

全球极品车录



ISBN 7-80155-546-5



9 787801 555465 >

中文版
德文原版引进

400余款大功率汽车

- 轿车、双门轿跑车、敞篷车、旅行车、越野车
- 图文介绍
- 数据价格

● 兰博基尼蝙蝠 (580PS)



▼ 法拉利 360 摩德纳 (400PS)



▼ 梅赛德斯 SL 55 AMG (476PS)



▲ 保时捷 GTR 600 (600PS)



▲ 宝马 M3 (343PS)

中国物价出版社



独特的概念设计，这些独特设计的全金属框架不仅结构坚实，而且坚固稳定，显示出设计师对空间利用的深刻理解。这种对功能与美感之间建立出的强烈吸引力，使设计人员不自觉地重复，回味无穷。



奥迪 TT，纯粹生活

奥迪 TT，一部高度个性化的跑车，在形式与功能的交汇点，正停在那里诱惑着您。每次看到它，都会锁定您的视线。每次飞驶上路，您都能看到时尚，嗅到高雅，触到动感，并满耳充斥着呼啸的风声。坦白讲，能在6.6秒完成0到100公里加速的225马力1.8T涡轮增压发动机，正合它不羁的个性。不仅如此，奥迪 TT特有的6挡手动变速的浑圆档把，正圆形全铝制油桶盖，以及 quattro® 全时四轮驱动系统等等，都足以让您即使在梦中，也时常激情澎湃。有太多值得拥有的理由，反而令有些人突然难以决断。比如，要不要选装特为 TT Roadster 敞篷跑车配备的可拆卸同色硬车顶？

奥迪 TT，全新灵感的发源地，将占据您所有的感觉。身处其中，必能领略到自我生活在定义的真谛。奥迪，引领时代。

突破科技 启迪未来 www.audi.com.cn

奥迪中国部
电话: 800 810 5558 010-8529 7766

北京百得利汽车进出口有限公司
电话: 010-6787 9090

东联国际贸易(上海)有限公司
电话: 021-5661 2222

广东锦德汽车贸易有限公司
电话: 020-8526 1313

大连保税区广迪汽车销售有限公司
电话: 0411-730 4798

陕西新丰泰汽车技术开发有限责任公司
电话: 029-622 1188

全球极品车录



中国物价出版社

一本提纲挈领的书

对于这本书的收录标准,应当开宗明义简要地说明一下:所有我们感兴趣的、给人们提供乐趣的汽车均会在本书中详加介绍。因此,原则上讲,本书囊括了所有款式新颖、性能出色和颇具魅力的汽车。本书尽可能使读者全面了解所有批量生产的和改装的运动型汽车。

但是如何确定范围呢?现在甚至送货车都被描述为运动型车——至少近来广告上是这么说的。这应当取决于汽车的功率、动感,还是最高速度?自从汽车生产商普遍在最高速度方面自愿做出自我限制,以及沉重、但强劲的越野车,即所谓的运动型多功能车变成超级运动员——或者更确切地说,变成有能力达到运动最高功率的汽车以来,仍然占主导地位的衡量跑车优劣的标准体系——从零到100千米/时的加速能力和最高速度——在明确性和方便性上受到了严重的影响。新款保时捷卡宴涡轮增压型450马力,速度近270千米/时,在形式和设计上远远超过了绝大多数更具运动使命的双门轿跑车。纯粹主义者甚至可能不敢到纽堡环路——北斯莱弗,因为众所周知,在这个赛车场上,各种汽车立刻即可分出优劣。因此,仿照“跑车指数(SPAX)”,我们也为本书中介绍的汽车加了一个索引,以便使之形成一个独特的一目了然的编排系统。

“汽车功率指数(APAX)”如同“跑车指数”一样,是从通常很有说服力的汽车加速度值(从零加速到100千米/时所需要的时间)和在跑车驾驶员中更受重视的单位功率质量(千克/马力)计算出来的。两个数值相加除以2,由此产生的数值虽然暂时没有准确表明汽车的运动品质,但这个数值却可以比较准确地显示汽车在其领域中的定位。

我们确定的指数为8.0。这样所有汽车,无论是轿车、旅行轿车、双门轿跑车还是运动型多功能车,凡按照公式计算达到8.0者均纳入本书,所有指数超过8.0的汽车均不收录。与通常做法不同的是,本书计算时只采用生产厂商给出的数据,因此不应将本书的指数理解为对汽车的评价。

虽然这种收录速度最快和最具动感的形形色色汽车的标准很死板,但本书还是图文并茂地介绍了400多款汽车。按照品牌的字母顺序排列,分为系列车和改装车。指数值最佳的汽车列在前面,而指数值最差者则列在最后。

除了描述每种车型优缺点的简要评价外,详细的数据部分也有助于读者了解丰富多彩、颇具吸引力的汽车供货情况,其突出的特点是能显示各种汽车不寻常的功率。

祝读者从中获得乐趣。

图书在版编目(CIP)数据

全球极品车录:德国汽车摩托车联合出版两合有限责任公司编。—北京:中国物价出版社,2003.1

ISBN 7-80155-546-5

I.全… II.德… III.汽车—世界—产品
目录IV.U.469-63

中国版本图书馆CIP数据核字(2002)第099466号

中文版权提供:

ARENA MEDIA MANAGEMENT
CO., LTD.

著作权合同登记 图字:01-2002-6369
号

编者:Motor-Press International,
published by Vereinigte Motor-Verlage
GmbH & Co.KG.

