

平安出行 用「心」做起

——道路交通出行险情预防手册

缪明月 编著



人民交通出版社
China Communications Press

用 心 平安出行 做起

——道路交通违法行为典型案例警示录

中国法制出版社



中国法制出版社

“心”对“心”的关爱
献给热爱生活的朋友们

平安出行 用“心”做起

——道路交通出行险情预防手册

缪明月 编著



人民交通出版社

内 容 提 要

本书在收集总结大量事故案例的基础上,以专业知识为背景,站在普通交通参与者的角度上,用通俗易懂的方式讲解了各类交通参与者的安全须知以及所面临的威胁,旨在普及交通安全知识,减少道路交通事故的发生。本书可作为交通安全宣传的基础教育读本,也可供交通管理部门、机关、社团、社区、学校宣传学习交通安全知识时使用。

图书在版编目(CIP)数据

平安出行 用“心”做起 / 缪明月编著. —北京:人民交通出版社, 2007. 8

ISBN 978-7-114-06739-6

I. 平… II. 缪… III. 交通安全教育 IV. X951

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 121156 号

书 名: 平安出行 用“心”做起

著 作 者: 缪明月

责任编辑: 黄景宇

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 85285838, 85285995

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京恒信邦和彩色印刷有限公司

开 本: 889×1194 1/16

印 张: 5.25

字 数: 138千

版 次: 2007年9月第1版

印 次: 2007年9月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-06739-6

定 价: 16.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



序 言

得知缪明月同志的书稿即将付梓的消息，第一个感觉，是为首都交警队伍中涌现出这样的青年人才感到由衷的欣慰和骄傲。明月同志的日常岗位是交通管理教学工作，他立足于此，但不局限于此，主动拓宽关注和思考的范围，克服时下年轻人极易沾染的浮躁心态，利用业余时间广泛收集资料、深入钻研思考，埋头著书立论，将自己学习和教授的知识与当下交通安全现实结合起来，创造性完成了《平安出行 用“心”做起》一书，成功地站在更高、更广的平台上宣传交通法律法规，呼唤现代交通文明，为我们共同的交通安全事业做出了积极的贡献。从他身上，我看到了首都交警队伍中一批朝气蓬勃、勇于进取的有志青年的身影，也看到了首都交通管理事业未来的希望。

近年来，随着我国经济社会的高速发展，社会交通需求日益旺盛，机动车、驾驶人数数量迅猛增长，与此相比，广大交通参与者的交通法制观念、交通安全意识和交通文明素质略显滞后。《平安出行 用“心”做起》作为一本以交通安全宣传教育为目的的书籍，无疑符合当前交通安全工作的客观需要，必将在提升群众“安全出行、文明出行”意识，预防和减少交通事故方面发挥积极作用。

该书的最大特点，是省去了有关城市道路交通安全的整体阐述和宏大叙事，把关注点放在了具体而微的“人”的身上。书中不仅以大量具体事故案例警示读者，更从交通参与者的角度出发，充分考虑群众出行面对的实际问题，细致入微地阐释交通安全知识，提出安全出行的建议和忠告。其中的每一项数据分析，每一个温馨提示、甚至每一处图片的选择和版面的编排，都透露出对群众出行安全的深深的关切，体现出作者本人及他所代表的首都交警对人民群众的深厚感情。我们有理由相信，这样一本“以人为本”、集知识性与实用性于一体的好书，一定会受到广大读





者的欢迎和认可，并成为大家出行的指南和安全的保证。

这样一本书的问世给人以安全出行的指导，也应引发人们对交通安全问题更为深刻的思考。作者由于职业原因，看多了交通事故酿成的人间惨剧，但当一个个鲜活的生命在车轮下湮然长逝，他的神经并没有麻木，他的态度并没有漠然，而是一次次提醒自己作为交通管理者的责任，一次次进行深刻的探究和思索，一次次为了减少交通惨祸付出切实的行动与努力。这种对生命的尊重，是对每个交通违法者心灵的拷问，是对每个交通参与者思想的启迪。曾有论者说：“交通事故伤亡，是人类走向现代化，享受现代交通便利所必须付出的代价。”对于如此“客观冷峻”的结论我不敢苟同。如果人们都以这样一种超然，麻木的态度对待交通事故，把交通事故产生的原因归于客观，那只能意味着悲剧还将继续，更多的人会失去亲人，家庭乃至生命。安全出行，人人有责。唯有全社会都提高对交通安全问题的重视程度，每名社会成员都能自觉承担起对于自身及他人安全的责任，从我做起，从点滴做起，强化交通安全意识，提高交通文明素质，遵守交通出行法则，才能共同营造一个有序、安全、畅通、和谐的交通环境。

