



ZIGUIXIANJIAOTONGZHI

秭归县交通志

秭归县交通志编纂领导小组



新华出版社

图书在版编目(CIP)数据

秭归县交通志/《秭归县交通志》编纂领导小组编.
北京:新华出版社,2007.7

ISBN 978-7-5011-8023-3

I. 秭… II. 秭… III. 交通运输业—概况—秭归县
IV. F512.763.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 100123 号

秭归县交通志

责任编辑:米春改

装帧设计:俞长缨 苏 畅

出版社:新华出版社

地 址:北京石景山区京原路 8 号

网 址:<http://www.xinhupub.com>

邮 编:100043

印 刷:郑州方志印务有限公司

开 本:787×1092 1/16

印 张:25

字 数:401 千字

版 次:2007 年 7 月第一版

印 次:2007 年 7 月第一次印刷

印 数:1—1000 册

书 号:ISBN 978-7-5011-8023-3

定 价:138.00 元

图书如有印装问题,请与印刷厂联系调换 电话:(0371-67811485)



秭归县交通局办公大楼



秭归县公路管理段大楼



秭归县公路规费征收稽查所



香溪汽车轮渡管理所



茅坪客运码头

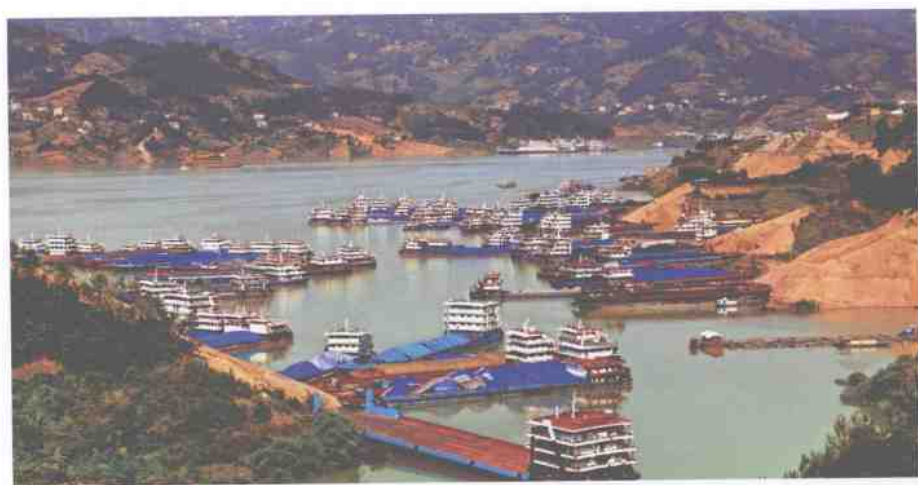


茅坪货运码头



秭归茅坪港

翻坝转运的茅坪港



平湖泊船



秭归茅坪新港迎接首批游客



茅坪滚装码头



茅坪码头



建设中的翻坝码头



香溪汽车轮渡



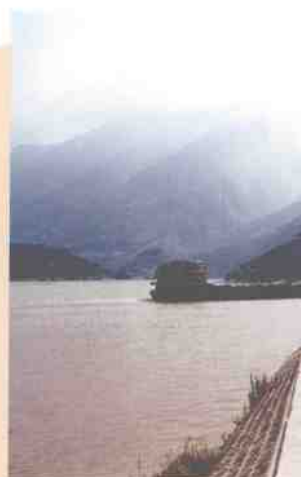
归州旧码头

归州新码头





香溪轮渡码头



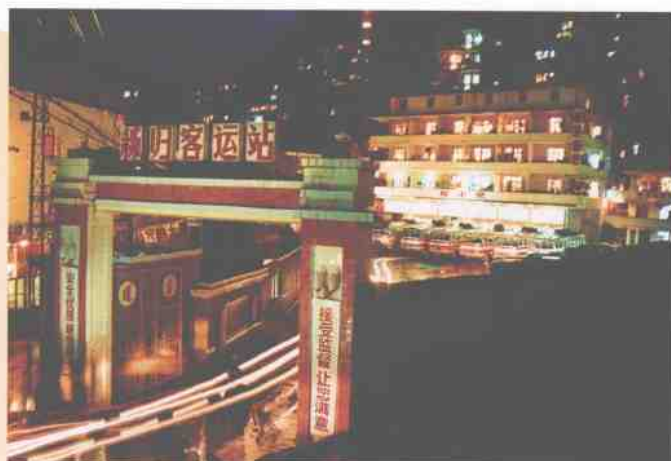
香溪轮渡护坡



茅坪专用码头



屈原镇码头



归州旧客运站



万古寺渡口



茅坪客运中心



大岭坡渡口



香溪过河船



聚鱼坊码头



泄滩渡口



江上巡逻

《秭归县交通志》(续)编纂领导小组

顾	问	罗平焯	刘晓华	罗联峰	周功彪	郑之德
		熊相军	权元安	冯长和		
组	长	向祚林				
副	组 长	傅开礼	张光国	熊军程	周宗贤	王冬梅
		王正俊	彭书林	谭远森	谢永生	
成	员	韩庆雄	顾 勇	何晓峰	胡学清	徐长江
		董先军	杜 兵	梅天翼	杜 俊	周江山
		向 斌	向军龙	郑宏伟	李建江	王海榆
		鲁景峰				
办公室	主任	王冬梅(兼)				

《秭归县交通志》(续)编纂人员

编	审	周祖钦				
主	编	向祚林				
责 任	主 编	胡开寸				
副	主 编	王冬梅	马尚钦			
编	辑	王冬梅	周祖钦	胡开寸	马尚钦	郝光芹