策 划:安钟岩 吴峥 吴昊

主 编:孟冀

译 审:吴士豪

翻 译:潘海峰 邹玉启 连志斌 邢坚华
李福帅 罗海燕 庞海玉

责任编辑:于小花 王海燕

校 对:陈宝惺

出版发行:中国物价出版社

制 版:北京嘉年科技开发有限责任公司

印 刷:北京信达艺术印刷有限公司

版 次:2003年1月第1版

印 次:2003年1月第1次印刷

印 张:11

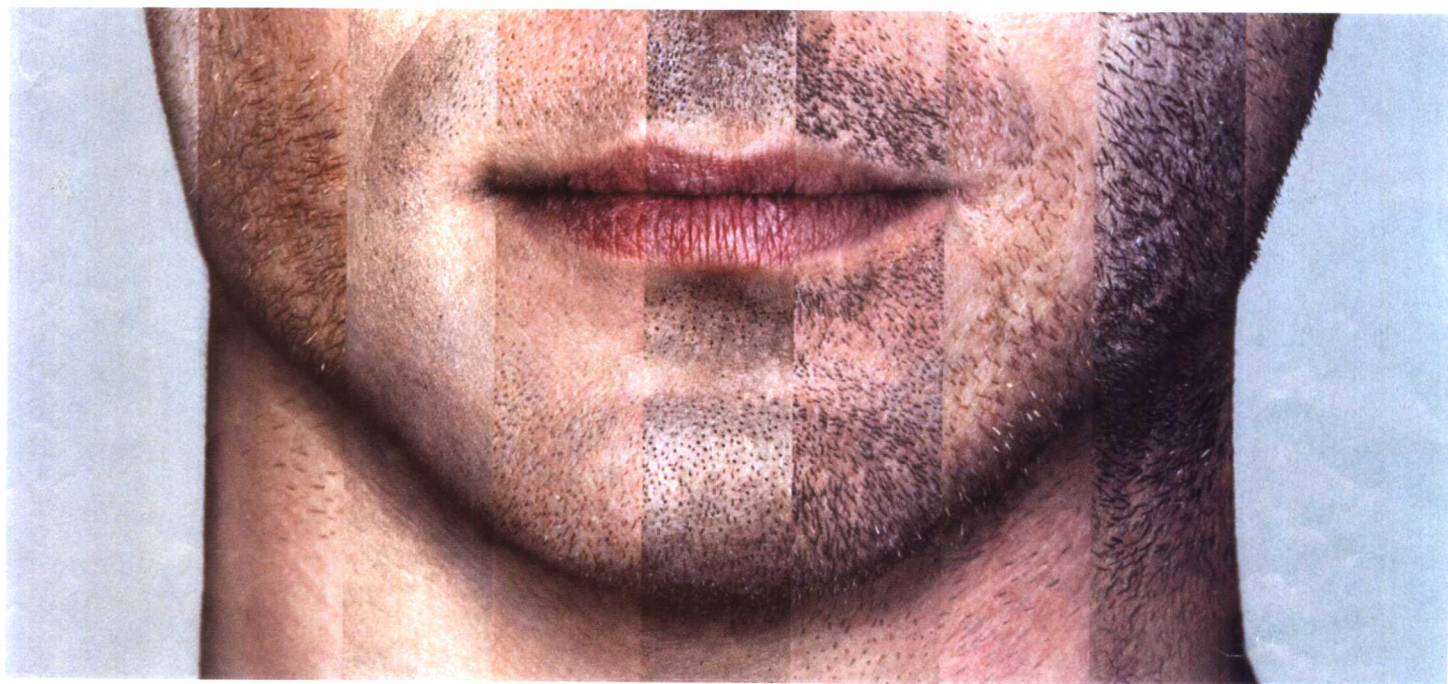
开 本:889×1194 大16开

字 数:180千字

定 价:28.00元



中文版权独家所有,不得翻印,侵权必究



什么样的电须刀才能为男士提供舒适的剃须感受呢？经过精密研究，详细分析，飞利浦发现每个男士的胡须和皮肤特性都如指纹般独一无二。所以，唯有度身定做，能针对个人的胡须和皮肤特性而作出相应调节的，才可以给男士带来完美舒适的剃须感受。因此，飞利浦特意创制全新Sensotec「全自我超感贴面」电须刀，配备崭新设计的自我舒适度调节，备有9档舒适贴面程度调节，配合不同的皮肤和胡须特性，由“一般皮肤设定”至“敏感皮肤设定”，让您选择最适合自己的舒适程度，紧贴您个性化的面型；同时备有防水设计，清洗方便。飞利浦Sensotec「全自我超感贴面」电须刀，为您度身定做的电须刀。

胡须资料数据

为您度身定做的电须刀

全新飞利浦Sensotec「全自我超感贴面」电须刀



目 录



■ 编者的话	2	柯尼希特型车 /KÖNIG SPECIALS	77	斯泰恩迈茨 /STEINMETZ	134
■ 两条道路, 一个目的: 梅赛德斯 SL 55 AMG 和 冬克沃特 D8 210 对比	6	福特系列车 /FORD	78	帕佳尼系列车 /PAGANI	134
阿尔法·罗米欧系列车 /ALFA ROMEO	12	福特改装车	79	标致系列车 /PEUGEOT	135
阿尔法·罗米欧改装车	15	雷切特 /RICHTER	79	标致改装车	135
恩斯特勒 /ENGSTLER	15	HKT 系列车	79	古特曼 /GUTMANN	135
诺维特克 /NOVITEC	16	本田系列车 /HONDA	80	保时捷系列车 /PORSCHE	136
岑德 /ZENDER	17	伊姆舍尔系列车 /IRMSCHER	81	保时捷改装车	141
阿斯顿·马丁系列车 /ASTON MARTIN	18	伊斯德拉系列车 /ISDERA	82	盖姆博拉 /GEMBALLA	141
■ 汽车功率指数名列前茅的 10 种车型	21	IVM 系列车	83	罗克 /ROOCK	141
奥迪系列车 /AUDI	22	捷豹系列车 /JAGUAR	84	鲁夫 /RUF	142
奥迪改装车	32	捷豹改装车	88	司跑特克 /SPORTEC	142
ABT	32	阿尔登 /ARDEN	88	斯托赛克 /STROSEK	143
阿斯卡利 /ASCARI	33	J 诺特海勒 /J NOTHELLE	89	泰查特 /TECHART	143
B&B	33	吉普系列车 /JEEP	90	■ 单位功率质量名列前茅的 10 种车型	145
迪吉特克 /DIGI-TEC	34	吉普改装车	90	克瓦尔系列车 /QVALE	146
迪吉特-鲍尔 /DIGIT-POWER	34	斯塔特克 /STARTECH	90	RCB 系列车	146
霍恩内斯特 /HOHENESTER	34	凯纳斯系列车 /KEINATH	91	雷诺系列车 /RENAULT	146
耶-德赛因 /JE-DESIGN	36	兰博基尼系列车 /LAMBORGHINI	92	雷诺改装车	147
MTM	36	凌志系列车 /LEXUS	94	埃利雅 /ELIA	147
厄廷格 /OETTINGER	36	凌志改装车	95	劳斯莱斯系列车 /ROLLS-ROYCE	148
SKN	36	TTE	95	绅宝系列车 /SAAB	148
索尔格 /SORG	36	莲花系列车 /LOTUS	96	绅宝改装车	150
司跑特克 /SPORTEC	36	莲花改装车	97	哈施·珀弗曼斯 /HIRSCH PERFORMANCE	150
斯托尔 /STOLL	37	佩罗 /PERO	97	西亚特系列车 /SEAT	151
温德兰 /WENDLAND	37	红色 /RED	97	西亚特改装车	152
本特利系列车 /BENTLEY	38	特型车 /SPECIALS	97	ABT	152
■ 最高速度名列前茅的 10 种车型	40	泰勒特 /THIELERT	97	哈特曼 /HARTMANN	152
宝马系列车 /BMW	42	玛莎拉蒂系列车 /MASERATI	98	耶-德赛因 /JE-DESIGN	152
宝马-阿尔宾娜系列车 /BMW-ALPINA	51	玛莎拉蒂改装车	99	斯柯达系列车 /SKODA	152
宝马改装车	57	摩德纳 /MODENA	99	斯柯达改装车	153
AC 施尼策 /AC SCHNITZER	57	迈巴赫系列车 /MAYBACH	99	ABT	153
布莱顿 /BREYTON	60	■ 性能价格比名列前茅的 10 种车型	100	霍恩内斯特 /HOHENESTER	153
哈曼 /HAMANN	61	梅赛德斯系列车 /MERCEDES	102	速波系列车 /SUBARU	154
哈特哥 /HARTGE	62	梅赛德斯改装车	114	速波改装车	154
克勒纳斯 /KELLENNERS	63	布拉布斯 /BRABUS	114	迪吉特-鲍尔 /DIGIT-POWER	154
KK	64	卡尔森 /CARLSSON	120	丰田系列车 /TOYOTA	155
MK 摩托司跑特 /MK MOTORSPORT	64	迪吉特克 /DIGI-TEC	122	丰田改装车	155
MST 维斯曼 /MST WIESMANN	65	凯舍乐 /KICHERER	122	TTE	155
慕太克 /MUTEC	66	克里曼 /KLEEMANN	123	TVR 系列车	156
MVR	66	娄林赛 /LORINER	124	沃尔沃系列车 /VOLVO	158
诺瓦克 /NOWACK	67	MKB	125	沃尔沃改装车	160
凯迪拉克系列车 /CADILLAC	68	诺瓦克 /NOWACK	126	海克 /HEICO	160
雪佛兰系列车 /CHEVROLET	68	SKN	126	大众汽车系列车 /VW	161
雪佛兰改装车	70	法特 /VÄTH	127	大众汽车改装车	164
盖格 /GEIGER	70	MG 系列车	128	ABT	164
红色 /RED	70	迷你系列车 /MINI	129	B&B	164
克莱斯勒系列车 /CHRYSLER	71	迷你改装车	129	哈特曼 /HARTMANN	166
雪铁龙系列车 /CITROËN	71	克勒纳斯 /KELLENNERS	129	厄廷格 /OETTINGER	166
冬克沃特系列车 /DONKervoort	71	MST 维斯曼 /MST WIESMANN	129	罗特 /ROTHE	166
冬克沃特改装车	72	三菱系列车 /MITSUBISHI	130	索尔格 /SORG	168
杜什廷 /DÜCHTING	72	摩根系列车 /MORGAN	131	瓦格纳 /WAGNER	168
法拉利系列车 /FERRARI	74	日产系列车 /NISSAN	132	维斯曼系列车 /WIESMANN	168
法拉利改装车	77	欧宝系列车 /OPEL	132	■ 技术数据与价格	169
哈曼 /HAMANN	77	欧宝改装车	133		
		伊姆舍尔 /IRMSCHER	133		



