

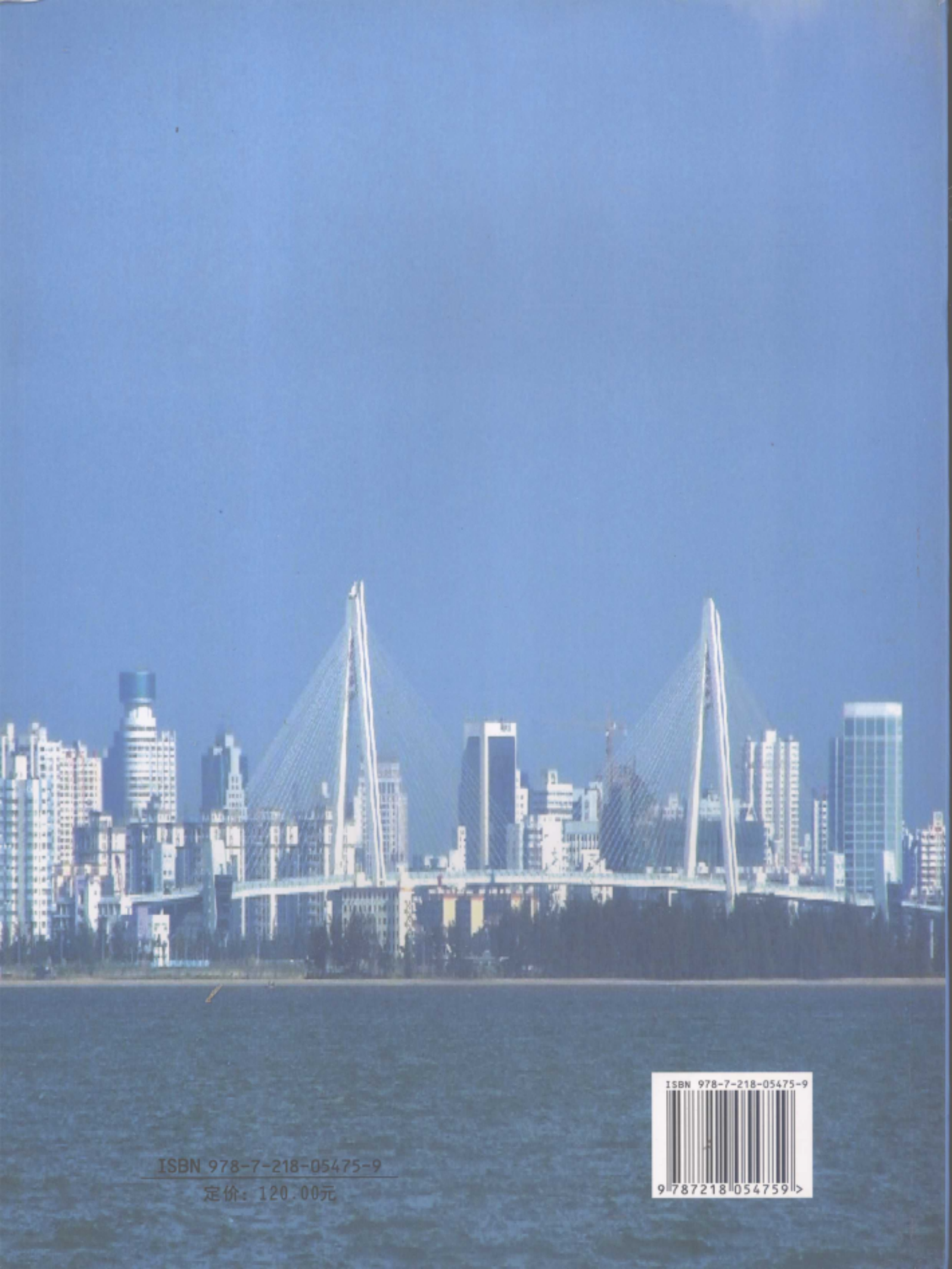


海南岛水域 船舶航行指南

海南海事局 编
广东海事局海测大队

杨盘生 主编

广东人民出版社



ISBN 978-7-218-05475-9

定价: 120.00元

ISBN 978-7-218-05475-9



9 787218 054759 >

海南岛水域船舶航行指南

海南海事局 编
广东海事局海测大队

杨盘生 主编

广东人民出版社

图书在版编目 (CIP)

