



BRAND
SICHUAN



中国十佳导游

廖荣隆

带你

游^①四川

中国旅游出版社

廖荣隆带你游四川

廖荣隆 著

中国旅游出版社

责任编辑：潘笑竹

摄影：于 宁 张德重

装帧设计：中文天地

责任印制：闫立中

图书在版编目 (CIP) 数据

廖荣隆带你游四川/廖荣隆著. - 北京: 中国旅游出版社, 2007. 6

ISBN 978 - 7 - 5032 - 3164 - 3

I. 廖… II. 廖… III. 导游 - 解说词 - 四川省
IV. K928.971

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 064117 号

书 名：廖荣隆带你游四川

作 者：廖荣隆

出版发行：中国旅游出版社

(北京建国门内大街甲 9 号 邮编：100005)

http: //www. cttp. net. cn E-mail: cttp@cnta. gov. cn

发行部电话：010 - 85166507 85166517

排 版：北京中文天地文化艺术有限公司

经 销：全国各地新华书店

印 刷：北京新魏印刷厂

版 次：2007 年 7 月第 1 版 2007 年 7 月第 1 次印刷

开 本：850 毫米 × 1168 毫米 1/32

印 张：9

印 数：1 - 10000 册

字 数：200 千

定 价：18.00 元

I S B N 978 - 7 - 5032 - 3164 - 3

版权所有 翻印必究

如发现质量问题，请直接与发行部联系调换

献 给

绵阳假日国际旅行社

序

导游这个职业如今已被培育成了一片茂密的“森林”。“林子大了，什么样的鸟都有”，各样的叫声让我们四川旅游“莺歌燕舞”。

《廖荣隆带你游四川》是一个老导游的“望帝春心托杜鹃”。

杜鹃在我们四川又叫“布谷”，没日没夜地告知人们春天到了，该播种撒谷了。四川是中国旅游的一个春园，每一年的丰收都有我们众多导游播种的辛勤和心血。随着更多精品景区的出现，一些偏僻线路也随之变成了旅游的黄金线路。比如这一册着力展示的绵阳魅力就属于这一类。

在四川旅游的精品线路推出过程中，不断挖掘更新的行进线路是我们许多导游长期致力的本职工作。从黄龙风景区经丹云峡赴绵阳可以说是一条世间不可多得的风景区文化旅游线。我个人多次行走于这条长不过 110（黄龙至平武）公里的线路上，一路感受良多。无论是丹云峡的美景、白马族的民俗，还是阴平古道的历史积淀，都是我们四川旅游资源中美妙的绝唱，促成我写此书的动机。2006 年，绵阳又向世人展现了也是焕然一新的“绵江景观大道”，诗仙李白的故里使海内外游客眼前为之一亮，心情为之一振。



“涪江沿江二百里，古今风流又几许；九寨黄龙探神奇，更得丹云大欢喜”。这种心情，我都把它注入这册《廖荣隆带你游四川》里了。

要感激我们的筑路工们，是他们打通了黄龙到平武的康庄大道，本书才有了线路支撑，游客们从此也多了一条线路选择。那种走回头路游览九寨、黄龙的岁月也将成为历史，最后，希望本书能给游客的旅途带去更多的新信息，更希望这些新的信息能为四川旅游业界百鸟齐唱增添一声乡恋的啼鸣。

以此声为序。

作者

2007年2月25日于成都

廖荣隆

带你游

四川

目 录

第一章 魅力绵阳	(1)
1. 欢迎词：南郊机场到火车站	(1)
2. 绵阳工业园区	(7)
3. 休闲绵阳	(14)
4. 鱼凫在安县，开国不茫然	(19)
第二章 智慧绵阳	(27)
1. 李调元对联“扯把子”	(27)
2. 金钱如粪土	(34)
3. 让刘备乐而忘忧的江彰平原	(38)
4. 绵江景观大道	(43)
5. 李白李太白李白太太太白	(46)
6. 藏龙卧虎的龙门山脉	(52)
7. 阴“平”道上，“武”力克定	(89)
8. “白马藏”原来是氐人	(94)
9. 王朗自然保护区	(105)
10. 最具人气的国际巨星	(109)
11. 青天未破锓已残	(111)
12. 隔一座杜鹃山，又是一片天	(114)
13. 伟大的藏王松赞干布	(117)



