

Jane's

简氏世界空军

世界空军历史及其建制

(英) 大卫·瑞格 著

荆素蓉 高莉莉 译



山西出版集团·希望出版社

Jane's

简氏世界空军

世界空军历史及其建制



Jane's

简氏世界空军

世界空军历史及其建制



(英) 大卫·瑞格著

荆素蓉 高莉莉译

山西出版集团·希望出版社

责任编辑：张晓晴 复 审：陈 炜 终 审：琚林勇

First published in Great Britain by Harper Collins Publishers 2003

1 3 5 7 9 10 8 6 4 2

© David Wragg 2003

David Wragg asserts the moral right to be identified as the author of this work
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system,
or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise,
without prior permission of the publishers and copyright holders.

本书中文简体版经Harper Collins Publishers授权，由希望出版社独家出版发行。书中任何图片及内容，未经书面许可，不得以任何方式或手段转载或刊登。

著作权合同登记：图字：04-2004-015号

图书在版编目（CIP）数据

简氏世界空军/（英）瑞格著；荆素蓉，高莉莉译．—太原：希望出版社，2007.1

ISBN 978-7-5379-3768-9

I.简... II.①瑞... ②荆... ③高... III.空军—军事史—世界
IV.E19

中国版本图书馆CIP数据核字（2006）第101094号

书 名：简氏世界空军
——世界空军历史及其建制

著 作 者：（英）大卫·瑞格

翻 译：荆素蓉 高莉莉

审 译：《国际航空》杂志社总编助理 孙伟

装帧设计：华程

责任印制：王虎保

出版发行：山西出版集团·希望出版社

地 址：太原市建设南路15号 030012

网 址：www.xwcb.com 电子信箱：xwcb@vip.sina.com

排版制作：太原新和制版印刷有限公司

印 刷：山西出版集团·山西新华印业有限公司 电话：0358-7641044

经 销：新华书店

开本：889×1194 1/16 印张：14.5 字数：350千字

2007年1月第1版 2007年1月第1次印刷

标准书号：ISBN 978-7-5379-3768-9/E·005

定 价：98.00元

若有印装质量问题，请与印刷厂联系调换。

版权所有 盗版必究

目 录

导 言

6

国家、国际组织及地区名录

8

阿富汗	8	刚果(金)	40	伊朗	86	莫桑比克	119	索马里	165
阿尔巴尼亚	9	哥斯达黎加	41	伊拉克	89	缅甸	120	南非	166
阿尔及利亚	9	科特迪瓦	41	爱尔兰	90	纳米比亚	120	西班牙	169
安哥拉	10	克罗地亚	42	以色列	92	北约组织	121	斯里兰卡	173
阿根廷	10	古巴	42	意大利	94	尼泊尔	121	苏丹	174
亚美尼亚	14	塞浦路斯	43	牙买加	97	荷兰	122	苏里南	174
澳大利亚	14	捷克	43	日本	97	新西兰	127	斯威士兰	174
奥地利	18	丹麦	45	约旦	102	尼加拉瓜	129	瑞典	175
阿塞拜疆	18	吉布提	47	哈萨克斯坦	103	尼日尔	130	瑞士	178
巴哈马	19	厄瓜多尔	48	肯尼亚	104	尼日利亚	130	叙利亚	180
巴林	19	埃及	49	朝鲜	104	挪威	131	多米尼加	181
孟加拉国	19	萨尔瓦多	51	韩国	105	阿曼	133	塔吉克斯坦	181
白俄罗斯	20	赤道几内亚	52	科威特	106	巴基斯坦	134	刚果	182
比利时	20	厄立特里亚	52	吉尔吉斯斯坦	107	巴勒斯坦	138	坦桑尼亚	182
伯利兹	23	爱沙尼亚	52	老挝	107	巴拿巴	138	泰国	183
贝宁	23	埃塞俄比亚	53	拉脱维亚	108	巴布亚新几内亚	138	汤加	185
不丹	23	斐济	53	黎巴嫩	108	巴拉圭	139	多哥	186
玻利维亚	24	芬兰	54	莱索托	109	秘鲁	140	突尼斯	186
波黑	25	法国	55	利比里亚	109	菲律宾	142	土耳其	187
博茨瓦纳	25	加蓬	63	利比亚	109	波兰	143	乌克兰	189
巴西	25	格鲁吉亚	64	立陶宛	110	葡萄牙	146	阿联酋	191
文莱	29	德国	64	马其顿	111	卡塔尔	148	土库曼斯坦	192
保加利亚	29	加纳	73	马达加斯加	111	罗马尼亚	148	也门	192
布基纳法索	30	希腊	73	马拉维	112	俄罗斯	150	英国	193
布隆迪	30	危地马拉	76	马来西亚	112	塞拉利昂	159	美国	206
柬埔寨	31	几内亚	76	马尔代夫	114	特立尼达和多巴哥	159	乌拉圭	224
喀麦隆	31	几内亚比绍	77	马里	114	卢旺达	159	乌兹别克斯坦	225
加拿大	32	圭亚那	77	马耳他	114	沙特阿拉伯	160	委内瑞拉	225
佛得角	35	海地	77	毛里塔尼亚	115	塞内加尔	162	越南	227
中非	36	洪都拉斯	78	毛里求斯	115	塞舌尔	162	原南斯拉夫联盟	228
乍得	36	匈牙利	78	墨西哥	115	新加坡	163	赞比亚	229
智利	36	冰岛	80	摩尔多瓦	117	乌干达	164	津巴布韦	230
哥伦比亚	39	印度	80	蒙古	117	斯洛伐克	164		
科摩罗	40	印度尼西亚	85	摩洛哥	118	斯洛文尼亚	165		

