

中国物流发展与人才需求 研究报告

教育部高等教育司

中国物资出版社

中国物流发展与人才需求研究报告

教育部高等教育司

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国物流发展与人才需求研究报告/教育部高等教育司. —北京: 中国物资出版社, 2007. 7

ISBN 978 - 7 - 5047 - 2705 - 3

I. 中… II. 教… III. 物流—物资管理—人才—需求—研究报告—中国
IV. F259. 22

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 110194 号

责任编辑 韩兆丹

责任印制 何崇杭

责任校对 孙会香

中国物资出版社出版发行

网址: <http://www.clph.cn>

社址: 北京市西城区月坛北街 25 号

电话: (010) 68589540 邮政编码: 100834

全国新华书店经销

三河市欣欣印刷有限公司印刷

开本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 12 字数: 269 千字

2007 年 8 月第 1 版 2007 年 8 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978 - 7 - 5047 - 2705 - 3/F · 1120

印数: 0001—3000 册

定价: 28.00 元

(图书出现印装质量问题, 本社负责调换)

编委会名单

编委会主任 杨志坚

编委会委员 丁俊发 吴 燕 於世成 黄有方

任豪祥 余思勤 何明珂 刘秉铨

主 编 丁俊发 黄有方

副 主 编 任豪祥 余思勤

序

近年来,随着我国经济持续快速增长、外资的进入、制造业的转移,我国的物流业才有了实质性的推进,从起步阶段,开始进入到实施发展期,现代物流整体规模扩大,发展速度加快,运行效率提高,对经济发展的支撑和促进作用更加明显。我国物流业的快速发展对物流人才提出了迫切需求,物流教育也得到了相应发展,但社会各界对于我国物流人才需求现状一直缺乏比较统一的认识,因此,教育部联合高校物流类专业教育指导委员会、中国物流与采购联合会和上海海事大学等单位,专门成立了“中国物流发展与人才需求”课题组进行专项研究。

课题组结合全国经济普查工作,分析研究全国物流人才现状,并对全国物流人才2010年和2020年的人才供求进行动态预测,提出相应的中国物流人才发展对策。同时,教育部高等教育司组建了编委会,根据课题研究进展编写了《中国物流发展与人才需求研究报告》,丁俊发、黄有方、任豪祥、余思勤、张丽娟、徐大振、林国龙、祝炳发、梁慎刚、王晓惠、靖安奇、黄顺来等人员参与了该报告的撰写。该研究报告思路清晰、见解独特、论述周密、方法科学、分析准确、数据可信,研究结论具有前瞻性、创新性和可操作性,开创了我国物流人才需求与物流教育培养相结合进行研究的新模式,标志着我国物流人才需求与物流人才培育培养研究达到了一个新的高发。

该报告出版发行后,必将引起广泛关注,让更多的领导、专家能够更宏观、更全面、更具体地了解我国物流专业人才社会需求和培养现状,使我国物流人才教育能够更好地适应不断变化的经济社会需要,从而有利于促进我国物流教育质量的提高,进一步推动我国物流教育事业不断向前发展。

教育部高教司副司长 杨志坚

目 录

总报告：中国物流发展与人才需求研究	(1)
一、中国物流产业发展背景	(1)
二、中国物流人才现状分析	(4)
三、中国物流人才的学校教育与在职培训	(11)
四、中国物流人才需求预测	(15)
五、中国物流人才发展的对策	(27)
分报告一：中国物流产业发展背景	(33)
一、中国物流产业概况	(33)
二、中国物流产业发展的现状和趋势	(36)
三、中国物流产业与中国经济发展的关系	(39)
四、中国物流产业发展对物流业人才的基本需求特征	(42)
分报告二：中国物流人才现状分析	(44)
一、全国物流人才总量与结构的基本现状分析	(44)
二、全国物流及相关行业企事业单位物流人才资源现状抽样 分析	(52)
分报告三：中国物流人才的学校教育与在职培训	(53)
一、中国物流人才教育与培训现状	(53)
二、中国物流人才教育与培训存在的问题	(63)
三、中国物流人才教育与培训的发展趋势	(65)
分报告四：中国物流人才需求预测	(69)
一、研究的方法	(69)
二、中国物流人才需求预测的影响因素	(69)
三、中国物流人才需求的预测模型建立及其说明	(71)
四、中国物流人才资源需求预测分析	(74)
分报告五：中展物流人才发展的对策研究	(85)
一、制定中国物流人才发展的对策的战略构想和原则	(85)
二、促进中国物流人才发展的政策与措施建议	(88)