14. 佛教在藏区来之不易 (138)
15. 漫话九寨沟 (143)

第三章 童话世界 (148)

1. 天上掉下个林妹妹 (148)
2. 树正沟 (150)
3. 则查洼沟 (156)
4. 日则沟 (166)
5. 会说话就会唱歌, 会走路就会跳舞 (169)

第四章 人间瑶池 (174)

1. 沐浴森林 (174)
2. 驰骋雪域的人神 (175)
3. 藏传佛教的“后弘期” (183)
4. 辛苦边城戍 (186)
5. 神山 (190)
6. 真正的英雄 (191)
7. 川主寺 (196)
8. 藏民族的“孔夫子” (201)
9. 黄教领袖宗喀巴 (206)

第五章 七彩“赤”第一 (209)

1. 黄龙最风流 (209)
2. 黄教占鳌头 (212)
3. 金瓶定灵童 (222)
4. 紫色丹云峡 (227)
5. 更喜岷山千里雪 (228)

6. 再红川北	(235)
7. 北上和南下、生存或死亡	(238)
8. 松潘草地，红色原野	(244)
9. 赤色平武，赤色江油	(247)
10. 要团结，不要分裂	(249)
11. 红透四川半边天	(250)
12. 此江油非彼江油	(254)
13. 金牛道通向财富的黄金大道	(256)
14. 绿色的涪城会	(263)
后 记	(273)

第一章 魅力绵阳

1. 欢迎词：南郊机场到火车站

各位游客：

你们好！

感谢您选择绵阳作为四川旅游的第一站。我是你们本次在川五天旅游行程的导游员廖荣隆。首先，请允许我代表绵阳假日国际旅行社对你们的到来表示真诚的欢迎。我们的“司长”陈师傅也委托我对大家作出庄严的承诺：大家在四川的五天游程中，我们将竭尽全力，给你们提供一次舒心的旅游。按照你们与旅行社签订的合同，我们本次旅游的活动行程是这样来安排的：今天，我们去游览绵阳最具休闲特色的罗浮山温泉；明天，我们驱车赶赴九寨沟；后天，由我带领大家游览“童话世界”九寨沟；第四天，我们游览“人间瑶池”黄龙；第五天，我们一路漫游丹云峡回到绵阳，参观绵阳的科技馆，晚上大家乘机返回上海。五天的行程安排比较紧凑，特点也比较鲜明，回头在途中我会一一给大家介绍沿途风光及民俗风情。希望你们在这里能度过一段美好的时光，同时也请你们对我和陈师傅的



工作给予监督和支持。

现在，我们正位于绵阳南郊机场。说它叫南郊机场，并不意味着绵阳还有北郊、东郊、西郊机场，而是因为在这个机场地处绵阳之南。这个机场来之不易，是因为绵阳距成都只有100公里。成都拥有全国第四大航空港，在路距100公里的范围内修建第二个机场从理论上讲是不经济的，但为什么还是在绵阳修建了这个机场呢？这就特别耐人寻味了。

绵阳在四川可以说有许多优势。重庆成为直辖市后，绵阳成为排在成都之后的第二大城市。最要紧的，是这里具有很强的科技实力。《中国国家地理》杂志曾经有一期专门谈到绵阳，醒目的标题是：城市小，院士多。绵阳有中国工程院院士26名，这些第一线的院士有一项最了不得的发明，可以说，这项发明使整个中华民族屹立于世界文明之林，海内外炎黄子孙无不因他们的成果而笑傲寰宇。大家知道我说的是什么呢？没错，就是“两弹一星”。绵阳人很骄傲，同时也不失一点小幽默，但凡问到绵阳有什么特色产品，一般人会以为，一是产羊，二是产长虹电视。绵阳人会故作谦虚地回答说，我们真的没什么东西，只有两只“蛋”。再往下说就得吓你一跳，绵阳这两只“蛋”，一只是氢弹，一只是原子弹。关于这两只“蛋”，第五天我们要参观绵阳科技馆，那时再让大家详细了解。现在，还是回过头来说我们南郊机场。这个机场可以说是专门为绵阳的科技发展而修建的。高科技研发，抢的是时间。以前，不光中央和军委的领导人到绵阳视察要借道成都，我们的科技人员也得多用两小时到成都转机。按当今社会的发展速度，时间是金钱，时间是生命，绵阳机场应运而生。它