海南岛水域船舶航行指南/陈林华 著, - 广州: 广东人民出版社, 2007.1

ISBN 978-7-218-05475-9

I. 海… II. 陈… III. 海南岛—航道水域—船舶航行—指南 IV. U675.5-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 161812 号

出版发行: 广东人民出版社

排 版: 广州海运(集团)公司印刷厂

印刷装订: 广州市一丰印刷有限公司

开 本: 210×285 毫米 1/16

印 张: 18.75

字 数: 375 千字

版 次: 2007 年 3 月第 1 版 2007 年 3 月第 1 次印刷

印 数: 1-3000 册

书 号: ISBN 978-7-218-05475-9

定 价: 120.00 元

前 言

海南岛四面环海，是我国的南大门，其水域是连接海南省和祖国大陆主要的交通纽带，也是我国通往东南亚的水路交通要道。目前全省进出岛90%的货运量和60%以上的客运量是通过港口来完成的，2005年港口货物吞吐量达3773万吨，旅客吞吐量达528万人次。随着海南省港航业的迅速发展，各港口的吞吐能力和船舶流量不断增大，加上琼州海峡是贯通我国沿海东西部水域的一条主要海峡通道，航行船舶流量大，航线纵横交错，历来是船舶交通事故多发水域。为了整治琼州海峡水域的通航环境，保障航运安全，经交通部批准，《琼州海峡船舶定线制和琼州海峡船舶报告制》于2007年1月1日实施。为了帮助船舶尽快熟悉海南岛沿海水域的通航环境、航行要求和航行方法，配合《琼州海峡船舶定线制和琼州海峡船舶报告制》的实施，海南海事局和广东海事局海测大队根据当前掌握的海区情况，参照有关资料及有关单位提供的航行经验共同编写了《海南岛沿海水域船舶航行指南》，提供给航行于海南岛沿海水域的船舶使用，以及作为航运单位、海事管理部门的学习或培训教材。

本书主要介绍了海南岛各主要港口的概况、水文气象、助航标志、碍航物、航路、进出港航法、港湾锚地、港口服务及其他有关情况，资料截止时间为2006年12月。本书共分九章介绍，第一章概述，第二章航路，第三章琼州海峡，第四至第九章分别介绍海南岛沿海主要港口。为了便于航行在海南岛沿海水域的船舶使用，本书还收编了海南岛水域的有关航行规定、通航环境资料，对《琼州海峡船舶定线制和琼州海峡船舶报告制》进行了专门介绍。

本书由杨盘生主编，张捷、莫奇为副主编，主要编写人员：陈林华、洪四雄、何开全、翁晓波、陈贵花、周庆冲、杨毅、谢春富、吴育耀、王旭、刘庆东；审稿人员：李清烈、马亚平、曾波、陈达人，对于帮助和支持本书编写的王慧娟、黄钊义、林俊城、胡金东以及各海事局的专家朋友们，在此一并致谢！

本书均采用WGS-84坐标系，船舶如使用1954年北京坐标系的海图、航标表，应进行转换后，核对使用。由于港口、航路发展变化较大，请注意核实、使用最新资料。

编者

目 录

第一章 总述

一、概况	1
二、水文气象	1
三、航路	2
四、港口	3
五、助航设施	3
六、管理机关	4
七、海上救助	4

第二章 航路

一、海南岛环岛	6
二、琼州海峡至珠江口	7
三、琼州海峡至湛江	8
四、琼州海峡至北部湾诸港	8
五、三亚至珠江口	9
六、海南岛至西沙群岛	9
七、海南岛至南沙群岛	10
八、海南岛至马六甲海峡	10