三、充分发挥教学指导委员会的作用，实现物流教育和谐创新发展	(94)
分报告六：中国物流发展与人才需求研究报告结论	(100)
附录一 全国分省按学历、技术职称、技术等级划分物流人才资源总量与基本结构	(107)
附录二 全国分区域物流核心行业及相关行业人才资源与基本结构状况	(169)
附录三 物流专业人才需求调查表	(172)
附录四 我国普通高等院校开办物流类专业院校名录	(176)

总报告：中国物流发展与人才需求研究

一、中国物流产业发展背景

(一) 中国物流产业概况

1. 现代物流的基本特征

现代物流的基本特征：一是以物流资源的优化整合为手段，实现多功能一体化运作；二是以信息网络技术为支撑，实现全程信息化；三是第三方物流企业的出现，成为专业化物流服务提供商；四是全球物流市场的形成，物流业作为生产性服务业已成为全球经济稳定发展的有力支撑。

2. 中国物流产业发展总体概况

当前我国物流产业已跨越起步期，进入理性、务实、快速、全面发展的新阶段。(1) 我国物流运行保持较快增长；(2) 社会物流总费用增幅回落，提高了经济运行的质量；(3) 国内物流行业固定资产投资继续较快增长。

(二) 中国物流产业发展的现状和趋势

1. 中国物流产业发展的现状与特点

(1) 专业化物流服务需求初步显现；(2) 物流服务功能有一定程度提高；(3) 物流基础设施和装备发展初具规模；(4) 物流市场集中化现象明显；(5) 区域物流逐步整合；(6) 物流产业发展受到政府的重视。

2. 中国物流产业发展存在主要问题

(1) 供需的不平衡；(2) 市场的不规范；(3) 自主物流服务品牌较少；(4) 现代物流业务附加值低。

3. 中国物流产业发展的趋势

(1) 最具有增长前景的物流需求市场。“十一五”时期，我国正处于工业化中期和调整经济结构、转变经济增长方式的关键时期，而现代物流作为生产性服务业向生产、建设、贸易等领域延伸，随着国民经济的稳定快速发展、进出口贸易的进一步扩大，物流需求的规模还会继续扩大。根据“十一五”规划纲要，到2010年我国国内生产总值将达到26.1万亿元，进出口贸易额达到2.3万亿美元，分别比2005年增长43.4%和61.9%。外向型经济的持续发展，必将推动物流总体规模的扩大。

(2) 最具有竞争能力的物流服务企业。物流服务企业面临着五个转变：一是服务理念上从“由里及外”向“由外及里”转变；二是服务内容上从“以货物管理为核心的物流管理”向“以运输链管理为核心的物流管理”转变；三是服务领域上从“国内”向“全球”转变；四是服务手段上从“管理存货”向

“管理信息”转变；五是客户管理上从“买卖关系”向“战略合作伙伴关系”转变，即物流企业要提升其市场份额和竞争力，必将拓展与其链接企业的战略联盟。

(3) 最为活跃的区域市场。我国物流发展以中心城市为核心，以产业关系为纽带，国际与国内资源迅速向长江三角洲、珠江三角洲与环渤海地区集中。而长江三角洲的上海、宁波，珠江三角洲的香港、深圳，环渤海地区的青岛、天津、大连等港口城市其聚集效应已十分明显。东南亚自由贸易区与中日韩自由贸易区的积极推进，也给这些地区物流发展增加了新的空间。

