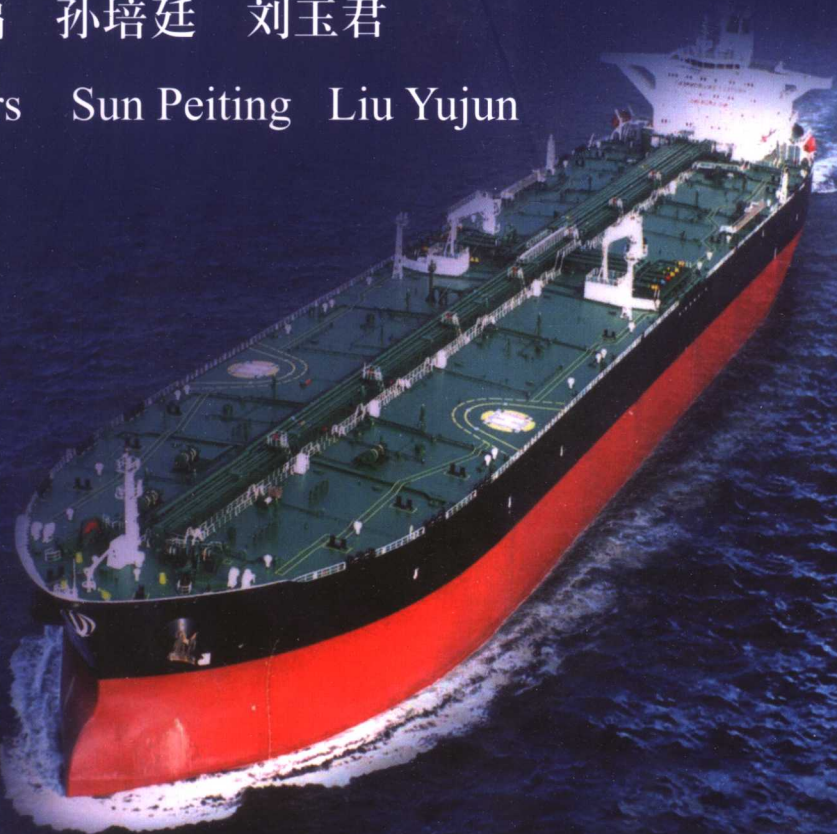


SHIPORT CHINA 2006

PROCEEDINGS OF THE INTERNATIONAL MARINE-TECH FORUM DALIAN, CHINA, 2006 2006中国大连国际海事论坛论文集

主 编 孙培廷 刘玉君

Chief Editors Sun Peiting Liu Yujun



辽宁省（大连市）造船工程学会
Liaoning Province and Dalian Society of Naval Architects & Marine Engineers



2006 中国大连国际海事论坛论文集

Proceedings of the International Marine – Tech Forum Dalian, China, 2006

主 编 孙培廷 刘玉君

Chief Editors Sun Peiting Liu Yujun

辽宁省(大连市)造船工程学会

Liaoning Province and Dalian Society of Naval Architects & Marine Engineers

© 孙培廷 刘玉君 2007

图书在版编目(CIP)数据

2006 中国大连国际海事论坛论文集 / 孙培廷, 刘玉君主编. —大连: 大连海事大学出版社, 2007. 3

ISBN 978-7-5632-1984-1

I. 2... II. ①孙... ②刘... III. 海事处理—文集 IV. D993.5-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 162271 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路 1 号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连海大印刷有限公司印装 大连海事大学出版社发行