奥运将至，文明先行。让我们以此书的出版发行为契机，警民携手，共同关爱生命，共筑交通安全！

宋建国

2007.5.26





前言：最真诚的愿望

我第一次听说交通事故，大概是在小学二年级。一名同龄的小女孩在放学的路上不幸被一辆农用车碾死。依稀地记得那天天气阴沉，事故现场的周围围了好多大人，还有警察，我不敢靠近，远远地听到死者母亲恸哭的声音，令人心碎。

高中毕业时，曾经做过货车驾驶员的父亲主张我报考中国人民警官大学（现公安大学团河校区）交通事故分析与防治工程专业，我自然遵命。但在一笔一画填写报名卡的时候，却隐约地仿佛又听到那位母亲的哭声，又看到那片阴沉的天，我真的不知道我是否有足够的勇气走近现场，面对这一切。事实上，直到大学毕业前的实习，才真正开始接触到一个个惨烈的事故现场。天真的儿童、豆蔻少女、年轻的母亲、耄耋老者，工人、农民、企业家、官员，无论年岁、无论职业、无论贫富，都可能成为车轮下呻吟的抑或无法呻吟的受害者。而这一切的发生是如此迅速，如此突然，甚至从一些死难者的面容上，丝毫看不出痛楚，他们也许还在期盼，盼望早点回家，感受亲人的微笑……

看到的事故越多，我就越无法容忍：人的生命为什么如此脆弱？那些造成事故的交通违法人，他们是轻视还是无知？很多时候这阴阳相隔的惨痛只是源于一个小小的疏忽，只是为了不迟到、不失约，从而加快了脚步、加快了车速，却忽略了四周那些疾驰的车辆和散步的路人。在白天、黑夜，在冬夏春秋，车轮总要吞噬一些鲜活的生命，一齐碾碎所有的事业、理想和希望。

有人说见得多了就麻木了，我也曾经快麻木了。太多的血腥，任何存有感性的“心”都无法承载一次比一次严重的绞痛……

2005年春，我被调到交管局教导支队，从事教学培训工作。利用例行的调研安排以及课外时间，得以收集大量的交通事故案例，得以有时间寻找那些从前一直渴望得到的东西。一年很快过去了，又是一个春天，我终于整理了数百个真实的案例以及大量





的数据资料，并初步确定了写作思路。

写作过程中，惨祸还在不断地发生，这也催促了我，加快写作的速度。

还是最初的愿望，不愿再听到那撕心裂肺的哭声，不愿再看到车轮下流淌的鲜血。我真诚地希望，每个人都能像关爱生命和家庭一样，关爱出行，从自身做起，遵守法规，关注细节，养成良好的习惯，尽情地享受安全和快捷，享受阳光和微风……

缪明月

2007年5月于北京





作者简介



缪明月，男，30岁，湖南邵阳人，先后毕业于中国人民公安大学、中国社会科学院，分别获得交通工程学学士和民商法学硕士学位。现为北京市公安局公安交通管理局教导支队（北京人民警察学院道路交通管理专业）讲师，北京工业大学交通研究中心博士研究生。

大学毕业后，缪明月先后在北京市公安局公安交通管理局研究室、海淀交通支队公主坟队，交通科以及交管局教导支队工作，从事过调研、统计分析、公文写作、事故处理、秩序管理、教学培训等多项工作。曾主持或参与《道路交通事故当事人责任评判标准及确定规则之研究》（北京人民警察学院）、《道路交通事故当事人责任及相关问题研究》（北京市政法委二级课题）、《北京城市道路交叉路口安全研究》（国际红十字会赞助）等课题研究，撰写《机动车第三者责任保险浮动费率制研究》（《中国城市经济》2003年第10期）、《透析交警执法的软肋》（《公安内参》2004年43期）、《对道路交通事故当事人责任确定规则的思考》（《汽车与安全》杂志2006年第1期、第3期）、《非机动车佩戴安全头盔研究》（《道路交通与安全》2007年第1期）、《非机动车驾驶人交通伤害及预防对策研究》（第十届多国城市交通学术论文集）。