(4) 国家继续加强对物流产业发展的引导。国家明确了“十一五”中国现代物流业发展的主要任务：第一，推广现代物流管理技术，促进企业内部物流社会化，实现企业物流采购、生产组织、产品销售和再生资源回收的系列化运作。第二，培育专业化物流企业，积极发展第三方物流。第三，建立物流标准化体系，加强物流新技术开发利用，推进物流信息化。这也是中国现代物流业发展的三大技术支撑，即一是标准化，二是信息化，三是物流技术现代化。第四，加强物流基础设施整合，建设大型物流枢纽，发展区域性物流中心。即表明物流业的空间布局与功能特性，涉及物流基础设施、物流基础设施整合、大型物流枢纽、区域性物流中心四大概念。

(三) 中国物流产业与中国经济发展的关系

1. 物流产业发展对国民经济的促进作用

(1) 物流规模的扩大，为国民经济的发展提供了基础保障。2006年，现代物流的产业地位在国家规划中得以确立，中国物流业获得稳定快速发展。社会物流总额预计同比增长17.1%，物流业增加值占服务业增加值的比重超过17%，社会物流总费用与GDP的比重稳定在18.5%左右。物流产业对工业生产、固定资产投资、进出口贸易三大需求增长的推动更为明显。

(2) 现代物流的发展，推进了我国流通效率的显著提高。据中国物流信息中心对全国50家重点生产资料流通企业统计，2005年，生产资料流通企业的流动资产周转次数由2004年的2.6次提高到2.8次，提高了0.2次，流动资产周转速度加快了7.7%；商品库存周转次数由2004年的12.4次提高到13.4次，提高了1.0次，商品库存周转速度加快了8%，比2004年提高了3.6个百分点。

(3) 现代物流作为国民经济的重要产业，直接推动GDP的扩大与增长。物流业的发展，不仅保证了经济发展的物流需要，也直接创造了巨大产出。2006年，社会物流总额保持快速增长，工业品物流总额（增长16.4%）与进口物流总额（增长25.2%）的增长，是推动物流总额增长的主要因素。物流业增加值增长12.1%，占服务业全部增加值的比例从2005年的16.5%提升到17.1%，说明物流业在服务业中的主体地位。

2. 社会经济发展对物流的依赖程度明显增大

有关资料表明，1991年我国单位GDP对物流需求的系数为1:1.4，到2005年已经上升到1:2.64。这说明目前我国每单位GDP产出需要2.64个单位的物流总额来支持，比1991年提高了一倍多。

3. 全社会运输总量与 GDP 的关系

根据经验数据以及有关课题研究成果,中国全社会运输总量对 GDP 增长的弹性系数为 0.045,意味着中国 GDP 每增长 1%,将直接导致中国货物运输总量平均增长 0.045%。

(四) 中国物流产业发展对物流业人才的基本需求特征

1. 物流人才总量的规模性

随着我国物流市场需求的旺盛以及物流领域的进一步开放,世界著名跨国公司纷纷进驻中国设立采购中心,这些都对我国物流人才的质和量提出了新的要求。到 2010 年,中国的制造业将居世界之首。有资料表明,将会有占全世界 30%—40% 的制造基地建在中国。而制造业对于物流行业的需求非常巨大,也为物流业的发展提供了基础。同时,通过全球化贸易,物流行业将进行一次大整合,包括运输、邮政、仓储、管理等多个方面内容。物流人才已被认为是全国 12 种紧缺人才之一,从数量上看,物流人才总量缺口很大。

2. 物流人才结构的合理性

从市场需求的角度看,物流人才的需求主要为以下三个方面:一是宏观管理层次的人才。如为政府机构制定政策、规划等的人才,包括相应的教学、科研、培训等方面的人才。二是企业的物流管理人才。这是物流人才中需求最大的一部分,因为企业的包含面很广,尤其是制造业对物流人才有大量的需求。他们主要的工作是与物流公司进行协调、管理和控制。三是物流企业的管理人才。从结构上看,目前国内物流人才的短缺,是高端物流人才的短缺,也就是懂得供应链管理的综合性管理人才的短缺,行业的发展需要既懂实际操作又懂管理的实用型人才。物流规划咨询人员,物流科研人员,掌握现代经济贸易、运输与物流理论和技能,且具有扎实英语能力的国际贸易运输及物流经营型人才等中高级人才全面紧缺。

