) 欧洲联盟。自 1958 年 1 月《罗马条约》生效、欧共体成立以来,经过几十年的努力,西欧经济一体化取得巨大成就。1993 年 1 月建立了欧洲统一大市场。1993 年 11 月《马斯特里赫特条约》生效,成立了欧洲联盟。1999 年 1 月,欧元计划如期启动。2002 年,12 国使用共同的货币——欧元,实现经济货币联盟计划。欧元正式流通不仅成为欧洲联合的一个里程碑,也将成为欧洲经济增长的重要促进因素。2004 年 5 月 1 日欧盟第五次扩大,增至 25 个成员国,并且正在酝酿制定欧洲宪章,使欧洲一体化在体制上、法律上进一步完备起来。

2) 北美自由贸易区。1987 年 10 月,美国与加拿大签订了自由贸易协定,1994 年墨西哥参加,形成北美自由贸易区。北美自由贸易区是世界上第一个由发达国家和发展中国家组成的经济集团,具有重大意义。

3) 亚太经济合作组织。在亚洲,经济一体化的步伐明显落后于前两个地区,情况比较复杂。由于各国经济发展水平不同,政治经济制度不同,民族宗教传统不同等,一时难以建成一体化集团。但是东亚是世界上经济最具活力且增长率最高的地区,有着巨大的经济发展潜力。东亚地区主要依靠自然形成的非制度化的经济联系,其合作程度达到相当的水平。1989 年成立的亚太经济合作组织是亚太地区最重要的政府间经济合作论坛组织。亚太经合组织以承诺多样性为前提,不推行一种模式,而是采取多形式、多结构并行的办法,在促进地区经济贸易合作方面发挥着重要作用。当前,世界经济正朝着北美自由贸易区、欧洲统一市场、亚太经济贸易区这三个地区集团化方向发展。

1.1.4 当代世界经济的发展趋势特点

(1) 经济全球化在曲折中发展

世界经济全球化,国家之间在经济方面突破国界限制,各国经济相互依存、互相渗透,在所有经济部门和各个经济环节上紧密地联系,实行程度不同的合作与调节,并向着一体化的方向发展。主要表现有:①国际直接投资增长,带来了资本国际化。②贸易国际化。贸易成为国际交往中最活跃的环节和各国经济发展中不可缺少的组成部分。③金融国际化。国际货币体系中,美元、欧元、日元已成为世界最强劲的国际货币。目前,国际金融交易大大超过世界生产和商品交易。④跨国公司日益成为世界经济的主导力量。跨国公司是当代世界经济全球化的主要承担者和体现者。它把世界经济全球化提高到前所未有的水平。它是世界范围内商品生产和商品交换的主体。它通过对外直接投资,在国外建立分支机构,形成超国家的生产销售网络。

(2) 以科技为先导、以经济为中心的综合国力竞争

在冷战结束以后,各国都从自身经历和冷战后果中深刻感受到,国家的兴衰存亡,主要不是靠军事力量的强弱,而是取决于经济科技发展水平。一个国家能否在21世纪多极化格局中处于有利地位,也主要取决于它能否占有经济科技的优势。因此,越来越多的国家重视经济与科技的发展,把经济安全置于国家安全的首位。

经济竞争其实是科学技术的竞争。科技对经济具有决定性的作用。科学技术将直接影响到生产、贸易、投资、金融的发展,影响到各国综合国力的增长,最终将影响世界格局的变化。当今以美、日、欧为主的国际科技竞争已全面展开并日趋激烈,它将对21世纪各种力量的消长与组合带来不可估量的影响。当然,这丝毫不意味着可以忽视国家的军事安全。军事安全和军备完善,用高科技来装备国防力量,仍是摆在各国面前的重大问题。

(3) 新科技革命的影响加深,经济信息化加速发展

20世纪80年代以来,一方面科学技术对传统产业高度渗透和改造;另一方面以知识为基础的新兴产业迅速崛起,特别是信息产业和知识密集型的技术咨询服务业在国民生产总值中所占的比重迅速提高,引起人们对未来经济广泛的预测和研究。由于信息技术和信息产业在这次新技术革命中的“火车头”作用,新技术革命也被称为信息革命。这种建立在知识、信息的生