第三章 琼州海峡

一、概况	11
二、水文气象	12
三、琼州海峡船舶定线制	13
四、琼州海峡船舶报告制	14
五、碍航物	16
六、助航设施	16
七、航法	18

第四章 海口港

一、概况	22
二、水文气象	22
三、秀英港区	23
1. 航道	23
2. 助航标志	23

3. 码头泊位	24
4. 锚地	26
5. 碍航物	26
6. 航法	27
四、海口新港港区	28
1. 航道	28
2. 助航标志	28
3. 码头泊位	29
4. 锚地	29
5. 碍航物	29
6. 航法	30
五、马村港区	30
1. 航道	30
2. 助航标志	30
3. 码头泊位	32
4. 锚地	34
5. 碍航物	34
6. 航法	34
六、新海港区	35
1. 航道	35
2. 助航标志	36
3. 码头泊位	36
4. 锚地	37
5. 碍航物	37
6. 航法	37
七、相关规定	37
八、港口服务	38
第五章 洋浦港	
一、概况	41
二、水文气象	41
三、洋浦港区	41
1. 航道	42
2. 助航标志	42
3. 码头泊位	43
4. 碍航物	44

5. 航法	44
四、神头港区	45
1. 航道	45
2. 助航标志	45
3. 码头泊位	46
4. 碍航物	48
5. 航法	48
五、白马井港区	49
1. 航道	49
2. 助航标志	49
3. 码头泊位	50
4. 碍航物	51
5. 航法	51
六、锚地	51
七、相关规定	53
八、港口服务	53
第六章 八所港	
一、概况	55
二、水文气象	55
三、八所港区	55
1. 航道	55
2. 助航标志	56
3. 码头泊位	56
4. 锚地	57
5. 碍航物	57
6. 航法	58
四、八所港新港区(化工危险品码头)	59
1. 航道与助航标志	59
2. 码头泊位	59
3. 锚地	59
4. 碍航物	59
5. 航法	59
五、相关规定	60
六、港口服务	60
第七章 三亚港	

一、概况	62
二、水文气象	62
三、三亚港	63
1. 航道	63
2. 助航标志	63
3. 码头泊位	64
4. 锚地	65
5. 碍航物	66
6. 航法	67
四、三亚红塘码头	67
五、三亚南山码头	68
六、相关规定	69
七、港口服务	70
第八章 清澜港	
一、概况	71
二、水文气象	71
三、清澜港	71
1. 航道	71
2. 助航标志	72
3. 码头泊位	73
4. 锚地	73
5. 碍航物	74
6. 航法	74
四、相关规定	75
五、港口服务	75
第九章 其他港口及锚地	
一、铺前港	77
二、新村港	78
三、新盈港	79
四、后水湾防台锚地	79
附录一:海南岛主要港口、港湾潮汐表	81
附录二:相关管理法规	83
1. 《中华人民共和国海上交通安全法》	83
2. 《中华人民共和国防止船舶污染海域管理条例》	88
3. 《外国籍非军用船舶通过琼州海峡管理规则》	95

4. 《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》	97
5. 《中华人民共和国对外国籍船舶管理规则》	99
6. 《中华人民共和国船舶签证管理规则》	104
7. 《海南水上交通安全监督管理规则》	109
8. 《琼州海峡船舶交通管理系统安全监督管理细则》	118

参考文献:

1. 《琼州海峡船舶定线系统指南》——中华人民共和国海南海事局(2006年12月印刷)
2. 《中国港口新编》——中华人民共和国交通部(2005年5月印刷)
3. 《中国港口指南》(南海海区)——中国人民解放军海军司令部航海保证部(2003年6月出版)
4. 《中国航路指南》(南海海区)——中国人民解放军海军司令部航海保证部(2000年10月出版)

第一章 总 述

一、概况

海南岛是我国第二大岛，位于我国南部，在北纬 $18^{\circ}10'N$ — $20^{\circ}10'$ ，东经 $108^{\circ}37'E$ — $111^{\circ}30'$ 之间，北以琼州海峡与广东省划界，西临北部湾与越南相对，东濒南海与台湾省相望，东南和南边在南海中与菲律宾、文莱和马来西亚为邻。海南省的行政区域包括海南岛和西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛的岛礁及海域。全省陆地（包括海南岛、西沙、中沙、南沙群岛）总面积为 3.54 万平方公里，海域面积约 200 万平方公里。环海南岛海岸线长达 1528 公里，沿海有大小天然港湾 68 处。