Saab 95 Turbo

涡轮增压技术 诚献。

源自航空科技的尊荣智慧典范,总有惊喜呈现!自即日起,至2003年2月底,凡购买受全球精英人士推崇的豪华名车SAAB 9-5,即可享受关后优惠价格,并可参加超值红包大抽奖,红包礼金从500元-5000元不等,人人均有奖。能尽享由涡轮增压发动机所带来的非凡驾驭乐趣和超值惊喜,个中滋味,除独具慧眼的您,谁还能悠然自知?

欢迎阁下莅临通用汽车世界展厅预约试驾。

活动详情请垂询通用汽车免费服务热线800-810-1996或
www.gmchina.com。(各地市场所供应车型可能有所不同)

大连保税区保通汽车贸易有限公司
(大连市汽车工业贸易集团公司)
大连市甘井子区西南路979-1-1
(0411)8731011

辽宁汽贸有限公司
沈阳市和平区胜利北街25号
(024)23836097

深圳市茂隆实业发展有限公司
深圳市罗湖区延芳路东益华鹏
汽车交易市场A1-3号
(0755)25199550

广州市华通汽车贸易有限公司
广州市天河区天府路153号
(020)85611267

四川西南进口汽车贸易有限公司
四川省成都市迎晖路151号
(028)84717288

中国进口汽车贸易中心
北京市朝阳区西坝河
北三环东路恒川广场168号
(010)84292589

中进汽贸上海进口汽车贸易有限公司
上海市威海路511号骑士汽车商城2楼
(021)62725512

陕西伊协威贸易有限公司
西安市北二环西段6号
(未央路立交桥西南角)
(029)6223006

合肥英普特汽车销售有限责任公司
合肥安庆路78号,一环肥西路口
(0551)2818018

广东物资集团汽车贸易公司
广州市机场北路新市雅阁402-420号
(广东汽车市场内)
(020)86328000



通用汽车世界



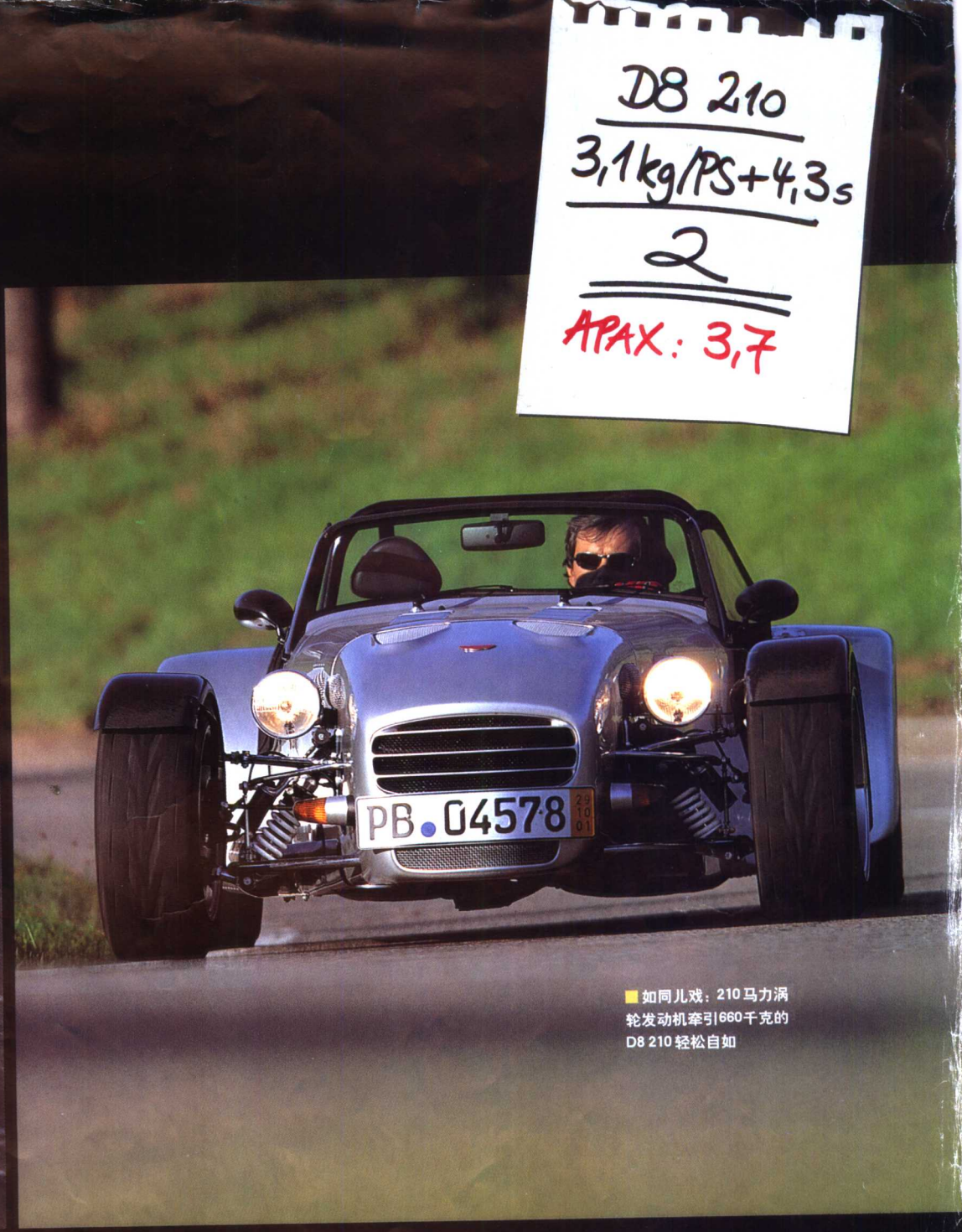


■ 功率发挥作用：由于拥有476马力，SL 55 AMG由豪华轿车变成了赛车

SL 55 AMG
4.1 kg/PS + 4.7 s
2
APAX: 4.4

两条道路，一个目的

本来这两款车有天壤之别：一个476马力，一个210马力；一个1955千克，一个660千克。但测量数值表明：梅赛德斯 SL 55 AMG (Mercedes SL 55 AMG) 和冬克沃特 D8 210 (Donkervoort D8 210) 是同一级别的汽车



D8 210
 $\frac{3,1 \text{ kg/PS} + 4,3 \text{ s}}{2}$
APAX: 3,7

■如同儿戏：210 马力涡轮增压发动机牵引 1660 千克的 D8 210 轻松自如