术 语 表

231

“北约组织”为前苏联飞机和导弹起的绰号

231

导言



图：一架F-14“雄猫”战斗机（图左）正从航母的弹射器上起飞，还有4架F/A-18“大黄蜂”正等待从弹射器上起飞。该照片拍于1999年2月23日，图中的航母即正在亚得里亚海上执行任务的“企业”号（CVN-65）。当时，陆基飞机和支援人员正被部署在欧洲的前线作战基地，参与北约部队的军事行动。（美国国防部照片，由美国海军上士杰明·D·奥维提供）

上个世纪，人类经历了两次世界大战以及多次激烈的局部战争，诸如英阿马岛之战、两伊战争、印巴冲突以及阿以战争。“9·11”恐怖袭击事件以及原南斯拉夫联盟的解体业已表明，当今世界与20世纪下半叶相比，变得更为动荡不安，威胁因素更加多样化。这些使我们明白，战争随时都可能爆发，各国都应该做好应战准备。

然而，各国政府优先考虑的往往是社会福利事业的开支，而不是国防开支。事实上，如果没有足够的国防开支，国家很容易受到威胁，陷入困境。一个国家的教育和卫生等事业可以通过其他渠道来筹集资金，而国防事业却只有政府才能负担得起！遗憾的是，本书中所提到的许多空军部队能得到的军费都很

少。

新世纪伊始，各国政府本应吸取教训，增强防患意识，以备不测。然而事实并非如此。看看各国目前的国防开支，往往仅占10年前国内生产总值的一半，教训已经被大家远远抛到了脑后。到笔者撰写本书时，只有美国正准备增加年度国防开支。英国的国防开支不但没有增加，反而连仅有的资金也被转用于创建一支欧洲快速反应部队。在欧洲，只有极少数国家拥有执行跨国行动所需的空中补给线；只有英国皇家空军具备重型空运能力，而且该部队也只有4架飞机可以执行此类任务。

“北约组织”是存在时间较长、运行较为成功的联盟，但它在欧洲大陆也遭遇了尴尬。其部队名称使

用“部队”而不用“武装力量”的字眼，足以让我们了解欧洲大陆对其的态度。20世纪30年代末，荷兰、比利时、法国和英国政府都明白，一旦爆发大规模战争，英国必然会介入。然而二战在欧洲爆发前，几国之间并没有进行联合军事演习，也没有表示合作的意向。“北约组织”则把美国和加拿大从形式上拴到了一起。

在海上，英国皇家海军的3艘航母中只有2艘可以正常运行。该部队目前服役的航母数量还不到20世纪50年代至70年代初航母数量的一半。到2006年，英国飞机上的“蓝狐”雷达由于没有防空战斗机与其配套而被停止使用，“海鹞”飞机也将随之退役。美国有将近5倍于英国的人口，美国海军拥有11



图：2000年6月，在北约部队服役的乌克兰米-8直升机正在科索沃执行任务。（北约组织）

艘大型航母（每艘的吨位都相当于英国航母的4倍多），同时还拥有1艘备用航母。法国海军现在只有1艘航母，如果这仅有的航母遇到什么不测，他们将面临窘境。新西兰也许在今天甚或明天不会面临什么明显的威胁，但其空军的战斗机中队已被荒废，不得不租用保存完好的飞机来为其规模较小的海军提供防空训练。新西兰的近邻——澳大利亚在丢弃了最后一艘航母20年后才开始担忧自己的军队规划。

历史在不断上演，但从来不会重复。在20世纪30年代，英国认为自己可以用10年时间来准备战争。如今，这种观点似乎有所改变。10年时间是对政治家和政府官员而言的，而不是针对海、陆、空三军

的士兵而言的。研制现代化的作战飞机并使之付诸使用，需要漫长的时间，10年远远不够。2001年9月发生在美国的恐怖袭击事件表明，在一种新的严重威胁出现之前，我们连三四年的准备时间都没有。

人们常常认为只有大规模杀伤性武器，如核武器，具有强大的威慑作用，但实际上常规军事力量也有它们各自的作用。建制均衡、设备精良、训练有素的军事力量也可以有效地阻止国家间、地区间的争端升级为战争。当今世界，任何颇具规模的军事冲突都少不了空中部队的参与。空中武装，既是一种威慑手段，又是常规军事力量的重要组成部分。

就内容而言，本书为百科全书

式的参考指南，以浅显易懂的语言，配以大量精美的图片，全面向读者介绍了160多个国家及地区空军、海军航空兵和陆军航空兵异彩纷呈的历史及其目前的相关武器装备、主要编制情况，并简要地描述了这些航空部队的各种职能及它们在人道主义行动中发挥的鲜为人知的作用。



阿富汗

人口：2,260万
 国土面积：25万平方英里（647,497平方千米）
 国内生产总值：20亿美元（1.4亿英镑）
 人均700美元（490英镑）
 国防开支：2.5亿美元（1.75亿英镑）
 服役人数：无官方统计数字

阿富汗空军

组建于1937年

1924年，阿富汗组建陆军航空兵部队。该部队最初使用的是由德国飞行员驾驶的布里斯托尔F2B战斗机。之后，前苏联捐赠给阿富汗一个中队的R-2侦察机，同时还负责阿富汗飞行员的训练工作。然而，这支羽翼未丰的航空兵部队在1928年到1929年间的国内战争中被解散。阿富汗于1937年重建了皇家空军。1938年，该部队获得8架霍克“公鹿”轰炸机、16架梅里狄奥纳利Ro37侦察机和8架布雷达Ba25教练机。英国教官和意大利教官还在阿富汗办了一所飞行学校，为该部队训练飞行员。1939年，阿富汗皇家空军又添置了20架霍克“公鹿”轰炸机，其中几架一直服役到1957年。1948年，该部队收到12架曾属英国皇家空军的阿弗罗“安森”，其中有5架一直服役到1968年。