3. 物流人才素质的综合性

物流作为一种新型的管理技术,涉及的领域极其广泛,这就要求物流管理人员不但要熟悉整个工艺流程,而且要精通物流管理技术,掌握企业内物流管理以及向外延伸的整条供应链的管理等综合知识。从质量上看,现代物流业对专业人员的综合素质要求较高。随着现代物流以及供应链管理的发展,不仅要求物流人才熟悉物流的具体运作,还要求具有深厚的管理、经济、法律、信息系统等相关知识背景,才能适应现代物流的发展。

4. 物流人才培养途径的多样性

由于物流学科是一门综合学科,它是技术与经济相结合的边缘学科,物流产业又是一个跨行业、跨部门的复合产业,同时它又是劳动密集型和技术密集型相结合的产业,所以发展物流产业,不仅需要高级物流管理人才,更需要大量物流操作型人才。在物流人才培养上,要采取多种形式,加速人力资源的开发与培养。既需要学历教育,也需要非学历教育(培训)。通过长期培养与短期培训、学校培训与在职培训等多种方式,培养造就一大批熟悉物流业务,具有跨学科综合能力的物流管理专业人才。只有采取多渠道的培养物流人才,才能满足社会

需求。

二、中国物流人才现状分析

(一) 全国物流人才总量与结构的基本现状分析

按目前统计口径能涵盖和分离出数据的我国物流及其相关行业入手,并结合我国物流产业发展的特性和趋势,本研究报告所涉及的物流行业及其相关性较大的行业(企业)主要包括两大部分,即:

第一,物流相关行业。其中包括铁路运输业、道路运输业、水上运输业、航空运输业、管道运输业、装卸搬运和其他运输服务业、仓储业、邮政业、零售业、批发业。

第二,工业企业的相关物流环节或部门。

本课题组在调研、资料收集与数据整理分析过程中发现,即使是在物流相关行业中,也并非全部的企事业单位与所有人力资源均从事与物流相关的业务,而按照目前的统计资料又无法将其中与物流业务相关的那部分人力资源简单地从中分离,另外课题组还注意到个体经营户已是我国交通运输业中的重要组成部分。从产业性质上看,零售业和批发业的物流部门也不属于独立的、社会基础性的物流业。

为了较为准确地得到上述两大部分行业和企业从事物流相关业务的人力与人才资源占行业和企业全部人力资源的比例,课题组依据国家统计局公布的2005年第一次全国经济普查数据(数据截至2004年年末),经过与国家统计局有关专家的多次研讨,倾向于根据上述行业和企业中的分类特点以及目前能掌握的数据情况,各细分行业的物流从业人员比例可以分别依据2004年的行业货物运输从业人员年平均人数、货物运输年业务收入、货物运输的运输设备能力或运输周转量、企事业单位的抽样调查数据等计算得到(见表1)。最终本研究报告选择的物流及其相关行业分类和人力与人才资源中物流从业人员的比例如表2所示。

同时本研究报告认为我国物流业的核心分类行业应是运输业(包括道路运输业、水上运输业、航空运输业、管道运输业、装卸搬运和其他运输服务业)、仓储业、邮政业、批发业和零售业。另外,铁路运输业应是我国物流核心行业中的重要组成部分,但是本研究由于技术原因只有铁路运输业的总量数据,没有得到铁路运输业人才资源结构的统计资料,故本研究报告中现状分析得出的数据和结论未包括铁路运输业的人才资源结构情况。

表1 各行业物流从业人员比例计算表

1. 根据经济普查的从业人数计算	
行业类别	全部从业人员年平均人数(人)
道路运输业	
道路旅客运输	861070

续 表

道路货物运输	899395
道路运输业中物流从业人员比例	0.5109
水上运输业	
水上旅客运输	40798
水上货物运输	398423
水上运输业中物流从业人员比例	0.9071

2. 根据行业统计的业务收入计算

行业类别	2004 年业务收入额 (亿元)
铁路运输业	
铁路旅客运输	593
铁路货邮运输	995
铁路运输业中物流从业人员比例	0.6266
航空运输业	
航空旅客运输	1264
航空货邮运输	142
航空运输业中物流从业人员比例	0.1011
邮政业	538
快递服务	87
邮政业中物流从业人员比例	0.1617
批发业和零售业	9690.0
批发业和零售业中物流业	1760
批发业和零售业中物流从业人员比例	0.1816

