

Landscape and Planning Design in The Nether lands

荷兰景观与规划设计



联合编辑: Uitgeverij THOTH Bussum Stichting Jaarboek
Landschapsarchitectuur en stedenbouw
译者: 付超 刘艳红 辛宏宇 赵挺
审校: 马雪梅

辽宁科学技术出版社

敬告读者：

本书采用兆信电码电话防伪系统，书后贴有防伪标签，全国统一防伪查询电话16840315或8008907799（辽宁省内）

本书受荷兰THOTH出版社授权在中国大陆发行中文简体版。版权登记号06-2003-111号。

图书在版编目（CIP）数据

荷兰景观与规划设计 / Uitgeverij THOTH Bussum
Stichting Jaarboek Landschapsarchitectuur en
shedenbouw编辑；付超等译．—沈阳：辽宁科学技术
出版社，2003.9

ISBN 7-5381-4077-8

I. 荷…II. ① U…② 付…III. ① 景观—规划—
荷兰② 景观—园林设计—荷兰 IV. TU986

中国版本图书馆CIP数据核字（2003）第078983号

出版发行：辽宁科学技术出版社

（地址：沈阳市和平区十一纬路25号 邮编：110003）

印刷者：利丰雅高印刷（深圳）有限公司

经销者：各地新华书店

幅面尺寸：240mm × 300mm

印 张：36.5

字 数：250千字

印 数：1~3000

出版时间：2003年9月第1版

印刷时间：2003年9月第1次印刷

责任编辑：陈慈良

封面设计：耿志远

审 稿：马雪梅

责任校对：姚喜荣 赵 超

定 价：238.00元

联系电话：024-23284360

邮购热线：024-23284502 23284357

E-mail: lkzzb@mail.lnpgc.com.cn

http://www.lnkj.com.cn

T
0123
G₁

Landscape and Planning
Design in The Nether lands

荷兰景观与规划设计

联合编辑: Uitgeverij THOTH Bussum Stichting Jaarboek
Landschapsarchitectuur en stedenbouw

译者: 付超 刘艳红 辛宏宇 赵挺
审校: 马雪梅

辽宁科学技术出版社



Inhoud

目 录

- 6 Raaksterrein 城区的重建
- 10 Zuidwestkwadrant 60 年代旧城区的重建
- 14 Chassekazerne 的重新发展
- 18 Diaconessenziekenhuis 的改建与发展
- 22 Groot Roowbeek 的重建与扩展
- 26 Zuidpolder 圩田的开放式设计
- 30 Hoogveld 区的发展计划
- 34 Seizoenebwort 新房屋的建设
- 38 Nieuw Wolfslaar 新住宅区的公园式噪声防护带
- 42 Vathorst 发展计划
- 46 Parkwijk 城市计划
- 50 Rijnkennemerlaan 的扩建与改建
- 52 Leidsche Rijn 的水系设计
- 56 Hoge Weide 公园的建设
- 60 Waterwin 公园全景设计
- 62 Haveneiland和Rieteilanden 景观的建筑设计
- 66 高架高速公路的景观设计
- 70 腾飞广场商业园景观规划
- 74 Hoefweg Noord 和 Hoefweg Zuid 工业区布局
- 78 鹿特丹的“玻璃广场”
- 82 Schiphol 的园林设计
- 86 Wapserveen 的乡村景观
- 90 Noorderbos 的城市林地
- 94 Hollandsche IJssel 两岸的水景设计
- 98 鹿特丹港边的历史广场
- 102 Zutphen 市区中心公共场所的改建
- 106 奈梅亨中心的新发展城市计划
- 112 阿姆斯特丹城市中心的“公共场所手册”
- 116 Museumplein 广场新的设计
- 120 Hortus Botanicus 植物园设计
- 124 Herengracht 城市花园的改革
- 128 Zandvoort 沙丘花园的设计
- 132 私人花园的设计
- 136 德国 Expo 的荷兰花园
- 140 Chateau Neercanne 花园的改建
- 144 Berestein 墓地延伸部分的设计
- 148 Frankendael 的公园设计