人们用数字和统计几乎能证明一切，或者什么都不能证明：如果猎人在森林中猎鹿，第一枪偏左一米，第二枪偏右一米，这个可怜的动物从统计上讲已经死了。就梅赛德斯 SL 55 AMG 和冬克沃特 D8 210 而言，看来数字不允许做错误的诠释：梅赛德斯 SL 的功率为 476 马力，冬克沃特只有 210 马力；德国施瓦本的这款豪华轿车重近两吨，而荷兰的敞篷车刚超过 600 千克。根据数学家亚当·里斯 (Adam Riese) 的方法计算，显而易见，

这两款车彼此毫无共同之处，属于两种完全不同的类型。

因此，如果没有更高的数学将相扑级 SL 和最轻量级的 D8 重新统一起来，两者是不能进行对比的：为了在形形色色的运动型汽车世界建立秩序，除了单位功率质量外，本书还采用了一个特殊的标准——汽车功率指数 (Apax)。汽车功率指数的计算方法很容易理解：[单位功率质量 (千克/马力) + 0~100 千米/时加速时间 (秒)] : 2 = Apax。各数值越低，指数也就越低，

汽车就越具动感。

计算的结果是：SL 55 AMG 的汽车功率指数为 4.4，冬克沃特 D8 210 为 3.7。这就告诉我们：这两款车均属于运动型汽车中的佼佼者。原因在于，这两款车型在各方面均表现出色。SL 的单位功率质量为 4.1 千克/马力，D8 甚至只有 3.1 千克/马力。在从静止到 100 千米/时的加速方面两者的差距只为 0.4 秒。冬克以 4.3 秒 (厂方数据) 获胜。D8 和 SL 55 在思想上是兄弟，在事实上是对手吗？仔细观察，两者

技术数据：梅赛德斯 SL 55 AMG

发动机：水冷 V8 发动机，两个顶置凸轮轴，每缸 3 气门，双火花点火，IHl-机械增压器，缸径×行程 (mm) 97.0 × 92.0，排量 5439cm³，压缩比 9.0:1，最大进气压力 0.9 巴，6100 转/分时功率 476PS (350kW)，2650 转/分时最大扭矩 700Nm，升功率 87.5PS/L

传动：后轮驱动，电子稳定程序系统，带有手动功能的 5 挡自动变速器，可在转向柱上换挡，传动比：I. 3.59；II. 2.19；III. 1.41；IV. 1.00；V. 0.83；轴传动比 2.82:1

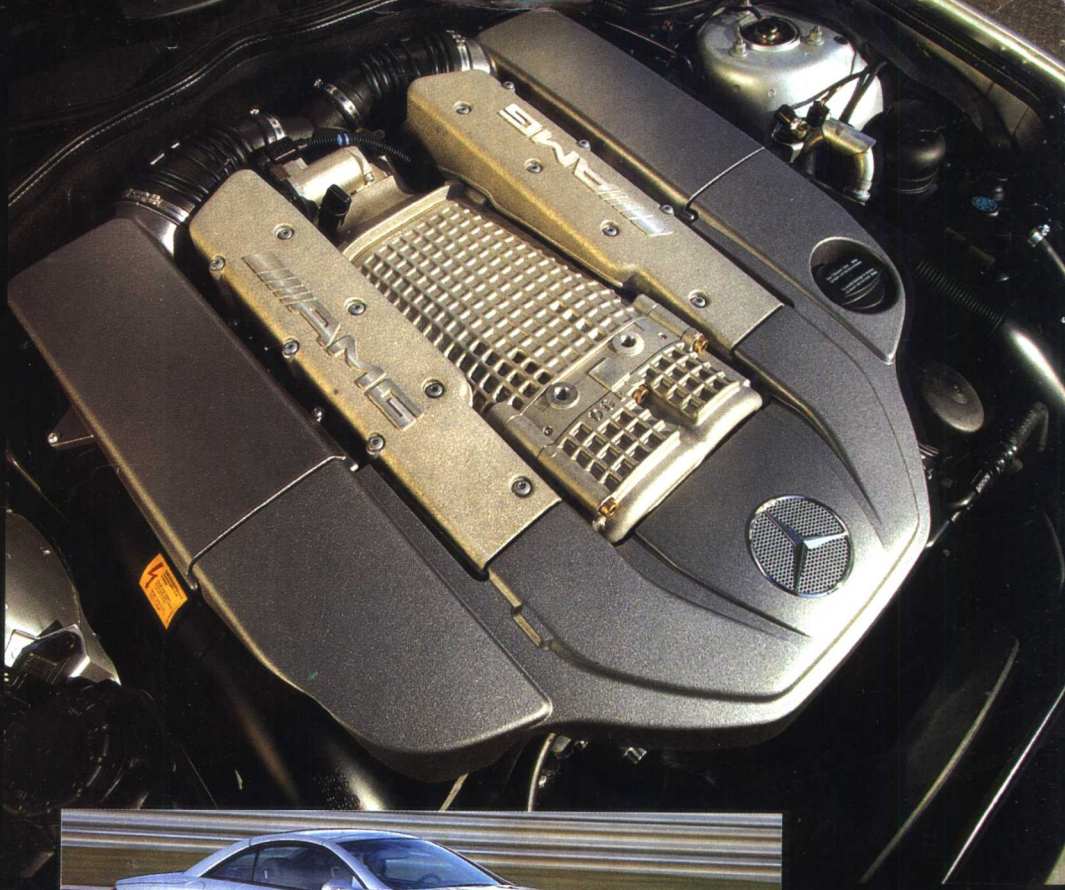
行走机构：前后独立悬架，配有主动车身控制系统 (ABC)。前：4 导杆轴，螺旋弹簧，减震器；后：立体式转向轴，螺旋弹簧；制动器：电子液压制动系统 (SBC)，内通风式制动盘，直径前/后 (mm) 360/330，防抱死制动系统，轮胎：前 255/40 ZR 18，后 285/35 ZR 18，铝质轮毂分别为 8.5 英寸和 9.5 英寸