2007 年 3 月第 1 版 2007 年 3 月第 1 次印刷

幅面尺寸:210 mm × 297 mm 印张:30.5 彩页:12

字数:1091 千 印数:1 ~ 1000 册

责任编辑:陆梅 版式设计:小月

封面设计:王艳 责任校对:金以铨

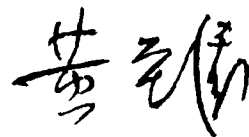
978-7-5632-1984-1 定价:200.00 元

热烈祝贺“2006中国大连国际海事论坛”获得圆满成功。

大连国际海事论坛是国内外海事界人士欢聚的场所，友谊的桥梁，知识的宝库，共商海事业兴旺发达的讲堂。

愿大连海事论坛越办越好。

中国造船工程学会理事长



2006年10月25日



第五届中国大连国际海事展览会2006年10月25日在大连星海会展中心开幕。展会组委会常务副主席、大连船舶工业公司（集团）总经理史殿敏主持开幕式



大连市副市长何建中、中国船舶工业行业协会会长张广钦、中国造船工程学会理事长黄平涛共同为海事展揭幕



2006中国大连国际海事论坛与海事展同期举办。能容纳500人的报告大厅座无虚席



国家有关部委领导和国内外海事界知名人士出席论坛



国际海事论坛首场报告会主持人中国造船工程学会理事长黄平涛



大连市科协党组书记、常务副主席吴继华主持了第二场专题论坛



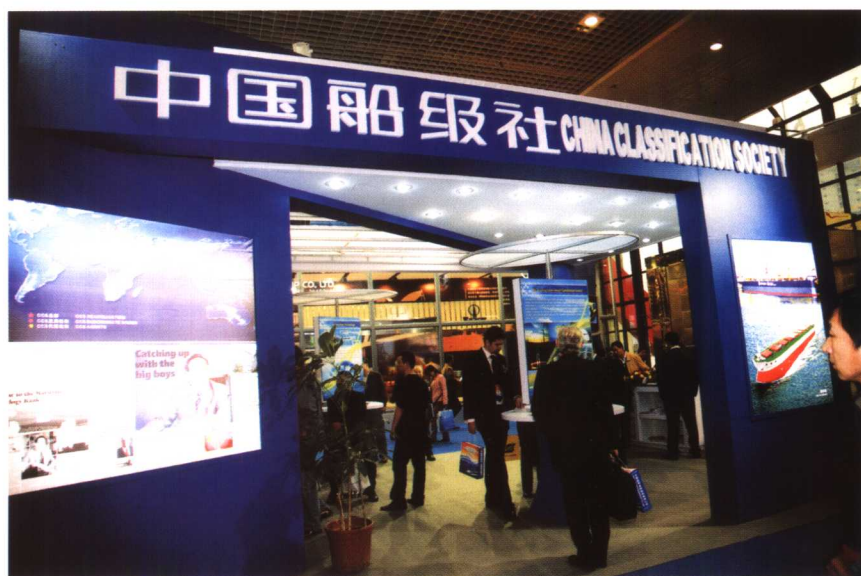
国防科工委副司长张相木在首场论坛上做报告



法国船级社副主席皮埃尔·贝斯先生在论坛上做精彩演讲



中国船舶重工集团公司的领导参观展览，听取介绍



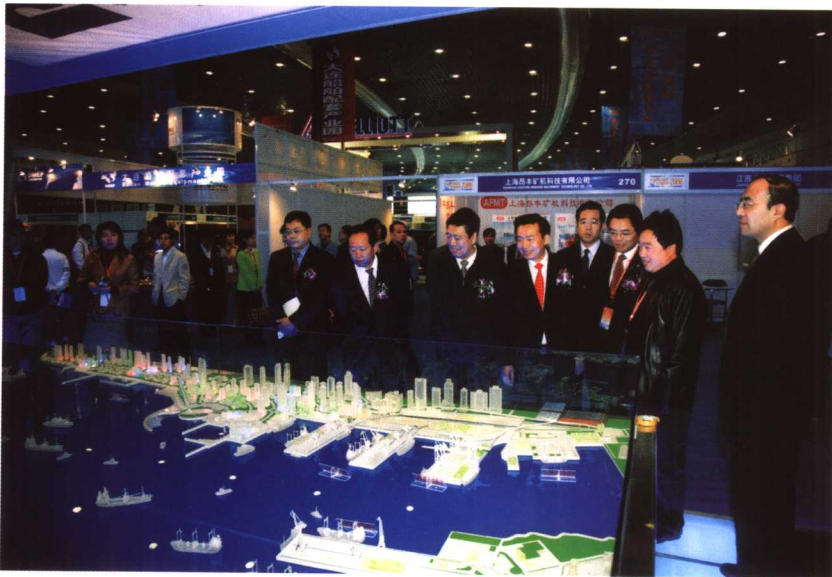
中国船级社的展位



大连市副市长何建中在贵宾簿上签字



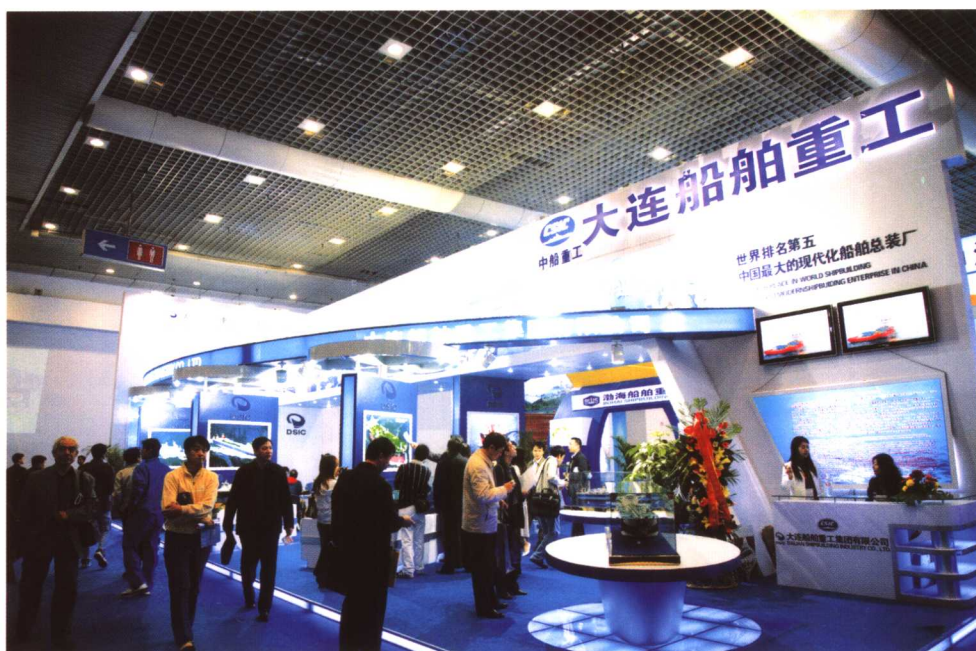
中船重工集团公司的展位



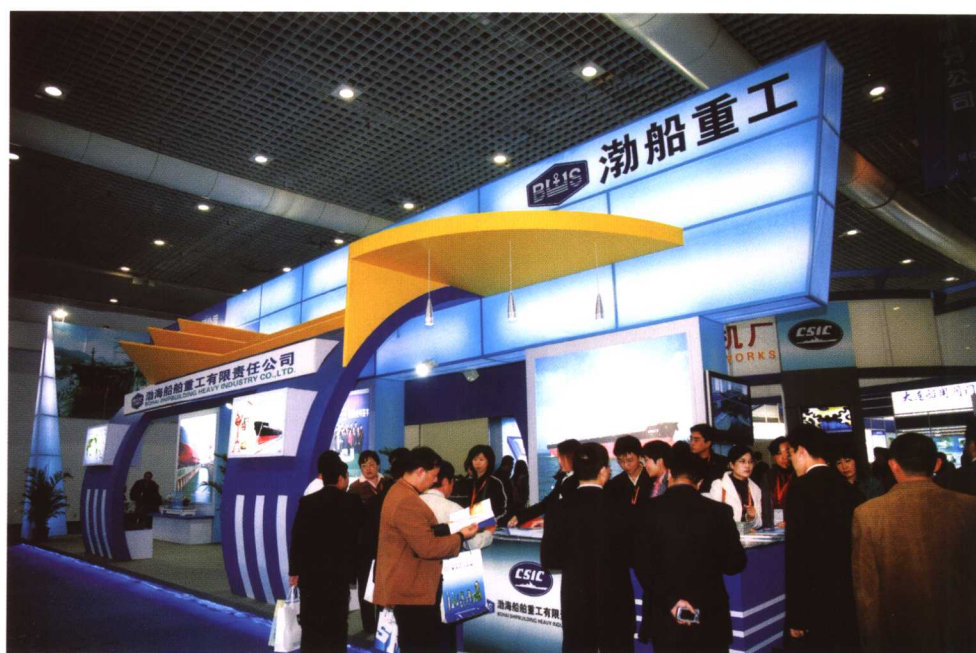