1955年，阿富汗皇家空军开始使用前苏联装备。1957年，阿富汗收到米格-17战斗机、伊尔-28轰炸机、伊尔-14运输机、安-2运输机、SM-1（米-1）直升机、米格-15UTI和雅克-18教练机。前苏



图：坠毁于喀布尔的米格-21的残骸。（杰瑞米·弗兰克/国际航空摄影）

联教官也相继抵达阿富汗。随后，前苏联和美国都在阿富汗修建了机场，阿富汗机组人员也分别在前苏联和印度接受了训练。

20世纪70年代初，阿富汗皇家空军用米格-21战斗机取代了米格-17。同时，米-4直升机和伊尔-18运输机开始服役。1973年，阿富汗宣布成立共和国。1979年12月，前苏联出兵阿富汗，这个国家再度陷入混乱之中。在激烈的战斗中，阿富汗空军（开始采用现名）损失惨重。1989年，前苏联从阿富汗撤军。当时阿富汗空军拥有许多前苏联飞机，包括米格-23，苏-7、苏-17和苏-22，同时还新增了米-8、米-17、米-25直升机和L-39“信天翁”教练机，以及对地攻击机。这些飞机大多数都在战斗中被摧毁。1996年，伊斯兰原教旨主义组织——塔利班攻占喀布尔，建立政权，1991年改国名为“阿富汗伊斯兰酋长国”，并组建了自己的空军。当时的北方联盟也拥有一定数量的飞机，包括海湾战争期间飞往伊

朗的几架曾属伊拉克的飞机。2001年底到2002年初，美国对阿富汗塔利班政权进行军事打击。塔利班政权垮台后，联合国帮助阿富汗组建了新政府。目前，新政府正在筹建阿富汗陆军和空军。但由于财政困难，军队的筹建和训练工作只能依赖外部援助来进行。

目前，阿富汗几乎没有什么可以正常运行的飞机，据说只有一些米格-21、苏-17、苏-22以及L-39担负着战斗机和地对地攻击机的任务。除备件和燃料不足外，在美国空袭时，许多阿富汗飞机未来得及升空就被毁于一旦。目前，人们仍无法具体获知阿富汗到2001年底有多少架武装直升机在美国的空袭中幸免于难。不过据传，阿富汗仍拥有数百个SA-2、SA-3、“毒刺”、SAM-7和SAM-14导弹发射架。



图：停在巴格拉姆的苏-22的残骸。（杰瑞米·弗兰克/国际航空摄影）



阿尔巴尼亚

人口：300万
 国土面积：11,097平方英里（28,741平方千米）
 国内生产总值：38亿美元（27亿英镑）
 人均5,539美元（3,873英镑）
 国防开支：1.39亿美元（0.972亿英镑）
 服役人数：现役27,000人

阿尔巴尼亚国民军空军

组建于1947年

1914年，阿尔巴尼亚组建了陆军航空军。一战爆发后，奥地利军队夺取了该航空军拥有的飞机。阿尔巴尼亚在两次世界大战期间试图组建空军，但由于经济困难，这一计划化为泡影。1939年4月，意大利入侵阿尔巴尼亚。1944年，

阿尔巴尼亚获得解放。1947年，阿尔巴尼亚人民军空军成立。前苏联教官参与了该部队的组建，同时也给其带来12架过时的雅克-3战斗机和一些波-3双翼教练机。作为《华沙条约》的缔约国之一，阿尔巴尼亚于1955年得到米格-15战斗机和米格-15UTI教练机。20世纪70年代初，阿尔巴尼亚人民军空军引进了歼-6和歼-4战斗机，而前苏联的安-2、伊-14运输机以及米-1、米-4直升机仍在服役，后来才被中国制造的相应机型所取代。

1992年，阿尔巴尼亚人民军空军被改称为“阿尔巴尼亚国民军空军”。近年来，该部队深受国内骚乱的影响，发展较为缓慢，但也引进了一些西方装备。“北大西洋公约组织”（简称“北约组织”或“北约”）于1999年在阿尔巴尼亚部署

了一些北约盟军小分队。作为欧洲最贫穷的国家，阿尔巴尼亚无法负担昂贵的飞机及燃料所需的费用。阿尔巴尼亚国民军空军每年的飞行时间仅有15个小时，远远不能满足高效作战的需求。现在，该部队有4,500人，并且有可能按照推迟已久的2000年计划实施改革。3个空军团拥有22架歼-7A（米格-21）和23架歼-6（米格-19）战斗机以及11架歼-5（米格-17）战斗轰炸机。除6架初教-6外，该部队还拥有8架歼教-5和11架歼教-2（米格-15）教练机。运输机包括13架运-5（安-2）、40架直-5（米-4）直升机和1架贝尔222UT直升机。执行通信与联络任务的直升机为4架SA316/319“云雀”III和3架AS350b“松鼠”。此外，部队还拥有数量不多的SA-2导弹。



阿尔及利亚

人口：3,200万
 国土面积：919,590平方英里（2,381,741平方千米）
 国内生产总值：442亿美元（309亿英镑）
 人均7,300美元（5,104英镑）
 国防开支：30亿美元（21亿英镑）
 服役人数：现役124,000人（66%为应征服役），预备役15万多人

阿尔及利亚空军

组建于1962年

1962年，阿尔及利亚摆脱法国的统治宣布独立，随后便在埃及、前苏联和前捷克斯洛伐克的帮助下在阿尔及利亚人民军内组建了一支空军部队。该部队最初拥有从埃及调来的飞行员和技术员，驾驶的首批飞机为5架曾属埃及的米格-15战斗机。起初，该部队被命名为“阿尔及利亚航空部队”。在最初10年中，该部队引入了许多先进装备。到20世纪70年代初，部队共有10个由140架米格-17