车身：双座敞篷车/双门轿跑车，长×宽×高 (mm) 4535 × 1815 × 1295，轴距 2560mm，油箱容积 80L，整备质量 1955kg，单位功率质量 4.1kg/PS

行驶功率：0~100km/h 加速时间 4.7s，最高速度 250km/h，百公里油耗 14.2L (特级优质汽油)

基本价格：124 236 欧元

* 厂方数据



■ 汽车珍品：476 马力和 700 牛·米——极高的功率数据弥补了 SL 55 AMG 质量上的弱点

都是。

引人注目的共同点在于，完全不同的方案导致几乎相同的结果——这是从测定技术上讲。极轻的敞篷车和沉重的豪华轿车在柏油公路上神奇地创造了最佳数值，然而它们的差别极大，对这两款车进行直接对比的人都会发现这点。这是快速重型汽车对快速轻型汽车，富裕对苦行，高雅对笨拙，顺应对反叛，赞同对异议。这一切都是观点的问题。

经典 7 系列的爱好者只是在研究天气状况后才考虑郊游，而对有银星标志的汽车驾驶员来说，空气、温度和阳光是令人愉快的陪伴，用可变的车顶就可取代他的安全帽——而且，驾驶员甚至不需要为此下车。

冬克则是另一类型的汽车：季节具有重要作用，冬天驾驶它甚至有一些危险。中耳炎和鼻窦窦化脓——如果没注意天气预报，就必须估计到会出现这类情况。

但是，驾驶冬克的乐趣比驾驶笨重的 SL 大些。每次驾驶冬克的感觉都不尽相同，这总是取决于对驾驶的估计。每次旅行都是一次没有

把握的探险，这不适合善于做计划的有心人，倾盆大雨可能打乱行驶计划。驾驶技术不熟练的人应该考虑汽车的伸展力，接着是不信真主的人，需要了解情况的人，乃至好奇的人。他们将每次休息时间变成一个记者招待会：是啊，德国技术监督协会 (TUV) 表示同意，不，这不是无翼子板的一级方程式赛车，但它确实拥有 200 多马力。

SL 车主不会经历这样的时刻，它同周围环境保持着适当的距离。这的确使人肃然起敬，也许内心还很欣赏，但是明显的等级差异阻断了交流：只有当这款超级 SL 不开动了，独自停在路旁，这一车型的车迷才敢走上前来。驾驶 SL 如同坐在保险箱中，主人坐在其财富中，得到最安全和最舒适的庇护，其乐无穷。

SL 中的娱乐节目约有 300 个频道：除了来自通信、导航、高保真音响和电视等四面八方的整套精彩节目外，驾驶员还可像一位患者那样得到精心照料。这里的座椅完全电脑化了，还有背部按摩器，那里还有供应空气的特殊通风装置。的确是应有尽有。

从 SL 品牌的宇宙飞船下来，再进入冬克沃特汽车的荒凉世界，感觉到的是另外一个时代，那是人们还用双手打造汽车，人机工程学还只是少数脊椎研究人员使用的概念以及“触觉”一词在外来语词典上都找不到的时代。这并不是因为装饰汽车毫无意义，或者是一种错误，恰好相反，由于冬克是用手工作制作的，质量很好。只有人的腰部高的“比目鱼”足以使外行感到头痛：我怎么会坐在车上？朋友们会怎么想？我在这里干什么？

冬克沃特对所有问题均作了令人信服的回答：1. 驾驶，2. 驾驶，3. 还是驾驶。凡是经不住诱惑，驾驶过数小时的人回来时都会有新的认识：我不需要有空调的座椅，不需要车载电脑，不需要收音机，甚至不需要导航系统和仪表板上的 150 个按钮。这样也可以驾驶。由于如此激进，人们会变得谦恭和忧伤。野蛮的加速能力同很强的减速能力一样令人着迷，一切都有情趣，车轮有时空转，有时停止。由于用力操纵方向盘，手腕都肿了，口干舌燥，满头大汗，下车时双眼发红——这就是所经历的。



■ 小, 但很强劲: 当进气压力表迅速向上达到 1.1 巴时, 竞争对手惊奇地睁大了眼睛……

技术数据: 冬克沃特 D8 210

发动机: 水冷 V8 直列发动机, 拥有尾气涡轮增压器和增压空气冷却器, 两个顶置凸轮轴, 每缸 5 气门, 进气压力 1.1 巴, 缸径 × 行程 (mm) 81.0 × 86.0, 排量 1781cm³, 5500 转 / 分时功率 210PS (154kW), 2500 转 / 分时最大扭矩 330Nm, 升功率 117.9PS/L

传动: 机械 5 挡变速箱, 后轮驱动, 自锁差速器, 传动比: I. 3.36; II. 1.81; III. 1.26; IV. 1.00; V. 0.82; 轴传动比 3.62:1

行走机构: 前后: 双三角形悬挂臂架, 减震支柱, 稳定器; 制动器: 单活塞卡钳, 内通风式制动盘, 直径前 / 后 (mm) 240 / 260, 轮胎: 前 205 / 50 VR 15, 后 225 / 50 VR 15, 8 英寸轻金属轮辋

车身: 钢管桁架结构, 长 × 宽 × 高 (mm) 3500 × 1765 × 1100, 油箱容积 42L, 整备质量 660kg, 单位功率质量 3.1kg/PS

行驶功率*: 0~100km/h 加速时间 4.3 秒, 最高速度 230km/h, 百公里油耗 10.1L (特级优质汽油)

基本价格: 42 600 欧元

* 厂方数据

纯正的行驶动力改变了相信进步的人的世界观。如果驾驶冬克从静止到 180 千米/时只需要 10.9 秒, 那么它比大力士 SL 55 AMG 快 0.3 秒——强劲的涡轮发动机在 2500 转 / 分