3. 根据行业统计的其他有关指标计算

行业类别	2004 年业务收入额 (亿元)
铁路运输业	
铁路客车 (辆)	39766
铁路货车 (辆)	520101
铁路运输业中货车比例	0.9290
航空运输业	
航空旅客运输总周转量 (折算)	147875
航空货邮运输总周转量	53198
航空运输业中货邮周转量比例	0.2646
邮政业	538

★★总报告：中国物流发展与人才需求研究

续 表

快递服务	87
邮政业中物流从业人员比例	0.1617
批发业和零售业	9690.0
批发业和零售业中物流业	1760
批发业和零售业中物流从业人员比例	0.1816
4. 根据企业调查数据计算	
工业企业中物流从业人员比例	0.0505

资料 and 计算数据来源：国家统计局、全国经济普查 2005 年。

表 2 物流行业和相关行业分类构成及其物流从业人员比例

行业分类构成	物流从业人员比例 (%)
一、物流相关行业	
铁路运输业	62.66
道路运输业	51.09
水上运输业	90.71
航空运输业	10.11
管道运输业	100
装卸搬运和其他运输服务业	100
仓储业	100
邮政业	16.17
批发业	18.16
零售业	18.16
上述行业行政事业单位	100
交通运输业个体经营户	51.09
二、工业企业	5.05

本研究报告所指的人才按国家的统计口径，主要是指向具有大学本专科学历（学位）及以上或中级职称及以上和高级技师与高级工技术等级的物流从业人员。

在界定物流人才时，我们参阅了以往有关物流人才发展战略的课题研究成果，我们提出以行业（企业）和学历或技术职务为依据，对物流人才作更加精确的界定，把行业（企业）的物流从业人员与其中所含的物流人才作了分离，

这对表明全国物流人力资源和物流人才的数量差异有益。

根据全国第一次经济普查统计资料（数据截至 2004 年末）的分析计算，得到了全国与各省（市、区）物流相关行业人才资源总量与基本结构的现状情况（详见附录一）。

1. 全国物流从业人员人力资源总量与人才基本结构状况

依据全国第一次经济普查统计资料（数据截至 2004 年末）和表 2 所示的相应比例计算所得，全国物流相关行业和全国工业企业共有物流从业人员 16759983 人。其中，包括铁路运输业在内的物流核心行业的物流从业人员 7079325 人，占 42.24%；物流核心行业的行政事业单位物流从业人员 226181 人，占 1.35%；交通运输业个体经营户物流从业人员 4768638 人，占 28.45%；工业企业物流从业人员 4685839 人，占 27.96%。

全国物流从业人员人力资源总量与人才基本结构状况如表 3、表 4、表 5 所示。

表 3 全国物流从业人员人力资源总量与人才学历结构

行业	人员类型	物流从业人员 (人)	研究生及以上学历人员		具有大学本科学历人员		具有大专学历人员		小 计	
			人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
总 计		16759983	—	—	—	—	—	—	—	—
铁路运输业		1204676	—	—	—	—	—	—	—	—
道路运输业		1475732	2371	0.16	41841	2.84	165985	11.25	210196	14.24
水上运输业		669370	1356	0.20	36861	5.51	82294	12.29	120511	18.00
航空运输业		18329	217	1.18	4042	22.05	6284	34.28	10542	57.52
管道运输业		244089	371	0.15	9373	3.84	25346	10.38	35090	14.38
装卸搬运和其他运输服务业		496693	2646	0.53	38685	7.79	85724	17.26	127055	25.58
仓储业		557747	1205	0.22	27391	4.91	88760	15.91	117356	21.04
邮政业		424294	2370	0.56	30473	7.18	83769	19.74	116613	27.48
批发业		1271493	14433	1.14	102330	8.05	245033	19.27	361796	28.45
零售业		716902	3047	0.43	39048	5.45	125082	17.45	167177	23.32
上述行业行政事业单位		226181	—	—	—	—	—	—	—	—
交通运输业个体经营户		4768638	—	—	—	—	—	—	—	—
工业企业		4685839	—	—	—	—	—	—	—	—