- | | | | |
|-----|--------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 152 | Roombeek-Enschede 区的重建规划 | 224 | Leidsche Rijn-Veldhuizen 郊区的建设规划 |
| 156 | Roer delta-Roermond 的建筑规划 | 228 | 海牙, Ypenburg、De Singel 的地区规划 |
| 160 | Vondelparc-Utrecht 城市改建计划 | 232 | Steigereiland-阿姆斯特丹、Ijburg的 地区规划 |
| 164 | Houthavens - 阿姆斯特丹的运河规划设计 | 236 | 巴达维亚市购物中心的景观规划 |
| 168 | 阿姆斯特丹西部花园式市郊的改建 | 240 | 阿姆斯特丹的 Amstel III 商业区的发展规划 |
| 172 | Mepple 市中心的重建 | 244 | 南部高速铁路干线设计规划 |
| 176 | Nieuwegein 市中心内部发展计划 | 248 | 通往阿帕多恩大道的景观设计 |
| 180 | Zwolle 市中心空间发展计划 | 252 | Wibautas 大道的景观规划 |
| 184 | Monnikenhuizen 的绿色居住区 | 256 | 阿姆斯特丹Zuidas 商业区规划的调整 |
| 188 | Rhoenix 花园景观设计 | 260 | 鹿特丹中心车站总体规划草案 |
| 192 | Diekman 体育场地的修建 | 264 | 布雷达沙丘车站设计规划 |
| 196 | Utrecht Museum 区的建筑景观 | 268 | 迪温特市绿化环境与水里环境的新式组合 |
| 200 | Koekamp 地区的景观转变计划 | 272 | Gemeente Gemert-Bakel 自治市地貌重建发展规划 |
| 204 | Westblaak-Rotterdam 轮滑公园景观规划设计 | 276 | 西 Zeeuwsch-Vlaanderen 的沿海地区规划 |
| 208 | Krolier-Muller 雕塑花园的景观设计 | 280 | Volgermeer 圩田的补救规划 |
| 212 | Frankendael 公园饭店景观设计 | 284 | 阿姆斯特丹 Nauerna 的新式垃圾回收站 |
| 216 | 斑马花园景观设计 | 288 | Noordpoort 河畔发展计划 |
| 220 | Leidsche Rijn-Terwijde 铁路带景观规划 | | |

项目 / 位于 Haarlem 中心的 200 栋民宅，6 000 平方米的商业区，1 200 个停车位及占地 5 500 平方米的休闲娱乐设施

位置 / Raaksterrein, Haarlem

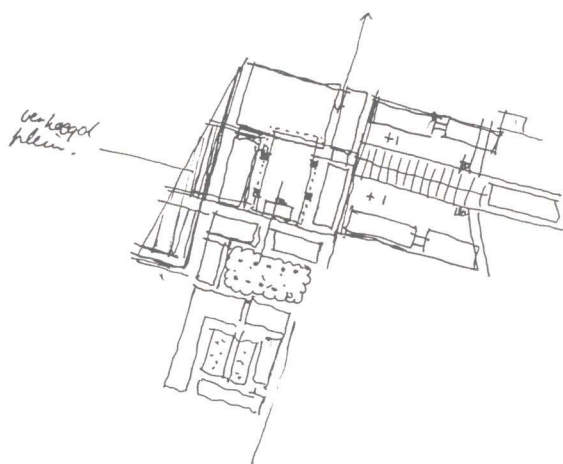
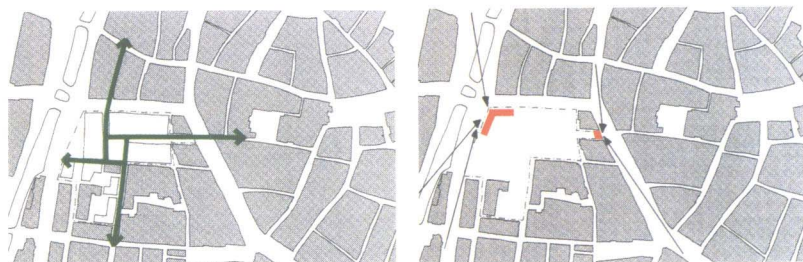
设计者 / Kraaijvanger-Urbis BV, Donald Lambert, Hans Goverde