产生的效益不单单是科技方面，同时也体现在绵阳发展的方方面面，比如，大家从上海来绵阳旅游，就不用再转道成都了。

绵阳机场竣工于 2001 年，是全国最年轻的机场之一，是一座新兴的现代化航空港。机场基准标高 519.2 米，高于市区 60 余米，具有良好的净空环境，距市中心公路仅 10 公里，可以说是最便捷的城市机场之一。机场场地平整，跑道长 2400 米，宽 45 米，两端各设 60 米停止道，两侧道间各 7.5 米，可满足 B737、B757-200、A320、A321 等大中型飞机起降的需要。机场平行滑行道长 1800 米，宽 23 米，两侧道肩各 7.5 米，端联络道 1 条，中间联络道 3 条，可满足飞机快速脱离跑道和顺畅起飞的需求。机场有客机坪 60 万平方米，停机位 11 个，其中廊桥机位 2 个，近机位 5 个，远机位 4 个，可满足 B767 等大型飞机的停靠。机场航管楼建筑面积 4500 平方米，塔台高 45 米，配备有现代化的通讯导航设备和对空指挥系统，配备有进口的 AWOS 自动气象观测系统，能为起降飞机提供准确的气象服务，外场设有导航台站 6 个，其中远距导航台 1 个，近距导航台 2 个，全向信标测距台 1 个及 I 类精密近进仪表着陆系统，能为飞机提供精确的导航，确保各类飞机的起降安全。机场 32 号跑道设有 900 米的 I 类精密近进助航灯光系统，14 号跑道设有 400 米简易近进灯光系统以及跑道滑行道各类进口灯光系统，可保证机场夜间和低能见度天气条件下飞机的安全起降。

特别值得一提的是绵阳机场候机楼。它的面积 24000 平方米，高峰时旅客吞吐量 1120 人次/小时（含国际部分）。其中一层为到达层，二层为出发层，三层用于会议、



展览、观光。候机楼功能齐备，配备有进口中央空调系统和先进设施设备，可以为旅客提供舒适的办票和候机环境，楼内可提供良好的就餐休闲场所，可容纳 300 名旅客同时就餐。航站区绿草成荫，花团锦簇，面向绵阳市有名的风景区——南湖体育公园，依山傍水，景色迷人，可在候机的同时享受湖光山色的美景。

现在我们行驶在绵阳的涪城区。绵阳古称涪城，关于这个“涪”字的来历，回头会细细说道。涪城区总面积 597.3 平方公里，全区总人口 50.4 万，其中非农业人口 25.5 万，有耕地面积 28.5 万亩。盛产蚕茧、蔬菜、水产、水果等。境内蕴藏着砂金、石灰石、石英砂、天然气、盐等。其中砂金储藏量 4215 公斤，石英砂储藏量 54 万吨。全区综合经济实力位列全省“十强县”。涪城区现已建成环形公路，完成了 15 条 160 余公里的乡村等级网络公路的勘探设计。

现在，我们渐渐进入绵阳市区了。

绵阳在古往今来的历史长河中，向来是四川沟通中原地带的咽喉，历史上有“蜀道锁钥”之称。从战国末年开始，到民国时期，上下 2000 多年，四川与外界的交往，几乎全部是通过贯穿绵阳境内的金牛大道来实现的。所以，从某种意义上讲，绵阳在历史上，首先是军事堡垒，然后是交通枢纽，再次是文化副中心，最后是经贸重镇。