13.1 秒。驾驶员以为他的方向盘同米格战斗机的操纵杆交换了, 让 D8 210 飞快地跑了起来。

霍肯海姆小跑道的图速

豪华飞船对三项全能运动员

体育锻炼以最低限度的耐力为前提。在这方面梅赛德斯 SL 55 AMG 是无可指责的。所有部件都很坚固, 使这个庞然大物能勇敢地坚持下来——只是明显的超重妨碍了它取得最好的运动成绩: 相扑 SL 两吨的质量使它在霍肯海姆的小跑道上无法自我炫耀。狭窄的跑道要求不断加速, 不断刹车——过多的质量压低了圈速。

冬克沃特 D8 210 的速度比 SL 快了近 7 秒, 排除运动型轮胎因素, 冬克沃特仍领先 4 秒。冬克像一台卡丁赛车那样敏捷地转弯, 它领先于梅赛德斯是由于质量低: 制动点明显晚, 极轻的质量使它的初始加速就快了几米。因此, 如果驾驶员接受能力强并对运动锻炼感兴趣, 驾驶冬克其乐无穷。

SL 则完全相反: 5.5 升机械增压 V8 发动机以令人难以想象的巨人般的力量和惊人的稳定性牵引两吨重的梅赛德斯前进。一切都是全自动的, 在电子装置的连续监督下——不动声色, 令人惊奇, 除了有声音伴奏之外, 一切都如此平静。发动机的隆隆声使汽车的质量显得微不足道了。

两种车型的中途加速能力都很强, 至少在竞争对手看来如此。冬克用第 5 挡从 80 千米 / 时加速到 180 千米 / 时如同一名不受约束的勇敢的冲锋战士: 如果涡轮发动机完全打开节流, 以 1.1 巴的压力将新鲜空气压进燃烧室, 只需要

13.1 秒。驾驶员以为他的方向盘同米格战斗机的操纵杆交换了, 让 D8 210 飞快地跑了起来。

冬克的轻快简直无与伦比, SL 55 AMG 粗壮的发动机一下子也毫无办法。加速到 180 千米 / 时时, 魁梧的 SL 落后 4.4 秒——但后来形势发生了有利的变化。甚至可以说: 梅赛德斯在低转速时失去的东西, 在高转速时又从冬克那里夺回来了。敞篷车 D8 210 的出租汽车式的空气动力和缺少最大功率使梅赛德斯 SL 处于有利地位。如果 SL 转速表超过 2500 转, 问题就大了: 最大扭矩接近 700 牛 · 米时, 它就不再惹人喜爱了。发动机在 476 马力发出咄咄逼人的金属撞击声时, 每个速度表指针都达到了极限——如果 250 千米 / 时的电子极速是由固体材料做成的, 发动机一下子就会把它摧毁。

在这种情况下, 人们不禁要问, 应该如何进行控制呢。在消耗动能方面, 质量起着决定性作用。AMG 公司技术人员不得不大力降低汽车的质量, 以便实现适当的减速: 8 活塞固定式卡钳抱住 360 毫米大型制动盘, 并牢牢地控制了这款大汽车。为此还备有防抱死制动系统





■ 应有尽有：SL 55 AMG
电子装置和小型设备不胜枚
举，严重增加了汽车质量



(ABS)、制动助力器和电子液压制动系统(SBC)，以便不错过一厘米。结果很可观：在各种运行条件下减速度均为 10.5 米/秒^2 。从 100 千米/时到静止，刹车距离不到 37 米，不会引起任何疑虑。

能说明减速度、质量和牵引力之间物理关系的似乎不是这款冬克：由于拥有附着力很强的运动型轮胎，冬克沃特 D8 210 在霍肯海姆柏油跑道上达到了与赛车一样的制动功率。减速度最高为 12 米/秒^2 ，从 100 千米/时到静止，刹车距离为 32.9 米。没有防抱死制动系统，没有制动助力器，没有 8 活塞固定式卡钳，没有电子液压支架——没费力气。用脚踩制动踏板，

D8 210 就像一堵直角的墙一样倒下——制动效果如同发生了事故。

赛车跑道是汽车各部件互相配合的试金石：为掩盖质量上的弱点，SL 55 AMG 需要惯性运动。在北斯莱弗赛场上它表现得很出色，但在霍肯海姆赛场，质量使它累得出汗：1 分 18 秒 4，对这么沉重的汽车已经很可观了。弯弯曲曲的跑道设计，急转弯和慢转弯，不断需要紧急减速和奋力加速，这一切表明，SL 并不是一个训练有素的高效率竞技运动员，因为它实在太重了。

冬克这时可以说比较轻松：冬克沃特像一只羚羊那样敏捷地绕过每一个弯道，在急转弯

后可以很轻松地加速，很晚才启动制动器。最佳成绩为 1 分 11 秒 6，当然这也归功于运动型轮胎，但即使用常规的公路充气轮胎，冬克也比 SL 快 4 秒。

可能有人提出异议说，直接进行对比是荒谬的，但是只有对比才能发现差别和共同点。谁如果想每天都处于行驶功率刻度表的最高点，现在就不能对 SL 55 AMG 熟视无睹。如果在一年之中一台冬克沃特 D8 偶然出现在后视镜中，速度达 230 千米/时时头发蓬松的驾驶员一直闪现，梅赛德斯 SL 的车主也许会考虑购置第二辆——例如轻型的、能提供在阳光下驾驶乐趣的汽车。

■ 豪华？冬克沃特崇尚纯粹主义，但驾驶员并不以为它真的缺少重要的装置





100% 精准
100% 前卫

what are you made of ?

这就是我，你呢？

豪雅表



TAGHeuer

SWISS MADE SINCE 1860

KIRIUM FORMULA ONE

大卫库尔特哈德 世界一级方程式赛车冠军

豪雅表特约经销商：

北京：豪雅表专卖店(王府井大街138号新安名表城TEL:65280067) 当代商城 燕莎友谊商城 英皇钟表珠宝(国贸店) 华瑞钟表华联商厦安贞店 华瑞钟表贵友店 华瑞钟表贵友方庄店 成都：华瑞钟表摩尔百盛店
上海：名表城摩迪分店(淮海中路) 名表城上海九百家居南京西路店 名表城第一八佰伴分店 深圳：阳光名表中心嘉汇店 阳光表行天安店 东方表行(福田群星广场) 长春：国际钟表店 亨得利世界名表中心
沈阳：大公名表中心 名表城中街店 名表城新世界百货南京街店 鞍山：东方表行 西安：亨吉利名表中心西安豪门店 开元商城有限公司 郑州：华瑞钟表北京华联店 宁波：亨吉利世界名表中心宁波二百店
豪雅表中国办事处：(021) - 62881888 - 2303