近年来，海南省国民经济运行呈现加速发展的势头，2005 年国内生产总值达到 798 亿元，年平均增长 9% 左右，人均国内生产总值超过 10000 元。根据海南岛四面环海的特点和资源分布、经济结构等方面的地域差异以及发展外向型经济的需要，海南省确定省域经济空间布局为“北综南旅、东轻西重”四大经济区，以港口城镇为中心划分经济区域的生产力布局，海口市作为海南省政治、经济、文化中心的综合城市的功能已得到实现；三亚市由于其独特的旅游风光，逐渐形成旅游观光胜地；洋浦、八所作为海南石化、钢铁、造纸等工业基地的功能也已明确。

建省以来，海南的港口建设进入了迅速发展的时期，目前已形成了北有海口港、西有洋浦和八所港、南有三亚港、东有清澜港的“四方五港”格局，港口年吞吐能力日益增强。在沿海、近海、远洋运输方面，海南已建立起一支多种类、多层次、多功能的且具规模的船舶航运队伍，目前全省专营和兼营海洋运输的公司达 100 多家，全省拥有客船和客货滚装船 29 艘，1.05 万个载客位，980 个载车位，主要客运航线有海口至海安、北海、广州等。集装箱运输发展较快，国内集装箱运输航线已覆盖沿海所有港口。国内货运航线可到达全国沿海和长江中下游各港口，国际航线可到达俄罗斯、日本、朝鲜、东南亚、非洲和欧洲等国家和地区。（附图一：海南岛港口分布图）

二、水文气象

海南岛属热带季风海洋性气候，四季不分明，夏无酷热，冬无严寒，年平均气温在 $22.5 \sim 26^{\circ}C$ 之间，年最高气温 $38.7^{\circ}C$ ，多出现在 5、6 月份；干季、雨季明显，冬春干旱，夏秋多雨，年降水量 1500 ~ 2500 毫米，东部雨量大，西部雨量少；每年 5—11 月份受热带风暴和热带气旋（台风）影响，年平均 6 ~ 7 次。

环海南岛水域潮汐类型多样，琼州海峡涨潮为西南流，落潮为东北流，流速一般 2.5 ~ 3.0 节；海口湾内为不正规日潮区，涨潮为东北流，落潮为西南流，流速均为 1 ~ 2 节；琼州海峡东口、铺前湾至铜鼓咀一带为不正规半日潮区；铜鼓咀以南，至清澜港、大洲岛、陵水湾、三亚港、莺歌咀、感恩角一带为不正规日潮区；感恩角以北，至八所港、峻壁角、洋浦港、后水湾、临高角、马村港一带为正规日潮区。

全岛沿岸各港口风的分布特点是：北部海口港常年盛行东北、南东南风；东部清澜港常年盛行东北、东南风；南部三亚港常年盛行东北、西南风；西部洋浦、八所港

主要受强劲的西南季风和稳定的东北季风影响。

三、航路

海南岛四面环海，隔琼州海峡与大陆相望，岛内外往来的物流、人流大部分是通过船舶航运来完成的，历史以来，形成了多条习惯航路。主要有海南岛环岛航路、琼州海峡至湛江航路、琼州海峡至珠江口航路、琼州海峡至北部湾各港口航路、三亚港至珠江口航路、三亚港、清澜港至西沙、南沙群岛航路、海南岛至马六甲海峡航路。(附图二：海南岛船舶航路示意图)

沿海南岛环岛航路可到达海南岛沿岸海口、洋浦、八所、三亚、清澜等各主要港口，全程 480 多海里；海南岛北部、西部各港口的船舶，沿海南岛环岛航路到达琼州海峡后，可选择琼州海峡至珠江口航路，东部、南部各港口的船舶，可选择三亚至珠江口航路，到达广东珠江口水域后，选择沿海航路，可驶往海南岛北面我国沿海各港口；自海南岛琼州海峡西口可驶往北部湾北海、钦州、防城、海防等各港口；自三亚港、清澜港可驶往西沙群岛、南沙群岛；自海南岛往南航行，航经越南东海岸，航程约 1100 海里，可到达马六甲海峡，驶往东南亚、印度洋、非洲、欧洲各港口。主要航路、航段里程如下：