授权 / MAB, AMVEST en ONRA Bouw 阿姆斯特丹 BV

面积 / 70 000 平方米

设计时间 / 1998 ~ 今

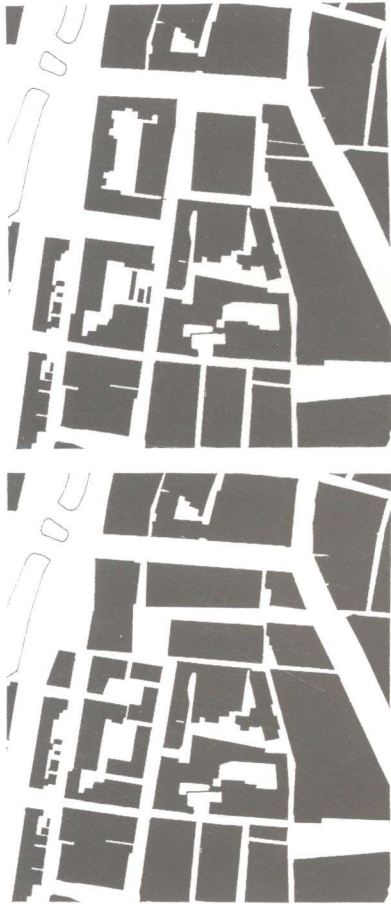
实施时间 / 2002 ~ 2006 年



Raaksterrein城区的重建

Raaksterrein 坐落于历史上著名的城市中心 Haarlem 的边缘。该计划是为城市居民进行新的城市活动而设计的。这些活动将被编入到现有的城市元素中。该计划包括 200 栋民宅，6 000 平方米的商业区，1 200 个停车位及占地 5 500 平方米

的休闲娱乐设施（包括咖啡馆，餐厅和办公区）。这个一整套多样化的发展计划旨在提高城市的生活水平并为 Raaksterrein 和中心区注入活力。Raaksterrein 呈 L 形，与其较大的面积相比较现有的建筑规模较小，这就成为一个严峻的挑战。



新开餐馆与咖啡广场的拼图

主要结构的位置及草图

城市中心嵌入的新开餐馆与咖啡广场和计划区边缘的加强

新旧空间环境

Raaks 场地的设计

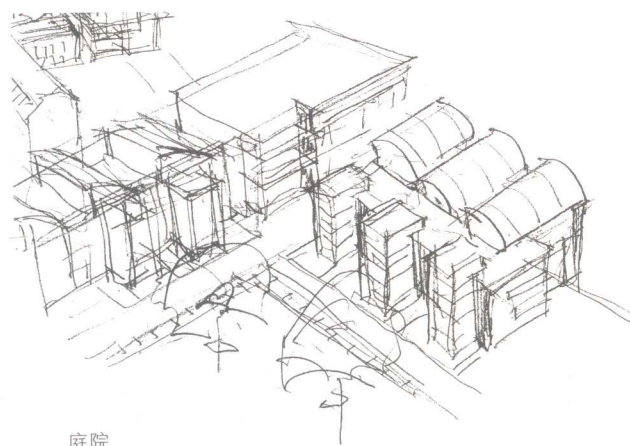
这项重大的发展计划为与城市规模相适应，将建筑以小的开放空间为界分组，这些空间的大小与形式将与现有的城市结构相匹配。该设计包括四大要素：连接公共场所的新通道，通往市中心的路线，作为该计划核心的餐饮广场及位于新计

划边缘的著名沙龙区。该计划区被设计成由锥形街道连接的公共区及周围的新兴场所。通往市中心的道路Jacobijnestraat将新兴商业区与已有的市中心商业区连在一起。