6.1*

阿尔法·罗米欧 156 GTA

ALFA ROMEO 156 GTA

▶ 250 PS ▶ 5.9 kg/PS ▶ 6.3 s ▶ 250 km/h



强项：6缸发动机牵引力强，声音悦耳，转向响应直接

弱项：有调节不足倾向，座椅肩部侧面支撑少

阿尔法·罗米欧放弃字母组合GTA已有27年之久，这3个字母在汽车中使用是在1965年至1975年之间，由于久利亚·斯普林特(Giulia Sprint)而变得具有传奇性。这一令人遗憾的放弃随着不久前推出的156 GTA而结束——尽管这3个字母本来的意义“高性能豪华轿车轻快型”，只是有限地实现了。虽然质量明显减少了，1410千克还是相当重的，但是这款真正的中档轿车并未参加测试。这款有些像双门轿跑车的四门车的单位功率质量很好，为5.9千克/马力。这与不断采取减重措施的关系不大，更多地是借助了有效的打兴奋剂的办法使来自阿尔法166的著名3升V6发动机的功率增大。行程增大后，这款有护板和侧裙保护的驱动装置现在从3.2升排量中汲取动力，功率也随之从220马力增至250马力。最大扭矩从265牛·米增至300牛·米。行走机构和制动装置也适应了运动性的要求。

6.2

阿尔法·罗米欧 156 GTA 运动型旅行车

ALFA ROMEO 156 GTA SPORTWAGON

▶ 250 PS ▶ 6.1 kg/PS ▶ 6.3 s ▶ 250 km/h



强项：V6发动机牵引力强，声音悦耳，行李厢盖大

弱项：生活型旅行轿车，装载容积有限

上面介绍的当然也适用于时髦的阿尔法·罗米欧中档旅行轿车车型。这一对外观相似的兄弟拥有相同的技术基础，因此这款拥有很大行李厢盖的运动型旅行车的行驶动力可挑剔的地方并不多。只有使用前轮驱动时，比如有时在狭窄的弯道上，以及在猛烈加速灵活性方面，会达到极限：每当接近250马力和300牛·米时，必须估计到前轮可能打滑。虽然采用旅行轿车的车尾，但这款运动型旅行车的长度并未增加。因为行李厢盖大，装卸行李比较方便。然而，这款漂亮的意大利汽车并未变成像梅赛德斯E级那样的真正的能够负重的驮驴：向后倾斜的漂亮的车顶线决定了行李厢空间有限。外形漂亮的阿尔法156 GTA完全可能对宝马3系列一类的生活型旅行车构成威胁。



■ 经典的圆形仪表具有运动色彩，运动型真皮座椅很舒适，胎肩的轮廓可以搞得更好些。左图为阿尔法风格的17英寸轮圈



■ 悦耳：250马力3.2升V6发动机

* 汽车功率指数（根据厂方数据）

6.8

阿尔法·罗米欧 GTV 3.0 V6

ALFA ROMEO GTV 3.0 V6

► 218 PS ► 6.8 kg/PS ► 6.8 s ► 248 km/h



强项: V6发动机运行平稳, 声音悦耳, 设计别致

弱项: 转向响应欠敏感, 车身刚度差

阿尔法生产双门轿跑车有着悠久的历史。米兰这家公司车型计划中当前的代表是GTV。1995年GTV推出时, 人们对其设计就存在意见分歧, 但对发动机的质量没有争议。大型3升V6发动机以大驱动力、运行平稳和阿尔法典型的声音, 从低沉的隆隆声到沙哑的咏叹调, 而令人信服。配上6挡变速器, GTV拥有很强的行驶功率。但是转向反应不敏感, 得到的反馈很少, 车身前端颤抖, 以及座椅位置不合适, 都影响了驾驶乐趣。然而, 阿尔法汽车爱好者对这些却满不在乎。

6.9

阿尔法·罗米欧斯派德 3.0 V6

ALFA ROMEO SPIDER 3.0 V6

► 218 PS ► 6.5 kg/PS ► 7.3 s ► 235 km/h



强项: V6发动机扭矩强大, 声音悦耳

弱项: 循迹能力差, 转向反应欠敏感, 空间较小

阿尔法斯派德是与GTV相对应的敞篷车, 同时也是阿尔法·罗米欧斯派德家族最年轻的成员。斯派德和GTV在技术构成上相同, 因此斯派德驾驶员也可享用驱动能力很强的3升V6发动机, 其声音未经过滤就直接闯入乘客耳中。在车身方面, 这两款双门轿跑车也只在细节上有所区别, 且不谈斯派德的无钢车顶, 例如阿尔法敞篷车在车尾没有典型的导流边棱。但按照方案的决定, 斯派德必须克服与GTV相同的缺点, 那就是, 在恶劣的路段上, 斯派德也会因动力衰竭而循迹能力降低, 转向反应太不敏感, 而且很难为身材高大的当代人安置一个合适的座位。

7.4

阿尔法·罗米欧 166 3.0 V6

ALFA ROMEO 166 3.0 V6

► 220 PS ► 6.9 kg/PS ► 7.9 s ► 241 km/h



强项: V6发动机强劲, 声音悦耳, 性价比优良

弱项: 转向受传动影响, 部分质量一般

阿尔法166于1998年底作为不太成功的阿尔法164的后续车型面世, 从此便成为车型目录中的顶级车型。这款前轮驱动的轿车同其运动型兄弟斯派德和GTV一样, 也配置了3升6缸机组, 它有24个气门, 具有著名的驱动技术和音响质量。在这款车中, 除了6挡变速器外, 还供应可手动选挡的称作Sportronic的4挡自动变速器。总的看来, 166与其说是一款运动型旅行轿车, 还不如说是一款跑车。V6发动机声音动听, 加之设计风格优美, 配置丰富, 弥补了传动对转向机的影响和并非总是令人满意的加工质量带来的缺憾。



■ 阿尔法 GTV 车内各处都极其狭窄。5孔式16英寸轮辋和红色制动钳非常经典



■ 驾驶舱中以铝框圆形仪表为主, 阿尔法斯派德车内与外观都经过了重新设计



■ 从发动机和内饰可以看出, 阿尔法·罗米欧在设计上不只是重视车身风格



7.4*

阿尔法·罗米欧 156 2.5 V6

ALFA ROMEO 156 2.5 V6

► 192 PS ► 7.4 kg/PS ► 7.3 s ► 230 km/h



强项：行走机构匹配很成功，V6 发动机运转平稳

弱项：转向响应不敏感，抓地性能略差

1997年年底推出的经过更新的阿尔法 156，早就以其突出的良好信誉再次赢得了喜爱运动型汽车的驾驶员的欢心。这是不无道理的，因为用 2.5 升 V6 发动机装备起来的阿尔法是一款超车游刃有余的旅行轿车，与前轮驱动的轿车相比，它又是一位灵敏得令人吃惊的转弯能手。为使驱动装置保持活力，阿尔法必须频繁使用 6 挡变速器的变速杆，因为在 4000 转以下功率不是很大。虽然变速距离有些长，但很准确，因此这也不是什么问题。不过，抓地性能和转向机构应当改进。