和米格-21战斗机组成的中队、2个由30架伊尔-28喷气式轰炸机组成的中队和1个由安-12和伊尔-18组成的运输机中队。同时，部队也引进了一些西方装备，包括28架波泰“教官”武装教练机和20架SA330“美洲豹”直升机，后者与30架米-4协同作战。

俄罗斯一直是该部队装备的主要渠道，但部队也通过包括白俄罗斯在内的其他渠道获得俄罗斯制飞机。南非也是该部队装备的供应国之一。该部队所拥有的米-24武装直升机正在不断得到升级。在不久的将来，该部队可能会拥有“茶隼”武装直升机。近几年，该部队先后从美国、法国、荷兰引进了运输机和通信飞机。

目前，阿尔及利亚空军共有1万人，年平均飞行时间为160小时，拥有5架战斗机和3架战斗轰炸机，还有2个侦察中队的33架米格-29，这些飞机取代了2000年到2001年间在乌克兰被整修过的50架米格-21bis/MF/UM、29架米格-

23BN/MS/U和14架米格-25/R/U。13架苏-24“击剑手”和22架苏-22“装配匠”战斗轰炸机配备有AA-2、AA-6、AA-7空空导弹，并由4架伊尔-78空中加油机与战斗机提供支持。此外，部队还有30余架阿罗L-39ZA/C“信天翁”武装教练机。2个海上侦察中队拥有16架比奇“超级空中国王”B-200T侦察机、6架执行电子情报搜集任务的比奇1900。直升机包括33架在南非被升级至MKIII标准的米-24武装直升机、4架米-6、60余架米-8/米-17、9架AS355F“松鼠”以及3架卡-27直升机。运输机包括16架C-130H“大力士”、3架伊尔-76MD和6架伊尔-76TD。一个专机分队拥有2架F27-400M“友谊”、3架“湾流”III和2架“隼”。教练机包括6架T-34C“涡轮教练”、30架在本国组装的兹林142和20架米-2直升机。部队还有3个地空导弹团，拥有SA-3、SA-6和SA-8导弹。

今后，阿尔及利亚空军还可能从俄罗斯购置海上侦察机。



安哥拉

人口：1,330万
 国土面积：481,226平方英里（1,246,369平方千米）
 国内生产总值：66亿美元（46亿英镑）
 人均1,600美元（1,119英镑）
 国防开支：11亿美元（7.69亿英镑）
 服役人数：现役130,500人

安哥拉空军

组建于1975年

1975年，安哥拉摆脱葡萄牙统治独立后不久便组建了空军。古巴政府给予其强有力的支持，向其提供了米格-21战斗机和米-8直升机。之后，安哥拉经历了内战的洗礼，不同政党派别之间混战不休。1991年，各派之间签订和平协议。根据协

议，各武装力量均削减了兵力。1992年，内战再次爆发。期间，安哥拉空军获得了米格-23以及米-17、米-24“母鹿”武装直升机，随后又从白俄罗斯购买了米格-23和苏-22。安哥拉还从洛克希德公司订购了8架曾属英国皇家空军的C-130K“大力士”。有消息称，除2001年俄罗斯向其提供的一些米-35外，安哥拉还从一些东欧国家获得了米-17、米格-29和苏-27等型号的飞机。

目前，安哥拉空军有8,000人，拥有26架米格-23、36架苏-22M4/U和15架苏-25战斗机和轰炸机，可能还有一些苏-27和20架米格-21MF/bis战斗机。训练和反游击战任务由2002年从秘鲁购买的9架PC-7和6架EMB-312“巨嘴鸟”负责执行。武装直升机包括30架米-25和米-35、6架装有导弹的SA-342以及8架AS-565。此

外，部队还有25架IAR-316和20架米-8及米-17运输直升机。7架C212“航空汽车”执行海上侦察任务。10架“航空汽车”与8架C-130K“大力士”、2架民用型L-100-20、8架安-26、2架波音707、4架可执行通信任务的BN-2T“岛民”和4架PC-6B一起执行运输任务。除PC-7外，担负训练任务的飞机还有3架塞斯纳172、6架雅克-11和6架L-29“海豚”。安哥拉空军配备有“霍特”反坦克导弹、AT-2空地导弹和AA-2空空导弹。部队可能会购买大量的运输直升机——UH-60或“超美洲豹”，不过，这方面的计划也许会因国内日渐缓和的社会局势而有所变化。



阿根廷

人口：3,760万
 国土面积：1,084,120平方英里（2,807,857平方千米）
 国内生产总值：2,820亿美元（1,970亿英镑）
 人均10,106美元（7,067英镑）
 国防开支：48亿美元（34亿英镑）
 服役人数：现役70,100人

阿根廷空军

组建于1944年

阿根廷军事航空史始于1912年9月，当时阿根廷设立了一所军事航空学校，该学校使用的是法尔芒、布雷里奥和莫拉纳公司的飞机。直到1914年，飞机才真正出现在阿根廷的军事演习中。一战时阿根廷保持中立，所以很难获得飞机。1919年，一个意大利航空代表团来访，为阿根廷提供了6架安萨尔多SVA“普里莫”战斗机、4架卡普罗尼Ca-33三发轰

炸机、2架菲亚特R2和2架安萨尔多侦察机以及2架萨伏亚教练机，帮助阿根廷组建了一支军事航空部队。1920年，一个法国军事航空代表团访问了阿根廷。1927年，阿根廷成立第一家军用飞机制造厂，生产了100架阿弗罗504R教练机以及40架布里斯托尔F2B和40架德瓦蒂纳D21C-1战斗机。这一时期，飞机数量显著增加，军事航空部队因此而组建了2个战斗机大队、2个轰炸机大队和2个侦察机大队，这几个大队于1938年被重组为3个团。