资料来源：全国经济普查 2005 年。

注：表中%均为占物流从业人员比例数；其中铁路运输业、行政事业单位、交通运输业个体经营户、工业企业只有物流从业人员的总量数据。

表 4 全国物流从业人员人力资源总量与人才技术职称结构

行业	人员 类型	物流从 业人员 (人)	高级技术 职称的人员		中级技术 职称的人员		小 计	
			人数	%	人数	%	人数	%
总 计		16759983	—	—	—	—	—	—
铁路运输业		1204676	—	—	—	—	—	—
道路运输业		1475732	8150	0.55	49667	3.37	57818	3.92
水上运输业		669370	8626	1.29	53651	8.02	62277	9.30
航空运输业		18329	279	1.52	1938	10.57	2217	12.10
管道运输业		244089	1289	0.53	6917	2.83	8206	3.36
装卸搬运和其他 运输服务业		496693	2996	0.60	17597	3.54	20593	4.15
仓储业		557747	3958	0.71	18504	3.32	22462	4.03
邮政业		424294	4525	1.07	23880	5.63	28405	6.69
批发业		1271493	14708	1.16	61140	4.81	75849	5.97
零售业		716902	5513	0.77	24287	3.39	29800	4.16
上述行业行政事业单位		226181	—	—	—	—	—	—
交通运输业个体经营户		4768638	—	—	—	—	—	—
工业企业		4685839	—	—	—	—	—	—

资料来源：全国经济普查 2005 年。

注：表中%均为占物流从业人员比例数；其中铁路运输业、行政事业单位、交通运输业个体经营户、工业企业只有物流从业人员的总量数据。

表 5 全国物流从业人员人力资源总量与人才技术等级结构

行业	人员 类型	物流从 业人员 (人)	高级技师		高级工	
			人数	%	人数	%
总 计		16759983	—	—	—	—
铁路运输业		1204676	—	—	—	—
道路运输业		1475732	2635	0.18	82617	5.60
水上运输业		669370	1426	0.21	25928	3.87
航空运输业		18329	43	0.24	604	3.29
管道运输业		244089	185	0.08	4948	2.03
装卸搬运和其他运输服务业		496693	559	0.11	7257	1.46
仓储业		557747	698	0.13	25633	4.60
邮政业		424294	981	0.23	10257	2.42
批发业		1271493	2972	0.23	13945	1.10
零售业		716902	1764	0.25	8861	1.24
上述行业行政事业单位		226181	—	—	—	—
交通运输业个体经营户		4768638	—	—	—	—
工业企业		4685839	—	—	—	—

资料来源：全国经济普查 2005 年。

注：表中%均为占物流从业人员比例数；其中铁路运输业、行政事业单位、交通运输业个体经营户、工业企业只有物流从业人员的总量数据。

2. 全国物流核心行业物流人才资源总量与基本结构状况

依据全国第一次经济普查统计资料（数据截至2004年年末）和表2所示的相应比例计算所得，全国物流核心行业（不包括铁路运输业）共有物流从业人员5874649人。从学历结构看，在全国物流核心行业的物流从业人员中，具有大专及以上学历者共计1266336人，占从业人员的21.56%，其中具有研究生及以上学历者28016人，占0.47%；具有大学本科学历者330044人，占5.62%；具有大专学历者908276人，占15.46%。从职称结构看，从业人员中具有中级技术职称及以上者307626人，占从业人员的5.24%，其中具有高级技术职称者50045人，占0.85%；具有中级技术职称者257581人，占4.38%。从技术等级结构看，从业人员中有高级技师11263人，占从业人员的0.19%；高级工180050人，占从业人员的3.06%。

按国务院第一次全国经济普查领导小组办公室和中华人民共和国国家统计局于2005年12月6日公布的《第一次全国经济普查主要数据公报》（第一号）计算分析，在全国各行业单位中，具有研究生及以上、大学本科、大学专科学历的人员分别占全部从业人员的0.71%、7.96%和15.66%，此三项合计占全部从业人员的24.33%；具有高级、中级技术职称的人员分别占全部从业人员的1.86%和7.19%，此两项合计占全部从业人员的9.05%；具有高级技师、高级工资格证书的人员分别占全部从业人员的0.24%和3.07%。