1、海南岛环岛

海口港

55	后水湾锚 防台地					
85	30	洋浦港				
145	90	60	八所港			
258	203	173	113	三亚港		
390	335	305	245	132	清澜港	
486	431	401	341	228	96	海口港

(单位：海里)

2、琼州海峡（海口港）至湛江港、珠江口

琼州海峡（海口港）

125（经中水道）	湛江港	
233	205	珠江口

(单位：海里)

3、琼州海峡（海口港）至北部湾诸港

琼州海峡（海口港）

128	北海港			
149	45	钦州港		
163	62	34	防城港	
210	181	163	151	海防港

(单位：海里)

4、清澜港、三亚港至西沙群岛、南沙群岛

清澜港

80	三亚港		
170	173	西沙群岛（永兴岛）	
608	586	438	南沙群岛（南子岛）

（单位：海里）

四、港口

海南省共有 5 个对外开放港口（国家一类口岸），即：海口港、三亚港、洋浦港、八所港、清澜港。其中以海口港为主枢纽港，洋浦港、八所港、三亚港和清澜港为区域性重要港口。铺前、新村、新盈、潭门、青葛、博鳌、乌场、乐东岭头、东方港门等为一般港口，这些港口进出口货物很少，属渔商共用港口。目前全省港口现有客、货运输泊位 126 个，万吨级深水泊位 31 个，其中海口港秀英港区 5 个、海口港马村港区 4 个、海口港新海港区 2 个、洋浦港洋浦港区 5 个、洋浦港神头港区 6 个、八所港 7 个、三亚港 2 个。2005 年，全省港口货物吞吐量 3773 万吨。在港口货物吞吐量中，海口港 2150 万吨（其中马村港区 32 万吨）；八所港 486 吨；洋浦港 431 万吨；三亚港 49 万吨；清澜港 142 万吨。港口旅客吞吐量 528 万人次。其中，海口港 492 万人次；其他港口 36 万人次。港口集装箱吞吐量 26.6 万个标准箱。

港航业是承载海南岛内外往来物流、人流的主力。目前全省进出岛 90% 的货运量和 60% 以上的客运量是通过港口来完成的。根据海南省港口现状及其海南省港口发展规划，海南省港口的分层次规划布局为：海口港地处海南省综合运输网的中心，在海南省的经济发展和对外交往中起关键作用，又有良好的自然条件和城市依托条件，将规划成为海南省沿海的主要枢纽港和海南省集装箱运输的干线港，为海南省的经济发展服务；八所港目前主要是外运出口矿石、化肥，规划建设成为以能源、原材料等大宗散货出口为主、并兼备集装箱运输的综合性港口；洋浦港将以海南西北部及洋浦开发区为依托，规划成为一个以能源、原材料进出口和外贸为主的，内外贸结合、客货兼备的综合性现代化港口，为经济开发区和区内进出口货物提供运输服务；三亚港将以琼南经济区为重要依托，规划发展成为以专为集装箱、通用件杂货和客运为主，内外贸结合、客货兼备的综合性港口。

五、助航设施

在海南岛沿海、主要港口、狭水道等船舶经常航行的海区都建设有完善的航标设施；在重点航区、重点航段建设、使用了具有国际先进水平的助航系统。海南岛四周沿岸、岛屿、沿海各商港以及琼州海峡等区域共有 164 座海上公用干线航标，其中灯塔 25 座，灯桩 17 座，立标 3 座，导标 6 对 12 座，灯浮标 105 座，三亚、洋浦、抱虎 DGPS 站 3 座，雷达应答标 17 座。