来宾们饶有兴致地观看展览



国外展位



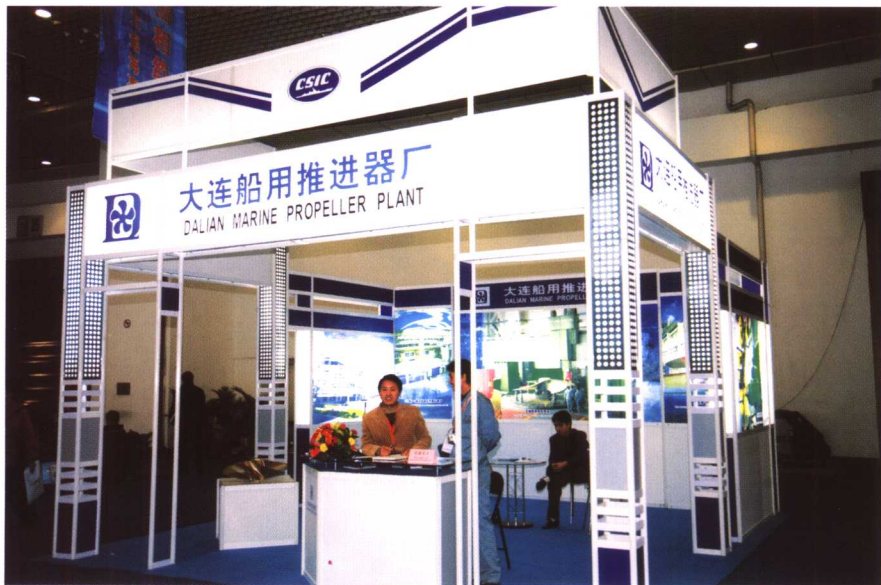
大连船舶重工的展位



渤海船重工的展位



大连船用柴油机厂的展位



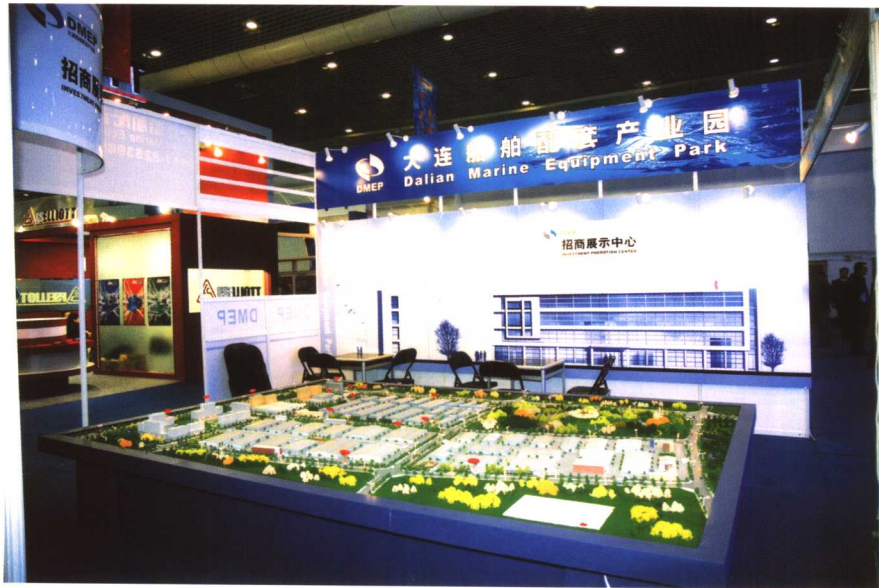
大连船用推进器厂的展位



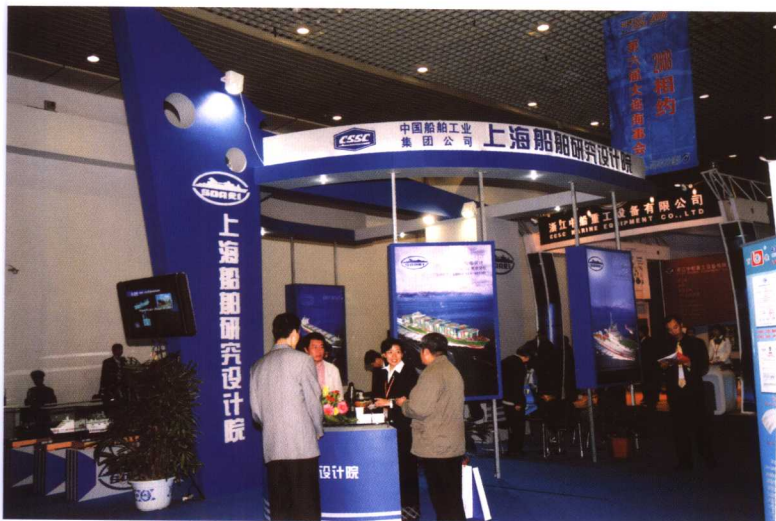
大连船用阀门厂的展位



辽宁船舶工业园展位



大连船舶配套产业园展位



外地展台



演示



了解



拍照



采访



洽谈



咨询

序 言

值此“2006 中国大连国际海事论坛”开幕之际,我谨代表大连市人民政府,对论坛的召开表示热烈的祝贺!这次论坛确定以“海事业发展的机遇与挑战”为主题,具有重要意义。我相信,论坛围绕这一主题进行深入讨论并形成共识,对我国造船、航运和港口等海事业的发展将产生积极影响。