绵阳可以说是一个年轻而又古老的城市。说她古老，是因为在 2200 年前，这儿就已开府建县；说她年轻，是因为“绵阳”这个名称今年还不到 80 岁。历史的沧桑赋予绵阳许多内容。现在，借助窗外两边抹不去的“绵阳”属性，我给大家讲讲绵阳在历史上的变迁。

就从出现了建制的绵阳开始吧。公元前 206 年 1 月，

刘邦攻下咸阳，被项羽封为“汉王”，封地在汉中，都南郑，在绵阳以北约 300 公里。刘邦带着人马到南郑去，命樊哙明修栈道，过后又烧毁了栈道以迷惑敌人。同年八月，刘邦采用韩信之计，暗中绕道北上，在陈仓（今陕西宝鸡东）打败秦将章邯的军队，回到咸阳。从此身份也扶摇直上，终于成了汉高祖。刘邦的睿智，体现在他后来的大封大建举措中。根据史料记载，汉中被封为梁州，成都一带为益州，而此时在梁州和益州的中间地带出现了一个不起眼的小县城，这就是绵阳的前身：涪城。涪城是一座土城，用一个形象的比喻，它不过是一个肩头，肩上一根扁担，这根扁担就是著名的金牛古道——关于它的传奇故事，明天再给大家慢慢叙说——扁担两头系着装满金钵银盆的两个箩筐：一个是汉中，一个是成都。由此看来，涪城的区位优势非常明显：它是中华九州中两个大州的中介点，战略地位不言而喻。古人多从战略角度来审视一个地方的重要性，涪城就是这样一个肩担两州的战略要地。

中国历史在经历汉朝的盛世之后进入到纷争割据的三国时代。公元 211 年（汉献帝建安十六年），在绵阳这个地方出现了史书上一个关键词：涪城会。这 3 个字改变了绵阳在历史上的地位，可以说，两个历史人物一次偶然的风云际会，使涪城从一个默默无闻、似有可无的小土城变成参与、影响并推动历史进程的一座伟大城市。

关于这一点，无论是《三国志》的作者陈寿，还是《三国演义》的作者罗贯中，都不厌其烦地提到我们现在行车的这个地域，只不过，那时它的名称不叫绵阳，而是叫涪城、涪关、涪水关。

尽管我们现在看不到涪水，但是，我们所处的地方毫



无疑问就是古时候的涪城和涪关。《三国演义》给我们留下一句民间谚语：“说曹操，曹操到”，意思是有些人有些事是一提就到，好像心灵感应似的，这不，说涪水关，涪水关就在眼前了。不过，现在看到的这条江，并非我们所称的涪水，而是汇入涪水的安昌江。与涪江一样，安昌江也是绵阳的母亲河之一。绵阳的城区也是由三条江的流线来划分的：涪江由西向东流，以江为界，南边为涪城区，也就是我们从机场一路过来的这个区域；对面北岸是游仙区。一般人说涪城区沿袭了绵阳的历史，因而是老城；游仙区则是后来的新区。但这种说法多少有些武断，本着对绵阳历史负责的态度，游仙区实际上也是历史上绵阳重要的一个部分。因为涪城的城址打从三国以来，往往在涪江两岸飘忽不定，一会儿在江北，一会儿在南岸，我这样说不逗大家乐，让大家以为绵阳是一座船城，随便往哪个岸边靠都行。不是那回事，是涪江的问题。涪江在历史上每100年一次洪水肆虐，某个年头的泛滥之后，逃难的灾民回城定睛一看，我的妈呀，游仙跑到对岸去了。说穿了，涪城是没动的，涪江改道了。龙王爷要把势从来不讲游戏规则，我们绵阳人也没那份偏执，非要靠在了涪江的哪一边，只要在江边，是南是北无所谓，有了这一说，游仙区的古味道就十足地留了下来。