海南省沿岸 25 座灯塔，分布在海南岛四周沿海及西沙水域，为沿海船舶准确定位、安全航行提供了完善的助航服务。25 座灯塔以海南岛最北面的木栏头灯塔为起点，按环岛逆时针方向依次分别为木栏头灯塔、白沙门灯塔、秀英灯塔、玉包角灯塔、临高灯塔、兵马角灯塔、观音角灯塔、峻壁角灯塔、鱼鳞角灯塔、感恩角灯塔、

莺歌咀灯塔、西鼓岛灯塔、西瑁洲灯塔、锦母角灯塔、东洲岛灯塔、后海岭灯塔、陵水角灯塔、大洲岛灯塔、白鞍岛灯塔、清澜口灯塔、铜鼓咀灯塔、北士灯塔、抱虎角灯塔，以及西沙群岛的北礁灯塔、浪花礁灯塔。

近年来，为加强对琼州海峡重点水域的水上交通安全管理，海南海事局在琼州海峡水域建设了“琼州海峡船舶交通管理系统（VTS 系统）”、“琼州海峡 AIS 系统”，在琼州海峡水域实行了“船舶定线制和报告制”，为船舶提供先进的航行安全服务。

琼州海峡 VTS 系统由玉包角、新海、白沙门、木栏头四个雷达站和琼州海峡 VTS 中心组成。海南海事局设置的琼州海峡船舶交通管理中心（简称交管中心）实行 24 小时全天候值班，对琼州海峡水域的船舶交通实施实时监控、管理和控制，并提供安全航行信息服务。

琼州海峡 AIS 系统由一个辖区分中心和三个基站组成，整个网络再连接到已建成的南海海区 AIS 中心。海区中心位于广东海事局航标处，辖区分中心设于海南海事局，基站站点设于木栏头、玉包角、洋浦港，主要覆盖琼州海峡重点水域，为用户提供多元化的助航信息服务。（附图三：海南岛沿海主要航标分布图）

六、管理机关

船舶进出港口应按照《中华人民共和国船舶签证管理规则》、《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》接受主管机关的管理，办理进出港手续。国内航行船舶必须到当地海事管理机构办理船舶签证手续，并接受必要的检查。国际航行船舶进出口岸检查由当地海事管理机构、海关、出入境检验检疫检查机关、出入境边防检查机关负责实施。海事管理机构负责检查船舶、船员证书、文书和有关船舶航行安全、防止污染海域事项；海关负责检查船舶货物和船员、旅客行李物品，查处走私行为；出入境边防检查机关负责检查船员、旅客的护照证件，查处非法入境人员；出入境检验检疫检查机关负责对货物、船员、旅客、动植物实施卫生检疫检查和处理。

外国籍非军用船舶通过琼州海峡必须按照《外国籍非军用船舶通过琼州海峡管理规则》，通过外轮代理公司向主管部门申请，办理过峡审批手续；外国籍船舶及中国籍国际航行船舶进入各港口，应在船舶预定到达港口 7 日前（航程不足 7 日的，在驶离上一口岸时），通过代理人向主管机关办理进口岸批准手续；外国籍船舶进出港口或在港内航行、移泊以及靠离港外系泊点、装卸点，必须由主管机关指派引航员引航；船舶进入各港口，应直接或通过代理人提前 24 小时（航程不足 24 小时的，在驶离前一港口前）向海事管理机构报告，报告的内容包括船名、所有人或经营人、船舶长度、吃水、所载货物种类及数量、拖带功率、预计抵港时间；船舶进出各港口，应在驶入进港航道前和在出港前向海事主管机关报告，经同意后方可进出。

七、海上救助

负责海南省（南海）海域的海难救助、防止船舶污染海域以及船舶防台风等应急事件的指挥、组织、协调工作的机构是海南省海上搜救中心，搜救中心办公室设在海南海事局。海南省海上搜救中心建立有一套完善的海上遇险报警信息值守和处理体系，在海口开通有甚高频 DSC（数字选择呼叫）报警系统，有效覆盖半径为 25 海里左右；在三亚、八所开通 DSC 中高频遇险报警系统，有效覆盖范围为 100 海里左右；在全省开通了全国统一的水上求救报警电话 12395，全天 24 小时值守。海南省海上搜救