20世纪30年代中期，阿根廷设计出自己的飞机，包括Ae公司的MB-1轻型轰炸机、T-1联络机以及MO-1训练与观察飞机。1937年，阿根廷又获特许生产了200架柯蒂斯“鹰”75-O战斗机和500架福克-伍尔夫FW44J“斯蒂格里茨”教练机，同时还从美国购入了35架马丁139-W中型轰炸机。二战期间，阿根廷再次失去获得飞机的来源，仅仅在1944年购到



图：20世纪50年代末，比奇T-34“教练”成为阿根廷空军的标准教练机，其中的90多架是在阿根廷国内生产的。（阿根廷空军）

一些旧式的DC-2运输机。当时，军用飞机制造厂被改名为“航空设计院”，并生产了100架IAe DL-22教练机。

1944年，军事航空部队成为一个独立军种——阿根廷空军。二战结束后，阿根廷空军重新装备了100架菲亚特G55战斗机、20架阿弗罗“兰开斯特”和“林肯”轰炸机、道格拉斯C-47和C-54运输机以及30架比奇AT-11“堪萨斯”教练



阿根廷



图：阿根廷空军是“堪培拉”喷气式轰炸机的使用者之一，图为该机型的B62改型机。（BAe系统公司）

机。该部队还订购了格罗斯特“流星”喷气式战斗机，50架德·哈维兰“鸽”、30架维克斯“瓦莱特”和30架布里斯托尔170运输机，200架珀西瓦尔“学徒”和30架菲亚特G46型教练机。同时，阿根廷国内也生产了100架IAe“Calquin”轻型轰炸机和150架DL-22侦察机。

1948年，阿根廷加入了“美洲国家组织”。1957年，阿根廷又开始重新装备其空军力量，先是获特许生产了90架比奇T-34“教练”和48架莫拉纳-索尔尼埃MS760教练机，后又于1959年引进了北美F-86F“佩刀”战斗轰炸机以及40多架道格拉斯A-4“空中之鹰”战斗轰炸机、德·哈维兰“海狸”和“双水獭”运输机、阿根廷Dinfia公司的“瓜拉尼人”和“胡安·曼罗”运输机及通用飞机。20世纪70年代，阿根廷空军又添置了达索“幻影”战斗轰炸机、80架Dinfia公司的“普卡拉”反游击战飞机、洛克希德C-130E“大力

士”、福克F-27M“运兵船”及西科斯基S-55、贝尔UH-1H“易洛魁”、贝尔47G“苏族”和休斯269-HM直升机。稍后，“幻影”5战斗轰炸机和以色列制造的“短剑”飞机也加入了“幻影”III的行列。

多年来，阿根廷与英国一直因为马尔维纳斯群岛（英国称福克兰群岛）的主权问题争论不休。1982年4月2日，阿根廷出动海陆空三军，迅速占领了该群岛，并于次日占领了南乔治亚岛。英国迅速作出反应，派兵出战，英阿“马岛之战”（英国称“福克兰群岛之战”）爆发。阿根廷军队先从海上登陆，在夺取了斯坦利港机场之后，其空军用“大力士”、F-27运输机以及民用型F-27运输机向地面空投了部队。在战争中，阿根廷空军和海军航空兵突击队动用“空中之鹰”、“幻影”和“军旗”飞机袭击了4月5日从本土动身的一支英国海军特种部队。但其停驻在斯坦利港机场上的多架“普卡

拉”飞机也受到了英国皇家海军飞机的袭击。阿根廷空军的陆基飞机和海军的飞机从本国起飞，成功击沉了英国的2艘驱逐舰、2艘护卫舰以及1艘改装过的、载有特种部队大量运输直升机的集装箱船。“马岛之战”以阿根廷战败而告终，但阿根廷飞行员显示出了相当的作战技巧和勇气。

后来，由于阿根廷执政者发生变化，其武装力量的规模也随之缩小。阿根廷空军只是升级了“空中之鹰”和“幻影”，几乎没有引入任何新装备。该部队可能会购买曾属美国空军的F-16战斗机或曾属西班牙空军的“幻影”F1EQ/BQ战斗机，总共计划购置约40架飞机，此外还有一些“空中之鹰”需要升级为现代化的“战鹰”标准。但是，阿根廷国内严重的经济危机必定会影响将来一段时间内空军装备的预算计划。

在过去的25年中，阿根廷空军的人



阿根廷



图：阿根廷在“马岛之战”（英国称“福克兰群岛之战”）中俘获的UH-1“休伊”。（杰瑞米·弗兰克/国际航空摄影）

数减少了1/3，目前只剩下12,500人。6个中队担负着战斗和攻击任务，其中2个中队拥有24架经过升级的“短剑”/“鹰”，1个中队拥有8架“幻影”5P，1个中队拥有14架“幻影”III/EA，另外2个中队拥有36架已升级的A-4R/TA-4AR“战鹰”。2个中队操纵30架IA58“普卡拉”，执行战术行动。此外，阿根廷空军还有6个运输机中队，其中1个中队拥有4架波音707空中加油机/运输机；2个中队拥有11架C-130B/H/L-100-30“大力士”（2架为KC-130H空中加油机）；其余3个中队中，1个中队拥有10架F-27，1个中队拥有4架F-28，1个中队拥有6架“双水獭”。3架IA50执行通信任务，1个由1架波音707、3架“利尔喷气”35A和2架IA50组成的独立中队负责执行侦察任务。部队的直升机有4架贝尔212、9架UH-1H、17架MD-500以及2架“支努干”。负责执行专机任务的是1架波音757、1架“刀鞘”75A客机和1架S-70“黑鹰”。负责执行训练任务的是30架T-34C“涡轮教练”、28架EMB-312、3架MD500以及20多架IA63，这些飞机现在都由洛克希德·马丁阿根廷公司生产。几架MS760“巴黎”教练机仍在服役。部队配备的导弹包括AIM-9B“响尾蛇”、R-530、R-550和“蜻蜓”空空导弹。此外，部队可能还储备有30架“普卡拉”飞机。