产、分配、使用基础上的经济,与工业经济和农业经济不同,它强调知识和信息在经济发展中的作用,强调人力资源特别是创造力的开发在经济发展中的作用。对知识信息,以及信息技术的掌握将成为 21 世纪国家实力的重要标准。

(4) 各国经济朝着市场化的方向发展

冷战结束以后,世界经济一个突出的变化就是市场经济在全世界的发展。市场经济促使资源配置不断优化,推动社会生产力的发展。二战后主要资本主义国家依据各国的具体情况与特点,市场经济模式逐渐形成并日臻完善。以中国为代表的社会主义国家在改革过程中逐渐认识到市场经济是人类在经济运行方面所取得的成果,冲破了一些陈旧思想的牢笼,开始建设社会主义市场经济体制,并视之为社会主义改革的重要目标。从 20 世纪 80 年代末 90 年代初开始,大规模的市场化浪潮席卷世界,遍及全球几乎所有国家与地区。市场经济的趋势必将影响 21 世纪世界经济的面貌。

市场经济在各个国家、地区因社会自然条件、经济发展水平、所有制结构、国家干预程度,以及市场发育程度的不同,在形态上呈现多姿多样,如自由市场经济模式、社会市场经济模式、政府主导型模式、福利计划型模式、混合型模式等。但从本质上说,市场经济最基本的共同点是:市场在资源配置中起着基础性的作用。现在,市场经济体制普及全球,从而使国际社会获得一种通行的规则和语言,促进了世界各个地区、各个国家的沟通和达成共识。

(5) 人口、粮食、能源、水资源、生态环境等全球性经济问题

从英国工业革命以后,200 多年的工业化进程给世界创造了大量财富,同时也以惊人速度消耗了并仍在大量消耗着地球上的自然资源,严重破坏了生态平衡和人类的生存环境,而人类自身人口数量却愈来愈迅速增长,形成一种突出的全球性经济问题。20 世纪 90 年代以来,这些问题受到各国的关注,联合国等国际组织向世界发出“可持续发展”的呼吁,并采取相应措施。但问题至今仍然存在,并更趋严重,成为对世界经济和人类生存的重大威胁。比如世界人口继续膨胀,对世界经济、政治、社会的发展带来极大的压力;人口问题还表现为人口老龄化日趋严重;粮食、能源、淡水等自然资源短缺。20 世纪 80 年代以来,因政治动荡、自然灾害、土地荒漠化、农用土壤退化等,世界粮食产量增速放慢,低于人口增长速度,饥荒成为生命头号杀手,数亿人处于饥饿和营养不良状况;人类广泛使用的能源——石油、天然气、煤炭等,地球已知储量有限,已知储量跟不上开采量的增加;世界人口 40% 的国家与地区正面临水资源缺乏。生态环境遭到破坏。全球气温升高的温室效应、臭氧

层被破坏、酸雨蔓延、水与空气污染、森林砍伐、水土流失、农药与化学品所造成的污染等,使自然环境日趋恶化,正在动摇人类生存的基础。

上述问题除了各国政府必须严阵以待,认真克服以外,还须依靠世界各国相互合作共同努力才能解决。

(6) 世界经济发展不平衡

世界经济发展不平衡性是世界经济带有普遍性的规律,在经济全球化的今天,这种不平衡性进一步加剧。

1) 发达国家之间的不平衡。它反映在西方各国国内经济的增长速度和国际经济地位上。20世纪80年代以前,西欧、日本快于美国,美、日、欧经济实力的差距大大缩小,美国在经济上的垄断地位被打破。20世纪90年代以来,美国的经济竞争力有所提高,与欧洲、日本相比,显得充满活力。美国经济第一个走出20世纪90年代初的低谷。这主要得益于冷战结束后,美国的科技力量经过调整,大量充实到民用工业。因此在高科技领域里的竞争,美国走在世界前列。前一段追赶势头迅猛的日本、德国则稍逊一筹。美国的经济实力仍居世界首位。