中心还与 120 急救中心达成海上医疗联动救援协议，制定了《海南省海上医疗援助预案》，为海上医疗救援工作提供了可靠的保障。海南省政府制定实施了《海南省海上突发事件应急处置预案》，可快速、有序、高效组织对海上突发事件的应急处置，救助遇险人员，最大限度地保护人民生命和财产安全，保护海洋环境。

实施海上救助的专业队伍是交通部南海救助局，南海救助局在海南省海口、三亚、西沙设有三个救助基地，值班船舶分别安排在琼州海峡海区、三亚海区和西沙海区值班待命。

海上统一救助电话：12395

中国海上搜救中心：电话 010 - 65292218/65292217 传真：65292245

海南省搜救中心：电话 0898 - 68653899 传真：0898 - 68666231

南海救助局总救助值班室：电话 020 - 84265700 传真：020 - 84265703

海口基地救助值班室：电话 0898 - 68649311 传真：0898 - 68649011

三亚基地救助值班室：电话 0898 - 88225094 传真：0898 - 88225963

湛江基地救助值班室：电话 0759 - 3398619 传真：0759 - 3398029

北海基地救助值班室：电话 0779 - 3905164 传真：0779 - 3909319

第二章 航 路

一、海南岛环岛

海南岛环岛航路贯穿了沿岸各主要港口，这条航线以海口湾为出发点，沿海南岛北岸、西岸、南岸、东岸，经琼州海峡南水道，驶回海口湾，全程 480 多海里。现分 5 段介绍如下：

（一）海口港至洋浦港

自海口港 1 号灯浮按照琼州海峡定线制要求驶至警 3 号灯浮附近，可转航向为 281° ，航行约 11 海里，驶向琼州海峡西口，至灯楼角灯塔南方 4.9 海里处，取航向为 256° ，航行约 38 海里，至兵马角灯塔北方 5.4 海里处，转航向为 228° ，至神尖角灯桩方位 152° ，距离 3.7 海里处，转航向 180° ，进入洋浦港锚地。

此段航路流向基本是涨潮为西流，流速 1.5 ~ 2.3 节，落潮为东流，流速 1.5 ~ 3 节，海流对船位有影响。沿途可用新海（天尾）灯桩、马鞍岭、大山岭测定船位。夜间航行时，要注意了望临高角灯塔。临高角北方及西方有礁石延伸，船舶须距临高角灯塔 2 海里以外驶过。后水湾东侧沿岸渔船较多，应注意航行。

（二）洋浦港至八所港

自洋浦港 1 号灯浮驶至大铲尾灯桩方位 338° 、距离约 1.4 海里处转航向 232° ，驶至观音角灯塔方位 114° 、距离 7.3 海里处，转航向 265° 航行，至峻壁角灯塔西方 8.5 海里处，转航向为 228° ，航行 19.6 海里，再转航向为 118° ，可到达八所港航道进口灯浮。

此段航路涨潮为东北流，流速 0.8 节；落潮为西南流，流速 1.8 节。峻壁角附近流速较大，涨潮流为 2 节，落潮流达 2.3 节。沿途可用三架岭、峻壁角灯塔、昌化大岭测定船位，保证船舶以 2 海里的正横距离驶过峻壁角灯塔，以避免峻壁角灯塔西南方约 2.5 海里处的公案礁。

（三）八所港至三亚港

自八所港进口灯浮驶至鱼鳞角灯桩方位 075° 、距离 18.6 海里处，转航向 163° ，航程约 36 海里，航至莺歌咀灯塔方位 059° 、距离 11.6 海里处，转航向 116° ，航程约 55 海里，可到达三亚港锚地。

此段航路鱼鳞角附近涨潮为北偏东流，落潮为南流，流速为 1.5 节。莺歌咀至角头鼻涨潮为西北流，流速 2.3 节；落潮为东南流，流速 1.8 节。沿途可用感恩角灯塔、马鞍岭、尖峰岭、莺歌咀灯塔测定船位。感恩角西方有浅水区，注意避开。莺歌咀附近渔栅很多，平潮时浮起，阻碍航行，船舶应注意。