■ 如果路面状况合适并有相应的驾驶技术，甚至可以驾驶 156 滑行。V6 型有 6 个挡位



7.6

阿尔法·罗米欧 156 运动型旅行车 2.5 V6

ALFA ROMEO 156 SPORTWAGON 2.5 V6

► 192 PS ► 7.7 kg/PS ► 7.4 s ► 230 km/h

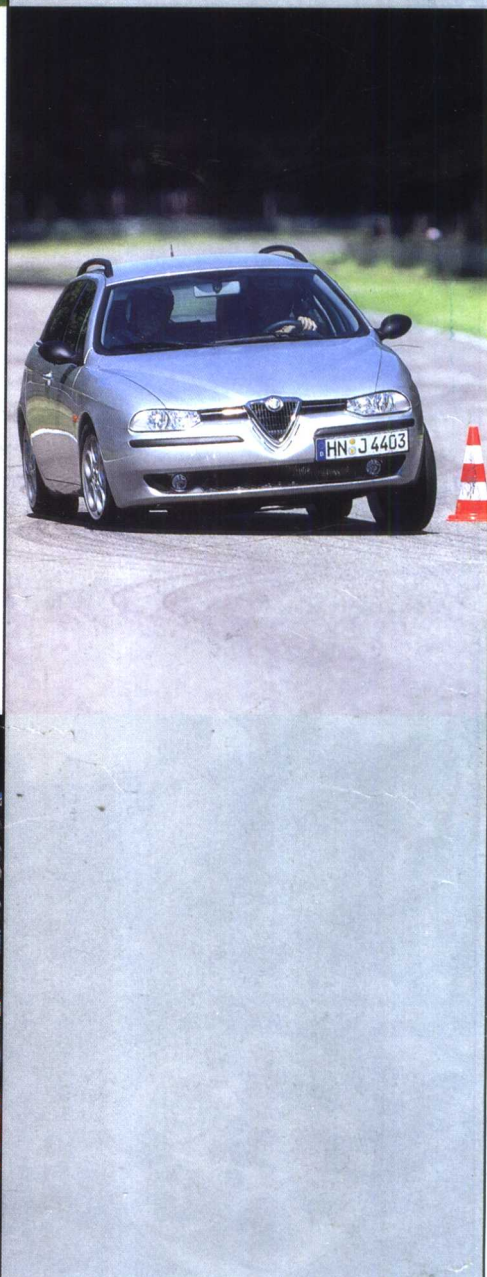


强项：行走机构匹配很成功，V6 发动机声音悦耳

弱项：转向响应不敏感，车内空间有限

说阿尔法 156 运动型旅行车是一款旅行轿车是不对的，至少就“客货两用车”的传统性能而言，这是错误的。因为运动型旅行车的使用价值只是略高于轿车，并且主要局限于因行李厢盖可打开至车顶而便于装卸行李这一点。旅行轿车同阶背型车一样，行走机构匹配很成功，拥有 192 马力 2.5 升大型 6 缸发动机和 6 挡变速器，外观漂亮，配置丰富。运动型旅行车也适于作旅行，虽然对一款中档旅行轿车而言，它的座椅并非真正宽敞，但在高速公路上，仍然可以以意大利人特有的潇洒长途驾驶。

■ 运动型旅行车也重视发动机盖下面的细节。在镀铬品牌标志后面，抛光的 V6 发动机吸气管闪闪发亮



* 汽车功率指数（根据厂方数据）

5.1

恩斯特勒-阿尔法 156 ER2 3.2 增压型
ENGSTLER-ALFA 156 ER2 3.2 KOMPR.
 ▶ 320PS ▶ 4.5 kg/PS ▶ 5.8 s ▶ 265km/h



强项: 机械增压发动机动力强劲, 行驶性能好
弱项: 油耗值增大

在1999年跑车测试中, 以阿尔法·罗米欧156为基础改装的恩斯特勒ER2还是采用结构相同的发动机, 功率为258马力。同一车型的发动机改装后功率高达320马力, 原因在于细部和以下事实: 意大利生产商继承了优秀的传统, 为外观漂亮的中档系列增加了一个新的顶级车型GTA, 该车型出厂时就拥有250马力的功率和3.2升的排量, 为汽车改装行业进一步提高功率打下了理想的基础。从外观上看, 新型ER2与上图的小兄弟有明显的不同, 有扰流板和侧裙保护的系列车型明显比现今的156 2.5 V6粗壮。



■ 高贵的白色真皮装饰来自原厂, 可快速锁合的铝质轮辋由恩斯特勒汽车改装公司提供



5.2

恩斯特勒-阿尔法斯派德 ER12 3.0 增压型
ENGSTLER-ALFA SPIDER ER12 3.0 KOMPR.
 ▶ 301 PS ▶ 4.5 kg/PS ▶ 5.9 s ▶ 260 km/h



强项: V6 机械增压发动机功率强劲, 外观粗壮
弱项: 循迹能力欠佳

虽然与浴缸等高的腰线和阿尔法·罗米欧斯派德的楔形车身并非人人都喜欢, 但毕竟这款双座敞篷跑车看起来很引人注目。它之所以令人印象深刻是因为, 这款双座敞篷车已面世多年, 但它的设计却从未过时, 它依然是阿尔法专业改装公司生产计划的固定组成部分。在发动机方面, 配置著名的3升V6发动机的顶级车型也为大幅度增加功率提供了最好的前提条件。恩斯特勒公司借助增压技术使发动机功率达到了301马力, 此外还提供螺旋行走机构, 改进了制动装置、空气动力装置和末端消声器, 还可以根据要求提供特殊设计的内饰。

■ 朴素而高贵: 传统的圆形仪表盘点缀了阿尔法·罗米欧斯派德的中控台



6.9

恩斯特勒-阿尔法 147 ER6 增压型
ENGSTLER-ALFA 147 ER6 KOMPR.
 ▶ 204 PS ▶ 6.5 kg/PS ▶ 7.3 s ▶ 228 km/h



强项: 外观很有动感, 行驶功率比系列车型明显改善
弱项: 舒适度降低了

谁如果对阿尔法147不寻常的外观感兴趣, 并且购买了这款紧凑型意大利车, 他就不得不满足于迄今只能提供较小功率的150马力标准2升发动机。出厂时的功率只有这么大。现在汽车改装行业正在弥补这一缺憾。一台增压器——这在汽车生产商那里也早已成为增大功率的有效手段——帮助阿尔法147飞跃了一级并命名为ER6。这款经典的紧凑型车从静止加速到100千米/时需要7.3秒, 比批量生产的姊妹车型整整快两秒。鉴于这样的冲击力, 阿尔高伊的这家改装公司还提供一个改进的4活塞制动装置, 买主可以放心。



■ 增压器使2升4缸发动机功率提升了54马力。轮辋和制动器的尺寸也增大了