阿根廷海军航空兵

组建于1919年

阿根廷海军航空兵得到来访的意大利航空代表团的支持，于1919年成立。该部队所配置的第一批飞机为2架马基M7、2架马基M9和2架洛纳L-3大型水上飞机，随后又相继获得了HS2L和F5L水上飞机、道尼尔“瓦尔”和秀泼马林“南安普敦”水上飞机，并从维克斯、阿弗罗和萨伏亚-马歇蒂等公司购得一些教练机。1937年，为使部队结构合理化，阿根廷海军航空兵进行了大规模的装备更新，配置了道格拉斯DB-8A-2轰炸机、沃特V65F和V142“海盗”侦察轰炸机、联合P2Y-3水上飞机以及可从巡洋舰上起飞执行任务的格鲁门J2F-2、道格拉斯“海豚”水陆两栖飞机。

1956年，10架F4U“海盗”战斗轰炸机被交付。1957年，部队又收到用于海上侦察的洛克希德“海王星”、联合PB5Y-5A

“卡塔琳娜”水陆两栖飞机和马丁PBM-5水上飞机。随后，部队还获得格鲁门JF6F-5“恶妇”战斗轰炸机，JRF“鹅”和J2F-2水陆两栖飞机，北美T-6“得克萨斯人”、伏尔梯13T-13和比奇AT-11教练机。其中战斗轰炸机专门用于“独立”号航母（其前身是1958年被交付的“勇士”号航母）。1969年，阿根廷购入荷兰皇家海军的“卡雷尔·多尔曼”号航母（另一艘曾属英国的航母），并将其重命名为“五月二十五日”号。1970年，“独立”号航母退役。

20世纪70年代，“五月二十五日”号航母被装载了格鲁门F-9B“黑豹”战斗轰炸机和6架格鲁门S-2A“追踪者”反潜飞机。阿根廷海军航空兵除“海王星”和“卡塔琳娜”之外，还拥有24架马基MB326K、格鲁门TF-95“美洲狮”、比奇C-45和北美T-28“非洲小狐”，这些飞机被用来执行训练任务。此外，该部队还有肖特“空中货车”、DHC-6“双水獭”、道格拉斯C-47和C-54运输机以及西科斯基UH-19、SH-4G和贝尔47“苏族”直升机。部队从英国购买了2艘新的42型导弹驱逐舰，并为其配置了韦斯特兰“山猫”。到20世纪70年代末，道格拉斯A-4“空中之鹰”和达索“超军旗”飞机开始在阿根廷航母上服役。

“马岛之战”爆发时，“五月二十五日”号航母上的弹射器正在维修，所以阿根廷海军的飞机不得不从海岸基地起飞执行任务。一架“超军旗”发射的“飞鱼”

图：“马岛之战”中，IA58“普卡拉”是阿根廷空军唯一可以进驻马尔维纳斯群岛的作战飞机。（阿根廷空军）





阿根廷



导弹击沉了英国的一艘42型驱逐舰“谢菲尔德”号。在战争开始阶段，由于缺乏“飞鱼”导弹，阿根廷海军的军事行动受到了限制。负责掩护部队占领南乔治亚岛的一架“云雀”III直升机在英国皇家海军陆战队的火力下被迫降落。

1997年，“五月二十五日”号航母被转为预备役，1999年被拆毁。随着8架P-3B“奥利安”远程海上侦察机的引进，阿根廷海军航空兵的作战能力大大提高。这些飞机和仍在服役的、改装了现代化涡轮螺旋桨发动机的“追踪者”在一个中队执行任务。1架“伊莱克特拉”执行电子情报搜集任务，2架“伊莱克特拉”执行运输任务。9架西科斯基SH-3D/H“海王”直升机从“阿根廷”级（德国MEKO-360）驱逐舰和一艘破冰船上起飞执行任务。据说海军空勤人员一直使用11架“超军旗”和5架“空中之鹰”在巴西航母“米纳斯吉拉斯”号上进行起降训练。除完成专机任务外，9架比奇“空中国王”/“超级空中国王”也执行海上侦察任务。部队的直升机包括配置在其他驱逐舰及4艘MEKO-140护卫舰上的AS555“非洲小狐”和“云雀”III。最近，部队还引进了8架曾属美国的UH-1H多用途直升机。部队训练使用的飞机有MB326和MB339、EMB-326GB“沙万蒂斯”、T-34C“涡轮教练”及AS555直升机。勤务飞机为“空中女王”和PC-6B“涡轮搬运工”通信机以及A109A多用途直升机。

由于备件被禁运，部队拥有的“山猫”已经报废，同时42型驱逐舰也很少再使用。

航空力量在12,500名海军人员中占有相当大的比重。负责协助海军执行任务的是一支海岸警备队，其拥有14架飞机，包括C212-300“航空汽车”运输机和执行运输及搜救任务的“美洲豹”、“黑豹”和“海豚”直升机。在不久的将来，这支海岸警备队有可能被并入海军。

阿根廷陆军航空兵

组建于1959年

1959年，阿根廷陆军设立了一支专门执行空中观察、联络和轻型运输任务的空中分队——陆军航空兵。这支分队最初使用的是塞斯纳182J、塞斯纳310、“空中霸王”及派珀“阿帕奇”和“阿兹台克”、贝尔206“喷气突击队员”直升机、3架DHC-6“双水獭”以及3架C-47。现在这支分队拥有了中小型直升机，包括6架A-109，而且可能会添置12架曾属美国的AH-1F“眼镜蛇”。部队拥有的运输机和多用途直升机包括1架贝尔212、44架曾属美国的UH-1H、8架希勒UH-12、3架在南极洲执行任务的AS332B“超美洲豹”、5架SA-315B、2架SA-330“美洲豹”和20架AS-532“美洲狮”；固定翼飞机包括1架C212-300、3架C-222、2架DHC-6“双水獭”、5架塞斯纳207、6架“隼”