（四）三亚港至清澜港

自三亚港锚地至鹿回头岭方位 046° 、距离 2.1 海里处转向 100° ，驶往锦母角灯塔南方 2 海里处，可转航向为 067° ，航程 7 海里，至东洲灯桩南方 3 海里处，转航向为 056° ，航行约 58 海里，至大洲岛灯塔方位 341° 、距离 6 海里处，转航向为 023° ，航行

59海里,可到达清澜港锚地。

此段航路12月至翌年5月为西南流,流速约0.5节;6—8月为东北流,流速约0.5~1.5节;9—11月为东北流,流速0.8~1节。沿途可用大洲岛灯塔、多异岭、清澜港口灯桩测定船位。

(五) 清澜港至海口港

自清澜港锚地航至铜鼓咀东方2海里处,转航向为000°,航行19.6海里。至抱虎山东方11.5海里处,可转航向为310°,过抱虎山后,注意寻找南水道灯浮标,按南水道灯浮航行,至海南角(木栏头灯塔)北方1.3海里处,转航向257°,航行约26海里,至白沙门灯塔方位194°、距离5.4海里处,转航向222°,航行约6.3海里,驶往海口湾。

此段航路铜鼓咀至抱虎角附近为南海大涌浪区之一,琼州海峡东口的浅滩之间潮流复杂,流速一般为3.5节,海南角(木栏头)附近强流时可达5~6节。抱虎角至南水道3号浮标涨潮流为西西北流,流速1.5节;落潮流为东东南流,流速1.7节。南水道流急,慢速船舶应避免急流时进出。清澜港东方10海里处的螺泥岩,水深1.9米,铺前湾至白沙角附近渔栅较多,注意避开。

二、琼州海峡至珠江口

海南岛北部、西部各港口的船舶,沿海南岛环岛航路到达琼州海峡后,可选择琼州海峡至珠江口航路,到达广东珠江口水域,选择沿海航路,可驶往海南岛北面我国沿海各港口。本节我们主要介绍琼州海峡至珠江口航路。

琼州海峡至珠江口的船舶,通过琼州海峡船舶定线制水域驶至琼州海峡东口后,船舶可根据情况选用以下3条航线到达珠江口。外国籍船舶通过琼州海峡须使用中水道。

(一) 经外罗水道

该航线通过琼州海峡船舶定线制水域,进入1号警戒区后,船位正横警1号灯浮时,改航向为035°,驶向拖刀排灯浮,从拖刀排灯浮东侧驶至外罗水道6号灯浮,就可进入外罗水道。外罗水道共有6个灯浮和1个北进口灯浮,水道全长20余海里。外罗水道在低潮时水深4米,但由于近年淤积严重,实际水深较浅,吃水4米左右的船舶在4~6号灯浮间常有搁浅,船舶应按照灯浮标示的水道谨慎航行,自外罗水道北进口灯浮出来后,可转航向060°驶往珠江口。该航程虽然比经中水道增加10海里,但距雷州半岛岸边较近,又有沙滩屏蔽,风浪较小。吃水较浅的船舶,除在东北强风期外,均可使用该水道,船舶在这里航行不仅可避开海峡东口附近的巨浪,而且可减少对船速的影响,但该航道水浅,狭窄多弯,船舶应谨慎航行,不宜夜航。

(二) 经琼州海峡北水道

选择该航线的船舶在琼州海峡船舶定线制水域警1号灯浮附近,转航向066°,驶进琼州海峡中水道后,自中水道13号和11号灯浮之间,转向035°就可进入琼州海峡北水道。北水道介于琼州海峡东口附近的北方浅滩、西方浅滩和西北浅滩之间。该水道共有7个灯浮,航道宽2海里,水深10米以上,潮流复杂,船舶应按照灯浮标示的水道谨慎航行。船舶在北水道航行时,北上航行的船舶应在以北水道1~7号浮标的连线以东的水域行驶;南下航行的船舶沿该连线以西的水域行驶。航行过程中应注意避