资 料	员	谭菊英	王昌才	冯玉芳	周海峰	李妮华
		向万年	蔡海燕	史玉红		
制	图	周卫东				
图 片 摄 影		何怀强	魏启扬	王 敏	罗朝政	熊军程
		杜国东	顾 勇	周卫东	胡毅成	

序 一



秭归交通历史悠久,新石器时代,秭归先民依山傍水而居,建桥修路,疏通河道,创造了秭归道路交通的早期文明。由于山高水急,交通闭塞,千百年来,人们肩挑背驮,世代沿袭着原始落后的运输方式。新中国成立后,秭归交通发生了翻天覆地的变化,逐步走出了偏安一隅的发展困境。

纵观古今,交通运输是国民经济发展的“先行官”,代表着生产力的先进与落后,促进和制约着社会经济的发展。一个区域、一个地方无论基础优劣,经济水平高低、生产发展快慢,交通事业起着至关重要的作用。在过去的岁月中,秭归人民既承受着交通发展之痛,也分享过舟车便捷之利,秭归的兴衰与交通事业息息相关。

长江三峡工程的兴建,为秭归交通建设的发展带来千载难逢的机遇,交通运输事业从此进入了柳暗花明又一村的新境地。1991年至2005年,秭归境内道路通过新建、改建、扩建、复建,形成了以香(溪)堡(镇)路和宜(昌)巴(东)路为一纵一横的主骨架,沟通了国道、省道、县道的区域公路网络。复建了以茅坪港为中心的8大港区;三峡大坝下闸蓄水后,县境内香溪河、青干河、吒溪河、九畹溪等8条水系形成支流航道,人民群众出行方便快捷。物资流动迅速,极大地促进了县域经济和社会的发展。

我们在享受现代交通文明的同时,不能忘记为秭归交通建设献出生命的李青春、徐耀德;不能忘记跳入滔滔江水救起10条生灵的

全国“五一”劳动奖章获得者刘厚明;不能忘记把毕生心血献身秭归交通事业,实践交通科学,主持修建了97座公路桥梁的省劳动模范杜国东……。正是这些交通战线上的拓荒者、奉献者,代表了一个时代交通人的精神和灵魂。我们将永远铭记交通事业战线上广大干部职工所创建的辉煌业绩。

《秭归县交通志》用辩证唯物主义的观点,真实地记载了二十世纪九十年代三峡工程兴建秭归县交通复建的特殊历史,总结了这段历史中秭归交通建设的经验,为后人留下了研究秭归交通历史和交通科学可供借鉴的资料,是一笔难得的财富。

修立志书,其根本目的是为了存史、资政、教化。《秭归县交通志》的问世,其宗旨也应是存史交通建设之史,资勤政为民之政,教奉献奋斗之化。

兴致之余,记下这段文字,是以为序。

中共秭归县委书记

罗平

2007年1月4日

序 二



秭归是三峡工程坝上库首第一县。山重水复，滔滔的江水在秭归形成碧波荡漾的高峡平湖，昔日的急滩和险峻的栈道已不复存在，秭归的水陆交通已形成连接川鄂的“大交通”网络。

追寻秭归的交通历史，是一部艰难的发展史，是各级党委政府和上级业务主管部门对秭归交通的亲切关怀史，是相关单位和全县人民对交通工作的无私奉献史，也是秭归交通战线全体干部职工的艰苦奋斗史。15年来，秭归交通变化日新月异，我们深深领悟到：交通要发展，社会共同办。