2) 发达国家与发展中国家之间的发展不平衡。这主要反映在人均国民生产总值差距和经济结构的现代化程度上。发展中国家在经济增长速度上快于发达国家,但由于人口压力很大,人均增长受到很大限制。发达国家人均国民生产总值起点较高,由于垄断高科技,与发展中国家之间的收入差距有扩大的趋势。另外,在经济结构及其发展阶段上,发达国家的经济进入“后工业社会”,而很多发展中国家目前还徘徊在从农业国到工业国的过渡阶段。许多发展中国家单一的经济结构没有根本改变,以出口几种产品为国民经济的支柱。技术水平落后,资金短缺,外债严重,人口增长迅速,国内收入分配极不均衡。还有,在科学技术的发展和应用上的差距更大,文化教育事业落后。若不解决这些问题,发展中国家与发达国家的差距只会愈来愈大,成为破坏国际政治稳定、阻碍世界经济繁荣的重大问题。

3) 发展中国家之间的发展不平衡。发展中国家的社会历史和国情不同,奉行的经济发展政策差别很大,因此,在越来越多的发展中国家取得经济成功的同时,许多低收入国家的经济仍然停滞不前,发展中国家之间出现贫富差距拉大的现象。在发展中国家中,新兴工业化国家和地区是二战后世界经济增长的新亮点。少数国家与地区在一些基本指标上已接近发达国家。

这种世界经济发展不平衡将激化各国之间的矛盾,相互竞争更为激烈,并影响到世界经济政治格局的变化。

(7) 世界各国调整经济结构

随着社会生产力的发展和新科学技术的广泛应用,各国广泛地进行经济结构的调整,改革与调整成为时代的潮流。

1) 经济调节机制的调整与改革。经济调节是社会化大生产的客观要求。二战后,资本主义国家的经济调节方式从迷信自发向重视调节演化,凯恩斯主义得到发展。有的国家利用经济杠杆积极干预经济生活,甚至编制各种长、中、短期计划来影响经济的发展。有的国家大力发展国有经济,把关键性的经济部门和企业置于政府控制之下。20 世纪 80 年代以来,多数社会主义国家也相继进行经济体制改革,引进市场机制,努力把市场调节和政府宏观调控有机地结合起来,积极建立社会主义市场经济体制。市场调节和政府干预的结合,是现代各国经济调节体系的发展趋向。

2) 所有制实现形式的调整与改革。在资本主义国家,个体资本越来越不能满足社会化大生产的需要,各种股份公司和多国或跨国公司得到迅速发展,资本的股份化、社会化就成为资本主义经济中一个突出的趋向。目前资本股份化中法人资本占了大多数,而法人资本中占主导地位的是银行和保险公司等金融机构,它们的资本又来自居民,呈现“资本社会化”趋向。而在社会主义国家中,20 世纪 80 年代以来对公有制实现形式进行了艰难的探索。在保持社会主义公有制本质的前提下,寻求除国有经济以外的实现形式,以适应现代化生产和市场经济的需求。中国共产党的十五大提出利用合作经济、股份制和股份合作制等,是在公有制实现形式上的重大突破。

3) 国有经济的地位、结构的调整与改革。世界上几乎所有国家都程度不同地存在国有经济,虽然性质不同,但它在各国国民经济中都承担了基础及公用设施建设与经营的任务,起着重要作用。20 世纪 80 年代以来,世界各国国有经济的比重都在下降,无论发达国家或是发展中国家,以及社会主义国家。由此可见,国有企业的存在及其在国民经济各部门的分布是由生产力发展水平和生产社会化决定的,它的存在、发展都应根据经济发展的客观要求的变化而变化。

4) 现代企业组织形式和规模的调整与改革。以股份制为核心的现代企业组织形式是西方市场经济机制的主体。但企业组织的形式和规模会因市场竞争的需要而不断发生变化。20 世纪 90 年代发达国家兴起的企业兼并浪潮,一浪高过一浪。兼并活动涉及各行各业,以银行业的兼并尤其引人注目,而美国尤甚。这种兼并浪潮大大推动了全球化经营,在相当程度上调整了世界和地区的经济结构与生产布局。