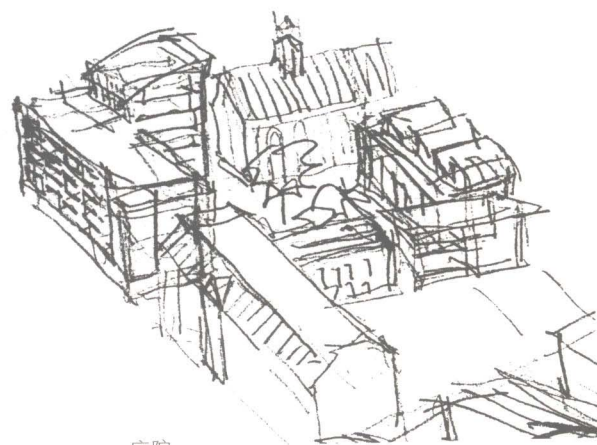
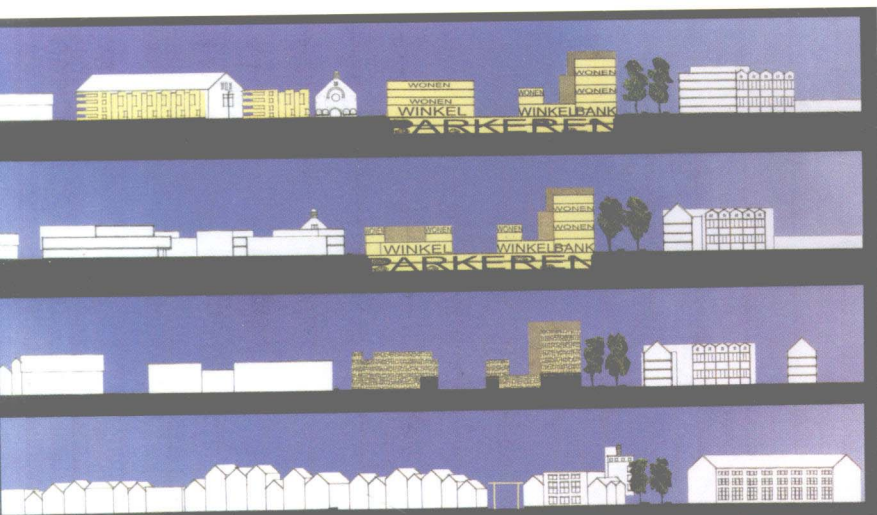


电影院的建筑群 城市设计位置安放模型
Jacobijnestraat 的小路

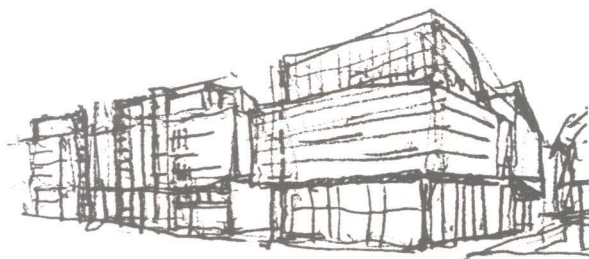
户外咖啡广场位于Raaksterrein中心,其下是一系列的地下设施(如停车场,超市及音乐厅)。通往这些设施的入口为一个半透明可起落的天花板,这是广场的标志。现位于广场一侧的教堂将被保留并改建成主题餐厅。位于Raaksterrein 的沙龙区是一个由1800个席位的剧院,舞蹈学校及咖啡厅(或餐厅)所组成的文化中心。沙龙区将是Raaksterrein 一角最显著的特征并成为市中心入口处的标志建筑。



庭院



庭院



部分区域的草图

招标委员会认为该设计是将新的发展注入现有的城市元素中的最具代表性的例子。

项目 / Zuidwestkwadrant

位置 / 阿姆斯特丹 - Osdorp

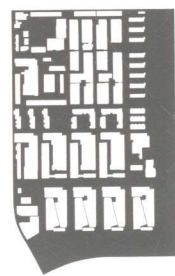
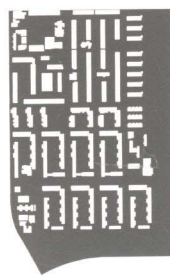
设计者 / Osdorp 区空间策划部与 Michael van Gessel 联合设计

授权 / Laber, Woningstichting Patrimonium, Protestantse Woningbouwvereniging, Woningbouwvereniging Het Oosten, Woningstichting Zomers Buiten