致 谢

在撰写本书的过程中,参考了一些国内外有关交通安全的书籍和论文,在此向原作者们表示感谢。

在著写本书和编辑出版的过程中,得到北京市公安局公安交通管理局、北京工业大学许多领导、老师、同事、同学的帮助和支持,向他们表示最真诚的谢意。特别地,向书中所引典型事故的办案民警以及从事档案整理工作的民警致敬和感谢。

由于作者水平有限,书中一定存在不少缺点和错误,恳切希望读者批评和指正。

缪明月

2007年5月于北京

Miaomingyue 770901@163.com





目 录

写在前面的话.....1

一、平安出行温馨提示.....3

妙 警官温馨提示 1 “各行其道”不违章.....3

妙 警官收藏夹 常见违反“各行其道”行为一览表.....10

妙 警官温馨提示 2 “交通信号”指平安.....11

妙 警官收藏夹 常见违反“交通信号”行为一览表.....17

妙 警官温馨提示 3 “交通礼让”文明行.....18

妙 警官收藏夹 常见违反“交通礼让”行为一览表.....24

妙 警官温馨提示 4 “保持注意”避险情.....26

妙 警官收藏夹 违反“保持安全注意”行为一览表.....32

二、交通出行险情预防.....35

1. 当您步行的时候.....36

险情进行时 1 附近有安全过街设施而没有借用安全设施横过马路的.....36

险情进行时 2 步行通过快速路或高速公路.....40





险情进行时 3 从静止的车辆前横过马路42

险情进行时 4 在横过道路过程中突然后退45

险情进行时 5 过量饮酒后独自行走48

险情进行时 6 不保持对儿童的安全注意49

险情进行时 7 紧贴正欲或正在倒车的车辆后面行走51

险情进行时 8 指挥倒车52

险情进行时 9 在道路上躲避井口、积水53

险情进行时 10 紧贴大型车辆行走或等候过街54

险情进行时 11 睡在停驻车辆的场院、施工场地内及其进出口处56

险情进行时 12 夜间或清晨着深色衣装行路散步、横穿马路57

险情进行时 13 夜间在车道中心线处停留58

险情进行时 14 在隧道口处、地下停车场出口处站立等待59

2. 当您骑车的时候60

险情进行时 1 突然猛拐进入机动车道60

险情进行时 2 在自行车车道内并行62

险情进行时 3 紧贴水泥罐车、大货车、公共汽车右侧骑行63

险情进行时 4 遇前方右转弯水泥罐车、重型货车等大型车辆强行贴近、穿插64





险情进行时 5	酒后驾驶自行车	66
险情进行时 6	超速驾驶电动自行车、残疾人专用车	67
险情进行时 7	老年人骑行自行车、三轮车	68
险情进行时 8	夜间驾行灯具不合格自行车	70
险情进行时 9	雨雪天过路口、高速路出口	72
险情进行时 10	骑行通过路口	73
险情进行时 11	在封闭道路（高速路、快速路）上驾驶 非机动车	77

3. 当您驾车出行的时候.....79

险情进行时 1	靠近路口、人行横道不减速、赶快抢行	79
险情进行时 2	晴天从隧道口（地下车库出口、 立交桥下）快速驶出（入）	81
险情进行时 3	迎着猛烈的阳光驾车	83
险情进行时 4	超速驾驶	84
险情进行时 5	大型货车、大型专项作业车路口右转弯	85
险情进行时 6	大型车辆倒车	88
险情进行时 7	酒后驾车	89
险情进行时 8	超越大客车、厢式货车	91
险情进行时 9	遇对向大灯晃眼不减速	93





险情进行时 10	疲劳驾驶·····	94
险情进行时 11	与行人、自行车擦身而过·····	96
险情进行时 12	违反交通信号灯·····	97
险情进行时 13	在快速路或高速路上修车·····	100
险情进行时 14	驾车时打手机或作其他小动作·····	102
险情进行时 15	雨雪天气驾车·····	104
险情进行时 16	驾驶摩托车不戴头盔·····	106
险情进行时 17	停在路边突然开车门·····	107
险情进行时 18	未系安全带·····	108