图：阿根廷海军航空兵的“超军旗”。（迈克尔·J·盖辛恩）

III A和“隼”IV、1架用于空中拍摄测量的“空中女王”和“奖状”I、1架执行专机任务的“刀鞘”客机、23架执行侦察任务的OV-10D“莫霍克”以及6架训练用的塞斯纳T-41。

图：阿根廷海军航空兵的SH-3“海王”在“中帼英雄”号驱逐舰上空悬停。





亚美尼亚

人口：350万
 国土面积：11,490平方英里（29,758平方千米）
 国内生产总值：19亿美元（13亿英镑）
 人均3,703美元（2,589英镑）
 国防开支：1.52亿美元（1.06亿英镑）
 服役人数：现役42,060人（75%为应征服役）

亚美尼亚空军

组建于1992年

亚美尼亚是前苏联解体后独立的新国家之一，拥有一支大约3,200人的空军部队。该部队是亚美尼亚国民军的重要组成部分。与其他前苏联成员国一样，亚美尼亚空军最初拥有的大多是前苏联制造的飞机。由于与邻国阿塞拜疆交火不断，亚美尼亚独立后的多数时间里都处于一种相对封闭的状态。因此，其空

军的装备相对比较落后且数量有限。后来，亚美尼亚与俄罗斯签订了一项新的防御条约，这种情况可能会有所改变。亚美尼亚空军的一个战斗机中队拥有13架米格-29、5架苏-25、1架米格-25和2架L-39，另一个中队拥有12架米-24P/K/PKR武装直升机、7架米-8MT运输直升机、2架米-9指挥直升机和2架米-2多用途直升机。固定翼运输机包括1架安-24和1架安-32。担负训练任务的是6架安-2、10架雅克-52和6架雅克-55/18T。



澳大利亚

人口：1,900万
 国土面积：2,967,909平方英里（7,682,300平方千米）
 国内生产总值：3,800亿美元（2,650亿英镑）
 人均24,500美元（17,132英镑）
 国防开支：71亿美元（50亿英镑）
 服役人数：现役50,700人，预备役21,340人

澳大利亚皇家空军

组建于1921年

澳大利亚军事航空史始于1913年，当时成立的澳大利亚飞行队拥有2架英国皇家飞机制造厂生产的BE2a和2架德培杜辛的飞机。一战爆发后不久，1架BE2a和1架法尔芒水上飞机随一个澳大利亚分遣队抵达德属新几内亚。1915年，澳大利亚飞行队的一支小分队被配置给正在美索不达米亚与土耳其作战的英国皇家飞行部队，1916年和1917年，澳大利亚飞行队中装备有FE2b和SE5a的4个中队分别在埃及和英国服役。战后澳大利亚飞行队解散。

1920年，澳大利亚飞行队被重组，并于1921年初被改编为独立编制的澳大利亚空军。同年6月，该部队获得了“皇家”称号。澳大利亚享有的那一份战后



图：多年来，澳大利亚皇家空军一直使用达索“幻影”III。从前线退役后，“幻影”III被用于武器研发。（澳大利亚皇家空军）

闲置物资中的100多架飞机，包括DH9、SE5a、10架索普威斯战斗机、26架阿弗罗504教练机和6架费尔利III型水上飞机，都归该部队所有。1925年，澳大利亚皇家空军设立了与陆军协同作战的两个中队，这两个中队的人员部分来自现役部队，部分来自市民空军预备队。该部队还设立了一个舰队合作小分队，配备有6架秀泼马林“海鸥”MKIII水陆两

栖飞机。随后，澳大利亚皇家空军购买了秀泼马林“南安普敦”水上飞机、澳大利亚产的德·哈维兰“飞蛾”教练机、布里斯托尔“牛头犬”战斗机和28架韦斯特兰“马鹿”通用双翼飞机。由于经济萧条，该部队在后来的几年里没有再购入新装备，直到1934年才订购了霍克“恶魔”战斗机、秀泼马林“海象”水陆两栖飞机、阿弗罗“军校学员”教练机



澳大利亚

和“安森”侦察机。这份订单中的最后一批飞机于1937年被交付。同年，澳大利亚启动了一项为期三年的空军装备扩充计划。除德·哈维兰公司外，澳大利亚商人还于1936年成立了联邦飞机公司，生产在澳大利亚以“Wirraway”著称的北美NA-33教练机。

二战爆发时，澳大利亚皇家空军的32个中队中仅有12个中队参与作战。这12个中队拥有164架飞机、3,500名空勤人员，其中1个新组建的中队装备有洛克希德“哈得逊”轰炸机，1个拥有9架肖特“桑德兰”水上飞机的中队被纳入英国皇家空军。澳大利亚本想为英国皇家空军提供6个支援中队的计划没有实现，但许多澳大利亚人在英国皇家空军中服役，最终该部队中出现了13个由澳大利亚人组成的中队，其中第三中队是地中海地区作战记录最佳的联合战斗机小组。此外，澳大利亚皇家空军还组织实施了“帝国空军训练计划”，每月训练280名飞行员、184名观测领航员、320名无线电报员或空中射击员，并对其他空勤人员进行一些基本训练。后来，200架澳大利亚设计的联邦CA-2“万克特”加入了“Wirraway”和“虎蛾”的行列，数百架“安森”和费尔利“战斗”也从英国被运送到了澳大利亚。