面积 / 55 公顷

设计时间 / 1995 ~ 1998 年

实施时间 / 1998 ~ 2005 年

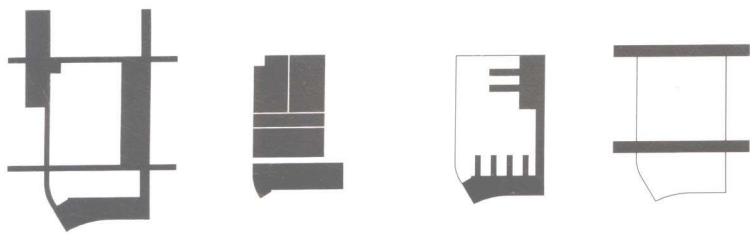


Zuidwestkwadrant 60 年代旧城区的重建

Zuidwestkwadrant 是阿姆斯特丹 - Osdorp 的一个区。该区在 60 年代有 3 000 住户。40 年后该区的房屋及环境都已过时。随着城市向外扩张, Zuidwestkwadrant 在阿姆斯特丹内所占有的面积也随之扩大。城市化带来如下后果: 社区特色及归属感面临威胁, 同时伴随着要求划分公共及私人区呼声的

增高。尽管如此, Zuidwestkwadrant 仍然是一个独特的“花园式郊区”。该区位于阿姆斯特丹的 Randstad 内, 是一个具有战略意义的边界地区, 可通往许多绿树环绕, 安静祥和的高品质休闲场所。

该区的修葺计划将侧重以上的这些方面。因为设计者们相信这是该区与周边城乡住宅区相比美的惟一办法。



位置 (circa1970)

包裹式发展简图

计划中的居民区设计简图

西南部修葺设计的模型

新的楼区内的公共与私人区间建有明显的过渡带

边缘

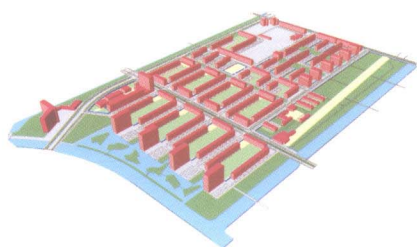
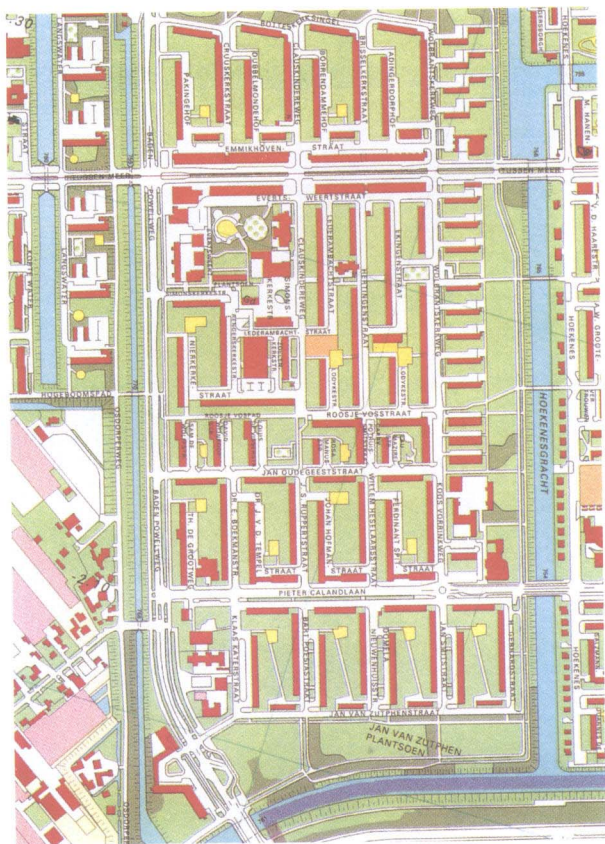
场地

绿化带

城市街道

修葺计划包括重新分配土地的使用，兴建大面积的公众绿地并将其与住宅区相连。计划还包括重建大部分的住宅，拆除300栋居民楼并重建900栋，这就将住宅密度增加了200%。住宅区包括独立的五层单元式公寓楼，这些楼房呈钩状或成行排列在宽阔的地带。虽然这些建筑可充分接受阳光，但是土地所有权及建筑形

式都包含各种传统城市栅栏式发展的基本元素。城区重建计划将 Zuidwestkwadrant 的开放式设计与压缩型城市传统的土地使用情况和管理模式结合在一起。大面积的土地将被重新分配成小的区域，使每栋居民楼都有其自用场地。