4. 当您乘车的时候·····111

险情进行时 1	过分影响、甚至惊吓驾驶人员·····	111
险情进行时 2	乘坐非法运营的残疾人三轮车、摩的、黑车·····	112
险情进行时 3	乘坐小客车出行坐于副驾驶座·····	113
险情进行时 4	乘坐酒后、疲劳驾驶人、非驾驶人驾驶的 车辆·····	115
险情进行时 5	儿童乘坐在副驾驶座（即使被成年人抱 坐在副驾驶座）·····	116
险情进行时 6	未系安全带·····	117





险情进行时 7 未戴头盔乘坐摩托车118

险情进行时 8 车门未关好119

险情进行时 9 乘坐农用车120

参考文献.....122

案例附表.....123





写在前面的话

每一个人都离不开交通出行，几乎每天都要成为交通参与者，在街道散步时，您是行人；骑自行车上班时，您是非机动车驾驶人；乘公交车去购物时，您是乘员；驾驶自己新买的轿车去郊游时，您是机动车驾驶人。

在道路上，人们最担心、最忌讳的就是交通事故，尤其驾驶长途车的驾驶人最讨厌那些“乌鸦嘴”，似乎坐车不论“事故”已经成“坐车礼仪”之一。

然而，嘴上不谈“事故”并不能真正奏效，恶性交通事故屡屡发生。2007年1月国家统计局公布了第六次全国群众安全感抽样调查结果，交通事故已经取代公共秩序混乱成为影响百姓安全感的首因。

平安出行需要用“心”做起。

人们常说“细节决定成败”，借以强调细节的重要性。如果说“细节决定交通事故”，看似牵强，却有充分的道理。虽然交通事故的发生与人、车、路、环境四要素密切相关，但“人”是交通活动的主体，绝大部分交通事故都因“人”而起。翻开交通事故的案卷，很多严重的事故就是由于当事“人”一时疏忽，不注重安全操作，安全行路的细节或习惯造成的。忽略细节一千遍，或者您的身边有人重复了一千遍都没事，最多只是受点惊吓。若是不加改进，事故就随时可能发生。一旦发生事故，千万不要光找“倒霉”、“点背”等理由，寻找细节，告诫自己和别人，才能避免事故再次发生。

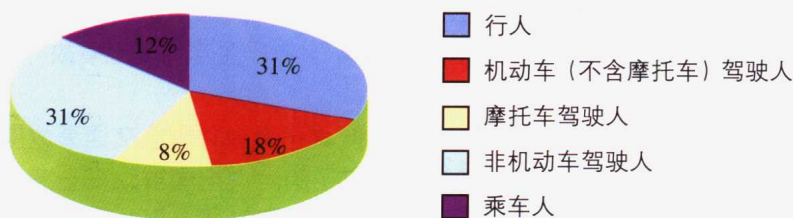
关注细节、改变习惯是最难的，只有用“心”才能坚持。

行人、非机动车活动范围大，没有物理保护，容易受到交通伤害。我统计了不同交通方式道路交通事故死亡情况，发现摩托





车之外的机动车驾驶人在交通事故死亡人数中所占比例位居第三，第一位、第二位分别是行人和非机动车驾驶人（如图，以调研数据为基础，至于与一些公开数据存在差异，主要来自行人、非机动车驾驶人死亡数据和二者肇事死亡数据的差别）。在教育、处罚机动车驾驶人的同时，加强对行人和非机动车驾驶人的宣传教育刻不容缓。对行人和非机动车驾驶人的教育内容和形式，不能停留在纯法条式的宣教上。从细节入手，分析事故险情，强化自我保护，提高安全注意和守法意识是对行人和非机动车驾驶人开展安全教育的重点。



不同交通方式道路交通事故死亡情况对比

保障交通出行安全，机动车驾驶人的责任最大，如果操作不当，这辆正在行驶的机动车随时都可能成为“杀人”或“自杀”的工具。酒后驾车、疲劳驾车这些严重的交通违法行为直接导致驾驶人控制能力、判断能力下降，更不要说关注细节了。

遵守交通法规是平安出行的首要条件，在此基础上，找出可能造成险情、源于交通参与者自身的细节，行为和习惯，用“心”做起，有意识地预防，最终达到安全出行的目的。