秭归县交通局编史修志具有良好的传统。是资治、教化、存史的一件服务当代、福泽后世的工作。

《秭归县交通志》反映了秭归1991年以来交通事业的发展历程和建设成就，紧扣了时代发展脉搏，资料翔实，信息量大。体现了秭归在三峡地带交通枢纽地位的特色；体现了大交通、川鄂大枢纽的地位；体现了交通系统干部职工坚韧不拔、管理创新的特色。记述了用有限的资金建设高起点、高质量的交通，用改革发展的精神解决交通历史上的疑难问题。用人性化的管理，处理错综复杂的矛盾，具有鲜明的时代特色。

大江东去，淘尽千古风流，乡乡村村，道路紧连北京。新年的钟声已经敲响，往事依依，蓦然回首，秭归县交通局历届党委、行政领导

苦苦求索,编规划、拓路基,为秭归交通事业发展奠定了良好的基础。和我多年共事的交通系统的干部职工不计名利,艰苦创业,才成就了秭归今天的交通昌盛。展望未来,秭归交通人会倍加珍惜用生命和汗水换来的交通成果。以人为本,用科学的发展观念,营造川鄂大枢纽和创建秭归和谐交通而努力。

秭归县交通局局长

何波林

2007年1月1日

秭归交通事业的收获

——在《秭归县交通志》评审会上的讲话



同志们：

丰收时节，我们汇集一堂，对《秭归县交通志》（续卷）稿进行评审，我代表中共秭归县委、县人民政府向宜昌市交通局的领导及各位专家表示热忱地欢迎和衷心地感谢！

《秭归县交通志》志稿是在县交通局党组和县交通志编纂领导小组领导下，经过全体编纂人员的不懈努力，才得以付诸评审，字字句句渗透了他们的心血。在此，我向参与编纂这部志稿的全体工作人员致以敬意！

秭归山大人稀，落后的交通长期困扰着全县经济发展和贫穷落后面貌的改变。为从根本上解决这种状况，历届县委、县政府把交通工作纳入议事日程，作为一件大事来抓，带领全县人民先后开展了交通建设与经济发展、扶贫攻坚与移民安置等关系的大讨论，统一了“经济要振兴，交通必先行”、“致富必须修路”、“修筑致富路，人人有义务”的思想认识，实现了由“要我修路到我要修路，为自己修路”的思想转变。在此基础上，根据不同时期的实际情况制定了相应的交通建设总体规划，使全县交通建设形成一盘棋。1991年至2005年的15年间，秭归县抢抓机遇，迎难而上，实施并实现了“八五”至“十五”交通发展规划。特别是在交通建设上，取得了令人瞩目的成绩。15

年来,全县人民打总体战,共投资 9.6 亿元,新建公路 800 公里,新建桥梁 127 座 6973.29 延米,新建隧道 10 座 7360 米;建设了茅坪、屈原等 8 大港区 37 个码头 37 个泊位,年通过能力达到 1475 万吨、415 万人次。全县通车里程达到 2500 公里,12 个乡镇、186 个村实现了乡乡通油路,村村通汽车的历史转变,水陆交通面貌发生了翻天覆地的变化,极大地促进了县域经济的发展和库区人民致富的步伐,为三峡工程建设作出了贡献。这些成绩的取得,归功于上级党委、政府的正确领导,归功于国家、省、市交通部门和其他各个部门的指导和支持;归功于全县各级各部门和广大建设者的辛勤劳动;归功于交通系统干部职工的艰苦奋斗、忘我工作和全县人民的无私奉献。有的同志甚至献出了生命,党和政府感谢他们,人民永远不会忘记他们,他们的丰功伟绩应该毫无愧色地载入史册。

续编《秭归县交通志》是一件很有意义的工作,它记载了特殊历史时期秭归县交通扶贫建设和三峡库区交通复建的丰功伟绩,具有强烈的时代特点,鲜明的地方特点,浓郁的专业特点。记载了交通人艰苦创业,振兴秭归交通的业绩,是一部传承之作,以启迪后人,为秭归交通的发展和振兴提供了可供研究的历史资料。

我希望县交通志全体编纂人员努力将《秭归县交通志》打造成有较高水平的精品。

中共秭归县委副书记、县长



2006 年 12 月 14 日