现在的位置 修葺设计
轴侧投影

该项土地重新分配计划是包括街道，普通公园和住宅区的修葺与重建在内的新设计的一部分。计划清晰地划分了公共，私人用地及两者间的过渡区。Zuidwestkwadrant 的边界区包

括两条绿化带，交通干道 Baden Powellweg 及两条商业街。这个边界区将被给予高度重视。两条绿化带将被重新设计。其中一条延 Jan Van Zutphenstraat 的绿化带与 Slotervaart 运河岸边的空地及 Plesmanlaan 相连。



新的建筑
将要修建的停车场

空间上的连续性
建筑类型

该绿化带将被建成水上公园。而另外一条延 Hoekenesgracht 的绿化带则被扩大为市政公园。Pieter Calandlaan 可能会成为进入该区的干道，其一部分空间将被划分为商业区。

招标委员会对 Zuidwestkwadrant 的重建持积极态度，并称其为“雅致的

补充”“浑然一体”。此计划体现出对 60 年代城区的偏爱。城市的重建加强了该区的这一特点“计划展现出历史分析的价值并丰富了地方史。”

项目 / Chassekazerne 的重新发展

位置 / Breda

设计者 / 城市设计办公室 (OMA) West 8 景观设计 BV

授权 / Gemeente Breda en Ontwikkelings-combinatie Chasse; Proper Stock Groep BV; Wilma BV

面积 / 13 公顷

设计时间 / 1998 最后设计

实施时间 / 1999 ~ 2003 年



Chassekazerne的重新发展

13公顷的Chassekazerne 兵营旧址占据了Breda 市中心面积的 1/10。在环运河内的兵营关闭之后，该地区重新发展的议题就被提到日程上来。计划将采用包括繁忙的城市街道和公共活动区的“校园模式”。位于公园式环境中的文化娱乐设施与通往公共场所的便捷通道的有机结合旨在使

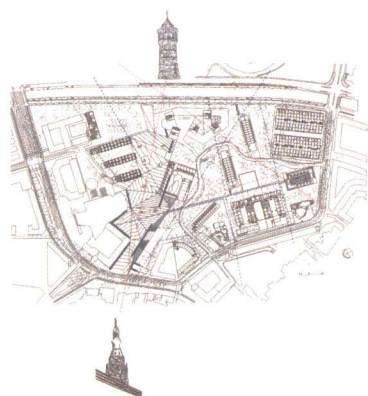
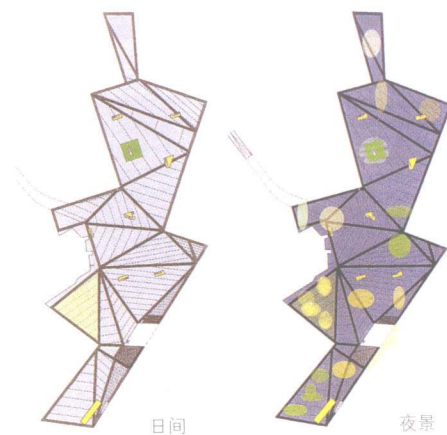
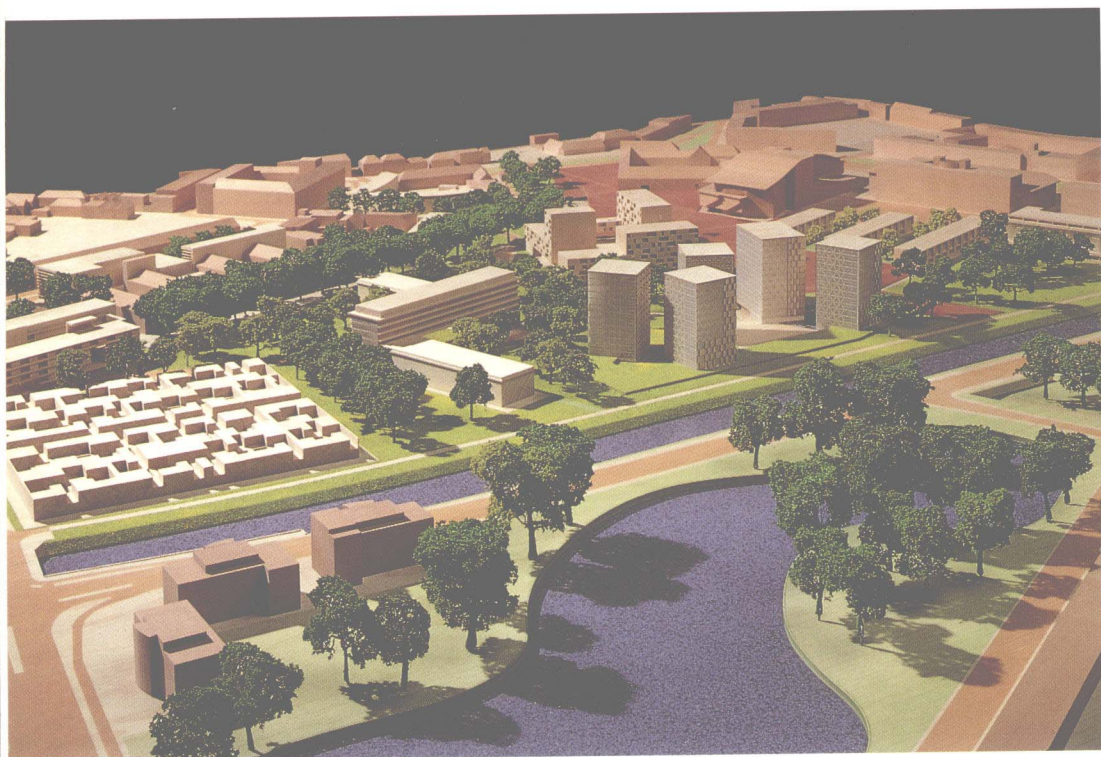
Chassekazerne的重建成为中心区最有价值的补充。公共场地的修建是该计划的核心，占原兵营面积的约70%。其余的土地将用来修建各类民宅。Chassekazerne 可为人们提供更多的住房选择，从俯瞰历史文化中心的公寓到瞭望公园的房屋再到旧的中心区广场周围环绕的居民区，该计划大致可提供600栋新的民宅及一个地下停车场。