在日本入侵荷属东印度群岛后，澳大利亚皇家空军接收了许多曾属荷兰皇家空军的飞机，包括柯蒂斯“地狱俯冲者”、伏尔梯“复仇”、共和P-43、道格拉斯C-47和道尼尔Do24水上飞机。澳大利亚战时使用的飞机还有德·哈维兰“蚊”和“虎蛾”、德·哈维兰“速龙”、博尔顿-保罗“挑衅者”、布里斯托尔“波福特”、联合“解放者”、柯蒂斯A-40“小鹰”、道格拉斯“波士顿”、汉德利-佩季“汉普顿”和“哈利法克斯”、霍克“飓风”、洛克希德“闪电”和“文图拉”、北美“米切尔”以及秀泼马林“喷火”。1942年，日本海军战机空袭了缺乏战斗机防空的达尔文港。这一事件促使澳大利亚研制并生产了联邦CA-12“飞镖”。这是一种性能优良的战斗机，后来



图：波音F/A-18正在练习投掷重500磅的炸弹。（澳大利亚皇家空军）

曾多次作为对地攻击机出色地完成作战任务。澳大利亚皇家空军在每个战区都部署有小分队，兵力最多时达到了20万人。

战后，澳大利亚皇家空军的兵力被限定在15,000人。部队开始重新配置武器，联邦飞机公司为其生产了100架北美F-51“野马”战斗机，政府飞机制造厂为其生产了75架阿弗罗“林肯”重型轰炸机。随后，80架德·哈维兰“吸血鬼”喷气式战斗机取代了“野马”；“野马”则被编入市民空军预备队，与“Wirraway”一同执行任务。道格拉斯C-47还参加了“柏林空运”行动。部队驻扎在日本的一个

格罗斯特“流星”F8中队被分配给了当时的美国空军第五军，在朝鲜战争中执行军事任务。同时，在马来半岛，也有一个“林肯”中队和一个C-47中队，与英国军队一起执行任务。

20世纪50年代初，澳大利亚用北美F-86“佩刀”重新装备了战斗机中队，而给轰炸机中队补充了英国电气公司的“堪培拉”喷气式轰炸机和“吸血鬼”教练机。这三种机型都由澳大利亚本土生产。其中，“佩刀”不同于普通飞机，它使用了劳斯莱斯“阿文”发动机。洛克希德P2V-5“海王星”取代了“林肯”，执行海上侦察任务。1955年，澳大利亚



图：澳大利亚皇家空军的洛克希德C-130E/H“大力士”已由C-130J“大力士”II取代。（澳大利亚皇家空军）



澳大利亚



图：3架BAe“鹰”组成的编队，用于“战斗机基础训练项目”，可缩小教练机与前线F/A-18“大黄蜂”战斗轰炸机之间的差距。（澳大利亚皇家空军）

成为“东南亚条约组织”的创始国之一。

在接下来的10年中，澳大利亚继续升级其空军的作战能力，获特许生产了100架达索“幻影”III和75架MB326H，同时还引进了洛克希德C-130“大力士”和德·哈维兰加拿大公司的DHC-4“驯鹿”。20世纪70年代初，“堪培拉”被租用的麦道F-4E“鬼怪”所取代，以作为通用动力F-111交付使用前的临时过渡飞机。同时，“奥利安”也开始取代“海王星”。此外，部队还引进了贝尔UH-1“易洛魁”，将其组编为2个中队，以协助部队在越南同美军一起作战。这两个中队从1966年起到1970年澳大利亚决定撤军前，一直在那里执行任务。一个“幻影”中队在马来西亚巴特沃斯的澳大利亚皇家空军的基地驻扎了多年。2000年，澳大利亚皇家空军参与了联合国在东帝汶的维和行动。

澳大利亚皇家空军在编人员有14,050人，预备役有1,800人。部队主要的攻击和侦察能力来自于两个中队中已全面升级的F-111C/RF-111C/F-111G。3个装备有55架F/A-18A“大黄蜂”的中队负责执行战斗机作战和空中战术支援任务，16架F/A-18B执行机种转换训练任务。部队还用33架BAe“鹰”教练机装备了两个战

术训练中队，并于2001年用其取代了MB326H。3架PC-9A执行前线空中控制任务，2个中队使用17架P-3C执行海上侦察任务，2架EP-3C负责执行电子情报搜集任务，另有3架EP-3C执行训练任务。部队订购了4架波音737“楔尾”预警机，预计2007年可被交付。运输机/加油机部队中，2个中队拥有12架C-130H和12架C-130J，1个中队拥有5架波音707运输机/加油机，2个中队配备有14架DHC-4，1

个中队配备有5架“隼”900专机。8架BAe 748担负导航训练任务，2架比奇200和1架比奇1900D担负专机任务。部队日常训练使用的是PC-9。部队使用的导弹包括：AIM-7“麻雀”和AIM-9“响尾蛇”空空导弹、先进中距空空导弹以及AGM-84A和AGM-142空地导弹。

今后，澳大利亚皇家空军可能引进的装备有：洛克希德·马丁JASSM巡航导弹，此外可能会用洛克希德·马丁F-35及一些无人作战飞机取代F-111和F/A-18，部队也可能会订购一些C-17来取代部分现存的C-130H。

澳大利亚皇家海军舰队航空兵

组建于1948年

澳大利亚皇家海军在二战收尾阶段，曾经充分利用其基地协助英国太平洋舰队作战。但直到1948年，澳大利亚才做出组建一支舰队航空兵的决定。在此之前，澳大利亚皇家空军的水陆两栖飞机一直从巡洋舰和水上飞机母舰“信天翁”号上起飞执行任务。海军舰队航空兵最初设有两个部署在悉尼附近诺拉海岸的中队，每个中队都拥有霍克“海怒”战斗轰炸机和费尔利“萤火虫”反潜机，



图：F-111战斗轰炸机正加速向远处飞去。（澳大利亚皇家空军）