5) 社会保障体系的大幅度调整和更新。二战后,西方国家普遍重视社会

保障制度,它起着社会稳定和减少震荡的作用。但20世纪80年代中后期一些所谓社会福利国家发生了前所未有的危机。福利膨胀造成的巨额财政赤字与居民对社会保障奢望日高的矛盾,使得社会福利开支成为经济增长的沉重包袱。因此,美、日及一些欧洲国家大幅度削减社会福利、医疗保健方面的开支,并成为政府的重要措施。

(8) 跨国公司的作用

第二次世界大战以后,跨国公司获得巨大发展,首先在绝对数量上迅猛增加。特别在最近20年中呈现出大规模扩张的趋势,成为当今世界经济活动重要的组织与管理方式。其全球经营战略和错综复杂的网络结构,将世界各国的经济联系在一起,对各国经济乃至世界经济的发展,产生了举足轻重的作用与影响:①加速生产资本的国际化,促进生产力水平的提高。②加速国际资金流动,加剧国际金融市场的不稳定。③促进和控制国际贸易的发展。④促进科学技术进步,加快国际技术交流。⑤加快经济行为国际化步伐,推动世界经济发展。

跨国公司本质上是高度国际化的垄断资本组织,经营目标是最大限度地追逐国际高额利润,因此也存在许多消极影响。在现实国际条件下,它强化了发达国家资本与技术的优势,加深了南北矛盾。有些跨国公司甚至凭借强大的实力,操纵弱小国家的经济命脉,插手他国内政。发展中国家必须善于采取正确的政策,利用它的积极作用,缩小或限制它的消极作用,使其为发展本国经济服务。

1.2 国际物流概述

1.2.1 国际物流的概念

国际物流(International Logistics, IL),是指生产和消费分别在两个或两个以上的国家(或地区)独立进行时,为克服生产和消费之间的空间距离和时间距离,对物资进行物理性移动的一项国际商品交易或交流活动,从而完成国际商品交易的最终目的。

国际物流是相对国内物流而言的,是不同国家之间的物流。国际物流是国内物流的延伸和进一步扩展,扩大了物的流通,有时也称其为国际大流通或大物流。国际物流是伴随着国际贸易的发展而产生和发展的,并成为国际

贸易的重要物质基础和必然组成部分,各国之间的相互贸易必须通过国际物流来实现。

1.2.2 国际物流的作用

国际物流最大的特点是物流跨国界,物流活动是在不同国家之间进行的,所以国际物流的存在与发展可以促进世界范围内物资的合理流动,可以使国际间物资或商品的流动路线最佳、流动成本最低、服务最优、效率最高;同时由于国际信息化信息系统的支持和世界各地域范围内的物资交流,国际物流可以通过物流的合理组织促进世界经济的发展和国际间的友好交往,并由此推进国际政治、经济格局的良性发展,从而促进整个人类的物质文化和精神文化朝着和平、稳定的方向发展。

1.2.3 国际物流的特点

(1) 物流环境存在差异

国际物流的一个非常重要的特点是各国物流环境的差异,尤其是物流软环境的差异,例如:不同国际或地区适用的法律法规不同;操作规程和技术标准不同;人文环境、风俗习惯不同等。这些因素都会造成国际间物流“接轨”的困难,要形成完整、高效的物流系统难度较大。

(2) 物流系统范围广

物流本身是一项庞大复杂的系统工程,国际物流在此基础上涉及了更为广阔的地域和空间范围,更多的内外因素和更长的周期,难度和复杂性增强,风险增大。国际物流系统范围的广泛性使得相关的现代化技术的开发与使用显得尤为重要,现代化系统技术可以降低物流过程的复杂性和风险性,使物流效率提高,效益增强。

(3) 国际物流必须有国际化信息系统的支持

国际物流所面对的市场变化多、稳定性差,因此对信息的搜集、分析与管理有更高的要求,由此必须要有国际化信息系统的支持。建立技术先进的国际化信息系统正是发展现代化国际物流的关键所在。例如,全球物流是最早发展 EDI 的领域,以 EDI 为基础的全球物流将会对物流的国际化产生重大的影响。