经济全球化和区域经济一体化是当今世界经济发展的两大趋势。振兴东北老工业基地作为中国政府区域发展的重要战略,在中国全面参与经济全球化,并融入世界经济主流的今天,意义更显深远。区域的发展是以一个或多个中心城市为主导,通过中心城市的辐射作用,进而带动区域的整体协调发展。大连是东北老工业基地重要组成部分,是东北地区对外开放的龙头和窗口,肩负着率先实现老工业基地全面振兴的光荣使命。大连地处中国辽东半岛的最南端,是环渤海地区和辽东半岛通往国外的最近点;是东北地区进入太平洋、面向世界最便捷的海上门户;是东北腹地大宗货物走向东南沿海和国际市场的主要通道和重要枢纽。大连与 160 多个国家和地区的 300 多个港口通航,承担了东北地区 70% 以上的海运货物和 90% 以上的集装箱运输任务,是连接两个市场、配置两种资源的重要节点。

建设东北亚重要的国际航运中心,在老工业基地全面振兴中发挥领先作用,这是中央政府和辽宁省赋予大连的重要使命,是对大连所寄予的厚望和科学定位。大连市按照中央的部署和要求,紧紧抓住重要发展机遇,发挥地区特有优势,确立了建设东北亚重要国际航运中心和石油化工、电子信息和软件、装备制造业、船舶制造业基地的发展思路,大力实施“港航立市、产业兴市、科教强市、惠民富市”发展战略,带动经济社会步入快速发展的轨道。

建立东北亚重要的国际性城市,就要把大连发展放到世界经济的大格局中,着眼于挖掘和创造大连的核心竞争力,立足辽宁、依托东北、面向东北亚,使大连成为承接国际产业转移、实现结构优化升级的先行地区,成为振兴辽宁和加快东北发展的重要服务基地,是大连参与全球资源配置的重要途径。东北亚重要的国际性城市的建设将进一步推动国际航运中心的全面发展,二者相辅相成,互相促进。

我市实现建设东北亚重要国际航运中心的发展战略目标,既面临着非常难得的机遇和光明的前景,同时也存在着历史重任和服务功能不足的矛盾;存在着航运中心功能目标和腹地经济发展滞后的矛盾;存在着与周边港口相互竞争的矛盾,需要我们全面地创新,全面地发展,全面地提升来解决现实中存在的问题。我们将加快国际航运中心建设步伐,力争有新的突破。

国际航运中心的发展在全球经济格局中的地位越来越重要。大连充分发挥区位和港口优势,加快港口基础设施建设,建立和完善了集聚人才流、物资流、技术流、信息流和资金流的创新体系,正逐步形成航运要素不断集聚、口岸环境不断完善、辐射范围不断拓宽的重要国际航运中心。目前,具有世界先进水平的 30 万吨级原油码头、30 万吨级矿石码头、集装箱码头、汽车码头等一批现代化深水泊位陆续建成投入运营。集疏运体系更加完善,与美国罗宾逊及中远、中海、

长荣等国际知名航运物流企业签订了战略合作协议,物流要素支撑体系更加坚实,大连口岸功能结构实现了重大突破,枢纽港地位和竞争力明显提升。同时大连港加强了与国际港航界的战略合作,日本邮船、中海集团、和黄集团及新加坡港务集团等都在大连投资发展,大幅提升了国际竞争能力。到2010年,大连将形成以“一岛三湾”港口群为核心、以长兴岛港和庄河港为两翼、以沿海区县港口为补充的港口群,大连港将成为我国沿海重要的主枢纽港和集装箱干线中转港及邮轮港。

国际航运中心城市,处于特定的国际经济区域辐射极与各类生产要素市场的交汇点上,其积极参与资源配置的结果,将极大提升城市经济聚集和产业派生能力,创造新的经济增长点和产业链。我们将以大窑湾保税港区建设为突破口,重点培育航运中心的综合资源配置功能,积极参与航运半径内的资源优化,并把集约开发国际航运生产力放在航运中心建设的重要位置,在更大范围、更广领域和更高层次上参与国际经济技术合作。

扩大造船企业规模。充分利用国家加快发展造船业的优惠政策,以大船重工为依托,进一步扩大造船业规模。提高中高档船舶比重,增加技术含量,增强国际竞争力。以大型油船、第五代集装箱船、海上钻采平台、大型滚装船等高技术含量、高附加值的高端产品为重点,建设具有国际先进水平的世界规模的重要造船基地。

地区的经济发展离不开国际经济技术交流与合作。大连是东北亚地区重要的港口、工业、贸易、旅游城市,我们将积极创造条件,在经济全球化和区域经济一体化的过程中,扮演重要角色,大连愿意为世界各国企业的发展提供更完善的基础设施、更优良的服务,推动各国与区域经济合作与发展;我们也希望与世界各国的城市及企业在参与区域合作中实现共同发展和繁荣。

大连市市长 **夏连仁**

2006年10月25日