位置 Chasse 场地中心的设计
Breda 市中心的公共活动场地及校园
Chasse 场地中心的印象

现有的树丛及绿色走廊将被保留。为修建新的建筑，公园一些旧的建筑就不得被拆除。新的设计还会修建城镇内部及环城的公路。一些旧的建筑也会被保留，如旧兵营的核心建筑 Breda 展览馆和市政业绩纪念馆，军官餐厅将被改建成 MEZZ 流行会馆。部分私人产业也能得到发展，如 De Keijser 宾馆的扩大。新 Chasseterrin

是由 Herman Hertzberger 设计，市政议会两栋办公大楼占据 Chasseterrin 的一边。前面提到的地下停车场的地上是作为新计划的发展核心的公共活动场地，该场地将被设计为由天然鹅卵石铺成的缓坡。



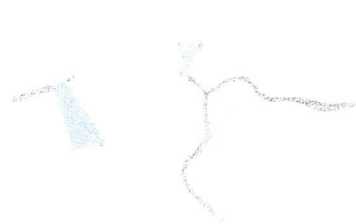
草坪



人行道



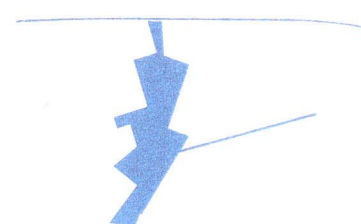
人行道



机动车道/自行车道



树木 (以橡树为主)