这道横跨涪江的大桥与南郊机场可以说是一对连体婴儿。顺便补充说明一下。绵阳的桥不少，因为绵阳城区地处三江交汇地带，涪江、安昌江、芙蓉溪三条河流纵横交错分布在绵阳境内，沟通全境的桥梁自然很多，但每座桥有各自的历史，或者换个说法，每座桥都见证了绵阳历史发展的某一个过程。

现在大家左手方看到的是绵阳医科学校，右手方则是国家级重点高中南山中学。南山中学有近百年的历史积淀和文化底蕴，从这里走出了一代诗人贺敬之，两院院士徐叙榕、张广学、马祖光、张嗣瀛等，被誉为“百年名校”。学校拥有四川省最先进的理、化、生实验室和千兆校园网络，国际标准运动场，功能完备的逸夫教学楼、折桂综合楼，桃园、李园、松园、竹园学生宿舍楼，图书馆藏书20余万册。校园内绿树成荫，鸟语花香，是一所少见的“园林式学校”。

当然，这都得益于大家眼前看到的这座南山。郁郁葱葱的山顶上，就是绵阳人钟情流连的南山公园。南山公园的位置可谓得天独厚，它正好处于涪江、安昌江、芙蓉溪三水汇流之处。1955年的时候，正值绵阳的第一个建设时期，它是伴随着一个时代应运而生的；它的扩建时间也非常有趣，是在1986年，正好是绵阳第二个建设时期。所以，南山的兴衰荣辱，就是绵阳的活见证。南山公园的总面积183671平方米，绿地面积就占了154149.1平方米，由于绵阳是第一个向全民免费开放公园的城市，所以，南山公园也就成了绵阳人的休闲娱乐中心。

现在我们正经过南河大桥，从饮马渡到南山山嘴下的涪江江面，水流平缓，清澈照人，是绵州人每年端午节划龙船的场所。人们把这一段涪江称为南河。把靠近南河的这一带叫南河坝。

2. 绵阳工业园区

前面这个十字路口可以说是绵阳的交通枢纽。绵阳火车站、绵阳汽车客运中心分别在十字路口两旁。绵阳的空



中、陆路交通网中心点也在这里。遗憾的是，最近 10 年来，绵阳的水运已告中断，尽管涪江在历史上曾经扮演过重要的交通枢纽角色，但随着水量减少，淘金砂热一直没降温，加之水运速度较慢，跟不上时代的节拍，绵阳人只能依稀回忆那个挂满风帆的往昔，千帆竞渡成为绵阳老人内心深处对过去美好时光的一种记忆。历史不停前进，没了水运的绵阳仍旧保持着辉煌，火车、汽车、飞机每年运送的游客达上千万人次，物流的繁荣在这儿也可以得到感知。车现在经过的地方是绵阳最富有生机的小商品批零市场——花园批发市场，类似成都火车北站的荷花池。去年绵阳举办了第 13 届世界拳击锦标赛，70 多个国家的“老外”们不知有何神通，行李刚一放下，两腿就已跑到这里，一阵“拳打脚踢”，美滋滋买了大包小包的便宜货。由此看来，逛跳蚤市场是全世界老百姓的一个嗜好。绵阳人喜欢在这里购物的原因，一是商品琳琅满目，二是价格低廉，三是货真价实，四是人气冲天，在这儿逛集市，不买也能讨个乐趣。

跟这个跳蚤市场比邻的 4F 店卖场，可以算是体现了绵阳和其他城市的异同点了。说“同”，都知道是卖汽车或汽车零部件；说“异”，是在这些汽车和零部件的深处，藏着世人知之甚少的“绵阳野心”。大家知道，中国将成为全世界汽车消费最大的市场，欧美、日本这些传统汽车生产帝国都紧盯着我们这块大蛋糕。最近 10 年的中国汽车制造业也不甘寂寞，都想动一动这块奶酪，问题是怎么动。

早在 20 世纪 80 年代，绵阳新华厂就认识到汽油发动机将在中国大有市场，新华要全力以赴地去占领这个未来的市场。1985 年，新华厂开始研制汽油发动机。但当时，