与同期全国各行业拥有的人才资源平均水平及结构相比，全国物流核心行业物流从业人员中的大专及以上学历结构水平比全国平均水平低2.77个百分点，其中具有研究生及以上学历、大学本科学历和大专学历的人员所占比例的水平分别比相应全国平均水平低0.24、2.34和0.20个百分点。全国物流核心行业物流从业人员中具有中高级技术职称者所占比例的水平比全国平均水平低3.81个百分点，其中具有高级、中级技术职称者所占比例的水平分别比相应全国平均水平低1.01和2.81个百分点。另外，全国物流核心行业物流从业人员中高级技师所占比例的水平比全国平均水平低0.05个百分点，高级工所占比例的水平比全国平均水平低0.01个百分点。

全国物流核心行业物流人才资源总量与基本结构状况如表6、表7、表8所示。

表6 全国物流核心行业按学历划分物流人才资源总量与基本结构

行业	人员类型 物流从业人员 (人)	研究生及以上学历人员		具有大学本科学历人员		具有大专学历人员		小计	
		人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
总计	5874649	28016	0.47	330044	5.62	908276	15.46	1266336	21.56
道路运输业	1475732	2371	0.16	41841	2.84	165985	11.25	210196	14.24
水上运输业	669370	1356	0.20	36861	5.51	82294	12.29	120511	18.00
航空运输业	18329	217	1.18	4042	22.05	6284	34.28	10542	57.52
管道运输业	244089	371	0.15	9373	3.84	25346	10.38	35090	14.38

续 表

行业	人员类型	物流从业人员 (人)	研究生及以上学历人员		具有大学本科学历人员		具有大专学历人员		小 计	
			人数	%	人数	%	人数	%	人数	%
装卸搬运和其他运输服务业		496693	2646	0.53	38685	7.79	85724	17.26	127055	25.58
仓储业		557747	1205	0.22	27391	4.91	88760	15.91	117356	21.04
邮政业		424294	2370	0.56	30473	7.18	83769	19.74	116613	27.48
批发业		1271493	14433	1.14	102330	8.05	245033	19.27	361796	28.45
零售业		716902	3047	0.43	39048	5.45	125082	17.45	167177	23.32

资料来源：全国经济普查 2005 年。

注：表中%均为占物流从业人员比例数；因缺乏数据，未包括铁路运输业。

表 7 全国物流核心行业按技术职称划分物流人才资源总量与基本结构

行业	人员类型	物流从业人员 (人)	高级技术职称的人员		中级技术职称的人员		小 计	
			人数	%	人数	%	人数	%
总 计		5874649	50045	0.85	257581	4.38	307626	5.24
道路运输业		1475732	8150	0.55	49667	3.37	57818	3.92
水上运输业		669370	8626	1.29	53651	8.02	62277	9.30
航空运输业		18329	279	1.52	1938	10.57	2217	12.10
管道运输业		244089	1289	0.53	6917	2.83	8206	3.36
装卸搬运和其他运输服务业		496693	2996	0.60	17597	3.54	20593	4.15
仓储业		557747	3958	0.71	18504	3.32	22462	4.03
邮政业		424294	4525	1.07	23880	5.63	28405	6.69
批发业		1271493	14708	1.16	61140	4.81	75849	5.97
零售业		716902	5513	0.77	24287	3.39	29800	4.16

资料来源：全国经济普查 2005 年。

注：表中%均为占物流从业人员比例数；因缺乏数据，未包括铁路运输业。

表 8 全国物流核心行业按技术等级划分物流人才资源总量与基本结构

行业	人员类型	物流从业人员 (人)	高级技师		高级工	
			人数	%	人数	%
总 计		5874649	11263	0.19	180050	3.06
道路运输业		1475732	2635	0.18	82617	5.60
水上运输业		669370	1426	0.21	25928	3.87
航空运输业		18329	43	0.24	604	3.29
管道运输业		244089	185	0.08	4948	2.03
装卸搬运和其他运输服务业		496693	559	0.11	7257	1.46