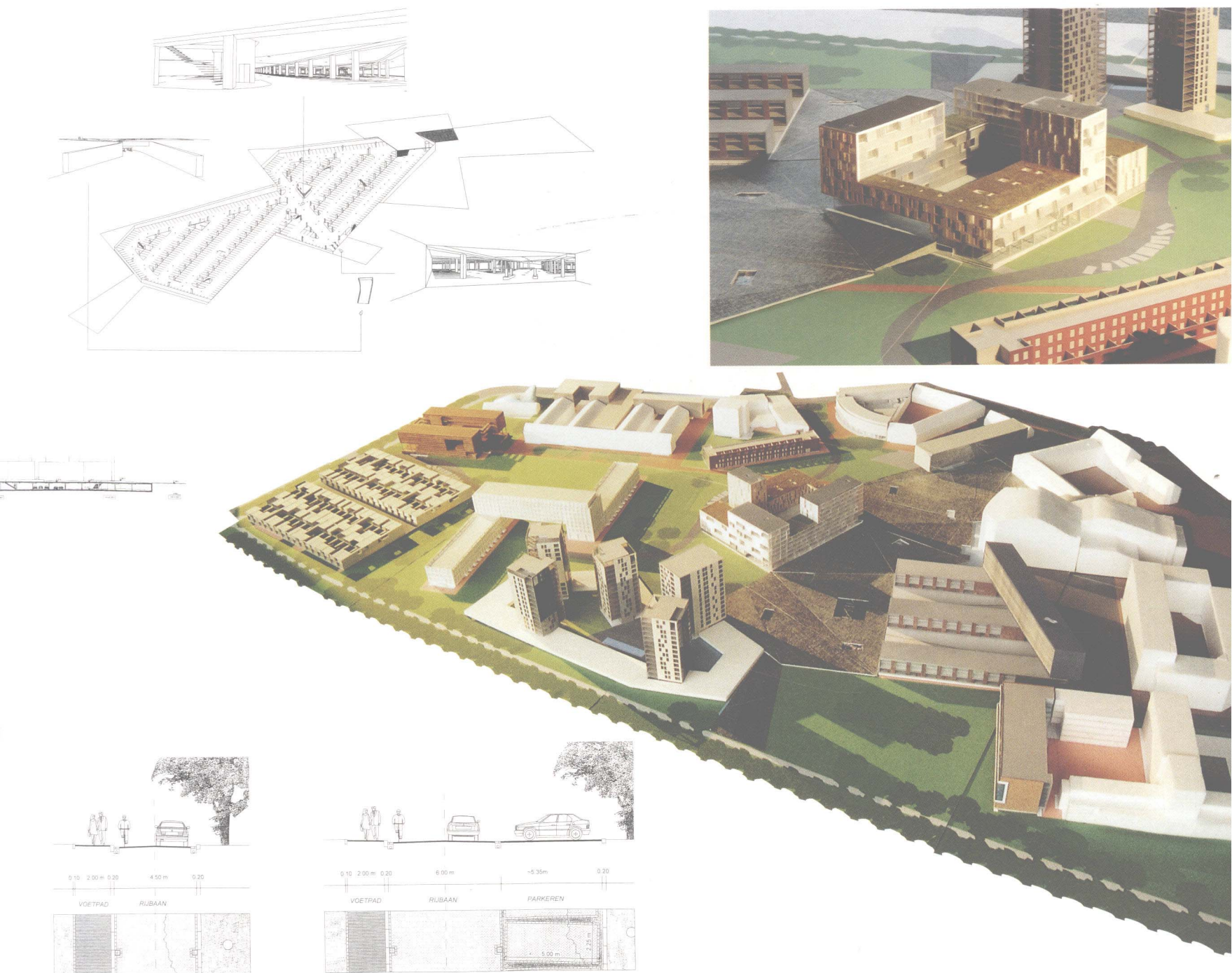


停车场

模式 远景图
照明设计 场地设计

所有的重要路线都由广场中心向外呈辐射状。在广场中心能看到该区的重要建筑。这些就决定了居民区的位置。居民区将被建在三条景观线上并与城镇中心的其他的部分相连。最重

要的一条景观线穿过 Grote Kerk, 通往环运河区外的水塔。此外 Chassekazerne 内五条景观线在住宅区内交织。



停车场的空间示意图 OMA 的方庭模型
蜿蜒的道路断面图

这些建筑与公共用地相连形成了几个建筑群,包括一直延伸到建筑线下的铺砌路面,和一个白天向公众开放的庭院。地下停车场可提供670个车位。只有当地居民和观光者可以将汽车开进广场。Chasseterin 内有限的道路保证它是步行者和自行车的王国。

给招标委员会留下深刻印象的是“城市设计与住房多元化的关系”以及该计划是如何从最初的雏形发展到最终的实现阶段。